



Commissario Straordinario per il coordinamento degli interventi indicati nel piano di adeguamento e riqualificazione dell'autostrada A19 Palermo-Catania
ex DPCM del 12/10/2023
(ex art. 4 D.L. 18 aprile 2023 n.35 convertito con modificazioni L. 26 maggio 2023 n. 58)

DECRETO N. 08 del 06 maggio 2024

APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO DELL'INTERVENTO "LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER L'ADEGUAMENTO DELLE BARRIERE DI SICUREZZA METALLICHE TRA IL KM 72+800 ED IL KM 192+800 LUNGO L'AUTOSTRADA A19 "PALERMO-CATANIA" IN ENTRAMBE LE CARREGGiate, COMPRESI GLI SVINCOLI - STRALCIO 3"

Il Commissario Straordinario per il coordinamento degli interventi indicati nel piano di adeguamento e riqualificazione dell'autostrada A19 Palermo-Catania, Presidente della Regione Siciliana, nominato con D.P.C.M. del 12 ottobre 2023 ai sensi dell'art. 4 D.L. 31 marzo 2023 n.35 convertito con modificazioni dalla L. 26 maggio 2023 n. 58;

VISTI il decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 e il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36;

VISTO il decreto legge 31 marzo 2023 n.35 convertito con modificazioni dalla L. 26 maggio 2023 n. 58, "*Disposizioni urgenti per la realizzazione del collegamento stabile tra la Sicilia e la Calabria*" che, all'art. 4, comma 7 bis, prevede, al fine di consentire il celere completamento del piano di adeguamento e riqualificazione dell'autostrada A19 Palermo-Catania, la nomina, con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, su proposta del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, di un Commissario Straordinario per il coordinamento degli interventi indicati nel piano di adeguamento e riqualificazione dell'autostrada A19 Palermo-Catania;

VISTO quanto stabilito dal comma 7 bis dell'art. 4 cit. del decreto legge n. 35/2023, che prevede che, per l'esercizio dei compiti assegnati, il Commissario straordinario e gli eventuali sub commissari nominati possono avvalersi delle strutture della società ANAS S.p.a. senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica;

VISTO l'art. 4 del decreto legge 18 aprile 2019 n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n.55, rubricato "Commissari straordinari, interventi sostitutivi e responsabilità erariali" e in particolare i commi 2 e 3, che stabiliscono i poteri e le funzioni attribuite al Commissario straordinario per la realizzazione degli interventi;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 12 ottobre 2023, ammesso alla registrazione della Corte dei Conti in data 27 novembre 2023, al n. 3061, con il quale il Presidente della Regione Siciliana *pro tempore* è stato nominato Commissario straordinario per il coordinamento degli interventi indicati nel piano di adeguamento e riqualificazione dell'autostrada A19 Palermo-Catania;

VISTO il decreto del Commissario Straordinario n. 1 del 19 gennaio 2024 di nomina dei sub commissari, ai sensi comma 7 bis dell'art. 4 del decreto legge n. 35/2023;

CONSIDERATO quanto previsto dal comma 7 dell'art. 1 del D.P.C.M. del 12 ottobre 2023, che dispone che il Commissario Straordinario possa avvalersi per la gestione commissariale delle strutture della società ANAS S.p.A., senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica;

VISTO il decreto del Commissario Straordinario n. 2 del 2 febbraio 2024 con cui è stata costituita la "Struttura di supporto" alla gestione del Commissario straordinario e individuato il personale ANAS S.p.A. facente parte di detta Struttura e stabilito che la disciplina delle attività da svolgersi per il "Coordinamento degli interventi inclusi nel piano di adeguamento e riqualificazione dell'autostrada A19 Palermo-Catania" e dei rapporti tra il Commissario Straordinario/sub Commissari ed ANAS S.p.A. è demandata ad una apposita convenzione da stipulare tra le parti;

RITENUTO che, con nota prot. n. 7/CS A19 del 23 gennaio 2024, è stato trasmesso al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e al Ministero dell'economia e delle finanze il Piano degli interventi per l'adeguamento e la riqualificazione dell'autostrada A19 Palermo-Catania;

VISTA la convenzione stipulata tra il Commissario Straordinario e ANAS S.p.A. in data 28 febbraio 2024;

