



**Codice D.R.P.C.**

(Spazio riservato D.R.P.C.)

1) Identificazione del ponte	
Regione: <b>SICILIA</b>	Codice Istat <b>1 9 </b>
Provincia:	Codice Istat
Comune:	Codice Istat
Frazione/Località:	
Interno al centro abitato <input type="checkbox"/>	Esterno al centro abitato <input type="checkbox"/>
Progressiva dal Km	al Km
Codice	Destinazione
Denominazione rete viaria/ferrov./Imp./altro	
Denominazione ponte	
Ente Proprietario	
Ente/Soggetto Concessionario	

2) Dati dimensionali e età costruzione/ristrutturazione						
Lunghezza totale del ponte (m)	Larghezza totale del ponte (m)	Numero totale di campate	Anno di progettazione	Anno di ultimazione della costruzione	Anno di progettazione di eventuali interventi di modifica sostanziale eseguiti	Struttura progettata prima della classificazione comunale
A	B	C	D	E	F	G

3) Tipologia strutturale e materiale principale delle strutture									
Travi appoggiate	Travi continue	Ponte a stampella	Ponte a telaio	Ponte ad arco	Ponte strallato	Ponte sospeso	Altro (specificare)		
A	B	C	D	E	F	G	H		
Elem. Strutt.		1	Spalle		2	Pile		3	Impalcato
A	C.a.p.								
B	C.a.								
C	Acciaio								
D	Acciaio - cls								
E	Muratura								
F	Altro								

4) Dati di esposizione	
Numero autoveicoli transitati nelle ore di traffico intenso (n. veicoli/ora) - per i ponti stradali	
Numero treni/giorno transitanti (n. treni/gg) - per i ponti ferroviari	
Numero utenti - per altre opere di attraversamento	

5) Dati geomorfologici															
Morfologia del sito					Natura del terreno di fondazione						Fenomeni franosi				
A	Cresta	Pendio forte	Pendio leggero	Pianura	B	Cat. A	Cat. B	Cat. C	Cat. D	Cat. E	Cat. S1	Cat. S2	C	Assenti	Presenti
	1	2	3	4		1	2	3	4	5	6	7		1	2

6) Geometria generale									
1	Lunghezza delle campate								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
2	<b>Curve</b> SI <input type="radio"/> 0 – NO <input type="radio"/> 1			<b>Raggio</b> (m)			<b>Verso</b> destra <input type="radio"/> sinistra <input type="radio"/>		

### 7) Impalcati

1	<b>Morfologia</b>										
	A <input type="radio"/> A travata		B <input type="radio"/> Solettone		C <input type="radio"/> Cassone		D <input type="radio"/> reticolare		D <input type="radio"/> muratura		
2	<b>Vincoli</b>										
A	<b>Tipo</b>	1 <input type="radio"/> Apparecchi in acciaio		2 <input type="radio"/> Apparecchi in gomma armata		3 <input type="radio"/> Apparecchi in piombo		4 <input type="radio"/> Strutture continue		5 <input type="radio"/> Altro	
B	<b>Dispositivi antisismici</b>	1 <input type="radio"/> Isolatori gomma armata		2 <input type="radio"/> Isolatori in gomma con nucleo in piombo		3 <input type="radio"/> Isolatori a scorrimento con smorzatori viscosi		4 <input type="radio"/> Dispositivi di tipo isteretico		5 <input type="radio"/> Altro	
C	<b>Distanze dal bordo</b>	1	Minima distanza appoggio da bordo pila         (cm)				2	Minima distanza appoggio da bordo spalla         (cm)			
D	<b>Presenza ritegni</b>	1	Trasversali SI <input type="radio"/> 0 – NO <input type="radio"/> 1				2	Longitudinali SI <input type="radio"/> 0 – NO <input type="radio"/> 1			
E	<b>Giunti longit.</b>	1	Giunto di spalla         (cm)				2	Giunto su pila         (cm)			

### 8) Pile

1	<b>Tipologia d'insieme</b>										
A <input type="checkbox"/> <b>Fusto unico</b>	1	<input type="radio"/> Semplice		B <input type="checkbox"/> <b>Telaio</b>	1	<input type="radio"/> Semplice		C <input type="checkbox"/> <b>Altro</b>	1		
	2	<input type="radio"/> Multiplo			2	<input type="radio"/> Interconnesso			2		
					3	<input type="radio"/> Spaziale			3		
					4	<input type="radio"/> Diaframmato			4		
2	<b>Altezza totale Pila1</b>                 (m)		3	<b>Dimensione massima della sezione di base</b>             (m)			4	<b>Dimensione minima della sezione di base</b>             (m)			
5	<b>Altezza totale Pila2</b>                 (m)		6	<b>Dimensione massima della sezione di base</b>             (m)			7	<b>Dimensione minima della sezione di base</b>             (m)			

8	<b>Elemento Orizzontale</b>						SI <input type="radio"/> 0 – NO <input type="radio"/> 1			
A	<b>Materiale</b>	1	<input type="radio"/> Acciaio		2	<input type="radio"/> C.A.		3	<input type="radio"/> C.A.P.	
B	<b>Sezione</b>	1	<input type="radio"/> Cava Aperta		2	<input type="radio"/> Cava Chiusa		3	<input type="radio"/> Piena	

9	<b>Elemento Verticale</b>											
A	<b>Sezione</b>	1	<input type="radio"/> Circolare o Poligonale		2	<input type="radio"/> Rettangolare		3	<input type="radio"/> Ellittica		4	<input type="radio"/> Altro

