D.D.G. n. 1935

REPUBBLICA ITALIANA

REGIONE SICILIANA

ASSESSORATO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'
DIPARTIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' E DEI TRASPORTI
SERVIZIO 1 – AUTOTRASPORTO PERSONE - TRASPORTO REGIONALE AEREO E MARITTIMO

Liberty Lines spa autorizzazione alla liquidazione e al pagamento della fattura n.140/13 del 30/06/2026 per servizio di trasporto marittimo passeggeri, in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria, attraverso unità veloci, per la continuità territoriale marittima delle Isole Minori della Sicilia, relativa al Lotto I Eolie (EO_V_A) CIG 917798372A – periodo 2° trimestre 2026

Il Dirigente Generale

Visto lo Statuto della Regione Siciliana;

Visto il R.D. 18 novembre 1923 n. 2440;

Visto il R.D. 23.05.1924 n. 827;

Visto il D.P.R. del 17.12.1953 n. 1113 modificato ed integrato con il D.P.R. del 06.08.1981 n. 485 e con il Dlgs dell'11.09.2000 n. 296;

Viste le norme sulla Contabilità di Stato;

Vista la L.r. 18 luglio 1977, n. 47;

Visto il D.P.R. 05 aprile 2022, n. 9 "Regolamento di attuazione del titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell'art.13 comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3.

Vista la L. R. n. 1 del 9 gennaio 2026 di stabilità regionale 2026 -2028;

Vista la L. R. n. 2 del 9 gennaio 2026" che approva il "Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2026-2028",

Visto il D.P. Reg. n. 451 del 13/02/2023 in esecuzione della Delibera n. 87 del 10/02/2023 con il quale è stato conferito a decorrere dal 14/02/2023 per la durata di anni due all'Arch. Salvatore Lizzio l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti ed il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 4351/FP del 27 settembre 2024 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12 settembre 2024, all'arch. Salvatore Lizzio è stato prolungato il servizio e l'incarico di Dirigente Generale dello stesso citato Dipartimento fino al 31 dicembre 2026;

Visto il Reg. CEE n. 3577/92 del Consiglio del 7 dicembre 1992 concernente l'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all'interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo);

Vista la Comunicazione COM (2014) 232 Final della Commissione sull'interpretazione del Reg. 3577/92 del Consiglio concernente l'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all'interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo);

Vista la Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 22/2019 recante Misure regolatorie per la definizione dei bandi delle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri da, tra e verso le isole, e degli schemi delle convenzioni da inserire nei capitolati delle medesime gare, ai sensi dell'art. 37, comma 2, lett. f) del D.L. 6.12.2011, n. 201, convertito con modificazioni dalla L.22.12.2011 n. 214 e ss.mm. ed integrazioni;

Vista la Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 96/2018 recante "Condizioni minime di qualità dei servizi di trasporto passeggeri via mare, nazionali e locali, connotati da oneri di servizio pubblico, ai sensi dell'articolo 37, comma 2, lettera d), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214;

Preso atto dei contenuti della complessa ed articolata consultazione con le amministrazioni comunali delle isole minori regionali, le associazioni dei consumatori e gli stakeholders in ordine alle esigenze generali di mobilità occorrenti per garantire gli obiettivi di continuità territoriale e di sviluppo socio-economico delle popolazioni delle isole di cui agli artt. 170 e 174 del TFUE;

Visto il D.A. n. 23 del 19 maggio 2021 con il quale è stata aggiornata ed approvata la Rete integrata dei servizi pubblici di collegamento marittimo che corrispondono ad un obiettivo di interesse pubblico, da attuarsi entro i limiti della sostenibilità della finanza regionale, comprensiva dei servizi essenziali da assicurarsi mediante la convenzione di servizio stipulata ai sensi dell'art.1, comma 998 della L.27.12.2006 n. 296 e dell'art. 19 ter del D.L. 135/2009, convertito dalla L.166/2009, e del D.L. 95/2012 convertito dalla L. 7.8.2012 n.135 e del D.L. 21.6.2013 n.69, convertito dalla L.9.8.2013 n.98, nonché dei servizi integrativi regionali da realizzarsi ai sensi dell'art. 1 della L.r. 9 agosto 2002 n.12;

