



Regione Siciliana

Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 1 – Autotrasporto persone. Trasporto regionale aereo e marittimo

“Fornitura di n. 1 unità navale RO-PAX Classe A e opzione per una seconda unità navale, da adibire al trasporto di passeggeri, auto, mezzi pesanti e merci pericolose in colli e autocisterne”.

Codice Unico di Progetto (CUP): G70H22000000001

Codice Identificativo della Gara (CIG): 929094170E

DECRETO DI MODIFICA DEGLI INCENTIVI PER FUNZIONI TECNICHE

IL DIRIGENTE GENERALE

- VISTO** lo Statuto della Regione Siciliana;
- VISTE** le leggi regionali 29 dicembre 1962, n. 28 e 10 aprile 1978, n. 2;
- VISTA** la legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO** il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 18 gennaio 2013, n. 6;
- VISTO** il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 5 aprile 2022, n. 9, pubblicato sulla GURS n. 25 Parte I del 1 giugno 2022, con il quale è stato emanato il *“Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell’articolo 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3”*;
- VISTO** il decreto legge 31 maggio 2010, n. 78 recante *“Misure urgenti in materia di stabilizzazione finanziaria e di competitività economica”* convertito, con modificazioni, dalla legge 30 luglio 2010, n. 122 e, in particolare, l’articolo 7, commi 26 e 27;
- VISTO** il Decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 88, recante *“Disposizioni in materia di risorse aggiuntive e interventi speciali per la rimozione di squilibri economici e sociali a norma dell’articolo 16 della legge 5 maggio 2009, n. 42”* e in particolare l’articolo 4, il quale dispone che il citato Fondo per le aree sottoutilizzate sia denominato Fondo per lo sviluppo e la coesione, di seguito FSC, e sia finalizzato a dare unità programmatica e finanziaria all’insieme degli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;
- VISTA** la legge 23 dicembre 2014, n. 190, recante *“Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge di stabilità 2015)”* ed in particolare l’articolo 1, comma 703, il quale, ferme restando le vigenti disposizioni sull’utilizzo del FSC, detta ulteriori disposizioni per l’utilizzo delle risorse assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020;
- VISTO** il decreto-legge 30 aprile 2019, n. 34, recante *«Misure urgenti di crescita economica e per la risoluzione di specifiche situazioni di crisi»*, convertito, con modificazioni, dalla legge 28 giugno 2019, n. 58, come modificato dal comma 309 della legge 27 dicembre 2019, n. 160, e, da ultimo, dall’articolo 41, comma 3, del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito dalla legge 11 settembre 2020, n. 120 e, in particolare, l’art. 44, comma 1, secondo cui: *Al fine di migliorare il coordinamento unitario e la qualità degli investimenti finanziati con le risorse nazionali destinate alle politiche di coesione dei cicli di programmazione 2000/2006, 2007/2013 e 2014/2020, nonché di accelerarne la spesa, per ciascuna amministrazione centrale, regione o città metropolitana titolare di risorse a valere sul Fondo per lo sviluppo e coesione di cui all’art. 4, del decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 88, in sostituzione della pluralità degli attuali documenti programmatici variamente denominati e tenendo conto degli interventi ivi inclusi, l’Agenzia per la coesione territoriale procede, sentite le amministrazioni*

interessate, ad una riclassificazione di tali strumenti al fine di sottoporre all'approvazione del CIPE, su proposta del Ministro per il Sud e la coesione territoriale, entro quattro mesi dall'entrata in vigore del presente decreto un unico Piano operativo per ogni amministrazione denominato "Piano sviluppo e coesione", con modalità unitarie di gestione e monitoraggio;