### 9) Spalle

A	<b>Tipologia spalla inizio</b>	1	<input type="radio"/> Muro a parete sottile		2	<input type="radio"/> Telaio		3	<input type="radio"/> Muro a gravità		4	<input type="radio"/> Altro
B	<b>Tipologia spalla fine</b>	1	<input type="radio"/> Muro a parete sottile		2	<input type="radio"/> Telaio		3	<input type="radio"/> Muro a gravità		4	<input type="radio"/> Altro

### 10) Fondazioni

1	<b>Spalla inizio</b>										
A	<b>Tipologia</b>	1	<input type="radio"/> Diretta				2	<input type="radio"/> Profonda			
B	<b>Plinto</b>	1	<b>Area di base</b>                 (m <sup>2</sup> )				2	<b>altezza</b>                 (m)			
C	<b>Pali</b>	1	Numero		2	Diametro (m)		3	Lunghezza (m)		



2.3) Studio più approfondito:	
2.3.1) Mappa di riferimento nazionale (INGV 2004; altro)	<input type="radio"/>
2.3.2) Studio regionale di microzonazione	<input type="radio"/>
2.3.3) Studio di letteratura	<input type="radio"/>
2.3.4) Studio effettuato direttamente	<input type="radio"/>

### 16) Categoria di suolo di fondazione

1	Metodologia per l'attribuzione della categoria di suolo di fondazione	1) Sulla base di carte geologiche disponibili	<input type="checkbox"/>
		2) Sulla base di indagini esistenti	<input type="checkbox"/>
		3) Sulla base di prove in situ effettuate appositamente	<input type="checkbox"/>
2	Descrizione indagini effettuate o già disponibili	1) Sondaggi geognostici a distruzione o a carotaggio continuo	<input type="checkbox"/>
		2) Prova Standard Penetration Test (SPT) o Cone Penetration Test (CPT)	<input type="checkbox"/>
		3) Prospezione sismica in foro (Down-Hole o Cross-Hole)	<input type="checkbox"/>
		4) Prova sismica superficiale a rifrazione	<input type="checkbox"/>
		5) Analisi granulometrica	<input type="checkbox"/>
		6) Prove triassiali	<input type="checkbox"/>
		7) Prove di taglio diretto	<input type="checkbox"/>
		8) Altro _____	<input type="checkbox"/>
3	Eventuali anomalie	1) Presenza di cavità	SI <input type="radio"/> _0 - NO <input type="radio"/> _1
		2) Presenza di terreni di fondazione di natura significativamente diversa	SI <input type="radio"/> _0 - NO <input type="radio"/> _1

#### Categoria di suolo 1

4	Velocità media onde di taglio $V_{s30}$ _____ m/s	5	Resistenza Penetrometrica media $N_{SPT}$ _____ colpi	6	Resistenza media alla punta $q_c$ _____ kPa	7	Coesione non drenata media $c_u$ _____ kPa		
8	Susceptibilità alla liquefazione  SI <input type="radio"/> _0 - NO <input type="radio"/> _1  <b>NB: In caso affermativo compilare la parte destra</b>	1) Profondità della falda da piano di campagna		$Z_w$ _____					
		2) Profondità della fondazione rispetto al piano di campagna		$Z_g$ _____					
		3) Presenza di terreni a grana grossa sotto la quota di falda entro i primi 15 m di profondità:		SI <input type="radio"/> _0 - NO <input type="radio"/> _1					
		densità		sciolte		medie		dense	
		Spessore							
		3.1) Sabbie fini m _____		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
		3.2) Sabbie medie m _____		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
3.3) Sabbie grosse m _____		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>			
9	Categoria di suolo di fondazione (par 5.1 All. 3 Ord3274/03) _____	10	1) Fattore S di amplificazione per profilo stratigrafico _____ 2) Periodo $T_B$ dello spettro di risposta _____ 3) Periodo $T_c$ dello spettro di risposta _____  a) Valore di Norma <input type="radio"/> b) Valore desunto in letteratura <input type="radio"/> c) Valore desunto da analisi specifiche <input type="radio"/>						
11	Coefficiente di amplificazione topografica $S_T$						_____		

#### Categoria di suolo 2 (solo in presenza di terreni di fondazione di natura significativamente diversa)

12	Velocità media onde di taglio $V_{s30}$ _____ m/s	13	Resistenza Penetrometrica media $N_{SPT}$ _____ colpi	14	Resistenza media alla punta $q_c$ _____ kPa	15	Coesione non drenata media $c_u$ _____ kPa
----	--	----	---	----	---	----	---







## NOTE ESPLICATIVE SULLA COMPILAZIONE DELLA SCHEDA

### **Nell'ambito di una rete viaria, deve essere compilata una scheda per ogni ponte/viadotto/altra tipologia di opera d'arte ad impalcato presente lungo il percorso.**

La scheda è divisa in **25 paragrafi**. Le informazioni sono generalmente definite annerendo le caselle corrispondenti; quelle rappresentate con il simbolo (○) rappresentano una scelta univoca, mentre quelle rappresentate con il simbolo (□) rappresentano una multiscelta. Dove sono presenti le caselle [ ] si deve scrivere in stampatello, nel caso delle lettere partendo da sinistra nel caso dei numeri da destra.

