



Regione Siciliana

ASSESSORATO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ

DIPARTIMENTO REGIONALE TECNICO

Ufficio Regionale del Genio Civile

Servizio di Messina

Determina n. 854 del 17 novembre 2025

Oggetto: Accordo quadro triennale per l'esecuzione di lavori di manutenzione straordinaria delle strade provinciali della Sicilia - Lotto 5 - Messina. - Patto per lo sviluppo della Sicilia – Viabilità secondaria. CUP: G67H190001090006 - CIG: 79622207CC

Lavori di sistemazione della ex strada agricola Falcone – S. Barbara, nei Comuni di Montalbano Elicona e Falcone (ME). CUP: B27H17000360001 - CIG: 87428170D4 Cod. Caronte SI_1_20798

STAZIONE APPALTANTE: Ufficio Regionale del Genio Civile – Servizio di Messina

OPERATORE ECONOMICO: Consorzio Stabile Infra.Tech S.c.a r.l. con impresa consorziata esecutrice dei lavori Costruzioni Bruno Teodoro S.p.A.

RUP: geom. Giovanni Ciatto

CONTRATTO ACCORDO QUADRO : in data 27/02/2020 – Rep. n. 003

CONTRATTO APPLICATIVO: in data 16/09/2022 – Rep. n. 14257, registrato a Messina il 26/09/2022 al n. 115 Serie 1.

1° ATTO DI SOTTOMISSIONE E VERBALE DI CONCORDAMENTO NUOVI PREZZI: in data 02/02/2022 – Rep. n. 66, registrato a Sant'Agata Militello il 15/02/2022 al n. 99 Serie 3

2° ATTO DI SOTTOMISSIONE E VERBALE DI CONCORDAMENTO NUOVI PREZZI: in data 01/09/2023 – Rep. n. 98 d3el 04/09/2023, registrato a Sant'Agata Militello il 22/09/2023 al n. 508 Serie 3

DETERMINA DI APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DEGLI ATTI DI CONTABILITÀ FINALE E DI APPROVAZIONE, LIQUIDAZIONE E AUTORIZZAZIONE AL PAGAMENTO DEL CERTIFICATO DI PAGAMENTO N. 3 – RATA DI SALDO

Premesso che questa Stazione appaltante con riferimento all'Accordo Istituzionale stipulato tra la Regione Siciliana - Dipartimento Regionale Tecnico e la Città Metropolitana di Messina in data 9 gennaio 2020, per gli adempimenti di competenza relativi alla liquidazione e autorizzazione al pagamento delle ritenute di garanzia, con nota 3 settembre 2025, n. 101641 ha trasmesso alla Città Metropolitana di Messina, quale beneficiario dell'intervento e al Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti - Servizio 7 Infrastrutture varie – Sicurezza Stradale, quale Ente finanziatore dell'intervento, gli atti di Contabilità Finale, il Certificato di Regolare Esecuzione e il Quadro Tecnico Economico finale, ai fini dell'approvazione amministrativa;

Considerato che a tutt'oggi la Città Metropolitana di Messina e il Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti - Servizio 7 Infrastrutture varie – Sicurezza Stradale, non hanno ancora dato riscontro in ordine all'approvazione amministrativa degli atti di Contabilità Finale, del Certificato di Regolare Esecuzione e del Quadro Tecnico Economico finale, trasmessi a mezzo PEC in data 3 settembre in allegato alla nota di pari data n. 101641;

Ritenuto che in ottemperanza a quanto previsto all'art. 18 del Capitolato Speciale d'Appalto – Parte I – Norme amministrative, parte integrante e sostanziale del Contratto di Accordo Quadro, si debba procedere allo svincolo delle ritenute di garanzia;

Visto l'art. 226, comma 2, del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 “Codice dei contratti pubblici”, che dispone: “a decorrere dalla data in cui il codice acquista efficacia ai sensi dell’articolo 229, comma 2, le disposizioni di cui al decreto legislativo n. 50 del 2016 continuano ad applicarsi esclusivamente ai procedimenti in corso”;

Visto il decreto leg. 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii. - Codice dei contratti pubblici, nel seguito (“Codice”);

Visto l’art. 24 della legge reg. 17 maggio 2016, n. 8 che recepisce il “Codice”;

Visto il decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207, nelle parti ancora in vigore a seguito dell’entrata in vigore del “Codice”;

Vista la legge regionale 12 luglio 2011, n. 12 così come modificata dall'art. 24 della legge regionale n. 8/2016 per effetto del recepimento del “Codice”;

Viste le Linee guida ANAC n. 3 di attuazione del *"Codice"*, approvate dal Consiglio dell'Autorità con deliberazione n. 1096 del 26/10/2016 e aggiornate con deliberazione del Consiglio n. 1007 del 11/10/2017;

Vista la delibera 27 febbraio 2019, n. 82, *"Piano degli interventi stradali per l'anno 2019 - Apprezzamento"*, con la quale la Giunta regionale ha deliberato di apprezzare il documento relativo al Piano degli interventi stradali per l'anno 2019, in conformità alla proposta formulata dall'Assessore regionale delle Infrastrutture e della Mobilità con nota 27 febbraio 2019 n. 1849/Gab., costituente allegato *"A"* alla stessa deliberazione, fra i quali al n. 32 risulta esserci l'intervento denominato *"Lavori di sistemazione della ex strada agricola Falcone – S.Barbara"* - Ente Beneficiario *"CM di ME"* - Importo € 1.342.787,93 - Programma *"Patto per il Sud"*;

