



Piano degli Spostamenti Casa - Lavoro (PSCL)

Edizione 2026



Regione Siciliana

Approvato giusta D.D.G. n. 3883 del 04.09.2026

Indice

1.	Introduzione	4
2.	Gli esiti della rilevazione 2026	4
2.1.	Analisi degli intervistati	4
2.2.	Organizzazione del lavoro e orari	5
2.3.	Analisi degli spostamenti casa-lavoro	6
2.4.	Propensione al cambiamento	7
2.5.	Lettura complessiva della Rilevazione 2026	9
3.	Analisi delle condizioni strutturali e dell'offerta di trasporto	9
3.1.	Analisi delle condizioni strutturali	9
3.2.	Analisi dell'offerta di trasporto	10
3.2.1.	Sede di Palermo	10
3.2.2.	Sede di Catania	12
4.	Interventi e misure	16
4.1.	Progettazione delle misure	16
4.2.	Le misure	16
5.	Monitoraggio e benefici ambientali	17
5.1.	Sistema di monitoraggio	17
5.2.	Metodologia di stima	17
	Allegato A - Schema della rilevazione	19
	Allegato B - Risultati della Rilevazione 2026	28
	Allegato C - Convenzione Regione Siciliana – AMAT S.p.A.	35

1. Introduzione

Il Fondo per il pagamento del trattamento di quiescenza e dell'indennità di buonuscita del personale regionale - Fondo Pensioni Regione Siciliana (di seguito, il «**Fondo**» o «**Fondo Pensioni Sicilia**» o «**Ente**») è l'ente strumentale della Regione preposto all'erogazione del trattamento di quiescenza e dell'indennità di buonuscita del personale regionale.

Come ogni organizzazione pubblica, il Fondo è chiamato a farsi carico della propria responsabilità sociale e ambientale, promuovendo forme di mobilità del personale meno impattanti sull'ambiente e più favorevoli al benessere organizzativo.

Con il Piano Integrato di Attività e Organizzazione per il triennio 2026-2028 («**PIAO**»), il Fondo Pensioni Sicilia ha declinato le linee di indirizzo in materia di sostenibilità che l'Ente intende intraprendere nel triennio di riferimento, sulla cui base sono assegnati gli obiettivi operativi, proseguendo il percorso di sostenibilità, in linea con gli atti di programmazione precedenti. Allo stesso modo, nell'ambito del Piano delle azioni positive incluso nel PIAO, il Fondo Pensioni Sicilia ha illustrato le iniziative promosse per dare attuazione agli obiettivi operativi trasversali di pari opportunità ed equilibrio di genere, ivi incluse le misure volte ad agevolare la conciliazione vita-lavoro, mediante politiche di mobilità sostenibile che oltre ad avere impatti sulla sostenibilità ambientale possano agevolare il benessere dei dipendenti.

Con questo primo Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro («**Piano**»)¹ - di natura strettamente volontaria in quanto l'Ente non supera la soglia dei 100 dipendenti prescritta dalla normativa di riferimento² - il Fondo intende proporre soluzioni di mobilità che - oltre a orientarsi verso una maggiore sostenibilità (riduzione dell'uso dell'auto privata individuale negli spostamenti sistematici, la diminuzione delle emissioni e della congestione) - possano produrre effetti sul benessere dei propri dipendenti, rilevando con una sistematica attività di monitoraggio le relative abitudini di spostamento. Il presente Piano è soggetto ad aggiornamento a cadenza annuale, in coerenza con quanto previsto dalle Linee Guida interministeriali (di seguito, «**Linee Guida**»)³, sulla base degli esiti del sistema di monitoraggio descritto nel prosieguo.

2. Gli esiti della rilevazione 2026

Al fine di predisporre il Piano, inclusivo di suggerimenti e raccomandazioni per ridurre l'impatto ambientale, l'Area 1 «Affari Generali e Legali, Personale e Sistemi Informativi» ha inviato al personale un questionario in modalità digitale (Google Forms), articolato in diverse sezioni (profilo, orari e flessibilità, caratteristiche dello spostamento, mezzo utilizzato, disponibilità al cambiamento, informazione) finalizzato alla rilevazione delle abitudini di spostamento («**Rilevazione 2026**»), il cui schema è riportato integralmente quale Allegato A.