Ogni scheda deve riportare la data del censimento (campo "data") ed un numero progressivo univoco (campo "Scheda n.") assegnato direttamente dal soggetto proprietario.

Al Dipartimento della Protezione Civile è riservato il campo in alto a destra della scheda nel quale sarà riportato un codice univoco.

La scheda deve essere firmata e timbrata dal beneficiario dei contributi ex-ordd. 3362/04 e 3376/04 e dal tecnico incaricato della verifica.

Nel seguito delle note esplicative si farà riferimento alle norme tecniche (Allegato 3) emanate con ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3274 del 20.3.2003 e successive modificazioni indicate nel seguito come "Norme" ed agli Indirizzi regionali per l'effettuazione delle verifiche tecniche contenuti nel DDG n.1372 del 28 dicembre 2005.

### **Paragrafo 1 - Identificazione del ponte.**

Occorre indicare se il ponte è compreso nei programmi di verifiche finanziati con OPCM n. 3362/04 o OPCM n.3376 o altro programma di finanziamento, inserendo il repertorio del DPCM relativo alla Regione in cui ricade l'oggetto, ed il numero progressivo della verifica nell'ambito del DPCM.

Identificare la tipologia di ponte, desunta dagli elenchi A e B approvati con decreto del Capo Dipartimento della Protezione Civile n. 3685 del 21/10/2003. Nei campi "Codice" e "Destinazione" devono essere riportati il codice alfanumerico di tre caratteri composto dalla lettera dell'elenco (A o B) cui appartiene il ponte/viadotto, dal numero del paragrafo (per i ponti/viadotti è sempre "2") e dal numero del sottoparagrafo (ad esempio per i ponti presenti lungo la rete autostradale il codice identificativo è A21, per i ponti del sistema di grande viabilità ferroviaria il codice è B21) e la relativa destinazione. Per i ponti di competenza regionale tale tipologia è desumibile dagli elenchi individuati negli elenchi tipologici in allegato al D.D.G. n.3 del 15 gennaio 2004 pubblicato su GURS n.7 del 13 febbraio 2004.

In relazione alla collocazione del ponte, si devono compilare i campi "Regione", "Provincia", "Comune" e "Frazione/Località" secondo la denominazione dell'Istat (ad esempio SICILIA,MESSINA,SCALETTA ZANCLEA). Analogamente si devono compilare i relativi codici Istat nei campi "Istat Reg.", "Istat Prov." e "Istat Comune".

Nel campo "Denominazione rete viaria/ferrov" indicare la denominazione della rete viaria o ferroviaria cui appartiene l'opera censita (ad esempio AUTOSTRADA A24, oppure STRADA STATALE 18). Nel campo "Identificativo struttura" indicare se l'opera censita appartiene direttamente alla rete viaria strategica o rilevante (in questo caso annerire la casella rispondente a "ponte") oppure si tratta di un cavalcavia della stessa (in questo caso annerire la casella rispondente a "cavalcavia").

Nei campi "Progr. dal Km" e "al Km" indicare la progressiva chilometrica di inizio e fine ponte, calcolata in riferimento al posizione del ponte lungo la rete viaria (ad esempio dal Km 600+450 al Km 600+750).

Nella sezione "Coordinate geografiche" si devono riportare le coordinate della progressiva iniziale del ponte, indicate nel sistema European Datum ED 50 proiezione Universale Trasversa di Mercatore (UTM), fuso 32-33. Nei campi "E" e "N" vanno rispettivamente indicate le coordinate chilometriche (espresse in metri) Est e Nord. Nel campo "Fuso" va indicato il numero del fuso di appartenenza della proiezione Universale Trasversa di Mercatore che per l'Italia vale 32 o 33. I dati possono essere acquisiti con un sistema GPS.

Nella sezione "Denominazione ponte" riportare la denominazione estesa, senza abbreviazioni, del ponte (es. PONTE SERENO).

Nelle sezioni "Ente Proprietario" e "Ente Concessionario", riportare rispettivamente il nome del proprietario o del legale rappresentante dell'Ente proprietario del ponte e, se diverso dal precedente il nome del concessionario.

### **Paragrafo 2 - Dati dimensionali e età di costruzione/ristrutturazione**

Nel campo "Superficie totale del ponte" indicare la superficie (in metri quadri) del ponte, conteggiata fra i giunti di spalla.

Nel campo "Larghezza totale del ponte" indicare la larghezza (in metri) del ponte.

Nel campo "Numero totale di campate" indicare il numero totale di campate che compongono il ponte.

Nel campo "Anno di progettazione" indicare l'anno in cui il progetto esecutivo è stato approvato dall'Ente appaltante.

Nel campo "Anno di ultimazione della costruzione" indicare l'anno di ultimazione dei lavori.

Nel campo "Anno di progettazione di eventuali interventi di modifica sostanziale eseguiti" indicare, se presente, l'anno di progettazione degli interventi di miglioramento/adequamento sismico effettivamente realizzati.

Nel campo "Struttura progettata prima della classificazione comunale" indicare se la struttura è/non è stata progettata prima della classificazione comunale

### **Paragrafo 3 – Tipologia strutturale e materiale principale delle strutture**

Nella prima parte del paragrafo indicare la tipologia strutturale del ponte scegliendo tra le categorie presenti (ponte a travi appoggiate, ponti a trave continue, etc.) oppure utilizzando il campo "Altro".

Nella seconda parte del paragrafo 3 indicare il materiale principale delle strutture costituenti il ponte (spalle, pile, impalcato).