Individuati ai sensi della Rete integrata dei servizi pubblici di collegamento marittimo adottata con D.A. 23/2021 i servizi integrativi regionali da realizzarsi ai sensi del richiamato art. 1 della L.r. 9 agosto 2002 n. 12,

Visto l'Avviso pubblicato il 28 ottobre 2020 sul sito istituzionale del Dipartimento con il quale è stata indetta, ai sensi dei paragrafi 4 e 6 della Misura 2 della Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, la verifica di mercato tramite consultazione degli operatori economici per verificare la possibilità di soddisfare le esigenze di servizio pubblico, limitatamente ai citati servizi regionali integrativi, nel settore della continuità territoriale marittima con le isole minori della Sicilia attraverso la libera iniziativa economica in regime di mercato libero, ed anche attraverso la imposizione di obblighi di servizio pubblico orizzontali,

Considerato che la procedura di verifica del mercato si è conclusa in data 28 dicembre 2020 e che non è emerso concreto, valido interesse da alcun vettore allo svolgimento, anche parziale, dei suddetti servizi a libero cabotaggio,

Vista la nota n. 25154 del 14 maggio 2021 con la quale è stata trasmessa all'Autorità di Regolazione dei Trasporti la Relazione finale sugli esiti dell'indagine di mercato svolta ai sensi del Reg (CE) n. 3577/1992 e della Misura 2, paragrafi 4 e 6, della Delibera Art n.22/19 che evidenzia la necessità di procedere alla indizione delle procedure di gara per l'affidamento in concessione dei servizi pubblici di trasporto marittimo con le isole minori della Sicilia sia passeggeri - a mezzo unità navali veloci- che passeggeri, autoveicoli e merci (anche pericolose);

Vista la nota n. 26149 del 19 maggio 2021 con la quale è stata trasmessa ai competenti servizi della Commissione Europea, per il tramite della Rappresentanza Italiana presso

la Comunità Europea, la citata Relazione conclusiva, in adempimento all'obbligo di comunicazione prescritto dall'art. 9 del Reg. (CEE) 3577/1992;

Preso atto del parere n. 12/2021 reso dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti nella seduta del 17 giugno 2021, ai sensi della Misura 2, punto 10, della Delibera ART n. 22/2019, che attesta la conformità alle misure contenute nella Delibera n. 22/2019 della procedura di verifica del mercato effettuate in ordine ai servizi di trasporto marittimi integrativi regionali per la continuità territoriale marittima delle isole minori della Sicilia,

Considerato che i servizi di trasporto pubblico passeggeri da e per le isole minori della Sicilia, individuati nell'ambito della Rete Integrata dei servizi pubblici di collegamento marittimo, adottata con D.A. n. 23 del 19 maggio 2021, da realizzarsi ai sensi dell'art. 1 della L.r. 9 agosto 2002 n. 1, rientrano tra i servizi di interesse generale e sono, pertanto, soggetti ad obblighi specifici di pubblico servizio mediante erogazione di compensazioni finanziarie, ai sensi dell'art. 4 del Reg. (CE) n. 3577/1992 che consente, in deroga al principio di libera prestazione dei servizi, di concludere un Contratto di Servizio pubblico, esclusivamente in relazione a collegamenti da, tra e verso le isole;

Visto il DDG n. 947 del 6 aprile 2022 con il quale, ai sensi dell'art. 32, comma 2, del D. lgs 50/2016 sono stati determinati gli elementi essenziali della nuova procedura per l'affidamento dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri, con unità veloci, in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria per la continuità territoriale marittima delle isole minori regionali, dando mandato al RUP, geom. Lucio Cipolla, alla prosecuzione dell'espletamento delle connesse attività di propria competenza;

Visto l'art. 113, comma 2 del D. lgs n. 50/2016 e ss. mm. e ii;