All'esito della Rilevazione 2026, sono stati raccolti 36 questionari complessivi, di cui n. 31 derivanti dal personale in servizio presso la sede di Palermo e n. 5 in servizio presso la sede di Catania.

I risultati della Rilevazione 2026, meglio riportati nell'Allegato B, costituiscono il quadro conoscitivo su cui si fonda la progettazione delle misure del presente Piano, così come declinate al successivo capitolo 4.

2.1. Analisi degli intervistati

Gli intervistati si compongono per il 56% da uomini (20) e per il 44% da donne (16). Nella sede di Palermo prevalgono gli uomini (19 su 31), mentre nella sede di Catania prevalgono le donne (4 su 5).

¹ Lo strumento del Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro è stato introdotto con il Decreto «Ronchi» del 27 marzo 1998 e trova la disciplina attuale nell'art. 229, comma 4, del D.L. 34/2020 (conv. L. 77/2020), che impone l'adozione del PSCL alle unità locali con oltre 100 dipendenti nei capoluoghi di Regione e nelle città metropolitane. Le modalità operative sono fissate dal D.L. n. 179 del 12 maggio 2021 e dalle relative Linee guida (D.D. n. 209 del 4 agosto 2021), che definiscono struttura, contenuti minimi e metodologia di stima dei benefici ambientali del Piano.

² Cfr. articolo 3, comma 1, Decreto Interministeriale n. 179/2021, che dispone l'obbligatoria adozione del PSCL entro il 31 dicembre di ogni anno da parte le imprese e delle pubbliche amministrazioni di cui all'articolo 1, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, con singole unità locali con più di 100 dipendenti ubicate in un capoluogo di Regione, in una Città metropolitana, in un capoluogo di Provincia ovvero in un Comune con popolazione superiore a 50.000 abitanti.

³ Decreto interministeriale n. 209 del 4 agosto 2021, recante «Linee guida per la redazione e l'implementazione dei Piani degli Spostamenti Casa-Lavoro (PSCL)»;

Il tratto più marcato è l'età: oltre sette rispondenti su dieci hanno più di 56 anni (il 42% oltre i 60 e il 31% nella fascia 56-60), mentre sono minoritarie le fasce più giovani. È un dato rilevante per la mobilità, perché una popolazione matura tende a preferire il mezzo privato e ad avere abitudini di spostamento consolidate.

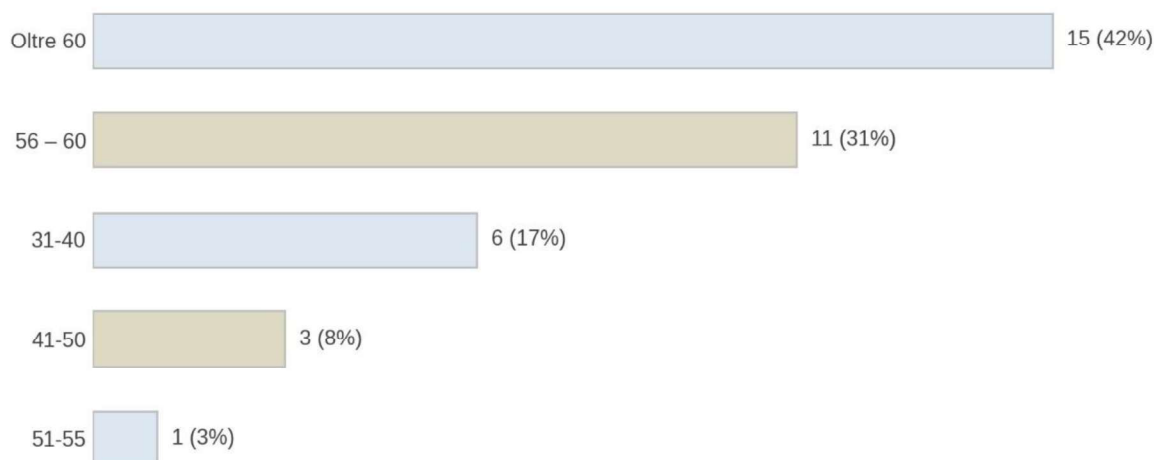


Figura 1 - Distribuzione dei rispondenti per fascia di età. Fonte: Rilevazione 2026.