Vista la determina a contrarre 17 aprile 2019, n. 85718 del Dirigente generale del Dipartimento Regionale Tecnico (DRT) di avvio delle attività di predisposizione degli atti finalizzati, ai sensi dell'art. 54 del *"Codice"*, di un *"Accordo Quadro triennale per l'esecuzione di lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione delle strade provinciali della Sicilia"*, suddiviso in n. 9 lotti, relativi ai territori delle ex 9 province della Regione Siciliana;

Visto decreto 28 novembre 2019, n. 942 del Dirigente generale del DRT di aggiudicazione del Lotto 5 - Messina CIG 79622207CC al *Consorzio Stabile Infra.Tech S.c.ar.l.*, con impresa consorziata esecutrice *Costruzioni Bruno Teodoro S.p.A.*;

Visto l'Accordo Istituzionale stipulato tra la Regione Siciliana e la Città Metropolitana di Messina in data 9 gennaio 2020, ai sensi dell'art. 15 della legge 7 agosto 1990, n. 241 e ss.mm.ii., per l'attuazione degli interventi sulle strade provinciali di competenza, previsti nel *"Piano degli interventi stradali per l'anno 2019"*, apprezzati con deliberazione di Giunta Regionale del 27 febbraio 2019, n. 82;

Rilevato dal predetto Accordo Istituzionale che ai fini della realizzazione degli interventi previsti nei programmi di cui alle deliberazioni della Giunta regionale n. 301 del 10 settembre 2016, n. 29 del 21 gennaio 2017 e n. 190 del 15 maggio 2017, da finanziare con le risorse messe a disposizione per l'attuazione del Patto del SUD, l'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità - Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti è l'Ente finanziatore nonché il Centro di Responsabilità (CdR) e relativamente al Patto per il SUD e all'A.P.Q. TS 2° Atto integrativo - assume la funzione di Responsabile Unico dell'Attuazione (RUA);

Visto il decreto 9 gennaio 2020, n. 02/Gab dell'Assessore regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, di approvazione del predetto Accordo Istituzionale;

Vista la nota 24 gennaio 2020, n. 14743 con la quale il Responsabile unico del procedimento dell'appalto *"Accordo quadro triennale per l'esecuzione di lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione delle strade provinciali della Sicilia"*, ha comunicato l'intervenuta efficacia dell'aggiudicazione del Lotto 5 – Messina – CIG 79622207CC, al *Consorzio Stabile Infra.Tech S.c.ar.l.*, con impresa consorziata esecutrice *Costruzioni Bruno Teodoro S.p.A.*;

Visto il Contratto di Accordo Quadro per l'esecuzione di lavori di manutenzione straordinaria delle strade provinciali della Sicilia – Lotto 5 – Messina - CIG 79622207CC, stipulato in data 27 febbraio 2020 - Rep. n. 003, tra l'Assessorato reg. delle Infrastrutture e della Mobilità – DRT e il *Consorzio Stabile Infra.Tech S.c.ar.l.*;

Vista la nota 26 marzo 2020, n. 55633 con la quale il Responsabile unico del procedimento per l'Accordo Quadro sopra citato, ha trasmesso a questo Ufficio il progetto esecutivo: *"Lavori di sistemazione della ex strada agricola Falcone–S. Barbara"*, redatto dalla III Direzione – Viabilità Metropolitana della Città Metropolitana di Messina in data 24 maggio 2017, e riferito in merito alla compatibilità dello stesso con le condizioni contenute nel Contratto di Accordo Quadro;

Visto il decreto 7 maggio 2019, n. 958 del Dirigente generale del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, di finanziamento del progetto esecutivo: *"Lavori di sistemazione della ex strada agricola Falcone - S.Barbara"*, CUP : B27H17000360001 - Cod. Caronte SI_1_20798, dell'importo complessivo di € 1.333.403,93, di cui € 998.000,00 per lavori, compresi € 29.062,65 per l'attuazione del piano di sicurezza ed € 335.403,93 per somme a disposizione dell'Amministrazione, redatto dalla Città Metropolitana di Messina in data 24 maggio 2017;

Dato atto che per la realizzazione dei suddetti lavori con il decreto n. 958/2019, sopra citato, è stata impegnata sul Capitolo 672468 - *"Spese per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione 2014/2020 per gli interventi prioritari di riqualificazione e rifunionalizzazione della rete viaria secondaria"*, del Bilancio della Regione Siciliana, la somma di € 1.333.403,93;

Visto l'art. 4 - (Obblighi delle Parti) dell'Accordo Istituzionale sopra citato, che stabilisce gli obblighi della Città Metropolitana di Messina n.q. di soggetto beneficiario degli interventi e quelli della Regione Siciliana che per tali interventi, tramite il Dipartimento Regionale Tecnico, assume le funzioni di Stazione Appaltante ed esercita per tale ruolo le competenze attribuite dal *"Codice"* e dalle relative Linee guida ANAC;

Visto il progetto esecutivo dell'intervento, redatto dalla III Direzione - Viabilità Metropolitana della Città Metropolitana di Messina in data 24 maggio 2017 ed aggiornato nei prezzi il 5 febbraio 2018, nonché validato ed approvato in linea tecnica in data 12 febbraio 2018;

Visto il decreto 16 settembre 2020, n. 757 del Dirigente generale del DRT, di nomina del Responsabile unico del procedimento e di costituzione dell'Ufficio di direzione lavori e di nomina del consulente geologico e del coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione;

Visto il verbale in data 21 dicembre 2020 di consegna dei lavori, ai sensi dell'art. 32, comma 8, del "Codice", nelle more della stipula formale del contratto applicativo, al *Consorzio Stabile Infra.Tech S.c.ar.l.*, giusto Contratto di Accordo Quadro stipulato in data 27 febbraio 2020 - Rep. n. 003;