CONSIDERATO che l'art. 26 del d.lgs. 50/2016, in materia di verifica progettuale dispone al comma 6 che l'attività di verifica deve essere effettuata: "*a) per i lavori di importo pari o superiore a venti milioni di euro, da organismi di controllo accreditati ai sensi della norma europea UNI CEI EN ISO/IEC 17020; b) per i lavori di importo inferiore a venti milioni di euro e fino alla soglia di cui all'articolo 35, dai soggetti di cui alla lettera a) e di cui all'articolo 24, comma 1, lettere d), e), f), g), h) ed i), che dispongano di un sistema interno di controllo di qualità; c) per i lavori di importo inferiore alla soglia di cui all'articolo 35 e fino a un milione di euro, può essere effettuata dagli uffici tecnici delle stazioni appaltanti ove il progetto sia stato redatto da progettisti esterni o le stesse stazioni appaltanti dispongano di un sistema interno di controllo di qualità ove il progetto sia stato redatto da progettisti interni; d) per i lavori di importo inferiore a un milione di euro, dal responsabile unico del procedimento, anche avvalendosi della struttura di cui all'articolo 31, comma 9*";

CONSIDERATO che il decreto legge 28 maggio 2004 n. 136, recante "*Disposizioni urgenti per garantire la funzionalità di taluni settori della pubblica amministrazione*", convertito con modificazioni dalla legge 27 luglio 2004 n. 186, all'art. 5 comma 2 ter (comma aggiunto in forza del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito con modificazioni dalla legge 11 settembre 2020 n. 120), dispone che, al fine di ridurre i tempi di realizzazione dei progetti di lavori pubblici di interesse statale o comunque finanziati per almeno il 50 per cento dallo Stato, l'esito positivo della

verifica preventiva di cui all'articolo 26 del d.lgs. 50/2016, “*esclude l'applicazione delle previsioni di cui all'articolo 4 della legge 5 novembre 1971, n. 1086, nonché delle previsioni di cui al capo III del titolo II della legge 2 febbraio 1974, n. 64 e alla sezione II del capo IV della parte II del decreto del Presidente della Repubblica 6 giugno 2001, n. 380*”;

CONSIDERATO che con il decreto del Commissario Straordinario n. 4 del 22 febbraio 2024, ANAS S.p.A. è stata autorizzata ad operare in deroga all'art. 26 del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50, provvedendo alla verifica dei singoli progetti di cui all'elenco allegato al decreto medesimo per il tramite del RUP;

VISTA la nota prot. n. 351758 del 26 aprile 2024, con la quale ANAS S.p.A. ha proposto al Commissario Straordinario di voler procedere con l'approvazione del progetto esecutivo e del rilascio del nulla osta per la sottoscrizione del contratto applicativo nell'ambito dell'Accordo Quadro DG 162/20, Lotto 1, Area Gestione Rete Autostrade, con contestuale trasmissione: 1) della Relazione tecnico-amministrativa dell'intervento contenente il quadro economico; 2) della copia della stampa del CUP; 3) del Dispositivo di Approvazione in Linea Tecnica da parte del Responsabile Struttura Territoriale Sicilia Ing. Raffaele Celia, prot. n. 339809 del 22/4/2024;

CONSIDERATO che:

- l'intervento denominato “Lavori di manutenzione straordinaria per l'adeguamento delle barriere di sicurezza metalliche tra il km 72+800 ed il km 192+800 lungo l'autostrada A19 “Palermo-Catania” in entrambe le carreggiate, compresi gli svincoli - STRALCIO 3” rientra tra quelli indicati nel Piano di adeguamento e riqualificazione dell'autostrada A19 Palermo-Catania, individuato con il numero 58, di cui al decreto legge 31 marzo 2023 n. 35, convertito con modificazioni dalla legge 26 maggio 2023 n. 58;
- l'intervento è inserito nel Contratto di Programma ANAS-MIT del 2020 “Barriere e Protezioni” – FONTE di finanziamento: MS_16/20_F_INFR (FI 2017 Manutenzione);
- l'intervento in argomento è finalizzato all'ammodernamento delle barriere di sicurezza in corrispondenza dei n. 9 varchi presenti nello spartitraffico nel tratto compreso tra il km 120+000 ed il km 156+000 dell'autostrada A19, con la posa in opera di barriera di tipo amovibile su ciascuno dei due allineamenti della barriera spartitraffico già presente e la posa in opera di barriera del tipo H3 bordo ponte su opera d'arte in corrispondenza del km 124+450, per una lunghezza di circa 185 metri;
- data la natura dell'intervento finalizzato al ripristino delle caratteristiche funzionali *ex ante* su patrimonio del demanio dello stato e considerato che non sono emersi durante la progettazione vincoli diretti o indiretti alla esecuzione delle manutenzioni in parola, non è stato necessario reperire pareri autorizzazioni e/o nulla osta preventivi all'esecuzione dei lavori;
- non è risultato necessario acquisire alcuna area, per cui non si è proceduto ad alcun avviso di avvio del procedimento di approvazione del progetto stesso ai sensi e per gli effetti dell'art.7 e seguenti della Legge n. 241/90 e art 11 e 16 del D.P.R. 327 dell'8 giugno 2001 “Testo unico espropri”;

- considerato l'importo dei lavori inferiore alla soglia di € 20.000.000,00, è stato possibile eseguire la verifica del progetto ai sensi dell'art. 26 d.lgs. n. 50/2016 con professionalità interne alla Struttura Territoriale di ANAS S.p.A. che è dotata di adeguato sistema di gestione della qualità;
- la Relazione Tecnico-Amministrativa del Responsabile del Procedimento n. 307991 del 12/4/2023 con la quale è stato asseverato il contenuto degli atti progettuali e ritenuta meritevole di approvazione la Revisione Progettuale n. 307368 del 11/04/2024;

VISTO il cronoprogramma allegato al progetto esecutivo, che riporta il tempo previsto per la realizzazione dei lavori, pari a 310 giorni naturali e consecutivi;

VISTO il Quadro Economico del suddetto progetto esecutivo, già oggetto di validazione, di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO		
	Descrizione	Importo
L1	Lavori a misura	€ 2.041.500,00
L1	Sicurezza	€ 105.450,08
A	Totale lavori più sicurezza (L1)	€ 2.146.950,08
L7	Spese Tecniche	€ 16.693,74
LB	Fondo incentivazione	€ 12.918,40
LD	Spese per Prove di Laboratorio e Verifiche Tecni-	€ 20.000,00
LH	Contributo Anac	€ 660,00
	Spese di pubblicità	€ 25.000,00
B	Totale Somme a disposizione	€ 75.272,14
C	Oneri di investimento (12,50%)	€ 277.777,78
D	Totale Importo Investimento A+B+C	€ 2.500.000,00
	Oneri IVA 22% per memoria	€ 485.901,64

Tutto quanto sopra visto, considerato e ritenuto

DECRETA

Articolo 1

È approvato, sulla base dell'istruttoria condotta da ANAS S.p.A. ai sensi del d.l. n. 32/2019 e del D.P.C.M. del 12/10/2023, il progetto n. 307368 del 11/04/2024 "Lavori di manutenzione straordinaria per l'adeguamento delle barriere di sicurezza metalliche tra il km 72+800 ed il km 192+800 lungo l'autostrada A19 "Palermo-Catania" in entrambe le carreggiate, compresi gli svincoli - STRALCIO 3", ricompreso nel "Piano di adeguamento e riqualificazione dell'autostrada A19 Palermo-Catania", individuato con il numero 58, cod. CUP MASTER: F17H02000140001; cod. CUP SLAVE: F77H20004610001.

Articolo 2

ANAS S.p.A., in qualità di Soggetto attuatore, è incaricata di avviare immediatamente e senza indugio tutte le attività necessarie all'avvio dei lavori per la realizzazione dell'intervento attraverso la sottoscrizione del contratto applicativo nell'ambito dell'Accordo Quadro DG 162/20 Lotto 1, Cod. CIG A.Q. 8526125CEB.

Articolo 3

Al fine di assicurarne la massima trasparenza e conoscibilità, è disposta la pubblicazione del presente dispositivo sul sito istituzionale del Commissario Straordinario.

Palermo, 06 maggio 2024

Il Commissario Straordinario
Presidente della Regione Siciliana
Renato Schifani