Sul piano professionale prevalgono i Funzionari (16), seguiti dai Coadiutori (11) e dagli Assistenti (9); il regime è quasi ovunque a tempo pieno (34 su 36). Le origini degli spostamenti si concentrano nei CAP del capoluogo palermitano per la sede di Palermo e in cinque CAP dell'area etnea per la sede di Catania.

2.2. Organizzazione del lavoro e orari

La totalità dei rispondenti dichiara di recarsi in sede tutti e cinque i giorni della settimana, a conferma di un modello di lavoro sostanzialmente in presenza, con margini di flessibilità organizzativa ancora limitati. Il 39% degli intervistati non usufruisce infatti di alcuna forma di flessibilità oraria, mentre tra chi ne beneficia prevale la flessibilità in ingresso (36%), seguita dalla flessibilità in uscita (22%) e dai permessi giornalieri od orari, quali quelli previsti dalla L. 104/1992, per allattamento o per motivi di studio (19%).

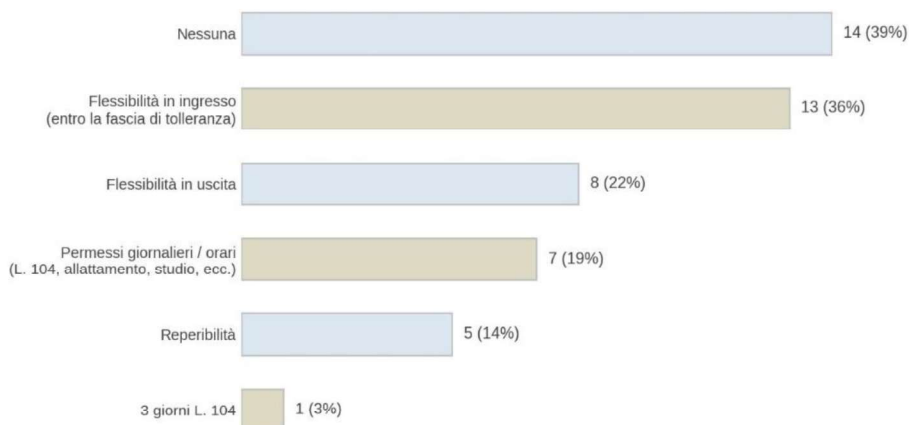


Figura 2 - Disponibilità di flessibilità oraria (numero di menzioni). Fonte: Rilevazione 2026.

Gli ingressi sono mattutini e concentrati (il 50% entra prima delle 7:45 e un ulteriore 31% tra le 7:46 e le 8:30, quindi oltre l'80% entro le 8:30), mentre le uscite si addensano nella fascia 14:00-15:30 (69%).

La forte concentrazione oraria, sia in ingresso sia in uscita, genera picchi di traffico ben definiti e prevedibili nelle fasce corrispondenti. Si tratta di un fenomeno su cui è possibile intervenire efficacemente, anche in ragione dei margini di flessibilità organizzativa attualmente limitati riscontrati tra il personale.

