

REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE SICILIANA

Assessorato Regionale Territorio ed Ambiente
Dipartimento Regionale Urbanistica

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTO lo Statuto della Regione Siciliana;

VISTA la Legge 17 Agosto 1942, n. 1150 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO l'art. 7 della Legge Regionale 11/04/1981 n. 65 così come modificato dall'art. 6 della Legge Regionale 30/04/1991 n. 15 e dall'art. 10 della legge regionale 21 aprile 1995 n. 40;

VISTO il T.U. delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazioni per pubblica utilità, approvato con D.P.R. n. 327/01 e modificato dal D.Lvo n. 302/02, reso applicabile con l'art. 36 della L.R. n. 7 del 02.08.02 come integrato dall'art. 24 della L.R. n. 7 del 19.05.03;

VISTA la Legge Regionale n. 19/2020 e successive modifiche e integrazioni;

VISTO il D.Lgs. n. 152/06 "Norme in materia ambientale" e successive modifiche e integrazioni;

VISTO il D.A. n.271 del 23 Dicembre 2021 "Procedure e criteri metodologici per la valutazione ambientale strategica (VAS) del piano urbanistico generale (PUG) e delle varianti allo strumento urbanistico vigente in attuazione dell'art. 18, comma 6, della legge regionale 13 Agosto 2020, n 19 e ss.mm.ii.";

VISTO il D.P.R.S. n. 734 del 17/02/2025 con il quale è stato conferito al Dott. Giuseppe Battaglia l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale Urbanistica dell'Assessorato Regionale Territorio e Ambiente;

VISTA la Circolare DRU n. 2/2024 del 30 maggio 2024;

VISTA l'istanza di RFI - Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., prot. n. RFI.DIN.DISC.SO\A0011\P\2025\0000444 del 31.12.2025, pervenuta con prot. DRU n. 18 del 05.01.2026 con la quale RFI ha richiesto, per il progetto in oggetto e con riferimento alla allegata tabella "A" di ricognizione dei vincoli territoriali, l'espressione del parere di competenza ai sensi degli artt. 6 e 7 della L.R. 65/81 per le opere ricadenti nel territorio del Comune di Taormina;

VISTA l'istanza di RFI prot. DRU n. 2669 del 20.02.2026, con la quale, in riscontro alla nota di questo DRU, prot. n. 1398 del 30.01.2026, RFI ha provveduto a depositare, ai fini dell'attivazione della procedura di cui all'art. 7 della L.R. 65/81, la documentazione relativa al progetto "*Realizzazione Asse ferroviario Palermo – Catania – Messina. Progetto esecutivo di raddoppio della tratta Giampileri-Fiumefreddo. Lotto Funzionale: Fiumefreddo (I) – Taormina (I) – Letojanni (E) (CUP: J11H02000070008). Progetto esecutivo della variante alla Stazione di Taormina – fase I*" nel Portale Valutazioni Ambientali SI-VVI ENTI di questo Assessorato, Dipartimento Urbanistica, Codice di Procedura n. 4484;

VISTO il Decreto Assessoriale n. 54 del 21.02.1976 dell'Assessorato Territorio e Ambiente della Regione Siciliana di approvazione del Piano Regolatore Generale del Comune di Taormina;

VISTA la Delibera di Consiglio Comunale del Comune di Taormina n. 16 del 30/03/2026 con la quale è stato assentito il progetto in oggetto per il tratto ricadente nel territorio comunale;

VISTA la nota prot. n. 20260028466/N. 060100 dell'08.04.2026, con la quale la Soprintendenza BB.CC.AA. di Messina ha rilasciato la relativa Autorizzazione Paesaggistica;

VISTA la nota prot. n.55990 del 06/05/2026, con la quale l'Ufficio Regionale del Genio Civile di Messina ha rilasciato il proprio parere favorevole ai sensi dell'art. 89 D.P.R. 380/2001 (recepito con L.r. 16/2026 art. 15);

VISTI gli elaborati di progetto;

VISTO il parere n. 8 del 04.06.2026 reso sul richiamato progetto dal Servizio 3 del Dipartimento Regionale dell'Urbanistica che di seguito si trascrive:

PREMESSO CHE:

Con nota prot. RFI.DIN.DISC.SO\A0011\P\2025\0000444 del 31.12.2025, pervenuta con prot. DRU n. 18 del 05.01.2026, RFI ha richiesto, per il progetto in oggetto e con riferimento alla allegata tabella "A" di ricognizione dei vincoli territoriali, l'espressione del parere di competenza ai sensi degli artt. 6 e 7 della L.R. 65/81 per le opere ricadenti nel territorio del Comune di Taormina;

Con prot. DRU n. 2669 del 20.02.2026, Codice di Procedura n. 4484, in riscontro alla nota di questo DRU, prot. n. 1398 del 30.01.2026, RFI ha provveduto a depositare la richiesta di attivazione della procedura ai sensi dell'art. 7 della L.R. 65/81, completa dei relativi elaborati, nel Portale Valutazioni Ambientali SI-VVI ENTI di questo Assessorato, Dipartimento Urbanistica,;