- VISTO** il decreto legge 14 ottobre 2019, n. 111, recante *"Misure urgenti per il rispetto degli obblighi previsti dalla direttiva 2008/50/CE sulla qualità dell'aria e proroga del termine di cui all'articolo 48, commi 11 e 13, del decreto-legge 17 ottobre 2016, n. 189, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 dicembre 2016, n. 229"*, convertito, con modificazioni, dalla legge 12 dicembre 2019, n. 141, e, in particolare, l'articolo 1- bis;
- VISTO** il Regolamento Delegato (UE) 2020/411 della Commissione del 19 novembre 2019 che modifica la direttiva 2009/45/CE del Parlamento europeo e del Consiglio relativa alle disposizioni e norme di sicurezza per le navi da passeggeri, per quanto riguarda i requisiti di sicurezza per le navi da passeggeri che effettuano viaggi nazionali;
- VISTO** il Regolamento di Esecuzione (UE) n. 2020/1170 della Commissione del 16 luglio 2020 relativo ai requisiti di progettazione, costruzione ed efficienza e alle norme di prova per l'equipaggiamento marittimo, che abroga il regolamento di esecuzione (UE) 2019/1397;
- VISTO** l'art. 232 del Codice della Navigazione, approvato con Regio Decreto 30 marzo 1942, n. 327, aggiornato al decreto legislativo 22 aprile 2020, n. 37, *"Attuazione della direttiva (UE) 2017/2110 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 15 novembre 2017, relativa ad un sistema di ispezioni per l'esercizio in condizioni di sicurezza di navi ro-ro da passeggeri e di unità veloci da passeggeri adibite a servizi di linea e che modifica la direttiva 2009/16/CE e abroga la direttiva 1999/35/CE del Consiglio"*;
- VISTA** la legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014) e successive modifiche e integrazioni e, in particolare, l'art. 1, comma 83, come modificato dall'articolo 1, comma 225, legge 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015), con il quale viene incrementata la dotazione del fondo per gli investimenti destinato al trasporto pubblico locale;
- VISTA** la legge 28 dicembre 2015, n. 208 (legge di stabilità 2016) e successive modifiche e integrazioni e, in particolare, l'articolo 1, comma 866, come modificato dall'art. 27 del decreto legge 24 aprile 2017, n. 50 convertito, con modificazioni, dalla legge 21 giugno 2017, n. 96;
- VISTA** la legge 11 dicembre 2016, n. 232 *"Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2017 e bilancio pluriennale per il triennio 2017-2019"* e successive modifiche e integrazioni e, in particolare, l'articolo 1, comma 140;
- VISTO** il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 52 del 22 febbraio 2018;
- VISTO** il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 397 del 28 marzo 2019;
- VISTA** la deliberazione della Giunta regionale n. 565 del 3 dicembre 2020: *"Schema di convenzione, per il rinnovo delle flotte dedicate al trasporto pubblico locale marittimo, tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Siciliana – Approvazione"*;
- VISTO** il Decreto Legislativo 23 giugno 2016, n. 118 *"Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42"* e successive modifiche ed integrazioni, recepito dall'art. 11 della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3 *"Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'anno 2015. Disposizioni finanziarie urgenti. Disposizioni in materia di armonizzazione dei bilanci"*, come modificato dall'art. 6, comma 10, lettere a) e a-bis) della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9;
- VISTO** il decreto legislativo 30 giugno 2011, n. 123 *"Riforma dei controlli di regolarità amministrativa e contabile e potenziamento dell'attività di analisi e valutazione della spesa, a norma dell'art. 49 della legge 31 dicembre 2009, n. 196"* e successive modifiche ed integrazioni, recepito dalla legge regionale 11 agosto 2017, n. 16, art. 6, commi 1 e 2;
- VISTO** il decreto legislativo 6 settembre 2010, n. 159 *"Codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, nonché nuove disposizioni in materia di documentazione antimafia, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 13 agosto 2010, n. 136"*;
- VISTO** il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, recante *"Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni"*;

