

REPUBBLICA ITALIANA



Regione Siciliana

Assessorato del Turismo, delle Comunicazioni e dei Trasporti

Dipartimento Trasporti e Comunicazioni



IL TRASPORTO FERROVIARIO

ANNO 2003

Acquisizione ed elaborazione dati : Arch. Giuseppe Bonasera
Fonte: Trenitalia (Divisione Trasporto Regionale) per il Trasporto Ferroviario
Gestione Governativa - Ferrovia Circumetnea

IL TRASPORTO FERROVIARIO IN SICILIA

Il primo paragrafo di questo capitolo è dedicato alle Ferrovie dello Stato, società privata a capitale pubblico che ad oggi, in regime di monopolio fornisce a livello nazionale e regionale un servizio collettivo di trasporto ferroviario.

Il secondo paragrafo tratta invece delle ferrovie in gestione governativa di interesse prettamente locale.

FERROVIE DELLO STATO

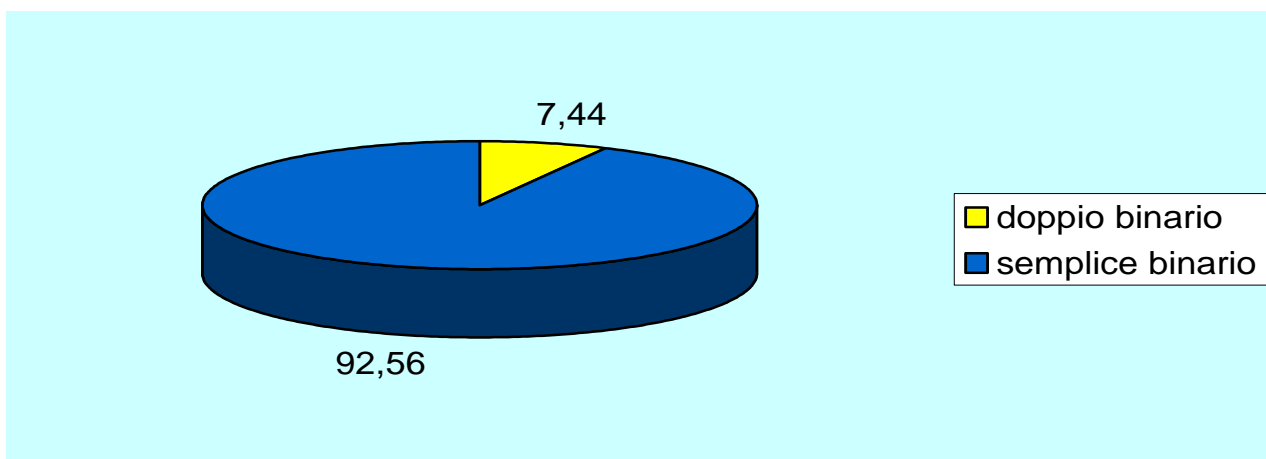
L'estensione della rete ferroviaria in esercizio

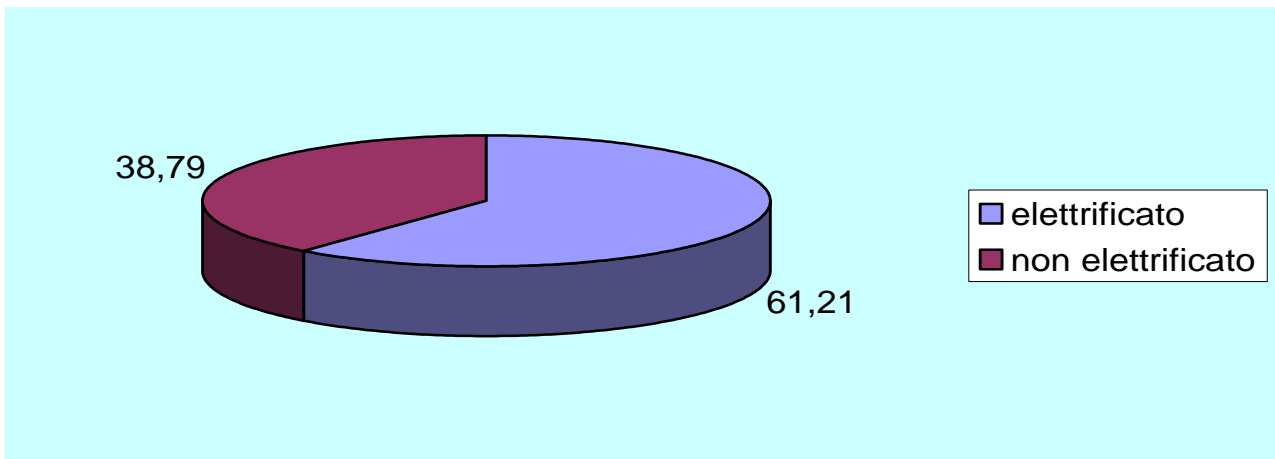
La Sicilia ha una copertura di 1449 Km. Di rete ferroviaria distribuita su un territorio di 25.710 Km², con una densità media di 56 m. di rete per Km². La tab. 1 riporta una lettura sintetica della tipologia della rete, mentre la fig. 1 rappresenta in percentuale rispettivamente le linee a doppio binario e semplice binario ed elettrificate e non.

