D.R.S. n. 1907 del 30/10/2025

Unione Europea
REPUBBLICA ITALIANA

Regione Siciliana
Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento Regionale Tecnico
Servizio 6

CUP G17H20002830006 - CIG 916982287E

LIQUIDAZIONE MISSIONI

Il DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SERVIZIO

VISTO lo Statuto della Regione Siciliana;

VISTO il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 28 febbraio 1979, n. 70, che approva il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione Siciliana;

VISTA la legge regionale 15 maggio 2000, n.10 le cui disposizioni disciplinano l'organizzazione degli uffici dell'Amministrazione regionale ed i rapporti di lavoro e d'impiego alle dipendenze della Regione e degli enti pubblici non economici sottoposti a vigilanza e/o controllo della Regione;

VISTA la legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19 recante le "Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti regionali. Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione";

VISTO l'articolo 4 della legge regionale 12 luglio 2011 n. 12 che ha istituito, nell'ambito dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, il Dipartimento Regionale Tecnico;

VISTO il D.Pres.Reg. 5 Aprile 2022 n. 9 riguardante il Regolamento di attuazione del titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19 e la Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi del comma 3, articolo 13, legge regionale 17 marzo 2016, n. 3.

VISTO il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118,"Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni e degli Enti locali" e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n.42";

VISTO l'articolo 11 della legge regionale 13 gennaio 2015, n.3 secondo il quale, a decorrere dall'1 gennaio 2015, la Regione applica le disposizioni del sopra citato decreto legislativo n.118/2011, e successive modifiche ed integrazioni, secondo quanto previsto dallo stesso articolo 11;

VISTO l'articolo 2 della legge regionale 31 dicembre 2015, n.32 con il quale, in applicazione di quanto previsto dall'articolo 79 del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i. e fino all'emanazione delle norme di attuazione dello Statuto regionale richiamate dall'art. 11, comma 1, della legge regionale 13 gennaio 2015, n.3, continuano ad applicarsi all'Amministrazione regionale le disposizioni di cui all'art. 11, commi 7,8 e 13, della medesima legge regionale n. 3/2015;

VISTO il D.Lgs 27 dicembre 2019, n. 158 concernente: "Norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione Siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti e dei controlli";

VISTA la legge regionale 5 marzo 2020, n.7 con cui la Regione, nelle more dell'adeguamento del proprio ordinamento contabile ai principi statali di armonizzazione contabile, continua ad applicare le disposizioni di cui all'articolo 11, commi 7, 8 lettere a) e b) e 13, della legge regionale n. 3/2015 e s.m.i.;

VISTO il D.P. Reg. n. 448 del 13/02/2023 con il quale in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 88 del 10/02/2023, è stato conferito all'ing. Duilio Alongi l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale Tecnico a decorrere dal 14/02/2023 per la durata di anni 2 (due);

VISTO il D.P. Reg. n. 667 del 07/03/2024 con il quale in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n.69 del 01/03/2024, è stato prolungato all'ing. Duilio Alongi l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale Tecnico fino al 31 Dicembre 2026;

VISTO il D.D.G. N° 1610 del 11/10/2024 di conferimento incarico al Dott. Giuseppe Di Martino a Dirigente della struttura del Servizio 6 -"Espletamento di servizi di ingegneria e di architettura di competenza regionale e/o per conto di enti locali (Sicilia Orientale – Prov.: CT, ME, SR, RG, EN) -, con decorrenza 14.10.2024;

VISTA la legge regionale 09 gennaio 2025, n.1 "legge di stabilità regionale 2025-2027";

VISTA la legge regionale 9 gennaio 2025 n. 2 concernente "Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2025-2027";

VISTA la delibera della Giunta Regionale del16 gennaio 2025, n. 2 con cui si approva, tra gli altri, il Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di prevsione 2025-2027 e il Bilancio Finanziario Gestionale per l'esercizio 2025 e per il triennio 2025-2027;