Visti gli elaborati redatti dal Direttore dei lavori e dal Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione in data 3 maggio 2021, in ottemperanza all'obbligo previsto dal Protocollo ministeriale allegato al DPCM 17 maggio 2020 e in conformità all'elenco prezzi allegato al Contratto di Accordo Quadro, che integrano il progetto esecutivo redatto dalla III Direzione - Viabilità Metropolitana della Città Metropolitana di Messina;

Richiamata la determina del RUP 17 giugno 2021, n. 99466 adottata in pari data dal Dirigente di questo Servizio, di approvazione nuovi prezzi misure e opere provvisori di sicurezza anti "Covid 19", di aggiornamento prezzi al prezzario unico regionale anno 2019 in conformità all'elenco prezzi allegato al Contratto di Accordo Quadro e del nuovo quadro economico dei lavori rimodulato a seguito di quanto sopra e del ribasso d'asta offerto dal *Consorzio Stabile Infra.Tech S.c.ar.l.*, dell'importo complessivo di € 1.185.761,55, di cui € 876.797,23 per lavori, compresi € 39.113,33 per l'attuazione del piano di sicurezza ed € 308.964,32 per somme a disposizione dell'Amministrazione;

Visto il Contratto applicativo in data 5 luglio 2021 - Rep. n. 14249, registrato a Messina il 9 luglio 2021 al n. 178 Serie 1, stipulato in attuazione del Contratto di Accordo Quadro;

Vista il perizia di variante redatta dal Direttore dei lavori in data 27 ottobre 2021, ai sensi dell'art. 106, comma 1 lett. c) del "Codice", approvata in linea tecnica dal RUP con parere in data 10 novembre 2021, prot. 171511, dell'importo di € 1.185.739,41, di cui € 876.775,09 per lavori, compresi € 39.113,33 per l'attuazione del piano di sicurezza ed € 308.964,32 per somme a disposizione dell'Amministrazione;

Vista la nota 12 novembre 2021, n. 173328 inoltrata a mezzo PEC in pari data, con la quale la predetta perizia di variante è stata trasmessa alla Città Metropolitana di Messina e al Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti - Servizio 7 Infrastrutture varie – Sicurezza Stradale, per gli adempimenti gestionali in linea amministrativa;

Richiamata la determina del RUP 13 settembre 2022, n. 651 adottata in pari data dal Dirigente di questo Servizio, di approvazione del quadro tecnico economico rimodulato in conseguenza dei nuovi prezzi misure ed opere provvisori di sicurezza anti "Covid 19" e dell'aggiornamento prezzi al prezzario unico regionale anno 2019 e di approvazione del quadro tecnico economico post gara, così distinto:

QUADRO TECNICO ECONOMICO DEI LAVORI POST GARA			
A Lavori			
Importo lavori soggetto a ribasso	€	986.684,05	
Importo oneri per la sicurezza (non soggetto a ribasso d'asta)	€	39.113,33	
	€	1.025.797,38	
Importo lavori a misura al netto dei costi sicurezza	€	986.684,05	
Ribasso d'asta del 15,1011%	€	149.000,15	
Importo lavori al netto del ribasso d'asta offerto	€	837.683,90	
Importo per l'attuazione piano di sicurezza	€	39.113,33	
Importo netto contrattuale	€	876.797,23	€ 876.797,23
Ribasso d'asta del 15,1011%	€	149.000,15	
Importo IVA sul ribasso	€	32.780,03	
	€	181.780,17	
B Somme a disposizione dell'Amministrazione			
IVA 22%	€	192.895,39	
Per funzioni tecniche, c.3 art. 113 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.	€	15.968,00	
Oneri per conferimento in discarica	€	50.000,00	
Spesa per accantonamenti	€	0,00	
Contributo ANAC	€	600,00	
Prove di laboratorio ed indagini	€	3.500,00	
Imprevisti ed arrotondamenti	€	11.863,15	
Totale somme a disposizione Amm.ne	€	274.826,54	€ 274.826,54
Importo complessivo del progetto			€ 1.151.623,77
C Economie			

Economie da ribasso d'asta	€	149.000,15	
Economie IVA da ribasso d'asta	€	32.780,03	
Totale economie	€	181.780,18	€ 181.780,18
Tornano			€ 1.333.403,95

Vista la nota 13 settembre 2022, n. 124363 inoltrata a mezzo PEC in pari data, con la quale la determina n. 651/2022, sopra citata, è stata trasmessa alla Città Metropolitana di Messina e al Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti - Servizio 7 Infrastrutture varie – Sicurezza Stradale, per gli adempimenti gestionali in linea amministrativa;

Vista la determina del RUP 14 settembre 2021, n. 141292 adottata in pari data dal Dirigente di questo Servizio, di autorizzazione alla liquidazione dell'anticipazione sul valore del contratto, di cui al Certificato di Pagamento n. 1/ANT di € 175.359,45 oltre IVA;

Vista la determina del RUP 28 marzo 2022, n. 173 adottata in pari data dal Dirigente di questo Servizio, di approvazione degli atti di contabilità e di approvazione e liquidazione del Certificato di Pagamento n. 1 di € 488.000,00 oltre IVA, relativi al SAL. n. 1;

Visto il decreto 26 ottobre 2022, n. 3466 del Dirigente del Servizio 7 - Infrastrutture viarie - Sicurezza Stradale del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, di liquidazione della somma complessiva di € 813.589,93 in favore della Città Metropolitana di Messina per il pagamento della quota di anticipazione di cui al Certificato di Pagamento n. 1/ANT, del Certificato di Pagamento n.1/SAL e delle competenze tecnico – amministrative spettanti ai dipendenti incaricati della progettazione dell'intervento;