2.3. Analisi degli spostamenti casa-lavoro

Il **mezzo prevalente** è nettamente l'automobile privata: il 69% dei rispondenti la usa come conducente (25) e un ulteriore 6% come passeggero (2), per un totale di tre quarti del personale che si sposta in auto; un ulteriore 8% utilizza moto, scooter o ciclomotore. Le modalità sostenibili sono residuali (un solo utente abituale del tram e uno a piedi/monopattino, mentre quattro adottano soluzioni intermodali). Tra chi usa l'auto prevalgono i veicoli a gasolio (16) e benzina (10), seguiti dal GPL (3), con una sola vettura ibrida; la classe ambientale è distribuita soprattutto tra Euro 6 (9), Euro 5 (8) ed Euro 4 (5), con otto rispondenti che non conoscono la classe del proprio veicolo.

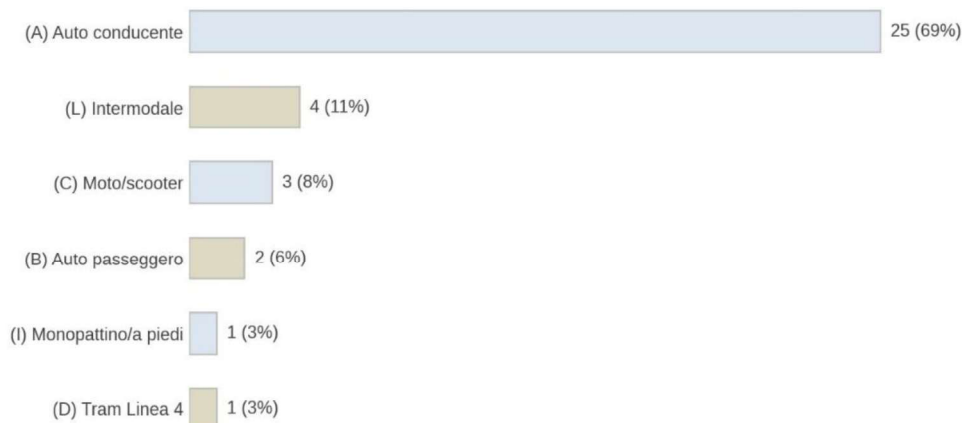


Figura 3 - Mezzo di trasporto prevalente. Fonte: Rilevazione 2026.

Gli **spostamenti sono per lo più brevi**: il 64% percorre fino a 10 km al giorno andata e ritorno e il tempo medio del tragitto è di circa 44 minuti. La distanza media giornaliera A/R del personale rispondente si attesta intorno ai 18,4 km. La brevità dei tragitti, soprattutto per la sede di Palermo, unita alla presenza del tram davanti alla sede palermitana, rende teoricamente sostituibile una quota rilevante degli spostamenti in auto. Per la sede di Catania i tragitti sono più lunghi e richiedono soluzioni intermodali ed extraurbane dedicate.

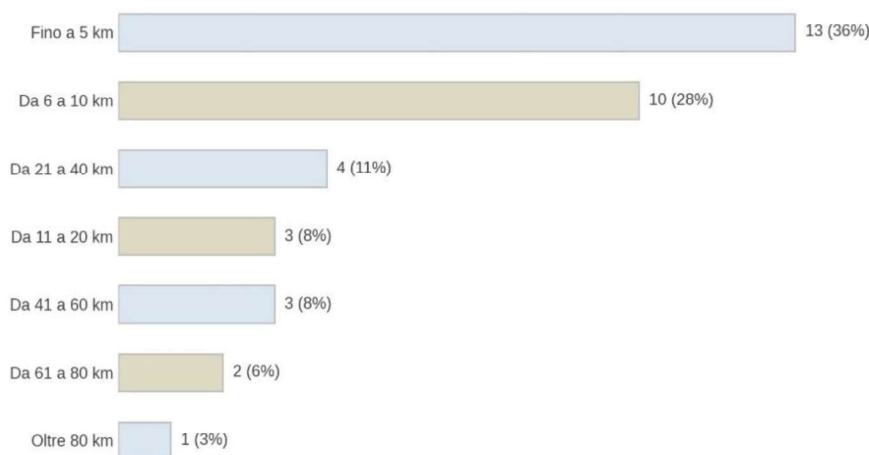


Figura 4 - Distanza giornaliera casa-lavoro-casa. Fonte: Rilevazione 2026.

