

ORIGINALE



REGIONE SICILIANA

GIUNTA REGIONALE

Deliberazione n. 78 del 27 febbraio 2019.

“Accordo per l’istituzione dell’Area integrata dello Stretto ai sensi dell’art.

14 legge regionale 24 marzo 2014, n. 8 – Apprezzamento”.

La Giunta Regionale

VISTO lo Statuto della Regione;

VISTE le leggi regionali 29 dicembre 1962, n. 28 e 10 aprile 1978, n. 2;

VISTA la legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19 e successive modifiche e integrazioni;

VISTO il D.P.Reg. 18 gennaio 2013, n. 6;

VISTO il D.P.Reg. 14 giugno 2016, n. 12 concernente: “Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19.

Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all’articolo 49, comma 1, della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9. Modifica del decreto del Presidente della Regione 18 gennaio 2013, n. 6, e successive modifiche e integrazioni”, come modificato dal D.P.Reg. 3 agosto 2017, n.18;

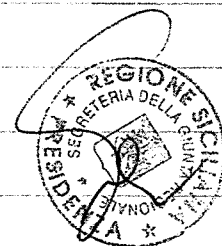
VISTO il proprio Regolamento interno;

VISTA la legge 7 agosto 1990, n. 241 e successive modifiche e integrazioni e, in particolare, l’art. 15”;

VISTO il decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 442 e successive modifiche e integrazioni;

VISTO il decreto legge 13 agosto 2011, n. 138 convertito in legge, con modificazioni, dall’art. 1, comma 1, legge 14 settembre 2011, n. 148 e, in particolare, l’art. 3-bis;

VISTA la legge regionale 24 marzo 2014, n. 8 e successive modifiche e integrazioni e, in particolare, l’art. 14;





REGIONE SICILIANA

GIUNTA REGIONALE

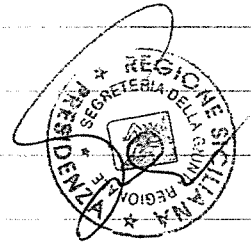
VISTA la legge 7 aprile 2014, n. 56;

VISTA la legge regionale 31 dicembre 2015, n. 35 della Regione Calabria e, in particolare, l'art. 14, comma 4;

VISTO il decreto legge 24 aprile 2017, n. 50 convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, legge dalla legge 21 giugno 2017, n. 96 e, in particolare, l'art. 48;

VISTA la nota prot. n. 662 del 23 gennaio 2019, (Allegato "A"), con la quale l'Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità trasmette, per l'apprezzamento della Giunta regionale, il documento "Accordo per l'istituzione dell'Area integrata dello Stretto" fra la Regione Siciliana, la Regione Calabria, la Città metropolitana di Messina e la Città metropolitana di Reggio Calabria;

CONSIDERATO che nelle premesse del documento in trattazione, nella versione definitiva prodotta (Allegato "B"), si rappresenta: che i soggetti sottoscrittori vantano, a vario titolo, propria competenza, in materia di mobilità e, in particolare, di trasporto pubblico locale; che i i Comuni di Messina e di Reggio Calabria in data 29 maggio 2017 hanno stipulato un protocollo d'intesa inerente la mobilità e l'integrazione dei servizi, prevedendo in sintesi le seguenti iniziative: a) la definizione di un bacino ottimale dello Stretto per lo svolgimento dei servizi pubblici locali a rete e l'istituzione del corrispondente ente di governo; b) la promozione presso il Governo, anche attraverso modifiche di legge, del riconoscimento all'ente di governo di adeguata autonomia programmatica, gestionale e finanziaria; c) la richiesta al Governo di istituzionalizzare la continuità territoriale tra le due città, nonché di finanziare in materia adeguata e stabile la già istituita





REGIONE SICILIANA

GIUNTA REGIONALE

continuità territoriale riferita ai servizi aerei di linea; d) la promozione del coordinamento tra i servizi ferroviari calabresi e il collegamento marittimo veloce passeggeri tra Messina e Villa San Giovanni; e) il sostegno al percorso di integrazione e coordinamento fra i servizi di trasporto pubblico locale, già offerti dalle aziende di trasporto comunali (ATM e ATAM), anche finalizzato a consorziane le due società, nel rispetto dei principi di efficienza, efficacia e trasparenza dell'azione amministrativa; f) l'utilizzo di una parte cospicua delle rispettive dotazioni finanziarie previste dal PON Città metropolitane 2014/2020 e dal POC Metro per finalità legate alla mobilità; che la Città metropolitana di Reggio Calabria, con deliberazione sindacale dell'8 agosto 2017, e la Città metropolitana di Messina, con decretazione sindacale del 17 ottobre 2017, hanno preso atto del predetto protocollo condividendone l'iniziativa e le finalità;