TAB. 1 – TRASPORTO FERROVIARIO - Tipologia di rete - anno 2001

TIPOLOGIA DI RETE	KM	%
Doppio elettrificato	108,00	7,44
Doppio non elettrificato	-----	-----
Semplice elettrificato	779,00	53,77
Semplice non elettrificato	562,00	38,79
TOTALE IN LINEA	1449,00	100,00

FIG. 1 – TRASPORTO FERROVIARIO - Tipologia della rete ferroviaria in esercizio





I mezzi

Le Ferrovie dello Stato stanno attuando una politica di rinnovamento dei mezzi mediante nuove immissioni e la conseguente radiazione dall'esercizio dei mezzi appartenenti alle classi di età più elevata.

Nella tab. 2 è illustrata la consistenza del materiale rotabile a disposizione nell'esercizio 2003; da un'attenta osservazione dei dati scaturisce che il periodo più significativo in cui è stata effettuata la sostituzione dei mezzi trainanti (41%) e trainati (60%) risulta il 1980/89 ed in particolare il dato che merita più attenzione è quello riferentesi alle carrozze passeggeri.

TAB. 2 – TRASPORTO FERROVIARIO - Materiale rotabile per classi di età

Materiale rotabile	CLASSE DI ETÀ'				TOTALE
	Fino al 1969	1970/79	1980/89	1990 in poi	
MEZZI DI TRAZIONE					
Trazione elettrica 94	0,33%	0,33%	0,30%	0,04%	100%
Trazione diesel 101	0,09%	0,39%	0,52%	-----	100%
totale mezzi di trazione 195	0,21%	0,60%	0,41%	0,02%	100%
MEZZI TRAINATI					
Rimorchi 52	0,36%	0,42%	0,12%	0,10	100%
Rimorchiate 8	-----	-----	1	-----	100%
Carrozze 65	0,12%	-----	0,83%	-----	100%
Semipilota 5	-----	-----	1	-----	100%
totali mezzi trainati 137	0,20%	0,16%	0,60%	0,04%	100%

Traffico passeggeri

Nel 2003 in Sicilia i passeggeri – Km. sono stati in totale 460,5 milioni (di cui il 45,8% nel giorno feriale medio estivo e il 54,2% nel giorno medio invernale), i viaggiatori trasportati risultano invece essere pari a 12,38 milioni (rispettivamente il 39,8% nel giorno medio estivo e il 60,2% nel giorno medio invernale); la tab. 3 riporta nel dettaglio i valori dei flussi di traffico.

Per quanto riguarda il trasporto merci non è stato possibile effettuare alcuna rilevazione, nulla è stato fornito in merito dalle Ferrovie dello Stato.

TAB. 3 – TRASPORTO FERROVIARIO – Flussi di traffico viaggiatori – anno 2003

	Giorno feriale medio estivo	Giorno feriale medio invernale
Viaggiatori trasportati	27.100	40.700
Viaggiatori/km trasportati	1.160.000	1.363.000

FERROVIE IN GESTIONE GOVERNATIVA

La Ferrovia Circumetnea rappresenta in Sicilia l'unico esempio di Ferrovia in Gestione Governativa; essa svolge essenzialmente tre servizi e più precisamente: ferroviario, autobus e metropolitano. Le figg. 2 - 3 - 4 - 5 - 6 riportano in sintesi il trend nel periodo 2000 - 2003 del traffico passeggeri e del conto economico riferito a tutte le varie modalità di trasporto