### **Paragrafo 4 – Dati di esposizione**

Indicare il numero di autoveicoli transitanti nelle ore di traffico intenso per i ponti stradali ed il numero di treni transitanti per giorno per i ponti ferroviari. Il primo valore è dato dal rapporto del numero complessivo medio di autoveicoli transitanti nelle ore di traffico intenso per il numero di ore che si considerano di traffico intenso (ad esempio per un ponte stradale che ha mediamente 16 ore di traffico intenso, sul quale transitano complessivamente una media di 3000 autoveicoli, il valore da riportare è pari a 188, ottenuto come il rapporto di 3000 su 16).

### **Paragrafo 5 - Dati geomorfologici**

Nella sezione 5 deve essere indicata, la "Morfologia del sito" (cresta, pendio forte, pendio leggero, pianura) su cui insiste l'opera, la "Natura del terreno" secondo la tabella di seguito riportata:

e l'eventuale presenza o meno di "Fenomeni franosi" del terreno su cui insiste l'opera o che potrebbero comunque coinvolgere l'opera



stessa.

NATURA DEL TERRENO DI FONDAZIONE						
Formazioni litoidi o suoli omogenei molto rigidi	Depositi di sabbie e ghiaie molto addensate o argille molto consistenti	Depositi di sabbie e ghiaie mediamente addensate, o di argille di media consistenza	Depositi di terreni granulari da sciolti a poco addensati oppure da poco a mediamente consistenti	Profili di terreno costituiti da strati superficiali alluvionali	Depositi costituiti da, o che includono, uno strato spesso almeno 10 m di argille/limi di bassa consistenza, con elevato indice di plasticità e contenuto d'acqua	Depositi di terreni soggetti a liquefazione, di argille sensitive, o qualsiasi altra categoria di terreno non classificabile nei tipi precedenti.
CATEGORIA A	CATEGORIA B	CATEGORIA C	CATEGORIA D	CATEGORIA E	CATEGORIA S1	CATEGORIA S2

**Paragrafo 6 - Geometria generale**

Nel paragrafo 6 riportare la luce delle campate seguendo una numerazione progressiva, dall'origine verso la destinazione. Per campata si intende l'intervallo tra due pile, o pila e spalla, o due spalle, entrambe che spiccano dalla fondazione. Una campata può essere composta da più di un impalcato, come nel caso degli impalcato tipo gerber.

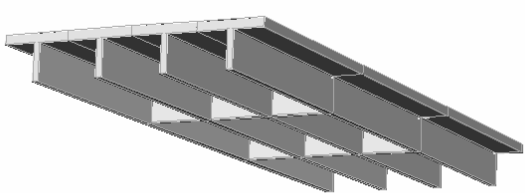
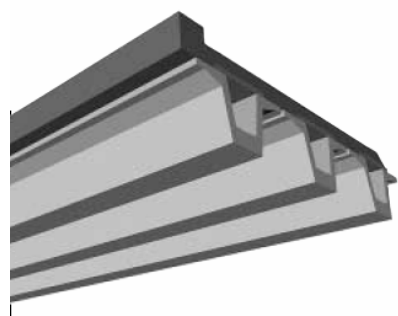
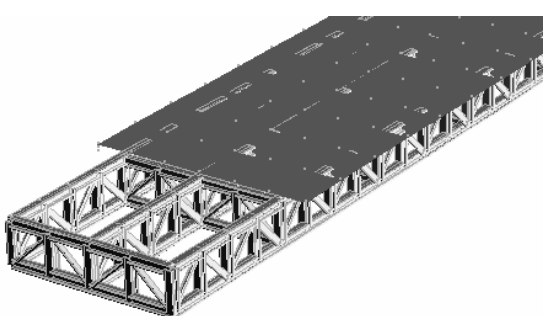
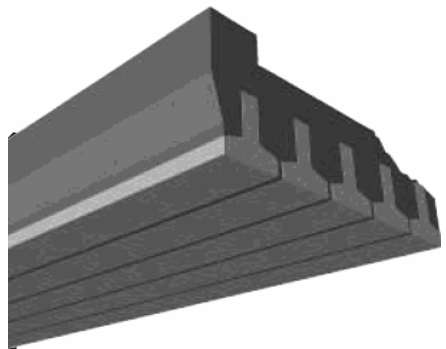
La luce è misurata tra gli assi di due pile o dall'asse di un appoggio su di una spalla.

Riportare se sono presenti curve; se il ponte è in curva indicare il raggio della curva e se questa è destra o sinistra; lasciare bianco se il ponte è rettilineo.

**Paragrafo 7 – Impalcato**

Nel paragrafo 7 nel campo 1 si deve indicare la morfologia dell'impalcato e nel campo 2 vengono richieste informazioni sui vincoli (vedi la figure di seguito), la tipologia, l'eventuale presenza di dispositivi antisismici. Nella riga A si descrive il tipo di appoggio utilizzato, . Nella riga B la presenza eventuale di dispositivi antisismici. Le descrizioni predefinite si riferiscono principalmente agli isolatori (dispositivi che innalzano il periodo fondamentale), aggiungendo una capacità dissipativi più o meno pronunciata. Altri tipi di dispositivo possono essere indicati nel campo "Altro". Nel caso in cui uno stesso vincolo riunisca in sé le funzioni di appoggio e di dispositivo antisismico (p. es. HRLRB) vanno compilate entrambe le righe. Nella riga C indicare le distanze degli assi di appoggio dal limite della zona di appoggio offerta dall'elemento verticale. L'informazione è utile ai fini del confronto fra gli spostamenti attesi in caso di sisma severo o di collasso e la disponibilità di spazio per evitare la perdita di supporto (dimensione "a" in figura. Nella riga D indicare la presenza di ritegni in grado di esercitare la funzione di fine corsa in senso longitudinale o trasversale al ponte nel caso in cui il dispositivo si rompa o si deformi più di quanto progettato. Non vanno quindi segnalate velette disposte con funzione estetica o di protezione da agenti atmosferici che non possano assolvere una significativa funzione strutturale. Nella riga E indicare le dimensioni dei giunti in corrispondenza di vincoli mobili.