Richiamata la determina del RUP 14 novembre 2022, n. 936 adottata in pari data dal Dirigente di questo Servizio, con la quale a seguito dell'approvazione del quadro tecnico economico post gara, di cui alla determina n. 651/2022, sopra citata, è stato modificato il quadro tecnico economico del progetto di variante in corso d'opera, di cui al parere favorevole in linea tecnica del 10 novembre 2021 n. 171511, che risulta così distinto:

QUADRO TECNICO ECONOMICO 1ª PERIZIA DI VARIANTE MODIFICATO			
A Lavori			
Importo lavori soggetto a ribasso	€	986.657,97	
Importo oneri per la sicurezza (non soggetto a ribasso d'asta)	€	39.113,33	
	€	1.025.771,30	
Importo lavori a misura al netto dei costi sicurezza	€	986.657,97	
Ribasso d'asta del 15,1011%	€	148.996,21	
Importo lavori al netto del ribasso d'asta offerto	€	837.661,76	
Importo per l'attuazione piano di sicurezza	€	39.113,33	
Importo netto contrattuale	€	876.775,09	€ 876.775,09
Ribasso d'asta del 15,1011%	€	148.996,21	
Importo IVA sul ribasso	€	32.779,17	
	€	181.775,38	
B Somme a disposizione dell'Amministrazione			
IVA 22%	€	192.890,52	
Per funzioni tecniche, c.3 art. 113 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.	€	15.968,00	
Oneri per conferimento in discarica	€	50.000,00	
Spesa per accantonamenti	€	0,00	
Contributo ANAC	€	600,00	
Prove di laboratorio ed indagini	€	3.500,00	
Spese trasferte personale D.L. e sicurezza	€	8.000,00	
Imprevisti ed arrotondamenti	€	3.863,15	
Totale somme a disposizione Amm.ne	€	274.821,67	€ 274.821,67
Importo complessivo del progetto			€ 1.151.596,76
C Economie			
Economie da ribasso d'asta	€	148.996,21	
Economie IVA da ribasso d'asta	€	32.779,17	
Economie sui lavori e relativa IVA	€	31,79	
Totale economie	€	181.807,17	€ 181.807,17
Tornano			€ 1.333.403,93

Vista la nota 14 novembre 2022, n. 153516 inoltrata a mezzo PEC in pari data, di trasmissione della determina n. 936/2022, sopra citata, alla Città Metropolitana di Messina e al Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti - Servizio 7 Infrastrutture varie – Sicurezza Stradale, per gli adempimenti gestionali in linea amministrativa;

Vista la 2ª perizia di variante e suppletiva redatta dal Direttore dei lavori ai sensi dell'art. 106, comma 1 lett. c) del "Codice", ed approvata in linea tecnica dal RUP con parere in data 31 maggio 2023, prot. n. 76315, dell'importo complessivo rimasto invariato di € 1.333.403,93, così distinto:

QUADRO TECNICO ECONOMICO 2ª PERIZIA DI VARIANTE			
A Lavori			
Importo lavori soggetto a ribasso	€	1.001.198,42	
Importo oneri per la sicurezza (non soggetto a ribasso d'asta)	€	39.113,33	
	€	1.040.311,75	
Importo lavori a misura al netto dei costi sicurezza	€	1.001.198,42	
Ribasso d'asta del 15,1011%	€	151.191,97	
Importo lavori al netto del ribasso d'asta offerto	€	850.006,45	
Importo per l'attuazione piano di sicurezza	€	39.113,33	
Importo netto contrattuale	€	889.119,78	€ 889.119,78
Ribasso d'asta del 15,1011%	€	151.191,97	
Importo IVA sul ribasso	€	33.262,23	
	€	184.454,20	
B Somme a disposizione dell'Amministrazione			
IVA 22%	€	195.606,35	
Per funzioni tecniche, c.3 art. 113 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.	€	15.968,00	
Oneri per conferimento in discarica	€	34.224,02	
Spesa per accantonamenti	€	0,00	
Contributo ANAC	€	600,00	
Prove di laboratorio ed indagini	€	3.500,00	
Spese trasferte personale D.L. e sicurezza	€	8.000,00	
Accantonamento art. 26 L. 50/2022 (50% imprevisti)	€	1.931,58	
Totale somme a disposizione Amm.ne	€	259.829,94	€ 259.829,94
Importo complessivo del progetto			€ 1.148.949,72
C Economie			
Economie da ribasso d'asta	€	151.191,97	
Economie da IVA su ribasso d'asta	€	33.262,24	
Totale economie	€	184.454,21	€ 184.454,21
Tornano			€ 1.333.403,93

Vista la nota 14 giugno 2023, n. 83317 inoltrata a mezzo PEC in pari data, di trasmissione della 2ª perizia di variante e suppletiva alla Città Metropolitana di Messina e al Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti - Servizio 7 Infrastrutture varie – Sicurezza Stradale, unitamente al parere favorevole in linea tecnica reso dal RUP in data 31 maggio 2023, per gli adempimenti gestionali in linea amministrativa;

Vista la determina del RUP 1 agosto 2023, n. 455 adottata in pari data dal Dirigente di questo Servizio, di approvazione della 2ª perizia di variante e suppletiva e dello schema dell'atto di sottomissione e concordamento nuovi prezzi;

Vista la determina del RUP 4 luglio 2023, n. 369 adottata in pari data dal Dirigente di questo Servizio, di liquidazione del Certificato di Pagamento n. 2 relativo al SAL n. 2, di € 164.800,00 oltre IVA;