Il servizio ferroviario è quello storico, si svolge da Catania a Riposto attraverso 110 Km. di linea intorno alle pendici dell'Etna; in atto è da segnalare un processo di potenziamento della linea che sarà trasformata in linea a scartamento ordinario, elettrificata a doppio binario fino a Paternò ed a semplice binario fino ad Adrano, tale soluzione consentirà un'elevata frequenza dei treni. Allo stato risulta in corso di realizzazione anche l'ammodernamento della tratta ferroviaria Adrano - Randazzo - Riposto. La tab. 4 riporta sinteticamente i dati relativi a questo modo di trasporto, mentre la tab. 5 si riferisce ai risultati economici;

TAB. 4 - TRASPORTO FERROVIARIO – Ferrovia Circumetnea – ferrovia locale - anno 2003

Provincia	Lunghezza linea km	Addetti	Veicoli utilizzati	Veicoli km	Posti offerti	Viaggiatori trasportati
CATANIA	110	253	31	647.312	1.550	905.678

TAB. 5 - TRASPORTO FERROVIARIO - Ferrovia Circumetnea – ferrovia locale - Traffico passeggeri - anno 2003

COSTI (mil correnti)	PROVENTI (mil correnti)	RAPPORTO proventi/costi
14.159	14.705	0,96

FIG. 2 - TRASPORTO FERROVIARIO – Ferrovia Circumetnea – ferrovia locale - Traffico passeggeri – anni 2000/2003

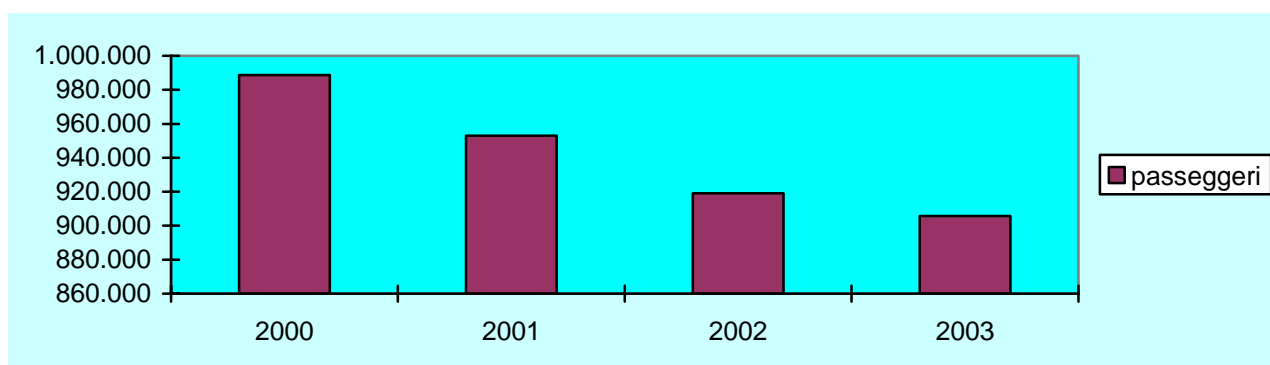
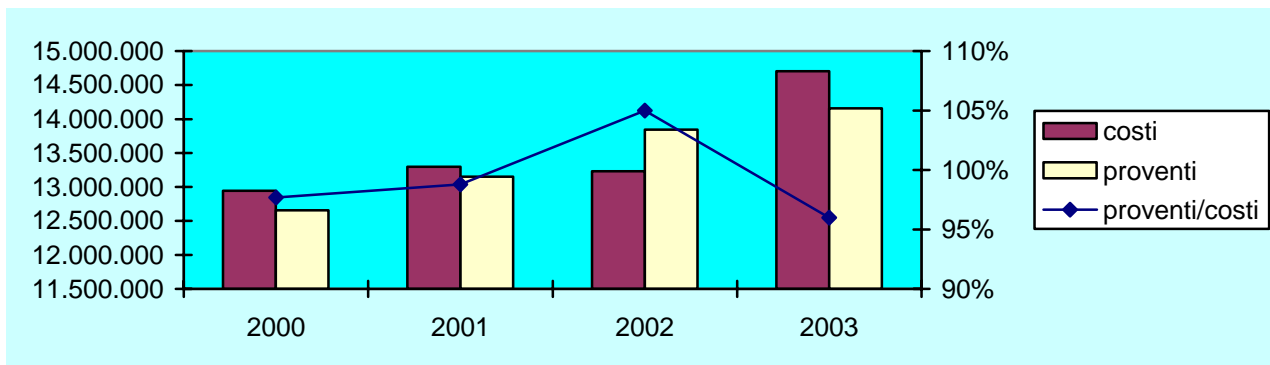