RITENUTO di apprezzare il documento "Accordo per l'istituzione dell'Area integrata dello Stretto",

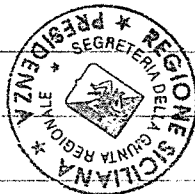
DELIBERA

per quanto esposto in preambolo, in conformità alla proposta dell'Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità, di cui alla prot. n. 662 del 23 gennaio 2019, di apprezzare, nel testo definitivo prodotto, il documento "Accordo per l'istituzione dell'Area integrata dello Stretto", costituenti, rispettivamente, allegato "A" e "B" alla presente deliberazione.

Il Segretario

GV/

MILAZZO



Il Presidente

MUSUMECI

ATTI DELLA GIUNTA REGIONALE

REPUBBLICA ITALIANA



DELIBERAZIONE N. 78 DEL 27/02/19 ALLEGATO A PAG. unica

DOCUMENTO
PERVENUTO
CON P.E.C. ACT

REGIONE SICILIANA
ASSESSORATO REGIONALE DELLE
INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'

L'Assessore

Prot. n. 662 del 23 GEN 2019

Oggetto: Accordo per l'istituzione dell'Area integrata dello Stretto ai sensi dell'art. 14 legge regionale 24 marzo 2014, n. 8. Apprezzamento.

PRESIDENZA REGIONE SICILIANA <i>Segreteria della Giunta Regionale</i>
24 GEN. 2019
PROT. N. 312

e, p.c.

Presidenza della Regione Siciliana
Ufficio di segreteria di Giunta

Segretario generale

Ufficio di gabinetto del
Presidente della Regione

Palazzo d'Orleans - Palermo

Ai fini dell'apprezzamento della Giunta regionale di Governo, si trasmette l'allegata proposta di Accordo per l'istituzione dell'Area integrata dello Stretto ai sensi dell'art. 14 legge regionale 24 marzo 2014, n. 8, tra la Regione Siciliana, la Regione Calabria, la Città Metropolitana di Messina e la Città Metropolitana di Reggio Calabria.

Premesso che i soggetti sottoscrittori vantano una propria competenza in materia di mobilità, e in particolare di trasporto pubblico locale, a vario titolo, ai sensi dell'articolo 117 della Costituzione Italiana e della normativa di settore, l'art. 14 della predetta legge regionale ha previsto, infatti, che "la Regione, d'intesa con la Città metropolitana di Messina, favorisce la stipula di appositi accordi con lo Stato, la Regione Calabria e la Città metropolitana di Reggio Calabria, al fine di consentire ai cittadini residenti nell'Area metropolitana di Messina e nella Città Metropolitana di Reggio Calabria di usufruire dei servizi secondo criteri di prossimità".

Si prega, pertanto, di voler inserire la trattazione dell'argomento all'ordine del giorno di una prossima seduta della Giunta.

24/01/2019 St. 2
Azuoini



IL SEGRETARIO

DELIBERAZIONE N. 78 DEL 27/02/19 ALLEGATO B PAG 1 di 8

Accordo per l'istituzione dell'Area integrata dello Stretto
ai sensi dell'art. 15 della Legge 7 agosto 1990, n. 241

fra



Regione Siciliana

Conferenza
permanente
interregionale



Città metropolitana
di Messina



IL SEGRETARIO

ORIGINALE



Regione Calabria



Città Metropolitana
di Reggio Calabria

Premesso che:

- gli Enti sottoscrittori del presente Accordo hanno competenza in materia di mobilità, e in particolare di trasporto pubblico locale, a vario titolo, ai sensi dell'articolo 117 della Costituzione Italiana e della normativa in materia, fra cui: il Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422, la legge 7 aprile 2014, n. 56, l'articolo 3-bis del Decreto-Legge 13 agosto 2011, n. 138, l'articolo 48 del Decreto-Legge 24 aprile 2017, n. 50;
- l'articolo 14 della Legge regionale Siciliana 24 marzo 2014, n. 8, prevede che *"la Regione, d'intesa con la Città metropolitana di Messina, favorisce la stipula di appositi accordi con lo Stato, la Regione Calabria e la Città metropolitana di Reggio Calabria, al fine di consentire ai cittadini residenti nell'Area metropolitana di Messina e nella Città Metropolitana di Reggio Calabria di usufruire dei servizi secondo criteri di prossimità"*;
- l'articolo 14, comma 4, della Legge regionale Calabria 31 dicembre 2015, n. 35, prevede che *"mediante intesa con la Regione Siciliana, e sentita la Conferenza permanente interregionale per il coordinamento delle politiche nell'Area dello Stretto per il relativo parere consultivo, possono essere istituiti servizi di trasporto pubblico locale nell'Area integrata dello Stretto costituito dalle Città metropolitane di Reggio Calabria e Messina. In tal caso, nelle forme previste dall'intesa, l'Area integrato dello Stretto costituisce un bacino ottimale interregionale e all'ente di governo partecipa la Città metropolitana di Reggio Calabria"*;
- l'articolo 4 della Legge regionale Calabria 27 aprile 2015 , n. 12 , (Legge di Stabilità regionale), ha istituito la Conferenza permanente interregionale per il coordinamento delle politiche nell'Area della Stretto;
- la Conferenza , nell'ambito delle funzioni istituzionali demandate dal



IL SEGRETARIO

A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized name.

Regolamento , approvato con deliberazione dell'Ufficio di Presidenza del C.R. Calabria n. 39 del 22 giugno 2015, "può mediante l'approvazione di un apposito documento , formulare osservazioni e fornire ai rispettivi Governi regionali elementi di valutazione utili ai fini della stipulazione di intese interregionali e della predisposizione degli schemi delle proposte di legge che riguardano le attività di interesse strategico per l'Area dello Stretto" (art. 6);

- i Comuni di Messina e di Reggio Calabria, anche sulla base della sopra riportata normativa regionale, in data 29 maggio 2017 hanno stipulato un protocollo d'intesa inerente la mobilità e l'integrazione dei servizi, prevedendo in sintesi le seguenti iniziative:
 - la definizione di un bacino ottimale dello Stretto per lo svolgimento dei servizi pubblici locali a rete, ai sensi del l'articolo 3-bis del Decreto-Legge 13 agosto 2011, n. 138, e l'istituzione del corrispondente ente di governo;
 - la promozione presso il Governo, anche attraverso modifiche di legge, del riconoscimento all'ente di governo di adeguata autonomia programmatoria, gestionale e finanziaria;
 - la richiesta al Governo di istituzionalizzare la continuità territoriale tra le due città, nonché di finanziare in maniera adeguata e stabile la già istituita continuità territoriale riferita ai servizi aerei di linea;
 - la promozione del coordinamento tra i servizi ferroviari calabresi e il collegamento marittimo veloce passeggeri tra Messina e Villa San Giovanni;
 - il sostegno al percorso di integrazione e coordinamento fra i servizi di trasporto pubblico locale, già offerti dalle aziende di trasporto comunali, ATM e ATAM, anche finalizzato a consorzare le due società, nel rispetto dei principi di efficienza, efficacia e trasparenza dell'azione amministrativa;
 - l'utilizzo di una parte cospicua delle rispettive dotazioni finanziarie previste dal PON Città metropolitane 2014-2020 e dal POC Metro per finalità legate alla mobilità, più in dettaglio specificate nel citato protocollo;
- la Città Metropolitana di Reggio Calabria, con deliberazione sindacale n. 61 del 08/08/2017, ha preso atto del citato protocollo condividendone l'iniziativa e le finalità;
- la Città Metropolitana di Messina, con decretazione sindacale n. 299 del 17/10/2017, allo stesso modo ha preso atto del citato protocollo condividendone l'iniziativa e le finalità;
- l'Ufficio di Presidenza della Conferenza permanente interregionale per il coordinamento delle politiche nell'Area dello Stretto, con deliberazione n. 25 del 22/10/2018, ha preso atto del citato protocollo e delle deliberazioni delle



Città Metropolitane di Messina e Reggio Calabria condividendone i principi e i contenuti.