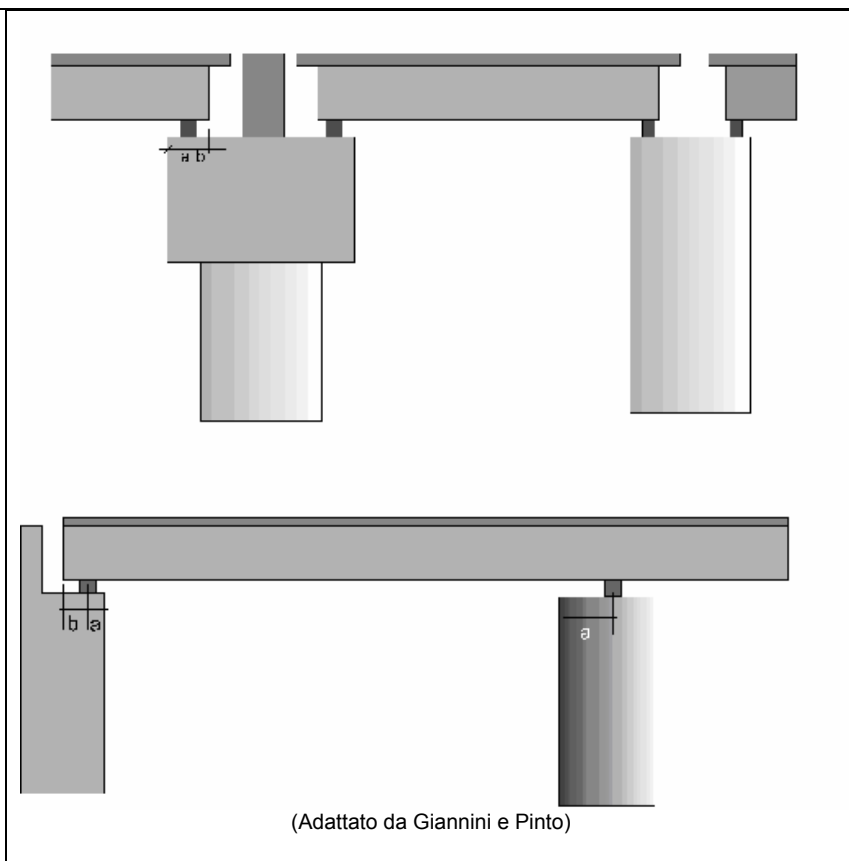
Esempi Morfologia impalcato:

<p>Impalcato a travata</p> 	<p>Impalcato a cassone</p> 
<p>Impalcato con struttura reticolare</p> 	<p>Impalcato a solettone (travi prefabbricate accostate con getto di completamento in opera)</p> 

(Adattato da Giannini e Pinto)

**Vincoli**

a = distanza dal bordo pila  
b = distanza dal bordo impalcato

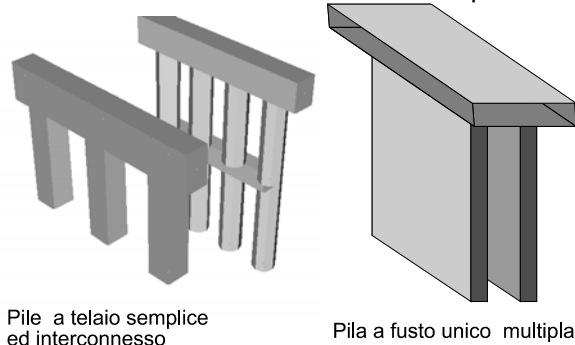


### Paragrafo 8 - Pile

Indicare il tipo di pila, se a fusto unico a telaio e la successiva sottospecifica. Se la tipologia non è classificabile tra le due precedenti indicare *altro* e non inserire ulteriori dati.

Nella categoria *Fusto unico* si intendono comprese anche le pile a setto; la specifica *multiplo* si riferisce ad esempio a pile formate da due setti affiancati e collegati in testa da un unico pulvino.

Per *Telaio* si intende una pila composta da due o più pilastri allineati secondo l'asse maggiore della pila e collegati tra loro in sommità dal pulvino ed eventualmente anche a quote intermedie dai traversi. Per *Telaio spaziale* si intende una pila composta da più telai piani affiancati, come illustrato nei successivi schemi in pianta.



Indicare se è presente il pulvino. Se presente indicare il materiale costituente e la tipologia della sezione.

L'elemento verticale è il fusto delle pile a *fusto unico* o il pilastro delle pile a telaio.