VISTA la Delibera CIPESS n.1 del 15/02/2022 con la quale, a valere sulle risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC) 2021/2027, è assegnato al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili l'importo complessivo di 3.689.397.000 di euro per quarantuno interventi bandiera di immediato avvio dei lavori, finanziati ex art. 1, comma 178, lettera d) della legge n. 178 del 2020, fra i quali risulta ricompreso l'intervento denominato "Lavori di Ripristino e messa in sicurezza della strada Castel di Lucio (ME) - Gangi (PA), tra la SP 176 e la SP 60" per un importo complessivo di euro 7.738.000,00;"

VISTA la nota prot. n. 7402 del 26/07/2022 con la quale l'Assessore per le infrastrutture e la mobilità invita il Dipartimento regionale tecnico, quale CdR, gestore della spesa per la realizzazione del predetto intervento, ad adempiere agli atti consequenziali alla citata delibera CIPESS;"

VISTO il D.D. 1450/2022 del 03/10/2022, con il quale è stato istituito il capitolo di entrata 8138 cod. fin. E.4.02.01.01.001 - NF 2 – V Capo 18 per la realizzazione dell'intervento in argomento";

VISTO il D.D.G. 1474/2022 del 05/10/2022 con il quale è accertata la somma complessiva di € 7.738.000,00, sul capitolo di entrata 8138 "Assegnazioni dello Stato per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2021-2027 (FSC) per gli Interventi di Riqualificazione di Infrastrutture Stradali"- cod. fin. E.4.02.01.01.001, per l'intervento in argomento, di cui euro 1.200.000,00 nell'esercizio finanziario 2022, euro 3.269.000,00 nell'esercizio finanziario 2023 ed euro 3.269.000,00 nell'esercizio finanziario 2024;"

VISTO il decreto n. 1700 del 04/11/2022 del Ragioniere Generale della Regione Siciliana con cui è stato istituito il capitolo di spesa 684186 Assegnazione dello Stato per l'attuazione dei progetti bandiera finanziati con le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione 2021-2027 per gli interventi di riqualificazione di infrastrutture stradali, ed è stata disposta l'iscrizione sullo stesso della complessiva somma di euro 7.738.000,00 - di cui euro 1.200.000,00 a valere sull'esercizio finanziario 2022, euro 3.269.000,00 a valere sull'esercizio finanziario 2023 ed euro 3.269.000,00 a valere sull'esercizio finanziario 2024 - per l'attuazione dell'intervento "Ripristino e messa insicurezza strada Castel di Lucio ('ME) Gangi (PA) tra SP 176 e SP 60";

VISTO il provvedimento dirigenziale prot. 3313 del 07/03/2023 della Divisione III - DG per lo sviluppo del territorio del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con il quale, in attuazione di quanto previsto dalla delibera CIPESS n. 1/2022, è confermata l'assegnazione dell'importo di euro 7.738.000,00 a valere sul Fondo Sviluppo e Coesione - Programmazione 2021/2027 per l'attuazione dell'intervento "Ripristino e messa in sicurezza strada Castel di Lucio (ME) Gangi (PA) tra SP 176 e SP 60" di cui è soggetto beneficiario la Regione Siciliana;

VISTO il D.D.G. 725 del 23/05/2023 con il quale è stato finanziato l'intervento denominato "Lavori di Ripristino e messa in sicurezza della strada Castel di Lucio (ME) Gangi (PA), tra la SP 176 e la SP 60" CUP: G17H20002830006 - CIG: 916982287E per l'importo complessivo di € 5.931.705,38 ed è stata impegnata sul capitolo di bilancio di spesa 684186 "Spese per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2021-2027 (FSC) per gli "Interventi di Riqualificazione di Infrastrutture Stradali"- cod. fin. U.2.02.01.09.012 - NF 2 – V Capo 18, la somma complessiva di € 5.931.705,38 (+ € 3.269.000,00 per l'esercizio finanziario 2023 - + € 2.662.705,38 per l'esercizio finanziario 2024);