Preso atto che:

- la Regione Siciliana ha approvato il presente protocollo con....;
- la Regione Calabria ha autorizzato alla stipula del presente l'Assessore alle Infrastrutture, prof. Roberto Musmanno con deliberazione di Giunta regionale, riservandosi di ratificare lo stesso protocollo ai sensi dell'articolo 117, comma 8, della Costituzione e dell'articolo 3, comma 1, dello Statuto regionale;
- la Città Metropolitana di Messina ha approvato il presente protocollo con....;
- la Città Metropolitana di Reggio Calabria ha approvato il presente protocollo con....;
- la Conferenza permanente interregionale per il coordinamento delle politiche nell'Area dello Stretto ha approvato il presente protocollo con....

Si conviene e si stipula quanto segue:

• **Istituzione del bacino territoriale ottimale dell'Area integrata dello Stretto**

Le Regioni si impegnano a istituire un bacino territoriale ottimale per lo svolgimento dei servizi di trasporto pubblico locale, ricomprendendo almeno i territori comunali di Messina, Reggio Calabria e Villa San Giovanni.

• **Perimetrazione del bacino territoriale**

Entro 60 giorni dalla stipula del presente Accordo le Regioni, sentite le Città metropolitane, individuano il perimetro del bacino territoriale, ciascuna nell'ambito del proprio territorio. La perimetrazione è effettuata con l'obiettivo di individuare ulteriori territori, oltre a quelli di cui all'articolo , nell'ambito di un contesto territoriale prevalentemente urbano e suburbano, meritevoli di essere inclusi nel bacino territoriale, sulla base di analisi della domanda che tengano conto delle caratteristiche socio-economiche, demografiche e comportamentali dell'utenza potenziale, della struttura orografica, del livello di urbanizzazione e dell'articolazione produttiva del territorio di riferimento.

• **Ente di governo del bacino territoriale**

Entro lo stesso termine di cui all'articolo , il gruppo di lavoro di cui all'articolo , redige una o più proposte di istituzione o designazione dell'ente di governo del bacino territoriale ottimale dell'Area integrato dello Stretto. Ciascuna proposta è corredata da una analisi amministrativa, con particolare riferimento all'eventuale necessità di interventi legislativi regionali, e da valutazioni comparate circa i tempi di istituzione/designazione e le risorse umane e finanziarie necessarie per il funzionamento dell'ente.

Entro i successivi 30 giorni, il comitato di indirizzo e coordinamento di cui all'articolo , assume le determinazioni conclusive circa la



istituzione/designazione dell'ente di governo. Tali determinazioni conclusive sono sottoposte ai competenti Organi delle Regioni per la loro formale approvazione.

• **Continuità territoriale**

Gli Enti sottoscrittori intendono congiuntamente richiedere al Governo la garanzia di stabile e adeguato finanziamento della continuità territoriale:

- *interna*, fra le due sponde dello Stretto, Reggio Calabria e Villa San Giovanni da una parte e Messina dall'altra, attraverso servizi di trasporto marittimo veloce, con tariffe assimilabili a quelle del trasporto pubblico urbano;
- *esterna*, attraverso i servizi aerei di linea effettuati tra l'aeroporto dello Stretto e i principali aeroporti nazionali, in regime di oneri di servizio pubblico di cui al Regolamento (CE) n. 1008/2008, con tariffe che tengano conto del maggiore onere connesso all'attraversamento dello Stretto per gli utenti siciliani.

Gli Enti sottoscrittori intendono altresì valutare e proporre al Governo la delega di funzioni attinenti la continuità territoriale al costituendo ente di governo, di cui all'articolo , ampliandone le funzioni ad oggi previste per legge, attesa la peculiarità dell'Area integrata dello Stretto.

La Regione Calabria si impegna a convocare gli altri Enti sottoscrittori alla conferenza dei servizi di cui all'articolo 36, comma 2, della Legge 17 maggio 1999, n. 144, finalizzata a precisare i contenuti dell'onere di servizio pubblico per i servizi aerei di linea effettuati tra l'aeroporto dello Stretto e i principali aeroporti nazionali.