- VISTA** la circolare n. 19 emanata con nota prot. 64825 del 29 novembre 2019, dalla Ragioneria Generale della Regione in materia di *“Dematerializzazione dei flussi documentali con le Ragionerie Centrali”*;
- VISTA** la legge regionale 5 gennaio 2026, n. 1 che approva la *“Legge di stabilità regionale 2026-2028”*, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana n. 2, del 9 gennaio 2026;
- VISTA** la legge regionale 5 gennaio 2026, n. 2 che approva il *“Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2026-2028”*, pubblicata sul Supplemento Ordinario alla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana n. 2, del 9 gennaio 2026;
- VISTO** il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 451 del 13 febbraio 2023 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 87 del 10 febbraio 2023, all'Arch. Salvatore Lizzio, è stato conferito, l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della mobilità e dei Trasporti dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità ed il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 4351/FP del 27 settembre 2024 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12 settembre 2024, all'arch. Salvatore Lizzio è stato prolungato il servizio e l'incarico di Dirigente Generale dello stesso citato Dipartimento fino al 31 dicembre 2026;
- VISTA** la nota prot. 3291 del 21 gennaio 2021, con la quale il Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità dei Trasporti, ha attribuito l'incarico, ai sensi dell'art. 31, comma 1, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, di Responsabile Unico del Procedimento all'arch. Carmelo Ricciardo, dirigente dell'amministrazione regionale, successivamente sostituito con il dott. Angelo Pizzuto, per il collocamento in quiescenza, giusto DDG n. 188 del 10 febbraio 2026;
- VISTA** la Convenzione sottoscritta tra il dott. Danilo Scerbo, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale – Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale e il Dr. Fulvio Bellomo per conto della Regione Siciliana – Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità - Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, regolante il finanziamento per l'acquisto di unità navali utilizzate per i servizi di trasporto pubblico locale ovvero regionale marittimo, lagunare, lacuale e fluviale, a valere sulle risorse stanziare sul *“Fondo finalizza- to all'acquisto diretto, ovvero per il tramite di società specializzate o al noleggio dei mezzi adibiti al trasporto pubblico locale e regionale”*, ripartite con decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 52 del 22/02/2018 e n. 397 del 28/03/2019 per il periodo 2017-2030”;
- VISTO** il progetto per la *“Fornitura di n. 1 unità navali RO-PAX Classe A e opzione per una seconda unità navale, da adibire al trasporto di passeggeri, auto, mezzi pesanti e merci pericolose in colli e autocisterne”*, Codice Unico di Progetto (CUP): G70H22000000001, approvato dal Responsabile Unico del Procedimento arch. Carmelo Ricciardo, in data 22 giugno 2022, con la firma in calce agli elaborati progettuali, approvato con del Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità dei Trasporti n. 15 del 18 gennaio 2023,
- VISTO** il Contratto di costruzione di nave, datato 9 ottobre 2023, rep. 14606, registrato a Trapani in data 12 ottobre 2023 al n. 7285 serie 1T, sottoscritto tra l'arch. Salvatore Lizzio nella qualità di Dirigente generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti e l'ing. Daniele Fanara nella qualità di Direttore Newbuilding e Procuratore speciale della Fincantieri S.p.A. con sede in Trieste via Genova, n. 1, partita IVA: 00629440322, approvato con DDG 3184 del 14 novembre 2023, all'articolo 2 recita: *“Il Fornitore si impegna a costruire ed a consegnare alla Committente, che si impegna a prendere in consegna, una motonave tipo RO-PAX Classe A, a propulsione Diesel/Elettrica che utilizza come combustibile LNG e MDO (Dual Fuel - DF) da adibire al trasporto di passeggeri, auto, mezzi pesanti, merci pericolose in colli e autocisterne avente le caratteristiche principali riassunte al successivo articolo 3”* e all'art. 4 si rileva che: *“La nave oggetto del presente Contratto sarà costruita nel cantiere di Palermo e identificata, dal Costruttore, come costruzione n. 6362 ed a cura di quest'ultimo sarà iscritta nel Registro Navi in costruzione del compartimento marittimo di competenza”* Numero Gara ANAC: 8617873, Codice Unico di Progetto (CUP): G70H22000000001, Codice Identificativo della Gara (CIG): 929094170E;
- VISTO** il decreto del Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti n. 3184 del 14 novembre 2023, registrato alla Ragioneria centrale dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità in data 16 novembre 2023 al n. 3833 ed assunto l'impegno n. 3 sul capitolo di spesa del bilancio regionale 672170, con il quale è stato approvato il contratto d'appalto;
- VISTO** il D. lgs 10 agosto 2014, n. 126 *“Disposizioni integrative e correttive del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118”*, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi

di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42;

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, *“Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”*;

VISTO il D. lgs 19 aprile 2017, n. 56 recante *“Disposizioni integrative e correttive al D. Lgs 18 aprile 2016, n. 50”* pubblicato sul Supplemento ordinario n. 22/L della G.U.R.I., Serie Generale n. 103 del 5 maggio 2017;

VISTA la legge 14 giugno 2019, n. 55 (di conversione del decreto legge 18 aprile 2019, n. 32 recante le *“Disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici”* pubblica- to sulla G.U.R.I. Serie Generale n. 92 del 18 aprile 2019);