La **motivazione principale nella scelta del mezzo** è la rapidità (44%), seguita dalla flessibilità di orario e dal comfort. Le difficoltà più sentite sono il traffico (segnalato dall'81% dei rispondenti), l'insufficienza di parcheggi e il costo del carburante (39% ciascuno), oltre alla mancanza di collegamenti diretti e ai tempi lunghi del trasporto pubblico (25% ciascuno). La sosta è gratuita su strada per 23 rispondenti, mentre sei utilizzano parcheggi a pagamento; questi ultimi si concentrano soprattutto nella sede di Catania (3 su 5).

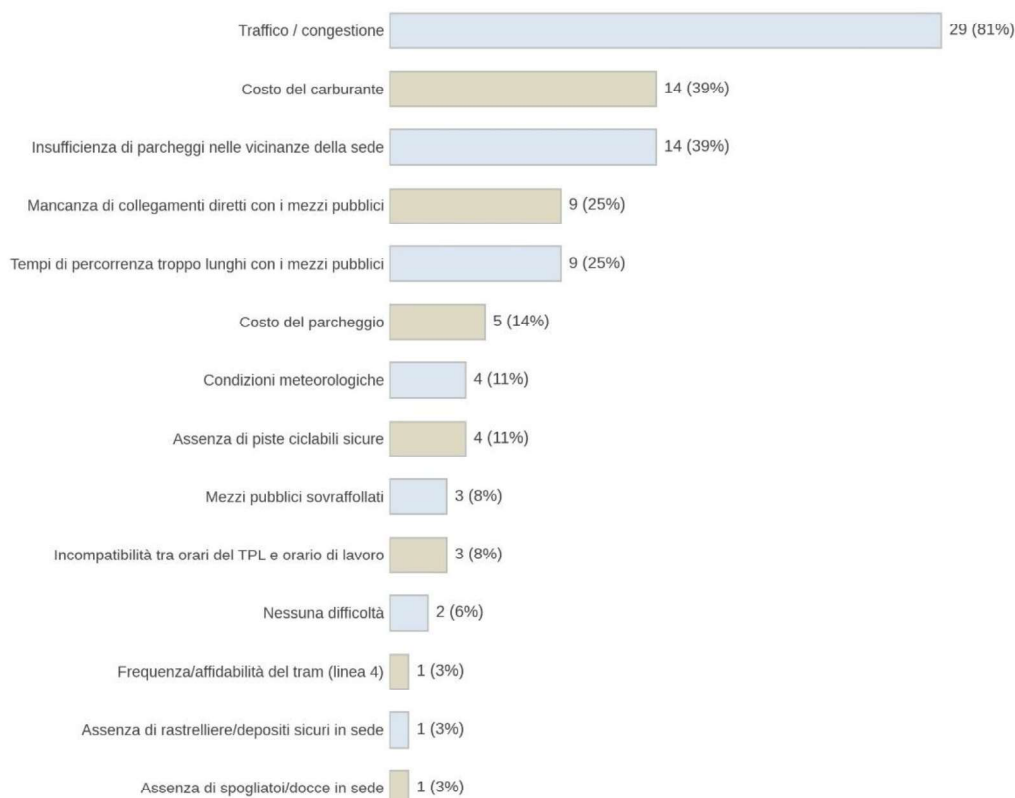


Figura 5 - Difficoltà incontrate nello spostamento (numero di menzioni). Fonte: Rilevazione 2026.

2.4. Propensione al cambiamento

La disponibilità a cambiare abitudini è selettiva. Verso il trasporto pubblico si registra tuttavia un'apertura condizionata: a fronte del 36% dei rispondenti che si dichiara non disponibile, la maggioranza sarebbe pronta a passare al TPL a determinate condizioni, in primo luogo se i tempi complessivi di viaggio non risultassero troppo più lunghi, oltre che in presenza di orari più comodi e corse puntuali, o di abbonamenti agevolati e convenzioni dedicate. Frequenze maggiori e fermate più vicine completano il quadro delle condizioni indicate, mentre un solo rispondente si dichiara disponibile anche senza alcun incentivo.