VISTO l'art. 3 del D.D.G. 725 del 23/05/2023 con il quale l'accertamento sul capitolo di entrata 8138 "Assegnazioni dello Stato per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2021-2027 (FSC) per gli "Interventi di Riqualificazione di Infrastrutture Stradali"- cod. fin. E.4.02.01.01.001 - NF 2 – V Capo 18", della somma complessiva di € 7.738.000,00 di cui al D.D.G. N. 1474/2022 del 05/10/2022, è stato ridotto di € 1.200.000,00 per l'annualità 2022 e di € 606.294,62 per l'annualità 2024 pari al totale delle economie conseguite per il ribasso d'asta e IVA sui lavori a lordo;

VISTO il DDG n.798 del 01/06/2023 con il quale è stato approvato il contratto d'appalto prot. n. 169538 del 15.12.2022, registrato all'Agenzia delle Entrate - Direzione Provinciale di Trapani al n. 137 Serie 3, del 13.02.2023, sottoscritto tra l'Arch. Alberto Vecchio, Dirigente del Servizio 6 del Dipartimento Regionale Tecnico ed il Sig. Pizzino Massimo, nella qualità di Procuratore Speciale dell'impresa aggiudicataria ALP CONSORZIO STABILE, P.IVA **XXXXXXXXXXX** fini dell'esecuzione dei lavori in argomento per un importo contrattuale complessivo pari ad euro 3.749.437,07, oltre IVA 22%;

VISTO il DDG n. 1034 del 06/07/2023 con il quale è stato approvato il QTE rimodulato con riferimento all'articolazione delle somme a disposizione della Stazione appaltante;

VISTO il D.D.G. n. 1192 del 02/08/2024 con cui è stato approvato il QTE rimodulato a seguito della 1^ perizia di variante in corso d'opera per una variazione in aumento pari ad € 262.000,00 (di cui imponibile € 214.754,10 ed I.V.A. € 47.245,90) che trova copertura finanziaria tra le somme a disposizione dell'Amministrazione nella voce imprevisti, a favore dell'impresa Consorziata Amata SRL, P.IVA **XXXXXXXX** , in nome e per conto dell'impresa appaltatrice ALP Consorzio stabile;

VISTO il D.D.G. n. 397 del 18/03/2025 con il quale è stata accertata sul capitolo di entrata 8138 "Assegnazione dello stato per l'attuazione dei Progetti Bandiera finanziati con le risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2021-2027 per gli interventi di riqualificazione di infrastrutture stradali", per l'intervento denominato "Ripristino e messa in sicurezza strada Castel di Lucio (ME) Gangi (PA) tra SP 176 e SP 60", nell'esercizio finanziario 2025, la somma di curo 1.806.294,62;

VISTO il D.D. n. 640 del 14/04/2025 con cui il Ragioniere Generale del Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro, negli stati di previsione dell'entrata e della spesa della Regione Siciliana per l'esercizio finanziario 2025 e nella relativa ripartizione in capitoli, ha introdotto le seguenti variazioni in termini di competenza e di cassa:

	DENOMINAZIONE	VARIAZIONE	
		Competenza	Cassa
(di cui al capitolo) **8138**	**ENTRATA** **ASSESSORATO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'** **Dipartimento Regionale Tecnico** **Titolo 4 – Entrate in conto capitale** **Tipologia 200 – Contributi agli investimenti** **Categoria 1 – Contributi agli investimenti da Amministrazioni Pubbliche** Assegnazione dello Stato per l'attuazione dei progetti Bandiera finanziati con le risorse del FSC 2021-2027 per gli interventi di riqualificazione di infrastrutture stradali	**+1.806.294,62**	**+1.806.294,62**
(di cui al capitolo) **684186**	**SPESA** **ASSESSORATO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'** **Dipartimento regionale Tecnico** **Missione 10 – Trasporti e diritto alla Mobilità** **Programma 5 – Viabilità e infrastrutture stradali** **Titolo 2 – Spese in conto capitale** **Macroaggregato 2.02 – Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni** **Missione 10 - Programma 5** Assegnazione dello Stato per l'attuazione dei progetti Bandiera finanziati con le risorse del FSC 2021-2027 per gli interventi di riqualificazione di infrastrutture stradali	**+1.806.294,62** +1.806.294,62	**+1.806.294,62** +1.806.294,62

VISTA la 2^ Perizia di variante in corso d'opera in aumento redatta in data 19/05/2025 dal Direttore dei lavori, Arch. Antonio Nicolosi, Funzionario in servizio presso il DRT – Servizio 6, giusto D.D.G. n. 989 del 11/07/2022, e sottoscritta dal Responsabile unico del procedimento, ai sensi dell'art. 106, commi 1, lett. c) del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., determinata da circostanze impreviste e imprevedibili che non alterano la natura generale del contratto, nonché nel rispetto del comma 7, dell'art. 106 del D.Lgs. 50/2016, ossia, l'aumento di prezzo non eccede il 50 per cento del valore del contratto iniziale.

VISTO l'atto di sottomissione stipulato in data 22/05/2025, registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Messina – Ufficio Territoriale di Sant'Agata di Militello – codice ufficio "TYL", serie 3, numero 254, redatto con mezzo elettronico e sottoscritto a mezzo di firma digitale in modalità PAdES , dal Dott. Giuseppe Di Martino nella qualità di Dirigente responsabile del Servizio 6 del Dipartimento Regionale Tecnico, e dall'Amministratore, Geom. Nocifora Amata Calogero dell'Impresa Consorziata AMATA SRL, P.IVA **XXXXXXX** , in nome e per conto dell'impresa appaltatrice ALP Consorzio stabile, con il quale Atto di sottomissione, i maggiori lavori hanno comportato un aumento di spesa di **€ 1.428.472,13** (Euro unmilionequattrocento-ventottomilaquattrocentosettantadue/13) al netto del ribasso d'asta del 28,7600% rispetto a quello contrattuale, il tutto pari ad un incremento percentuale del +38,10% contenuto nel rispetto del comma 7, dell'art. 106 del D.Lsg. 50/2016, ossia, l'aumento di prezzo non eccede il 50 per cento del valore del contratto iniziale, mentre rispetto all'Atto di sottomissione Rep. n. 22 del 12/07/2024, di cui alla Perizia di variante in corso d'opera redatta in data 10/07/2024, l'importo in

aumento al netto del presente atto risulta pari ad **€ 1.213.718,03** (Euro unmilioneduecentotredicimilasettecentodiciotto/03) pari ad un incremento percentuale del +30,62%, e sono soggetti alla registrazione fiscale;

VISTO il D.D.G. n. 1102 del 27/06/2025 con il quale è stato approvato il QTE rimodulato a seguito della 2^ Perizia di variante in corso d'opera in aumento redatta in data 19/05/2025 ed approvato l'atto di sottomissione sopra citato stipulato in data 22/05/2025, di seguito riportato:

Nuovo Quadro Tecnico Economico (QTE) della 2^ Perizia di variante in corso d'opera