Considerato che con provvedimenti nn. 16631/2022 e 16643/2022 si è proceduto alla nomina del Direttore dell'esecuzione dei servizi di che trattasi, nella persona della dott.ssa M. Maddalena La Placa, e della struttura di supporto di cui al citato art. 113 D. lgs 50/2016;

Visto il DDG n. 1062 del 14.4.2022 con il quale sono stati approvati il bando di gara, e gli annessi capitolati d'appalto e allegati tecnici relativi alla procedura aperta di affidamento in concessione, senza esclusiva, dei servizi di trasporto marittimo passeggeri, in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria, attraverso unità veloci, per la continuità territoriale marittima delle Isole Minori della Sicilia relativi ai seguenti Lotti:

1. **Lotto I Eolie (EO_V_A) CIG 917798372A - CUP G69H22000000002 importo complessivo € 54.786.902,00**,
2. Lotto II Eolie (EO_V_B) CIG917810188A - CUPG69H22000010002 importo complessivo € 42.279.820,00**,**
3. Lotto III Egadi (EG_V_A) CIG 9178204D88 - CUP G69H22000020002 importo complessivo € 26.211.810,00,
4. Lotto IV Egadi (EG_V_B) CIG 9178246035 - CUP G69H22000030002 importo complessivo € 12.269.950,00,
5. Lotto V Pantelleria (PA_V) CIG 9178322EE8 - CUP G69H22000040002 importo complessivo € 7.892.180,00,
6. Lotto VI Pelagie (PE_V): CIG 9178358C9E - CUP G69H22000050002 importo complessivo € 16.502.436,00,
7. Lotto VII Ustica (US_V): CIG 9178395B27 CUP G69H22000060002 importo complessivo € 14.943.655,00.

oltre Iva, come per legge, ed eventuali maggiorazioni per proroga tecnica ed applicazione art. 175, c.4, Codice dei Contratti esplicitate negli atti di gara, pubblicato in GUE n.2022/S 073-196944;

Considerati gli esiti della gara, come riportato nel verbale n. 5 della seduta del 05/09/2022 assunto al prot. n. 48567 del 05/09/2022, ed, in particolare, la proposta di aggiudicazione del **Lotto I (EO_V_A) CIG 917798372A - CUP G69H22000000002**, effettuata in favore della Società Liberty Lines, con sede in via G.S. Vulpitta 5, 91199 Trapani, per il prezzo di € **54.783.006,92, oltre Iva**, da essa offerto, con un ribasso pari allo 0,007 % sulla compensazione a base d'asta;

Visto il DDG n 3742 dell'11/11/2022 con il quale è stata disposta l'aggiudicazione dei servizi di trasporto marittimo passeggeri, in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria, attraverso unità veloci, per la continuità territoriale marittima delle Isole Minori della Sicilia, relativa al seguente Lotto I Eolie (EO_V_A) CIG 917798372A -CUP G69H22000000002, di cui al bando pubblicato in GUE n. 2022/S 073-196944 in favore della Società Liberty Lines, P.IVA 01920660816 C.F. 01683020810, con sede in via G. S. Vulpitta 5, 91199 Trapani, per il prezzo di € 54.783.066,92 oltre Iva al 10%, fatta salva la condizione risolutiva di cui all'art. 3, c.2 del D.L. 76/2020, come modificato dalla L.120/2020 all'esito del completamento delle ulteriori verifiche previste ai sensi del D. lgs. 159/2011;

Visto il contratto prot. n 70453 del 22/12/2022, stipulato in forma di scrittura privata ai sensi di quanto previsto dalla nota Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità n. 850/2011 dell'11/02/2021, tra questo Dipartimento e la società Liberty Lines per i servizi di trasporto sopra citati, approvato con DDG 5024 del 28/12/2022;

Vista la disponibilità finanziaria recata sul capitolo 476520 per l'esercizio finanziario 2026;

Visto l'art. 6 del contratto de quo, che prevede l'emissione delle fatture a trimestralità posticipata pari al 90% di un quarto dell'importo annuale di riferimento;