Indicare le dimensioni delle pile: sono disponibili due righe da utilizzare o per identificare le dimensioni delle pile che hanno maggiore rilevanza ai fini delle verifiche. Nel caso di ponti con pile di altezze simili indicare le dimensioni delle tipologie più diffuse, nel caso di altezze molto diverse e di presenza di pile tozze e snelle indicare le dimensioni delle pile alle quali si riferiscono le capacità più basse.

L'elemento orizzontale è il pulvino o il traverso delle pile.

### Paragrafo 9 - Spalle

Indicare se la spalla è realizzata mediante una parete sottile (generalmente in c.a.) od un telaio (spalla con terra passante) od un muro a gravità. Se la spalla non è classificabile in uno degli schemi previsti, segnare *altro* e fornire una descrizione.

### Paragrafo 10 - Fondazioni

Indicare le caratteristiche delle fondazioni per spalle e pile.

Le informazioni relative alle spalle sono nelle sezioni 1 e 2 del paragrafo. E' possibile fornire dati per le due spalle di inizio e fine se sono

diverse fra loro. Per ciascuna indicare se la fondazione è del tipo diretto o profondo. E fornire le dimensioni principali. Nel caso di fondazione su pali indicare numero, diametro e lunghezza media. Nel caso di pozzi indicare dimensioni massima e minima del pozzo e profondità dello stesso dal piano campagna.

Le informazioni relative alle pile sono nelle sezioni 3 e 4 del paragrafo. I campi sono gli stessi già descritti per le spalle. Le pile 1 e 2 sono quelle già selezionate nel paragrafo 8.

#### **Paragrafo 11 – Descrizione degli eventuali interventi strutturali eseguiti**

Indicare la tipologia degli eventuali interventi eseguiti sulla struttura che hanno modificato in maniera significativa il comportamento strutturale. *Sostituzione elementi strutturali, Riparazione di elementi strutturali, Ampliamento di carreggiata e delle strutture.*

#### **Paragrafo 12 - Eventi significativi subiti dalla struttura**

Indicare il tipo di evento che ha danneggiato la struttura in maniera evidente, la data in cui esso è avvenuto, e la tipologia di intervento strutturale eventualmente eseguita a seguito dell'evento. I codici che descrivono la tipologia di evento sono: T =Terremoto; F =Frana; A =Alluvione; I=Incendio o scoppio; C=cedimento fondale o scalzamento delle fondazioni. I codici che descrivono la tipologia di intervento sono quelli riportati nella paragrafo 11.

#### **Paragrafo 13 - Perimetrazione ai sensi del D.L. 180/1998**

Indicare se la struttura è situata in una area soggetta a rischio idrogeologico perimetrata, ai sensi del D.L. 180 del 11 giugno 1998, come zona R3 o R4.

#### **Paragrafo 14 - Fattore di importanza**

Deve essere indicata la categoria a cui appartiene il ponte oggetto della verifica, differenziata in funzione dell'importanza e dell'uso, e quindi delle conseguenze più o meno gravi di un danneggiamento per effetto di un evento sismico. Ai sensi del punto 4 delle Norme, gli edifici sono quindi suddivisi in tre categorie, a cui corrispondono diversi fattori di importanza.

Per Ponti di importanza critica per il mantenimento delle vie di comunicazione, particolarmente dopo un evento sismico, e ponti il cui collasso potrebbe provocare un numero particolarmente elevato di vittime il fattore di importanza è pari a 1.3.

Per Ponti di importanza normale il fattore di importanza è pari a 1.0.

#### **Paragrafo 15 - Classificazione sismica**

Al punto 1 deve essere indicata la zona sismica nella quale ricade l'edificio. Al punto 2 viene invece richiesto il valore dell'accelerazione orizzontale massima di ancoraggio dello spettro risposta elastico (suolo A) che può essere dedotto dall'Allegato 1 delle Norme oppure dalle delibere di Giunta della Regione in cui ricade l'edificio, oppure da studi più approfonditi. Tra questi ultimi sono ricompresi la mappa di riferimento nazionale redatta dall'INGV nel 2004, la presenza di un'eventuale studio di pericolosità di base redatto dalla regione o desunto dalla letteratura scientifica oppure effettuato direttamente in occasione della verifica sismica.

#### **Paragrafo 16 - Categoria di suolo di fondazione**

Al punto 1 indicare la metodologia utilizzata per l'attribuzione della categoria di suolo di fondazione necessaria per la definizione della azione sismica di progetto. Al punto 2 indicare il tipo di indagini effettuate o già disponibili. Al punto 3 indicare la presenza di eventuali anomalie nel terreno di fondazione, quali cavità e/o la presenza di terreni di fondazione di natura significativamente diversa.

Ai punti 4,5,6,7, indicare i parametri del terreno che consentono di attribuire la categoria: il valore della velocità media onde di taglio  $V_{s30}$  nei primi 30 metri misurati dal piano delle fondazioni (in m/s), calcolato secondo la formula 1 del paragrafo 5.1 delle Norme; la resistenza penetrometrica media  $N_{SPT}$  (in numero di colpi); la resistenza media alla punta  $q_C$  (in kPa); la coesione non drenata media  $c_u$  (in kPa). Al punto 8 vengono chieste informazioni circa la suscettibilità alla liquefazione, da compilare solo quando sussistono contemporaneamente le condizioni previste dalla Norma in termini di accelerazione al suolo superiore ad una soglia minima ( $S a_g > 0.15$ ) e assenza di significative frazioni di terreno fine. Devono essere riportate: la profondità (in m) della falda e della fondazione rispetto al piano di campagna (nel caso di fondazioni a quote diverse fornire quella relativa all'estensione massima); l'indicazione della presenza o meno di terreni a grana grossa sotto la quota di falda entro i primi 15 m di profondità; lo spessore (in m) e la relativa densità dei terreni incoerenti suddivisi in sabbie fini, medie e grosse.