Visto il decreto 23 novembre 2023, n. 3374 del Dirigente del Servizio 7 - Infrastrutture varie - Sicurezza Stradale del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, di liquidazione della somma complessiva di € 201.056,00 incluso IVA, in favore della Città Metropolitana di Messina, per il pagamento del SAL. n. 2;

Visto il Certificato di ultimazione da cui risulta che i lavori sono stati ultimati in data 17 novembre 2023, entro il tempo utile contrattuale previsto per il 20 novembre 2023;

Visto il decreto legge 17 maggio 2022, n. 50, recante: "Misure urgenti in materia di politiche energetiche nazionali, produttività delle imprese e attrazione degli investimenti, nonché in materia di politiche sociali e di

crisi ucraina”, convertito con modificazioni dalla legge 15 luglio 2022, n. 91, in particolare l'art. 26: *“Disposizioni urgenti in materia di appalti pubblici di lavori”*;

Dato atto che questa Stazione appaltante nell'impossibilità, data l'entità, di reperire all'interno del quadro tecnico economico dei lavori l'importo dovuto per l'attuazione delle misure di compensazione previste all'art. 26, comma 8, del D.Lgs. n. 50/2022 e ss.mm.ii., in data 10 agosto 2022 ha trasmesso alla Città Metropolitana di Messina, per il seguito di competenza e a riscontro delle note prot. 20992 del 23 giugno 2022 e prot. 21313 del 27 giugno 2022, il documento denominato *“convalida del calcolo della compensazione dei prezzi dei materiali da costruzione”*, unitamente all'istanza avanzata dal *Consorzio Stabile Infra.Tech S.c.ar.l.*, al prospetto di calcolo del maggiore importo e al quadro tecnico economico della perizia di variante in corso d'opera, nella quale si evidenziava che per riconoscere al *Consorzio Stabile Infra.Tech S.c.ar.l.* la compensazione inerente le lavorazioni eseguite e contabilizzate al 1° SAL a tutto il 19 gennaio 2022, occorre la somma di € 236.581,11 oltre IVA, in parte prelevabile dalle economie da ribasso d'asta;

Considerato che l'Operatore economico *Consorzio Stabile Infra.Tech S.c.ar.l.*:

- in data 3 aprile 2023 ha firmato con riserva il Registro di contabilità n. 2, esplicitando le seguenti riserve:
 - riserva n. 1 – richiesta di € 89.933,06 per illegittima durata della sospensione dei lavori;
 - riserva n. 2 – richiesta degli interessi legali per il ritardato pagamento della rata di acconto relativa al SAL n. 2;
 - riserva n. 3 – richiesta di € 236.971,84, quale indennizzo per l'eccessiva onerosità sopravvenuta delle prestazioni in conseguenza dell'anomalo ed eccezionale incremento dei prezzi dovuta allo straordinario aumento del costo delle materie prime;
- in data 15 dicembre 2023 ha firmato con riserva il Registro di contabilità n. 3 e lo Stato Finale, esplicitando le seguenti riserve:
 - riserva n. 1 – richiesta di € 136.510,27 per illegittima durata della sospensione dei lavori;
 - riserva n. 2 – richiesta di € 5.977,85, quali interessi legali per il ritardato pagamento della rata di acconto relativa al SAL n. 2, per lavori a tutto il 30/03/2022;
 - riserva n. 3 – richiesta di € 335.393,83 quale indennizzo per l'eccessiva onerosità sopravvenuta delle prestazioni in conseguenza dell'anomalo ed eccezionale incremento dei prezzi dovuta allo straordinario aumento del costo delle materie prime;
- in data 26/02/2024 ha firmato con riserva il Certificato di Regolare Esecuzione, confermando le riserve di cui sopra;

Dato atto che questa Stazione appaltante ai fini del riconoscimento della compensazione dei prezzi, ai sensi dell'art. 26, comma 8, del D.Lgs. n. 50/2022 e ss.mm.ii., per le lavorazioni eseguite e contabilizzate al 2° SAL e allo Stato Finale, in data 28 maggio 2025 ha trasmesso alla Città Metropolitana di Messina, per il seguito di competenza, il documento denominato *“convalida del calcolo della compensazione dei prezzi dei materiali da costruzione”*, unitamente all'istanza avanzata dall'appaltatore di emissione del Certificato di Pagamento Straordinario e al prospetto di calcolo del maggiore importo, nella quale si evidenziava che occorre la somma di € 77.907,08 oltre IVA;

Visto il ricorso al T.A.R. Sicilia – Catania ex art. 117 C.P.A. – protocollato il 26 maggio 2023 - RGR 929/2023, proposto dal *Consorzio Stabile Infra.Tech S.c.ar.l.* contro l'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità – Regione Siciliana – Dipartimento Regionale Tecnico – Servizio Genio Civile di Messina e nei confronti della Città Metropolitana di Messina, per la declaratoria di illegittimità del silenzio – inadempimento serbato dall'Amministrazione regionale, in merito all'istanza inoltrata con nota prot. 495-2022 del 25 maggio 2022, relativa al riconoscimento del maggiore importo dovuto a seguito gli aumenti eccezionali dei prezzi di alcuni materiali da costruzione verificatesi nell'anno 2021;

Visto il ricorso al T.A.R. Sicilia – Catania ex art. 117 C.P.A. – protocollato il 15 luglio 2023 - RGR 1375/2023 proposto dal *Consorzio Stabile Infra.Tech S.c.ar.l.* contro l'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità – Regione Siciliana – Dipartimento Regionale Tecnico – Servizio Genio Civile di Messina e nei confronti della Città Metropolitana di Messina, per la declaratoria di illegittimità del silenzio – inadempimento serbato dall'Amministrazione regionale, in merito all'istanza inoltrata con nota prot. 562-2022 del 15 giugno 2022, ai fini dell'attuazione delle misure di compensazione previste dall'art. 26 del Decreto Aiuti (DL 50/2022);