Con nota prot. n. 3492 del 05.03.2026 il Dipartimento urbanistica, oltre a rilevare la mancata apposizione del numero di protocollo in uscita nell'istanza di RFI di attivazione della procedura, ha richiesto l'acquisizione dei pareri degli enti competenti per territorio (Genio Civile, ai sensi dell'art. 15 L.R. 16/2026, e Soprintendenza BB.CC. e AA., ai sensi del D.Lgs. 42/2004). Inoltre ha invitato il Comune di Taormina ad esprimere, entro 45 giorni dal ricevimento della succitata nota, il proprio parere sulle opere in variante urbanistica ricadenti nel territorio comunale, ai sensi del comma 2° dell'art. 7 della L.R. n. 65/81, mediante apposito atto deliberativo del Consiglio Comunale, notiziando contestualmente relativamente all'eventuale attivazione delle procedure di esproprio ai sensi dell'art. 11 D.P.R. 327/2001;

Con nota prot. RFI.DIN.DISC.SO\A0011\P\2026\0000484 del 05.05.2026, acquisita al DRU prot. n. 6864 del 05.05.2026, RFI ha trasmesso:

- l'Autorizzazione paesaggistica prot. n. 20260028466 dell'08.04.2026 rilasciata dalla soprintendenza di Messina;

- la deliberazione n. 16 del 30/03/2026, con cui il Consiglio Comunale di Taormina ha espresso parere favorevole, ai sensi dell'art. 7 della L.R. 65/81 e s.m.i., approvando la proposta di variante alla Stazione di Taormina – Fase 1;

Con nota prot. RFI.DIN.DISC.SO\A0011\P\2026\0000571 del 19.05.2026, acquisita al DRU prot. n. 7752 di pari data, RFI ha trasmesso il parere del Genio Civile di Messina prot. n. 55990 del 06.05.2026, ai sensi dell'art. 89 del DPR 380/2001 (recepito con L.r. 16/2026 art. 15);

RILEVATO dall'esame degli atti e della Relazione descrittiva che:

- *Il progetto di variante riguarda modifiche apportate al progetto esecutivo relativamente alla stazione di Taormina e mira a minimizzare gli impatti sulla viabilità di accesso a Taormina (via Garipoli), ridurre le occupazioni di aree di lavoro e migliorare l'accessibilità e la gestione delle emergenze e tale ottimizzazione tecnica comporta una sensibile riduzione del numero complessivo dei pozzi di ventilazione, che passano da un totale di 7 (previsti nel Progetto Esecutivo originario) a 4 ricadenti nel Lotto 1, più un ulteriore pozzo ricadente nel Lotto 2;*
- *Le modifiche riguardano principalmente la modifica della posizione planimetrica dei binari e, in particolare, il cambio della configurazione interrata della stazione, che passa da un "camerone" a singola canna a una configurazione a doppia canna da realizzarsi con scavo meccanizzato (TBM), oltre che la distribuzione delle piattaforme di accesso ai treni della Stazione Taormina;*

- *Tale soluzione consente la riduzione del numero dei pozzi di collegamento con la superficie, che passano da 7 (previsione Progetto Esecutivo) a un totale di 4 pozzi sul lotto 1 (oltre a un ulteriore pozzo nel lotto 2);*
- *La variante comporta l'assoggettamento delle aree a vincolo preordinato all'esproprio ai sensi dell'art. 10 del DPR 327/2001;*
- *Sotto il profilo delle sistemazioni di superficie ed impiantistiche:*
 - *vengono eliminati i piazzali FA01P (Piazzale tecnologico con pozzo VVF) e FA27 (Piazzale pozzo e centrale di ventilazione);*
 - *vengono modificati il piazzale FA25 (Piazzale tecnologico con pozzo e centrale di ventilazione lato Catania) e il piazzale FA02P (Piazzale tecnologico con pozzo e centrale di ventilazione lato Messina);*
 - *rimangono invariati gli ingressi pedonali e VVF di Lumbi e Madonnina, nonché l'ingresso/uscita pedonale lato Mare (FA08);*
- *Come formalizzato dal Responsabile dell'Area Tecnica del Comune di Taormina, le modifiche in argomento, riguardando prevalentemente le modalità e la configurazione geometrica dello scavo sotterraneo della nuova stazione, risultano ininfluenti sotto il profilo urbanistico e non alterano l'assetto pianificatorio complessivo dell'area;*
- *Il Comune di Taormina è dotato di Piano Regolatore approvato con D.A. n. 54 del 21/02/1976;*
- *Le aree oggetto di analisi sono disposte lungo l'asse viario avente fascia di rispetto stradale o in aree in zona territoriale omogenea E (verde agricolo e verde speciale) e pertanto si rende necessaria una variante urbanistica al fine di imprimere la destinazione urbanistica di "Ferrovie";*