Al punto 9 indicare la categoria di suolo di fondazione così come indicato la punto 3.1 delle Norme.

Al punto 10 fornire i valori dei parametri che modificano lo spettro di risposta per tener conto dell'influenza delle condizioni stratigrafiche locali: il fattore di amplificazione  $S$  ed i periodi  $T_B$  e  $T_C$  dello spettro di risposta. Si deve specificare se tali valori sono dedotti dalla Norma oppure desunti dalla letteratura o da analisi specifiche.

Al punto 11 è chiesto il valore del coefficiente di amplificazione topografica, tenendo conto che nel caso di studi specifici di tipo 2D, tale valore è già ricompreso nel valore di  $S$  riportato al punto 10.

#### **Paragrafo 17 - Regolarità del ponte**

Una possibile definizione di geometria regolare è data al par. 5.5 dell'Allegato 3 all'OPCM3274 e riguarda i ponti a travata con pile a fusto unico. Per altre tipologie occorre riferirsi ad indicazioni reperibili in letteratura. Per applicare la definizione riportata nell'Allegato 3 occorre calcolare per tutte le pile il rapporto ( $r$ ) fra il momento alla base prodotto dalla combinazione sismica di progetto ed il momento resistente. Il ponte si considera regolare se il rapporto fra il massimo ed il minimo valore di  $r$  calcolati per le pile facenti parte del sistema resistente della direzione considerata risulta inferiore a 2.

#### **Paragrafo 18 - Livello di conoscenza**

Nel paragrafo 22 deve essere indicato il livello di conoscenza della struttura. L'allegato 3 non prevede criteri espliciti per la classificazione del livello di conoscenza in funzione dei dati disponibili e delle indagini effettuate, come invece fa l'Allegato 2. Tali criteri possono essere tuttavia utilizzati come guida nella definizione del livello di conoscenza raggiunto in funzione di quanto appurato relativamente a

- *geometria*, ossia le caratteristiche geometriche degli elementi strutturali;
- *dettagli strutturali*, ossia la quantità e disposizione delle armature, compreso il passo delle staffe e la loro chiusura, per il c.a., i collegamenti per l'acciaio, i collegamenti tra elementi strutturali diversi, la consistenza degli elementi non strutturali collaboranti;
- *materiali*, ossia le proprietà meccaniche dei materiali.

#### **Paragrafo 19 - Resistenza dei materiali (valori medi utilizzati nell'analisi)**

Nel paragrafo 23 viene chiesto di indicare la resistenza (in  $N/mm^2$ ) dei materiali strutturali utilizzati nelle analisi. Per il calcestruzzo è

possibile indicare le caratteristiche di quello usato in fondazione e di quello usato in elevazione. Per l'acciaio in barre per il c.a., l'acciaio in profilati e per i bulloni e chiodi indicare i valori medi del materiale prevalente nella struttura. Nel caso delle murature è possibile indicare due qualità di materiali, se significativamente diversi tra loro. In caso di materiali non ricompresi nei precedenti casi, ma di rilevanza strutturale (es. fibre), utilizzare la voce *Altro*.

## Paragrafo 20 - Metodo di analisi

Indicare il metodo di analisi utilizzato (paragrafo 7 delle Norme).

## Paragrafo 19 - Modellazione della struttura

Il modello strutturale deve poter descrivere tutti i gradi di libertà significativi caratterizzanti la risposta dinamica e riprodurre le caratteristiche di inerzia e di rigidità della struttura, e di vincolo degli impalcati. Nei modelli a comportamento non lineare, dovranno essere messi in conto anche gli effetti dell'attrito degli apparecchi di appoggio e il comportamento di eventuali dispositivi di fine corsa.

La deformabilità del terreno di fondazione, e più in generale gli effetti di interazione terreno-struttura, devono venire considerati quando il contributo di tale deformabilità allo spostamento massimo eguaglia o supera il 30% del totale. Questa valutazione può essere eseguita in modo speditivo confrontando, ad esempio, lo spostamento prodotto in testa alle pile da moti rigidi delle fondazioni determinati su modelli semplificati soggetti alle sollecitazioni relative allo SL considerato.

## Paragrafo 22 - Risultati dell'analisi: livelli di accelerazione al suolo per diversi SL

La valutazione di sicurezza è effettuata confrontando i valori di accelerazione al suolo che portano la struttura a raggiungere determinati stati limite (S.L.), con i valori di accelerazione al suolo corrispondenti a prefissate probabilità di superamento in 50 anni.

I valori di accelerazione al suolo corrispondenti al raggiungimento dei diversi stati limite sono:

$PGA_{CO}$  = per lo S.L. di collasso - la struttura è fortemente danneggiata, con ridotte caratteristiche di resistenza e rigidità laterali residue, appena in grado di sostenere i carichi verticali;

$PGA_{DS}$  = per lo S.L. di danno severo - la struttura ha danni importanti, con significative riduzioni di resistenza e rigidità laterali;

$PGA_{DL}$  = per lo S.L. di danno limitato danni alla struttura sono di modesta entità senza significative escursioni in campo plastico.