• **Integrazione dei servizi di trasporto**

Anche prima della costituzione dell'ente di governo di cui all'articolo 3, gli Enti sottoscrittori si impegnano a garantire il coordinamento dei servizi di mobilità di propria competenza, al fine di assicurare la coincidenza degli orari.

Gli Enti sottoscrittori promuovono altresì il coordinamento dei servizi di propria competenza con quelli di competenza statale e, nei limiti consentiti dalle norme in materia, con i servizi a libero mercato.

Tali azioni si intendono prioritarie e sono attuate a decorrere dalla stipula del presente Accordo.

• **Integrazione tariffaria**

Gli Enti sottoscrittori, ciascuno per la propria competenza, si impegnano all'integrazione tariffaria di tutti i servizi di mobilità dell'Area integrata dello Stretto.

• **Integrazione di ulteriori servizi**

Gli Enti sottoscrittori, ciascuno per la propria competenza, si impegnano alla riorganizzazione dell'offerta di servizi ai cittadini, secondo criteri di prossimità e



tenendo conto del miglioramento dell'offerta di mobilità, perseguendo obiettivi di efficacia ed efficienza.

• **Comitato di indirizzo e coordinamento**

Per gli aspetti attinenti l'indirizzo politico-amministrativo concernenti l'attuazione del presente Accordo è costituito un comitato composto da 6 membri:

- gli Assessori regionali competenti per materia, o loro delegati;
- i Sindaci metropolitani, o loro delegati;
- i Componenti dell'Ufficio di Presidenza della Conferenza permanente interregionale per il coordinamento delle politiche dell'Area dello Stretto delegati dal Presidente del Consiglio regionale della Calabria e dal Presidente dell'Assemblea Regionale Siciliana.

Il Comitato si riunisce alternativamente a Messina e Reggio Calabria, presieduto congiuntamente dagli Assessori regionali, o loro delegati.

• **Gruppo di lavoro**

Per l'istruttoria e l'approfondimento degli aspetti amministrativi e tecnici il Comitato di indirizzo e coordinamento si avvale di un gruppo di lavoro costituito da componenti designati entro 5 giorni dalla sottoscrizione del presente Accordo, in numero di due da ciascuno degli Enti che sottoscrivono il presente Accordo.

Il gruppo di lavoro opera in conformità agli indirizzi forniti dal Comitato di indirizzo e coordinamento.

• **Natura dell'Accordo**

Il presente Accordo ha la finalità di coordinare l'azione di indirizzo politico-amministrativo degli Enti che lo sottoscrivono, consentendo di valutare congiuntamente gli esiti di istruttorie effettuate anche in modalità collaborativa fra le strutture amministrative.

Attesa tale finalità, e ferma restando la competenza in materia degli Organi di governo degli Enti sottoscrittori, secondo leggi, statuti e regolamenti applicabili, ciascuno degli Enti sottoscrittori non sarà responsabile per la mancata attuazione dell'Accordo.

• **Efficacia dell'Accordo**

L'efficacia dell'Accordo è condizionata alla sua ratifica ai sensi dell'articolo 117, comma 8, della Costituzione.

I termini in esso previsti decorrono dalla data di entrata in vigore dell'ultima legge di ratifica.

• **Recesso e risoluzione dell'Accordo**

Ciascun Ente sottoscrittore potrà recedere dall'Accordo mediante



DELIBERAZIONE N. 78 DEL 27/02/19 ALLEGATO 13 PAG 7

comunicazione agli altri sottoscrittori.

Se una delle due Regioni recede dall'Accordo, esso si intende risolto.

Letto, confermato e sottoscritto con firma digitale

Per la Regione Siciliana
Il Presidente

L'Assessore

Per la Città metropolitana di Messina
Il Sindaco



IL SEGRETARIO

A handwritten signature in black ink, written over the printed text "IL SEGRETARIO". The signature is stylized and appears to be a cursive name.

DELIBERAZIONE N. 78 DEL 27/02/19 ALLEGATO B PAG 8

Per la Regione Calabria
L'Assessore

Per la Città metropolitana di Reggio Calabria
Il Sindaco

Per la Conferenza permanente interregionale
Il Presidente



IL SEGRETARIO

A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized name, written over the printed text "IL SEGRETARIO".