

REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE SICILIANA

GIUNTA REGIONALE

Deliberazione n. 318 del 23 luglio 2020.

“Istituzione di un tavolo tecnico con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per il completamento e/o la realizzazione di infrastrutture strategiche per l’Isola - Iniziative”.

La Giunta Regionale

VISTO lo Statuto della Regione;

VISTA la legge regionale 29 dicembre 1962, n. 28;

VISTA la legge regionale 10 aprile 1978, n. 2;

VISTA la legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19 e successive modifiche e integrazioni;

VISTO il D.P.Reg. 18 gennaio 2013, n. 6;

VISTO il D.P.Reg. 27 giugno 2019, n. 12 concernente: “Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19.

Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell'articolo 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n.3.

Modifica del decreto del Presidente della Regione 18 gennaio 2013, n. 6, e successive modifiche e integrazioni”;

VISTO il proprio Regolamento interno, approvato con deliberazione della Giunta regionale n. 82 del 10 marzo 2020;

VISTO il decreto legge 18 aprile 2019, n.32: “Disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici” convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 210 del 28 maggio 2020: “Commissari straordinari per la realizzazione di interventi prioritari sulla rete

Documento firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. n. 82/2005 s.m.i. e norme collegate e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa



REGIONE SICILIANA

GIUNTA REGIONALE

stradale, autostradale e ferroviaria siciliana, ai sensi dell' art.4, comma 1, del decreto legge 18 aprile 2019, n. 32 convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55 – Iniziative”;

CONSIDERATO che, nel corso della seduta odierna, il Presidente della Regione rappresenta, che in ordine alle problematiche relative alle seguenti opere strategiche per la viabilità della Regione Siciliana:

1) Trapani – Mazara del Vallo Variante alla SS n.115 – 1° stralcio funzionale Marsala Sud – Mazara del Vallo – Costo intervento € 134.000.000,00;

2) Strada a scorrimento veloce Licodia Eubea – Libertinia – Tronco svincolo Regalsemi – innesto SS 117 bis: 2° stralcio funzionale -Completamento tratto B: dalla fine della variante di Caltagirone (Km 12+470) ad innesto SS 117 bis (Km 20+220) – Costo intervento € 230.000.000,00;

3) Variante di Nicosia B5 e completamento lavoro di ammodernamento e sistemazione tratto compreso tra Km 38,7 e 42,6 (svincolo SS 120 e svincolo Nicosia Nord - ex intercantieri) – Costo intervento € 120.130.528,92;

4) Strada statale n.121 – Tratto Palermo (A19) – Lercara Friddi dalla rotonda Bolognetta allo svincolo Manganaro – Costo intervento €349.511.473,00;

5) Strada Statale n. 626 e n.115 – Lotti 7 e 8 – Completamento della tangenziale di Gela – Costo intervento € 313.000.000,00;

6) Strada statale 115 – variante Vittoria – Comiso – Costo intervento €149.000.000,00;

7) Strada Statale n. 640 “Strada degli Scrittori” - Lavori di ammodernamento ed adeguamento del 2° tratto dal Km 44+000 allo svincolo con la A 19 - Costo intervento € 990.000.000,00;



REGIONE SICILIANA

GIUNTA REGIONALE

8) Ammodernamento del tratto Adrano – Catania – 1° lotto Adrano Paternò –

Costo intervento € 185.000.000,00;

9) Collegamento autostradale Ragusa – Catania: Ammodernamento a n.4

corsie della Strada Statale 514 “ di Chiaramonte” e della Strada Statale 194

“Ragusana” dallo svincolo con la Strada Statale 115 allo svincolo Strada

Statale 514 – Costo intervento € 815.374.595,00;

10) Ripristino linea ferroviaria Palermo – Trapani via Milo - Costo intervento

€ 204.000.000,00; si è ancora in presenza, a causa delle difficoltà e criticità

già esplicitate nella deliberazione della Giunta regionale n. 210/2020, di una

lunga fase di stallo; che, anche in ragione della costante interlocuzione del

Governo regionale con i rappresentanti del territorio, particolare attenzione è

stata prestata alle difficoltà e alle criticità al fine di giungere a delle soluzioni

in grado di superare le fasi di stallo e consentire il completamento e/o la

realizzazione delle predette infrastrutture fondamentali per la Sicilia; che, al

fine di superare tali criticità, consentendo, quindi, la piena realizzazione delle

opere e dotando così l’Isola di una serie di infrastrutture moderne necessarie

al territorio, essenziali per la mobilità dei cittadini siciliani e lo sviluppo

economico e turistico, si rende necessario avviare una indispensabile

interlocuzione con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

CONSIDERATO che, per quanto sopra esposto, il Presidente della Regione,

conclusivamente, propone una manifestazione di volontà del Governo

regionale in ordine alla richiesta, da avanzare al Ministero delle Infrastrutture

e dei Trasporti, di istituzione di un tavolo tecnico per affrontare le criticità e,

soprattutto, superare la fase di stallo;

RITENUTO di condividere la superiore proposta,

REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE SICILIANA

GIUNTA REGIONALE

DELIBERA

la manifestazione di volontà del Governo regionale in ordine alla richiesta, da avanzare al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di istituzione di un tavolo tecnico per affrontare le criticità e, soprattutto, superare la fase di stallo.

Il Segretario

Il Presidente

GV/

BUONISI

MUSUMECI