Visto l'art. 6 del contratto de quo che prevede altresì la ritenuta dell'0.5% che verrà liquidata a titolo di saldo finale, previo accertamento della regolare esecuzione dei servizi e previa verifica della eventuale sussistenza di sovra compensazioni;

Visto il DDG n. 326 del 20/03/2024 con il quale è stato disposto sul capitolo 476520 del bilancio regionale, esercizio finanziario 2026, l'impegno della somma complessiva di € 12.052.261,52 (impegno 14/2026), occorrente per la corresponsione della compensazione finanziaria relativa ai servizi da rendersi nell'anno 2026 in esecuzione di detta concessione;

Tenuto conto la informativa antimafia già in precedenza richiesta alla Banca Dati Nazionale Antimafia (B.D.N.A.) prot.n. **PR_NAUTG_Ingresso_0200731_20260514** non è ancora ad oggi pervenuta;

Vista la pec del 19 febbraio 2026 con la quale la società ha comunicato la Variazione della sede Legale in **Via Guantai Nuovi, 11 - 80133 Napoli;**

Vista **la fattura n. 140/13 del 30/06/2026,** per la prestazione del servizio commissionato, **Lotto I Eolie dal 01/04/2026 al 30/06/2026**, pari ad € **2.696.696.48** comprensivo di IVA al 10% pari ad € **245.154,23;**

Visto l'art. 6 punto 6.2 del contratto sottoscritto tra la società Liberty Lines S.p.A. e questa Amministrazione nel quale viene espressamente indicato l'iban intestato al Concessionario e dedicato, sul quale dovranno confluire i pagamenti del corrispettivo;

Visto che dal **DURC prot. INAIL_54382835 del 03/06/2026** con scadenza 01/10/2026, risulta che la società Liberty Lines S.p.A., è in regola con il versamento dei contributi**;**

Visto il certificato **dell'Agenzia delle Entrate – Riscossione I.U.R. n. 202600007627110 del 27/07/2026** dal quale risulta che la Società Liberty Lines spa non è inadempiente agli obblighi di versamento derivanti dalle notifiche delle cartelle esattoriali di pagamento;

Vista la pec del 19 giugno 2026 con la quale l'Amministratore delegato della Liberty Lines spa,

Dott. Gennaro Cotella ha trasmesso la "Dichiarazione ai sensi dell'art. 3 della Legge 136/2010 sugli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari" indicando il conto corrente dedicato al pagamento delle commesse relative alla fornitura di beni/servizi del Lotto I Eolie;

Vista la Delibera di Giunta n. 415 del 15 settembre 2020 "Snellimento dell'attività di controllo di alcune fattispecie di atti sottoposti al controllo delle Ragionerie Centrali – Atto di indirizzo" e la Circolare attuativa n. 11 del 01 luglio 2021, inerente "Direttive in tema di controlli amministrativo-contabili" e preso atto delle indicazioni in essa contenute in ordine alla semplificazione del flusso documentale degli atti da sottoporre a controllo preventivo della Ragioneria Centrale;

Considerato che, ai sensi dell'art.1, comma 629, lettera b) della legge 23 dicembre 2014, n.190, occorre procedere alla scissione dei pagamenti ai fini dell'IVA (Split Payment) per le fatture emesse;

Considerato che alla data dell'odierno provvedimento sussistono tutti i presupposti di fatto e di diritto previsti dal richiamato art. 57 del D. lgs n. 118/2011 per autorizzare la liquidazione della suddetta fattura e disporne, ai sensi dell'art. 58 del D. lgs. 58/2011, il correlato ordine di pagamento (ivi inclusi gli esiti positivi degli accertamenti in materia di antimafia, regolarità previdenziale e fiscale comprovati dalla sopra richiamata documentazione in corso di validità)

Vista la nota del RUP geom. Lucio Cipolla assunta al protocollo di questo servizio al n.29833 del 28 luglio 2026, con la quale autorizza il pagamento della fattura **n. 140/13 del 30/06/2026,** per la prestazione del servizio commissionato, **Lotto I Eolie** relativo al secondo trimestre 2026;