Per i ponti un particolare SL di CO è determinato dalla fuoriuscita degli appoggi dalle basi fornite dai pulvini o dalle travi cuscino.

Per le strutture in c.a. e in acciaio le valutazioni relative agli SL CO possono essere alternative a quelle relative allo SL DS. Per le strutture in muratura non è richiesta la valutazione dello SL di CO.

Non è consentita la valutazione delle accelerazioni corrispondenti allo SL di CO con il metodo q.

I diversi stati limite possono essere raggiunti per differenti elementi o meccanismi: ad esempio il superamento della resistenza di elementi fragili (taglio, nodi, rottura appoggi) o il superamento della capacità di deformazione di elementi duttili (rotazione rispetto alla corda di pile snelle), in tabella vanno riportati i valori di accelerazione corrispondenti all'attivazione dei diversi SL per diversi elementi o meccanismi. Il tecnico è incoraggiato a non fermare l'analisi all'attivazione del primo meccanismo ma a portarla avanti in modo da poter valutare cosa accadrebbe se quel meccanismo venisse disattivato grazie ad un opportuno intervento (ad esempio se il primo meccanismo è un collasso di appoggio, spingere comunque oltre l'analisi per vedere se, eliminato quel meccanismo, aumenta in modo significativo la capacità e da quale ulteriore meccanismo è determinata. In questo modo il tecnico potrà anche fornire una proiezione di estensione di possibili interventi e degli aumenti di capacità che ne conseguirebbero.

## Paragrafo 23 - Valori di riferimento

Nel paragrafo 23 deve essere indicato il valore delle accelerazioni al suolo di riferimento:

$PGA_{2\%}$  accelerazione al suolo attesa con probabilità 2% in 50 anni;

$PGA_{10\%}$  accelerazione al suolo attesa con probabilità 10% in 50 anni;

$PGA_{50\%}$  accelerazione al suolo attesa con probabilità 50% in 50 anni;

Tali valori possono essere o determinati a partire dal valore di  $a_g$  della zona sismica (punto 3.2.1), relativo alla probabilità di superamento del 10% in 50 anni, corretto con i coefficienti di norma per ricavare le stime dei valori corrispondenti alle altre due probabilità di superamento, oppure possono essere dedotti da valutazioni più approfondite di analisi di pericolosità sismica, purché queste ultime non risultino inferiori alle precedenti per più del 20% nelle zone 1 e 2 e per più di 0.05g nelle altre zone.

## Paragrafo 24 - Indicatori di rischio

Indicare i valori dei rapporti fra le accelerazioni al suolo corrispondenti al raggiungimento degli stati limite di CO, DS e DL (Paragrafo 26) e le accelerazioni attese con probabilità 2%, 10% e 50% in 50 anni.

$\alpha_u$  è considerato un indicatore del rischio di collasso (implica un rischio per la vita); il parametro  $\alpha_e$  è un indicatore del rischio di inagibilità dell'opera. Valori prossimi o superiori all'unità caratterizzano casi in cui il livello di rischio è prossimo a quello richiesto dalle norme; valori bassi, prossimi a zero, caratterizzano casi ad elevato rischio.

Gli indicatori di rischio, nel caso di finanziamento delle verifiche o degli interventi ex OPCM 3362 e 3376, sono utilizzati per determinare l'importo del contributo attribuibile all'edificio per il quale è stata condotta l'analisi, secondo quanto descritto nel seguito.

Si definisce un parametro  $\alpha = \alpha_u$  nel caso di opere con conseguenze rilevanti in caso di collasso, e  $\alpha = \min(\alpha_u; \alpha_e)$  nel caso di opere di interesse strategico.

Indicatore di rischio di collasso  $\alpha_u = \frac{PGA_{CO}}{PGA_{2\%}}$  oppure  $\alpha_u = \frac{PGA_{DS}}{PGA_{10\%}}$  in funzione dello stato limite di riferimento

Indicatore di rischio di inagibilità  $\alpha_e = \frac{PGA_{DL}}{PGA_{50\%}}$

## **Paragrafo 25 - Previsione di massima di possibili interventi di miglioramento**

In questo paragrafo è richiesta una stima di massima di quali interventi occorrerebbe fare per migliorare la capacità del ponte. Il giudizio si articola in tre passi e parte dai risultati dell'analisi effettuata, che consentono di individuare gli elementi critici per la struttura.

A) Indicare quali elementi o sistemi condizionano maggiormente il valore della capacità. Segnarne orientativamente non più di 3.

B) Indicare qualitativamente quali tipi di intervento potrebbero porre rimedio alle carenze più gravi evidenziate in B): i 3 più importanti.

C) Stimare orientativamente la percentuale del volume totale dell'opera in elevazione o delle fondazioni che potrebbero essere interessate da ciascuna delle tipologie di intervento segnalate in C).

D) Stimare orientativamente quale valore finale di capacità potrebbe essere ottenuto avendo eseguito gli interventi indicati in B e C: nelle caselle da 1 a 3 va indicato a quale S.L. si riferisce la stima (in genere SLDS), nei campi 4, 5 e 6 va riportata la stima del valore finale di capacità in termini di PGA ottenibile dopo l'esecuzione degli interventi ed una stima della approssimazione (p.es  $\pm 0.05$  g). e non si è in grado di stabilire l'incidenza di ciascun intervento non barrare il codice di intervento e fornire solo i valori di PGA1 e approssimazione.