Vista la sentenza del T.A.R. Sicilia – Catania n. 3767/2023 del 12 dicembre 2023, relativa al Ricorso RGR 929/2023, proposto dal *Consorzio Stabile Infra.Tech S.c.ar.l.*, con la quale il G.A. ha accolto la richiesta del ricorrente, ed ha ordinato *“all'Amministrazione intimata di concludere il procedimento nel termine di quarantacinque giorni dalla comunicazione in via amministrativa della presente decisione”*;

Vista la sentenza del T.A.R. Sicilia – Catania n. 4011/2023 del 28/12/2023, relativa al Ricorso RGR 1375/2023 proposto dal *Consorzio Stabile Infra.Tech S.c.ar.l.*, con la quale il G.A. in merito alla richiesta del ricorrente, pur dando atto dell'avvenuto adempimento, ha ritenuto che la trasmissione della “*convalida conteggio compensazione non determina la definizione del procedimento*” ed ha ordinato “all'Amministrazione convenuta a provvedere sull'istanza notificata dal ricorrente il 15 giugno 2022, entro il termine di novanta giorni dalla comunicazione in via amministrativa della presente sentenza”;

Vista la “*Perizia di variata distribuzione delle Somme a disposizione della Stazione Appaltante a seguito dell'applicazione delle disposizioni di cui all'art. 26 del D.Lgs. 17 maggio 2022, n. 50 e ss.mm.ii.*”, redatta in data 6 maggio 2024 e il quadro tecnico economico finale dei lavori, che risulta così distinto:

QUADRO TECNICO ECONOMICO FINALE DEI LAVORI				
A Lavori				
A1	Importo lavori eseguiti (al netto oneri Sicurezza)	€	1.000.142,10	
A2	Importo oneri Sicurezza (non soggetto a ribasso d'asta)	€	35.540,27	
A3	Somma l'importo per l'esecuzione dei lavori	€	1.035.682,37	
A4	Importo lavori eseguiti (al netto oneri Sicurezza)	€	1.000.142,10	
A5	Ribasso d'asta (15,1011% di A4)	€	151.032,46	
A6	Importo lavori al netto del ribasso d'asta	€	849.109,64	
A7	Importo oneri Sicurezza	€	35.540,27	
A8	Importo netto contrattuale	€	884.649,91	€ 884.649,91
B Somme a disposizione dell'Amministrazione				
B1	Per IVA (22% su A8)	€	194.622,98	
B2	Per funzioni tecniche, comma 3 art. 113 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., fase di esecuzione dei lavori	€	11.676,60	
B3	Importo funzioni tecniche già liquidato alla Città Metropolitana di Messina per la fase di progettazione	€	4.291,40	
B4	Oneri accesso in discarica (IVA compresa)	€	23.193,56	
B5	Per accantonamenti (art. 205 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.)	€	0,00	
B6	Per contributo ANAC	€	600,00	
B7	Prove di laboratorio ed indagini	€	0,00	
B8	Per trasferte personale incaricato	€	5.628,50	
B9	Per compensazione prezzi (art. 26 D.L. 50/2022 e ss.mm.ii)	€	16.243,36	
B10	Per IVA su compensazione prezzi	€	3.573,54	
	Totale somme a disposizione dell'Amm.ne	€	259.829,94	€ 259.829,94
	Importo complessivo del progetto			€ 1.144.479,85
C Economie				
	Economie da ribasso d'asta	€	151.032,46	
	Economie da IVA su ribasso d'asta	€	33.227,15	
	Economie minori lavorazioni	€	4.664,47	
	Totale economie	€	188.924,08	€ 188.924,08
	Tornano			€ 1.333.403,93

Dato atto che questa Stazione appaltante, avendo, a seguito della rimodulazione finale delle somme a disposizione dell'Amministrazione, reperito all'interno dell'importo finanziato la somma di € 19.816,90, in data 8 maggio 2024 ha emesso il *Certificato di Pagamento Straordinario al 2° SAL e allo Stato Finale* di € 16.243,36 oltre IVA, per il riconoscimento all'Operatore economico di parte della compensazione dei prezzi inerente le lavorazioni eseguite e contabilizzate al 2° SAL e allo Stato Finale;

Visto il Certificato di Pagamento Straordinario al 2° SAL e allo Stato Finale di € 16.243,36, oltre IVA, emesso in data 8 maggio 2024, ai sensi del comma 1 dell'art. 26 del D.Lgs n. 50/2022 e ss.mm.ii.;

Vista la determina del RUP 16 settembre 2024, n. 544 adottata in pari data dal Dirigente di questo Servizio, di approvazione del Certificato di Regolare Esecuzione, della Perizia di variata distribuzione delle Somme a Disposizione dell'Amministrazione e del quadro tecnico economico finale dei lavori, nonchè di approvazione, liquidazione e autorizzazione al pagamento del Certificato di Pagamento Straordinario al 2° SAL e allo Stato Finale, degli oneri di conferimento in discarica e del contributo A.N.A.C.;

Vista la determina del RUP 6 giugno 2024, n. 310 adottata in pari data dal Dirigente di questo Servizio, di approvazione, liquidazione e autorizzazione al pagamento delle competenze tecniche e delle missioni al personale tecnico incaricato dell'esecuzione dei lavori;