A) IMPORTO DEI LAVORI AL LORDO		**€ 7.253.783,17**	
A DETRARRE ONERI SPECIALI PER LA SICUREZZA		-€ 35.862,55	
Importo lavori soggetto a ribasso d'asta		€ 7.217.920,62	
Ribasso d'asta 28,76%		-€ 2.075.873,97	
Importo netto di aggiudicazione		€ 5.142.046,65	
oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso		€ 35.862,55	
Totale		**€ 5.177.909,20**	€ 5.177.909,20
B) SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE			
IVA 22% sui lavori a lordo	€1.139.140,02		
Accantonamento 80 % del 2,00% di cui all'art. 113 comma32 DLgs 50/2016 (sui lavori), calcolato al 2% come da Regolamento DPRS n. 14 del 30/05/2018.	€ 57.940,23		
Art. 23, comma 11-bis, Dlgs 50/2016 (spese di carattere strumentale sostenute dalle amministrazioni aggiudicatrici in relazione all'intervento)	€ 31.000,00		
Affidamento Collaudo tecnico-amministrativo in corso d'opera compreso IVA (22%) e INARCASSA (4%) al netto del ribasso	€ 34.787,55		
Affidamento Collaudo statico in corso d'opera compreso IVA (22%) e INARCASSA (4%) al netto del ribasso	€ 31.560,89		
Affidamento Sicurezza in fase di esecuzione compreso IVA (22%) e INARCASSA (4%) al netto del ribasso	€ 90.834,21		
Affidamento servizio di Archeologia in corso d'opera compreso IVA (22%) e oneri previdenziali (4%) al netto del ribasso	€ 9.493,47		
Indagini e prove di laboratorio – Geologia (già eseguite con finanziamento Capitolo 684208 es. fin. 2021)	€ 42.275,12		
Indagini e prove laboratorio – Strada (rilevati e conglomerati bituminosi)	€ 138.000,00		
Indagini geognostiche e prove di laboratorio eseguite nel tratto G tra i tombini n.39 e n.40 (compreso IVA al 22%-Ribaltamento costi fattura FPA 94/24 del 10/12/2024)	€ 17.912,69		
Analisi, accertamenti di laboratorio e prove in situ - Paratia di pali Tratto B (compreso IVA al 22% - Ribaltamento costi fattura FPA 94/24 del 10/12/2024)	€ 11.145,77		
Analisi, accertamenti di laboratorio e prove in situ - Paratia di pali Tratto E e Tratto G(compreso IVA al 22%-Affidamento diretto Rep. n. 14 del 08/07/2024)	€ 48.000,00		
Analisi, accertamenti di laboratorio e prove in situ - Paratia di pali Tratto E_01; Tratto E_02; Tratto E_03 (compreso IVA al 22%)	€ 57.789,90		
Oneri per conferimento a discarica	€ 250.000,00		
Spese e trasferte e missioni RUP e DEC	€ 6.000,00		
Versamento all'Autorità di Vigilanza LL.PP. (ANAC)	€ 800,00		
CPT (2,5% sul ribasso d'asta – sopra soglia ril.com.)	€ 37.639,99		
Decreto 1 Feb..2023 n.16 del M.I.T.-1°SAL bis per caro materiali (compreso IVA al 22%)	€ 234.840,92		

Decreto 1 Feb. 2023 n. 16 del M.I.T. - 2° SAL bis per caro materiali – Importo complessivo€ 164.808,33 (compreso IVA al 22%), di cui disponibile nel QTE della 1°PV incorso d'opera € 57.978,60, mentre la differenza di € 106.829,73 richiesta al MIT tramite accesso al Fondo (VIII finestra temporale 2024)	€ 57.978,60	
Decreto 1 Feb. 2023 n. 16 del M.I.T. - Caro materiali (compreso IVA al 22%) per completamento dei lavori (lavori ancora da contabilizzare)	€ 262.951,44	
Imprevisti sui lavori < del 5%	€ 0,00	
Totale somme a disposizione Amministrazione	**€ 2.560.090,80**	€ 2.560.090,80
IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI		**€ 7.738.000,00**

RILEVATO che nel predetto D.D.G. n. 1102 del 27/06/2025, per mero errore materiale, è stato indicato come beneficiario dell'impegno di spesa l'impresa esecutrice consorziata AMATA SRL anziché l'appaltatore ALP CONSORZIO STABILE;