FIG. 3 - TRASPORTO FERROVIARIO – Ferrovia Circumetnea – ferrovia locale – Conto economico – anni 2000/2003



Il servizio autobus è svolto ad integrazione e adduzione di quello ferroviario, come collegamento tra i più importanti centri pedemontani e quelli non serviti dal servizio ferroviario. La tab. 6 fornisce sinteticamente i dati riferentesi a mezzi e passeggeri mentre la tab. 7 quelli relativi all'aspetto economico.

TAB. 6 – TRASPORTO FERROVIARIO - Ferrovia Circumetnea – servizio gommato extraurbano - anno 2003

provincia	Lunghezza linea	Addetti	Autobus utilizzati	Autobus km	Posti offerti	Viaggiatori trasportati
CATANIA	328	101	59	1.011.993	4.425	1.938.838

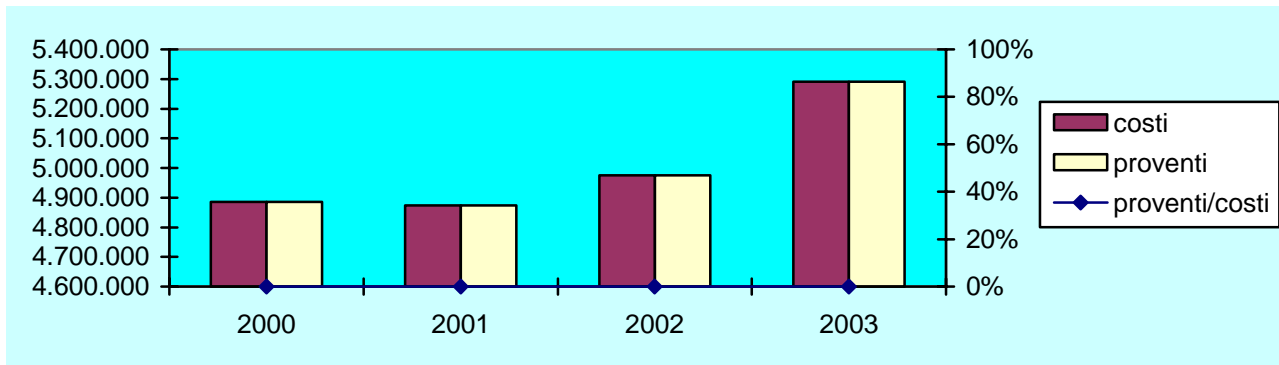
TAB. 7 - TRASPORTO FERROVIARIO - Ferrovia Circumetnea – servizio gommato extraurbano – anno 2003

COSTI (mil correnti)	PROVENTI (mil correnti)	RAPPORTO proventi/costi
5.290	5.290	0

FIG. 4 - TRASPORTO FERROVIARIO – Ferrovia Circumetnea – Servizio gommato extraurbano - Traffico passeggeri – anni 2000/2003



FIG. 5 - TRASPORTO FERROVIARIO – Ferrovia Circumetnea – Servizio gommato extraurbano – Conto economico – anni 2000/2003



Il servizio metropolitano infine rappresenta l'unico esempio di ferrovia metropolitana a sud di Napoli. All'interno del centro urbano di Catania, sono in esercizio 3,8 Km. di linea a bordo di treni moderni e tecnologicamente all'avanguardia; la tab. 8 rappresenta i dati riassuntivi relativi a quest'ultimo esercizio.

TAB. 8 – TRASPORTO FERROVIARIO - Ferrovia Circumetnea – servizio metropolitana - anno 2003

provincia	Lunghezza linea	Addetti	Veicoli utilizzati	veicoli km	Posti offerti	Viaggiatori trasportati
CATANIA	3,8	18	4	125.582	1.768	91.208

FIG. 6 - TRASPORTO FERROVIARIO – Ferrovia Circumetnea – Servizio metropolitana – Traffico passeggeri – anni 2000/2003