Visto il decreto 13 dicembre 2024, n. 4232 del Dirigente del Servizio 7 - Infrastrutture viarie - Sicurezza Stradale del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, di autorizzazione all'erogazione della somma complessiva di € 60.915,56, a favore della Città Metropolitana di Messina, per il pagamento degli oneri di conferimento in discarica, del Certificato di Pagamento n. 2/bis per il caro materiali relativo al 2° SAL – Stato finale, del contributo ANAC e degli incentivi spese tecniche e missioni;

Vista la nota 19 giugno 2025, n. 76060 con la quale questa Stazione appaltante ha ritrasmesso alla Città Metropolitana di Messina i conteggi e le relative Convalide del RUP, inerenti la compensazione dei prezzi dei materiali da costruzione, al 1° SAL e al 2° SAL – Stato Finale, ai fini della richiesta di finanziamento al Servizio 7 - Infrastrutture viarie - Sicurezza Stradale del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti,

Vista la nota 24 giugno 2025, n. 27398 con la quale la Città Metropolitana di Messina ai fini dell'ottemperanza delle Sentenze del T.A.R. Sicilia – Catania n. 3767/2023 e n. 4011/2023, comunica al Servizio 7 - Infrastrutture viarie - Sicurezza Stradale del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti di prendere atto dei conteggi relativi al caro materiale, trasmessi dal Servizio Genio Civile di Messina con 19 giugno 2025, n. 76060;

Dato atto che l'Operatore economico *Consorzio Stabile Infra.Tech S.c.ar.l.* in data 25 agosto 2025 ha sottoscritto, sullo Stato Finale e sul Registro di Contabilità n. 3, la rinuncia alle richieste oggetto delle riserve n. 1 e 2 e la conferma della richiesta oggetto della riserva n. 3, relativa all'indennizzo per l'eccessiva onerosità sopravvenuta delle prestazioni in conseguenza dell'anomalo ed eccezionale incremento dei prezzi dovuta allo straordinario aumento del costo delle materie prime; come peraltro risulta dal verbale sottoscritto in pari data;

Vista la nota 22 maggio 2024, n. 963-2024 acquisita al protocollo di questo Ufficio in data 24 maggio 2024 al n. 66481, con la quale l'Operatore economico *Consorzio Stabile Infra.Tech S.c.ar.l.* chiede il pagamento delle ritenute di garanzia;

Vista la “*garanzia fidejussoria per la rata di saldo*”, di cui alla polizza n. 1097413158 del 21 maggio 2024, emessa dalla Compagnia “HDI Assicurazioni S.p.A.” - Agenzia di Sant'Agata di Militello – 109, prodotta in allegato alla nota sopra citata;

Visti gli atti di contabilità finale dei lavori;

Visto il Certificato di Regolare Esecuzione esitato positivamente in data 26 febbraio 2024;

Visto il quadro tecnico economico finale, dell'importo complessivo di € 1.333.403,93, da cui si rileva:

• lavori al netto del ribasso d'asta, compreso importo oneri di sicurezza	€	884.649,91
• somme a disposizione dell'Amministrazione	€	259.829,94
Costo complessivo dell'intervento	€	1.144.479,85
• economie conseguite	€	188.924,08
Torna l'importo finanziato	€	1.333.403,93

Visto lo Stato Finale dei lavori da cui risulta che:

- l'importo dei lavori eseguiti, al netto del ribasso d'asta e compresi gli oneri per la sicurezza, ammonta ad € 884.649,91;
- gli acconti corrisposti, compresa l'anticipazione contrattuale, ammontano a € 828.159,45;
- il credito netto dell'Impresa è pari a € 56.490,46;

Vista la Relazione sul Conto Finale da cui risulta che il credito netto dell'Impresa è pari a € 56.490,46 e le economie conseguite sui lavori sono pari a € 4.469,87;

Ritenuto di dover provvedere all'approvazione in linea tecnica degli atti di Contabilità Finale;

Ritenuto che, stante il mancato riscontro da parte della Città Metropolitana di Messina e del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti - Servizio 7 Infrastrutture varie – Sicurezza Stradale,

in ordine all'approvazione amministrativa degli atti di Contabilità Finale, del Certificato di Regolare Esecuzione e del Quadro Tecnico Economico finale, in ottemperanza a quanto previsto all'art. 18 del Capitolato Speciale d'Appalto – Parte I, si può autorizzare la liquidazione e il pagamento della rata di saldo al *Consorzio Stabile Infra.Tech S.c.ar.l.*;

Atteso che la richiesta delle risorse al Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, per il pagamento all'Operatore economico esecutore dei lavori, ai sensi dell'art. 4 (Obblighi delle Parti) dell'Accordo Istituzionale sopra citato, è demandata alla Città Metropolitana di Messina, mentre alla Regione Siciliana – DRT – Ufficio Regionale del Genio Civile – Servizio di Messina è demandata la redazione degli stati di avanzamento lavori (SAL), la predisposizione e la trasmissione dei certificati di pagamento alla Città Metropolitana di Messina per il relativo pagamento;

Visto il Certificato di Pagamento n. 3 – Rata di Saldo di € 56.490,46, oltre € 12.427,90 per IVA al 22%, emesso in data 17 novembre 2025 per il pagamento delle ritenute di garanzie;

Considerato che per il pagamento delle somme occorrenti per l'esecuzione dell'intervento di trattasi, con il decreto 7 maggio 2019, n. 958 sopra citato, è stata impegnata sul capitolo 672468 "*Spese per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione 2014/2020 per gli interventi prioritari di riqualificazione e rifunzionalizzazione della rete viaria secondaria*", del Bilancio della Regione Siciliana U.2.03.01.02.004, la somma di € 1.333.403,93;