CONSIDERATO che:

Con nota prot. n.55990 del 06/05/2026, l'Ufficio Regionale del Genio Civile di Messina ha rilasciato il proprio parere favorevole ai sensi dell'art. 89 D.P.R. 380/2001;

Con Delibera di Consiglio Comunale del Comune di Taormina n. 16 del 30/03/2026 è stato assentito il progetto in oggetto per il tratto ricadente nel territorio comunale;

Con nota prot. n. 20260028466/N. 060100 dell'08.04.2026, la Soprintendenza BB.CC.AA. di Messina ha rilasciato la relativa autorizzazione paesaggistica;

L'intervento è inserito nell'ambito delle opere di raddoppio della tratta Giampileri - Fiumefreddo, facente parte del più ampio progetto strategico ferroviario Palermo - Catania - Messina, opera di preminente interesse pubblico e statale e di rilevante impatto;

In relazione a quanto ritenuto e considerato, questo Servizio 3 del D.R.U., relativamente alla materia urbanistica, esprime

PARERE

favorevole all'autorizzazione, ai sensi e per gli effetti dell'art. 7 della L.R. n. 65/1981 e ss.mm.ii., per l'esecuzione dei lavori necessari alla realizzazione del "Progetto esecutivo della variante alla Stazione di Taormina – fase 1" nell'ambito del raddoppio ferroviario Giampileri - Fiumefreddo (Lotto 1) da parte di RFI S.p.A., in variante allo strumento urbanistico vigente nel Comune di Taormina (ME), alle condizioni ed obblighi derivanti dalle prescrizioni degli Enti istituzionali che si sono già pronunciati e da quelli da esprimersi da parte degli organi competenti in sede di approvazione definitiva;

RITENUTO di condividere il superiore Parere n. 8 del 04.06.2026 reso dal Servizio 3/DRU,

DECRETA

Art. 1) Ai sensi e per gli effetti dell'art. 7 della L.R. 65/81, così come modificato dall'art. 6 della Legge Regionale 30/04/1991 n. 15 e dall'art. 10 della legge regionale 21 aprile 1995 n. 40 in conformità al parere n. 8 del 04.06.2026 reso dal Servizio 3/DRU, è autorizzato il progetto

“RFI Rete Ferroviaria Italiana – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane. Realizzazione Asse ferroviario Palermo – Catania – Messina. Progetto esecutivo di raddoppio della tratta Giampileri-Fiumefreddo. Lotto Funzionale: Fiumefreddo (I) – Taormina (I) – Letojanni (E). Progetto esecutivo della variante alla Stazione di Taormina – fase 1. Codice procedura n. 4484 portale SI-VVI. Classifica ME_098_RFI0001” in variante al piano Regolatore Generale del Comune di Taormina, dando atto del vincolo preordinato all’esproprio per le aree nelle quali insistono le opere in progetto;

Art. 2) Fanno parte integrante del presente Decreto i seguenti atti ed elaborati oltre a quelli presenti sul “Portale SI-VVI - Valutazioni Ambientali ed Urbanistiche” di questo Dipartimento (<https://si-vvi.regione.sicilia.it>) al codice procedura 4484 – classificato con sigla “ME_098_RFI0001”;

1. Parere n. 8 del 04 giugno 2026 del S3/DRU;
2. Delibera del Consiglio Comunale del Comune di Taormina n. 16 del 30.03.2026;
4. Elaborato “Relazione analisi urbanistica”.

Art. 3) Sono fatte salve le modifiche, le condizioni, le prescrizioni, le precisazioni e le raccomandazioni degli Enti che si sono già espressi e che si intendono integralmente recepite e trascritte nel presente decreto.

Art. 4) RFI, prima dell’inizio dei lavori, dovrà acquisire ogni altra autorizzazione o concessione necessaria per la realizzazione dell’opera in progetto;

Art. 5) RFI - Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e il Comune di Taormina sono onerati, ciascuno per le proprie competenze, a porre in essere gli adempimenti consequenziali al presente decreto.

Art. 6) Il presente Decreto, con esclusione degli allegati, verrà pubblicato integralmente nel sito web dell’Assessorato Regionale Territorio ed Ambiente - Regione Siciliana nonché sul “Portale SI-VVI” di questo Dipartimento (<https://si-vvi.regione.sicilia.it>) al Codice Procedura n. 4484 e, contemporaneamente, sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana.

Art. 7) Avverso il presente provvedimento è esperibile, dalla data di pubblicazione nel sito web di questo DRU, ricorso giurisdizionale dinanzi al T.A.R. entro il termine di giorni 60 (sessanta) o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Regione Sicilia entro il termine di giorni 120 (centoventi) giorni.

Palermo li 08.06.2026

Il Dirigente del Servizio
(Arch. Daniela Grifo)
Firmato

Il Dirigente Generale
(Giuseppe Battaglia)
Firmato