VISTO il decreto – legge n. 76 del 16 luglio 2020, n. 76, coordinato con la legge di conversione 11 settembre 2020, n. 120, recante: *“Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale”*, pubblicato nel Supplemento Ordinario n. 24/L della Gazzetta Ufficiale - Serie generale - n. 178 del 16 luglio 2020;

VISTA la legge 29 luglio 2021, n. 108 - Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, recante la *“Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”*;

VISTA la nota prot. 5751 del 6 febbraio 2023 con la quale il Responsabile Unico del Procedimento ha costituito il Gruppo di lavoro a supporto, individuando, tra il personale interno all'amministrazione regionale, i dipendenti in possesso della qualificazione professionale e dell'esperienza attestata nelle singole attività amministrative riservandosi con successivo atto di implementare detto gruppo con le ulteriori figure occorrenti così come da successiva nota prot. 31109 del 12 luglio 2023, condivise ambedue dal Dirigente Generale pro tempore del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, che viene qui di seguito elencato:

Dipendente	Qualifica ricoperta in Amministrazione regionale	Mansioni
Omissis	Omissis	Responsabile Unico del Procedimento (RUP)
Omissis	Omissis	Supporto attività del Responsabile Unico del Procedimento
Omissis	Omissis	Supporto attività del Responsabile Unico del Procedimento
Omissis	Omissis	Predisposizione e controllo delle procedure di gara
Omissis	Omissis	Predisposizione e controllo delle procedure di gara
Omissis	Omissis	Predisposizione e controllo delle procedure di gara
Omissis	Omissis	Predisposizione e controllo delle procedure di gara
Omissis	Omissis	Predisposizione e controllo delle procedure di gara
Omissis	Omissis	Collaboratore del RUP e del DL
Omissis	Omissis	Collaboratore del RUP e del DL
Omissis	Omissis	Collaboratore del RUP e del DL

CONSIDERATO che per determinare quale sia la disciplina applicabile sulla qualificazione dell'appalto, la giurisprudenza della Suprema Corte di Cassazione ha affermato che *“occorre seguire il criterio della prevalenza tra le prestazioni pattuite e assoggettare il negozio alla disciplina unitaria dell'uno o dell'altro contratto in base alla prevalenza degli elementi che concorrono a costituirlo”* (Cass. Civ., 2 dicembre 1997, n. 12199);

CONSIDERATO che nella fattispecie la costruzione dell'opera *de quo*, si qualifica come fornitura con posa in opera, caratterizzato da completamento/assemblaggio del bene in cantiere e che la disciplina da applicare per la corresponsione degli incentivi è quella riferita ai lavori;

VISTO il Regolamento approvato con il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 30 maggio 2018, n. 14, che disciplina il calcolo degli incentivi per funzioni tecniche, da corrispondere al personale dell'amministrazione regionale, ai sensi dell'art. 113 del Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recepito nella Regione Siciliana con legge regionale 12 luglio 2011, n. 12, come modificata dall'art. 24 della legge regionale 17 maggio 2016, n. 8;

VISTO il Verbale di consegna ed accettazione della nave denominata "Costanza I° di Sicilia", Repertorio 19887, Raccolta 15408, redatto dal Notaio dott. Filippo Maria Serio, sottoscritto in data 29 giugno 2026 tra l'ing. Marcello Giordano nella qualità di Procuratore della Fincantieri S.p.A. e l'arch. Salvatore Lizzio nella qualità di Dirigente generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti della Regione Siciliana, trascritto nella stessa data, alla Capitaneria di Porto di Palermo, al n. 24/2026;

VISTO il Contratto di locazione/Comodato d'uso modale di nave ro-pax "Costanza I° di Sicilia", redatto dall'Ufficiale rogante del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti della Regione Siciliana, Repertorio 1381 del 19 giugno 2026, registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Palermo in data 30 giugno 2026 al n. 253 serie 1, sottoscritto tra il Responsabile Unico del Provvedimento dott. Angelo Pizzuto e il Procuratore Speciale della società Caronte & Tourist Isole Minori S.p.A. dott. Edoardo Bonanno, approvato con decreto del Dirigente generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti della Regione Siciliana n. 1620 del 1 luglio 2026;