VISTO il D.D.G. n.1522 del 10/09/2025 con cui viene revocato l'art. 4 del D.D.G. n. 1102 del 27/06/2025, viene impegnata sul capitolo di bilancio di spesa 684186 "Spese per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2021-2027 (FSC) per gli "Interventi di Riqualificazione di Infrastrutture Stradali"- cod. fin. U.2.02.01.09.012 - NF 2 – V Capo 18, la somma di euro **1.213.718,03**, oltre **euro 267.017,97** per IVA, per un totale complessivo di euro **€ 1.480.736,00** a favore dell'impresa ALP CONSORZIO STABILE;

VISTO l'art. 5 del D.D.G. n. 1102 del 27/06/2025 con il quale è prenotata, sul capitolo di bilancio di spesa 684186 "Spese per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2021-2027 (FSC) per gli "Interventi di Riqualificazione di Infrastrutture Stradali"- cod. fin. U.2.02.01.09.012 - NF 2 – V Capo 18, la somma di euro 325.558,62;

VISTA la parcella delle missioni presentata dal dipendente Carmelo Guglielmino, in servizio presso il DRT Servizio 6;
VISTA la determina n. **779** del **29/10/2025** del RUP di potersi liquidare il rimborso per missioni espletate nei mesi di Aprile – Giugno – Luglio - Settembre – Ottobre 2025 del suddetto dipendente, secondo il seguente prospetto:

Cognome	Nome	Mansioni	Importo	Codice fiscale	IBAN
GUGLIELMINO	**CARMELO**	**F.D.**	**€ 689,52**	**XXXXXXXXXXXXXXX**	**XXXXXXXXXXXXXXXXXX**

ACCERTATO che i documenti di spesa prodotti sono formalmente e sostanzialmente corretti e conformi alla legge, compresa quella di natura fiscale;
RITENUTO di poter procedere alla liquidazione delle missioni secondo la disponibilità prevista nel QTE alla voce "*Spese e trasferte e missioni RUP*" ;

AI SENSI della legge e del regolamento sulla Contabilità Generale dello Stato;

D E C R E T A

Art. 1 Per le motivazioni indicate in premessa, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte, di approvare la liquidazione delle missioni per complessivi **€ 689,52** e si autorizza il pagamento, subordinatamente alla registrazione del presente decreto da parte Ragioneria Centrale per l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, mediante l'emissione del mandato di pagamento, secondo le modalità di cui alla Legge n.190/2014, al successivo decreto di attuazione ed alla circolare n. 9/2015 della Ragioneria

Generale del Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro, sull'impegno **30-2025-725-** (Riaccertamento ordinario 2025) assunto sul capitolo di spesa **684186**, Codice finanziario U.2.02.01.09.012, tramite bonifico come da seguente prospetto:

in favore del geom. **Carmelo Guglielmino** – C.F. **XXXXXXXXXXXXXX** – la somma di **€. 689,52** da versarsi sul C/C bancario IBAN **XXXXXXXXXXXXXXXXXXX ;**

Art. 2 Il presente decreto, ai sensi dell'art. 68, comma 5 della L.R. 12.08.2014, n. 21, così come sostituito dall'Art. 98, comma 6 della L.R. 07/05/2015, n. 9, sarà pubblicato per esteso nel sito internet della Regione Siciliana, a pena di nullità dell'atto, entro il termine perentorio di sette giorni dalla data di emissione e sarà inoltre trasmesso alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale Infrastrutture e Mobilità per il visto di competenza e relativa contabilizzazione e per la registrazione ai sensi dell'art.9 della legge regionale del 15 aprile 2021 n. 9 di cui alla circolare n.11 del 01/07/2021.

Catania, li **30/10/2025**

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 6

GIUSEPPE DI MARTINO
30.10.2025
14:27:44
UTC

(Giuseppe Di Martino)