Ritenuto alla luce di quanto sopra esposto, di provvedere al pagamento della **fattura 140/13 del 30/06/2026,** per la prestazione del servizio commissionato per il trasporto marittimo di pubblico interesse, mediante unità veloci da passeggeri, **Lotto I Eolie dal 01/04/2026 al 30/06/2026**, pari ad € **2.696.696.48** comprensivo di IVA al 10% pari ad € **245.154,23;**

Preso Atto che ai sensi dell'art. 6 punto 6.1 del contratto protocollo 70453 del 22/12/2022 CIG 917798372A deve essere operata una detrazione del 2 per mille sull'importo complessivo da corrispondere per le prestazioni contrattuali per le attività di vigilanza e di monitoraggio, che la società riverserà entro 30 giorni dall'incasso del mandato su apposito capitolo di entrata 8245;

D E C R E T A

Art. 1) Per le motivazioni e le finalità sopra specificate, che si intendono integralmente riportate, ai sensi e con le facoltà previste all'art. 92 del D.lgs. n. 159/2011, **è autorizzata la liquidazione ed è disposto il pagamento della fattura n. fattura 140/13 del 30/06/2026,** della somma complessiva di € 2.696.696.48 comprensivo di IVA al 10%, per il servizio effettuato **dalla società Liberty Lines S.p.A.,** con sede in **Via Guantai Nuovi, 11 - 80133 Napoli – p. IVA: 01920660816 C.F. 01683020810**, di collegamento marittimo di pubblico interesse, attraverso unità veloci da passeggeri**, Lotto I Eolie (EO_V_A) CIG 917798372A, relativa al periodo di esecuzione 01/04/2026 al 30/06/2026,** risultante da:

- **€ 2.451.542,25** quale corrispettivo per il servizio effettuato dalla Liberty Lines S.p.A., con sede in **Via Guantai Nuovi, 11 - 80133 Napoli –** Partita IVA: 01920660816 e C.F. 01683020810, per il collegamento marittimo di pubblico interesse, attraverso unità veloci da passeggeri, da e per le isole Eolie, - CIG 917798372A, per il 2° trimestre 2026;

- € 245.154,23 quale IVA al 10% calcolata sull'intero imponibile della fattura 140**/13 del 30/06/2026**.

Art. 2) Al pagamento della complessiva somma di € **2.696.696,48** si provvederà con parte delle somme a valere dell'impegno 14/2026 assunto con **D.D.G. 326 del 20/03/2024 - sul capitolo 476520 –** codice finanziario U.1.03.02.15.001, **esercizio finanziario 2026** della Regione Siciliana, così disposta:
- € 2.451.542,25 quale corrispettivo, da versarsi alla Società Liberty Lines S.p.A. sul c/c bancario intrattenuto presso la Banca Monte dei Paschi con coordinate bancarie**: omissis ;**
- € 245.154,23 quale IVA al 10%, in favore della Regione Siciliana Codice fiscale: 80012000826, per scissione contabile capitolo di entrata 7500 si provvederà con accredito sul Conto di tesoreria ERARIO: IT81K 02008 04625 000106945908**.**

Art. 3) Per quanto espresso in premessa la Società Liberty Lines ai sensi dell'art. 6 punto 6.1 del contratto sottoscritto per il lotto I Eolie, - CIG 917798372A sarà tenuta entro 30 giorni dalla riscossione del mandato di pagamento a riversare sul capitolo di entrata 8245 il 2 per mille del corrispettivo liquidato, pari ad € 4.903,08

Art. 4) Il presente Decreto sarà pubblicato, ai sensi dell'art. 68 della L.R. 12.8.2014 n. 21 in GURS n. 34 del 19 agosto 2014 e ss. mm. e ii., sul sito istituzionale del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti e inviato alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità per le registrazioni ai sensi dell'art. 9 della legge regionale del 15 aprile 2021 n, 9 attività contabili di competenza.

Palermo, li

IL DEC
f.to dr.ssa Maria Maddalena La Placa

IL RUP
f.to Geom. Lucio Cipolla

Il Dirigente Generale
f.to arch. Salvatore Lizzio