Considerato che non sono stati notificati a questo Ufficio atti di cessione di credito sequestri o comunque impeditivi al libero pagamento del credito spettante all'Operatore economico *Consorzio Stabile Infra.Tech S.c.ar.l.*, per l'esecuzione dei lavori di che trattasi;

Visto il DURC prot. INAIL_51457290 – Data richiesta 3 novembre 2025 – Scadenza validità 3 marzo 2026, dal quale si evince che il *Consorzio Stabile Infra.Tech S.c.ar.l.*, cod. fiscale 03256190830, risulta essere in regola nei confronti di INPS, INAIL e CNCE;

Visto il DURC prot. INAIL_51105213 – Data richiesta 10 ottobre 2025 - Scadenza validità 7 febbraio 2026, dal quale si evince che l'impresa *Costruzioni Bruno Teodoro S.p.A.*, cod. fiscale 02669810836, risulta essere in regola nei confronti di INPS, INAIL e CNCE;

Visto il decreto 29 settembre 2023, n. 1523 con il quale il Dirigente generale del DRT ha conferito all'ing. Santi Trovato l'incarico di Dirigente dell'Ufficio Regionale del Genio Civile – Servizio di Messina;

Dato atto ai sensi all'art. 6 bis della L. 241/1990 come introdotto dall'art.1, comma 41, della legge 6 novembre 2012, n. 190 e dell'art. 42 del D.Lgs. 50/2016, nel rispetto dell'art. 7 del D.P.R. 16 aprile 2013 n. 62, di non trovarsi in situazioni di conflitto di interesse, neppure potenziali, in relazione al presente provvedimento;

Rilevato che la sottoscrizione del presente provvedimento ne attesta la regolarità tecnica;

DETERMINA

1. le premesse sono parte integrante del presente provvedimento e si intendono qui riportate e trascritte;
2. di approvare in linea tecnica gli atti di Contabilità Finale dei "*Lavori di sistemazione della ex strada agricola Falcone - S. Barbara, nei Comuni di Montalbano Elicona e Falcone (ME)*" - CUP: B27H17000360001 - CIG: 87428170D4 - Cod. Caronte SI_1_20798;
3. di approvare il Certificato di Pagamento n. 3 – Rata di Saldo di € 56.490,46, oltre € 12.427,90 per IVA al 22%, emesso in data 17 novembre 2025 per il pagamento della rata di saldo;
4. di liquidare e autorizzare il pagamento di € 56.490,46, di cui al Certificato di Pagamento n. 3 – Rata di Saldo al Consorzio Stabile Infra.Tech S.c.ar.l., con sede legale in Sant'Agata Militello (Me) via Michele Amari n. 3, cod. fiscale/partita IVA 03256190830;
5. che la copertura finanziaria delle superiori somme è data dal decreto 7 maggio 2019, n. 958 del Dirigente generale del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, con il quale è stata impegnata, sul capitolo 672468 - "*Spese per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione 2014/2020 per gli interventi prioritari di riqualificazione e rifunzionalizzazione della rete viaria secondaria*", del Bilancio della Regione Siciliana, la somma di € 1.333.403,93;
6. di trasmettere il presente atto unitamente al Certificato di Pagamento n. 3 – Rata di Saldo alla Città Metropolitana di Messina – 3^ Direzione – Viabilità Metropolitana, a cui compete, ai sensi dell'art. 4 lett. g) e h) dell'Accordo Istituzionale in premessa citato, la richiesta delle risorse al Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti e ottenute le somme richieste il pagamento all'Operatore economico esecutore dei lavori;

7. ai sensi dell'art. 29 del "Codice" e dell'art. 68, comma 5 della legge regionale 12 agosto 2014 n. 21, così come sostituito dall'art. 98, comma 6, della legge regionale 7 maggio 2015 n. 9, di pubblicare il presente provvedimento sul sito istituzionale di questo Servizio.

Il proponente
Il Responsabile unico del procedimento

geom. Giovanni Ciatto



GIOVANNI CIATTO
REGIONE SICILIANA
FUNZIONARIO DIRETTIVO
17.11.2025 16:44:09 GMT+01:00

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Visto la superiore proposta di determinazione del Responsabile del Procedimento;

Visto che la documentazione è completa e formalmente corretta;

Preso atto e fatta propria l'istruttoria per l'adozione della presente Determinazione;

Visto ai sensi all'art. 6 bis della legge 241/1990 come introdotto dall'art.1, comma 41, della legge 6 novembre 2012, n. 190 e dell'art. 42 del D.Lgs. 50/2016, nel rispetto dell'art. 7 del D.P.R. 16 aprile 2013 n. 62, di non trovarsi in situazioni di conflitto di interesse, neppure potenziali, in relazione al presente provvedimento.

ADOPTA

la superiore Determinazione, che si intende trascritta e riportata, ad oggetto: **approvazione in linea tecnica degli atti di Contabilità Finale e approvazione, liquidazione e autorizzazione al pagamento del Certificato di Pagamento n. 3 – Rata di Saldo**, dei "lavori di sistemazione della ex strada lavori agricola Falcone - S. Barbara", nei Comuni di Montalbano Elicona e Falcone (ME) - CUP: B27H17000360001 - CIG: 87428170D4 - Cod. Caronte SI_1_20798.

DISPONE

la pubblicazione della presente determinazione sul sito istituzionale dell'Ufficio Regionale del Genio Civile – Servizio di Messina.

Il Dirigente del Servizio
L'Ingegnere capo
Santi Trovato



SANTI TROVATO
REGIONE
SICILIANA
DIRIGENTE
17.11.2025
17:50:19
GMT+02:00