VISTO il quadro di ripartizione degli incentivi per funzioni tecniche, da corrispondere al personale dell'amministrazione regionale, ai sensi dell'art. 113 del Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, redatto secondo la tabella allegata al Regolamento approvato con il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 30 maggio 2018, n. 14, come dal successivo prospetto:

Importo dei lavori eseguiti: 128.462.102,07

Fondo complessivo delle risorse finanziarie con graduazione dell'incentivo 2,00% 2.569.242,04

Importo da	Importo a	% max	Importo
0,00	1.000.000,00	2,00%	20.000,00
1.000.000,00	5.000.000,00	1,90%	76.000,00
5.000.000,00	25.000.000,00	1,80%	360.000,00
25.000.000,00	50.000.000,00	1,70%	425.000,00
50.000.000,00	128.462.102,07	1,60%	1.255.393,63
		Sommano	2.136.393,63

Fondo incentivi per attività tecniche (art. 113, comma 3 Codice Appalti) 80,00% 1.709.114,91

Fondo incentivi per attività tecniche (art. 113, comma 4 Codice Appalti) 20,00% 427.278,73

1	Programmazione della spesa per investimenti	2,00%	34.182,30
2	Attività del responsabile del Procedimento		
2.1	Fase della progettazione di fattibilità tecnica ed economica	1,00%	17.091,15 €
2.2	Fase della progettazione definitiva	3,00%	51.273,45 €
2.3	Fase della progettazione esecutiva	5,00%	85.455,75
2.4	Verifica preventiva alla progettazione (art.26, comma 6, lettera d)	1,00%	17.091,15
2.5	Fase di esecuzione dei lavori	10,00%	170.911,49
		20,00%	341.822,98
3	Verificata preventiva alla progettazione (art. 26, comma 6, lettera c)	5,00%	85.455,75
4	Predisposizione e controllo delle procedure di gara	15,00%	256.367,24

5		Direzione dei lavori		
	5.1	Direttore dei lavori	22,00%	376.005,28
	5.2	Direttore operativo	16,00%	273.458,39
	5.3	Ispettore di cantiere	6,00%	102.546,89
			44,00%	752.010,56
5		Collaudo tecnico-amministrativo	10,00%	170.911,49
6		Collaboratori tecnici amministrativi		
	6.1	Collaboratori alle attività del Responsabile del procedimento	2,00%	34.182,30
	6.2	Collaboratori alle attività del direttore dell'esecuzione o di altra figura professionale che svolga funzioni tecniche	2,00%	34.182,30
			4,00%	68.364,60

RITENUTO altresì, di dovere approvare il superiore quadro di ripartizione degli incentivi per funzioni tecniche, da corrispondere al personale dell'amministrazione regionale, ai sensi dell'art. 113 del Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 recepito nella Regione Siciliana con legge regionale 12 luglio 2011, n. 12, come modificata dall'art. 24 della legge regionale 17 maggio 2016, n. 8 e del Regolamento approvato con il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 30 maggio 2018, n. 14;

D E C R E T A

Art. 1

È approvato il quadro di ripartizione degli incentivi per funzioni tecniche, da corrispondere al personale dell'amministrazione regionale, ai sensi dell'art. 113 del Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 recepito nella Regione Siciliana con legge regionale 12 luglio 2011, n. 12, come modificata dall'art. 24 della legge regionale 17 maggio 2016, n. 8 e del Regolamento approvato con il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 30 maggio 2018, n. 14, come riportato nelle premesse che fanno parte integrante del presente dispositivo.

Art. 2

Con successivo provvedimento verranno impegnate e liquidate le somme ai dipendenti individuati dal Responsabile Unico del Procedimento, con la nota prot. 5751 del 6 febbraio 2023 e nota prot. 31109 del 12 luglio 2023, al netto delle somme già liquidate già con il D.D.G. n. 3645 del 4 dicembre 2023, sul capitolo di spesa 672170, nella considerazione che per le stesse somme, sono state già versate le ritenute previdenziali ed IRPEF a carico di ciascun dipendente.

Art. 3

Il presente decreto, sarà trasmesso per la relativa approvazione alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione, previa pubblicazione ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9.

Palermo li 28/08/2026

Il Responsabile Unico del Procedimento
f.to dott. Angelo Pizzuto

Il Dirigente Generale
f.to
arch. Salvatore Lizzio