Più fredda è invece la disponibilità verso il carpooling (61% contrari) e la bicicletta (64% contrari), mentre l'interesse per l'intermodalità è basso (86% tra «poco» e «per nulla» interessati). Tale resistenza trova in parte spiegazione nelle abitudini di spostamento del personale: quasi due terzi dei rispondenti effettuano infatti tappe intermedie nel tragitto casa-lavoro - per l'accompagnamento di familiari o altre esigenze personali - rendendo meno agevole la condivisione del mezzo o il ricorso a soluzioni di mobilità condivisa.

Nella sede di Catania quattro rispondenti su cinque dichiarano comunque disponibilità al TPL, anche se condizionata da costo, frequenze e affidabilità.

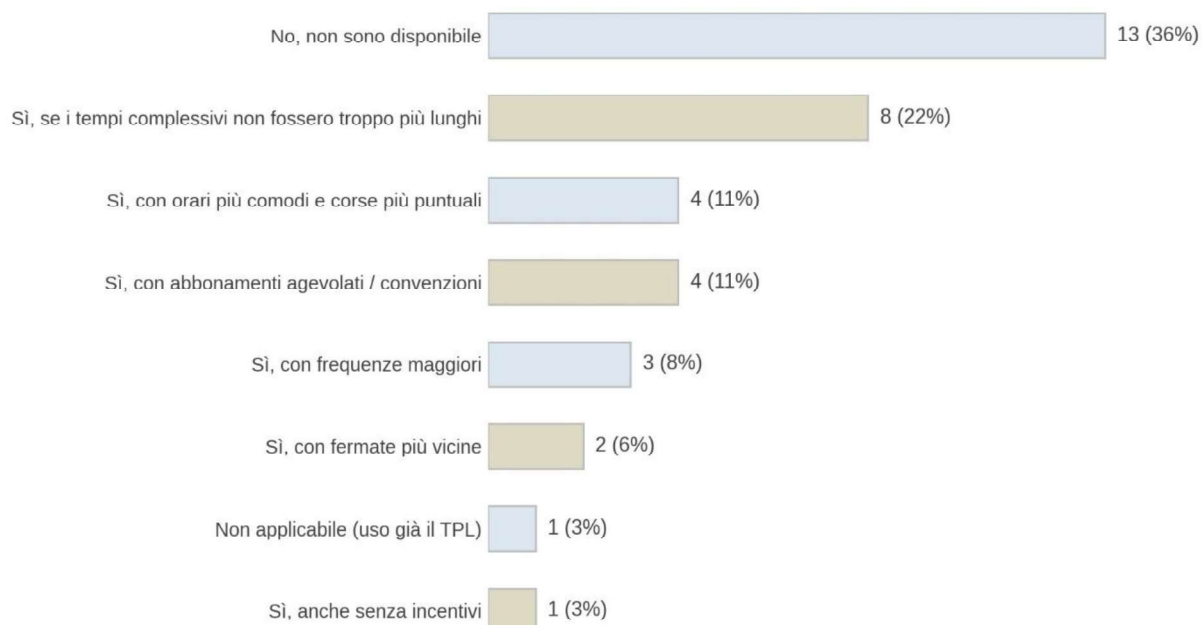


Figura 6 - Disponibilità a passare al trasporto pubblico. Fonte: Rilevazione 2026.

Alla domanda di indicare le misure che li incentiverebbero maggiormente, i rispondenti mettono al primo posto il buono mobilità/contributo per l'abbonamento al TPL (12 menzioni), seguito dall'incentivo per veicoli elettrici/ibridi (10), dalla convenzione AMAT con sconti sull'abbonamento (9) e da bici/monopattini elettrici aziendali (8); a pari merito (5 menzioni ciascuna) seguono la maggiore flessibilità oraria e la navetta aziendale da/verso parcheggi di interscambio.

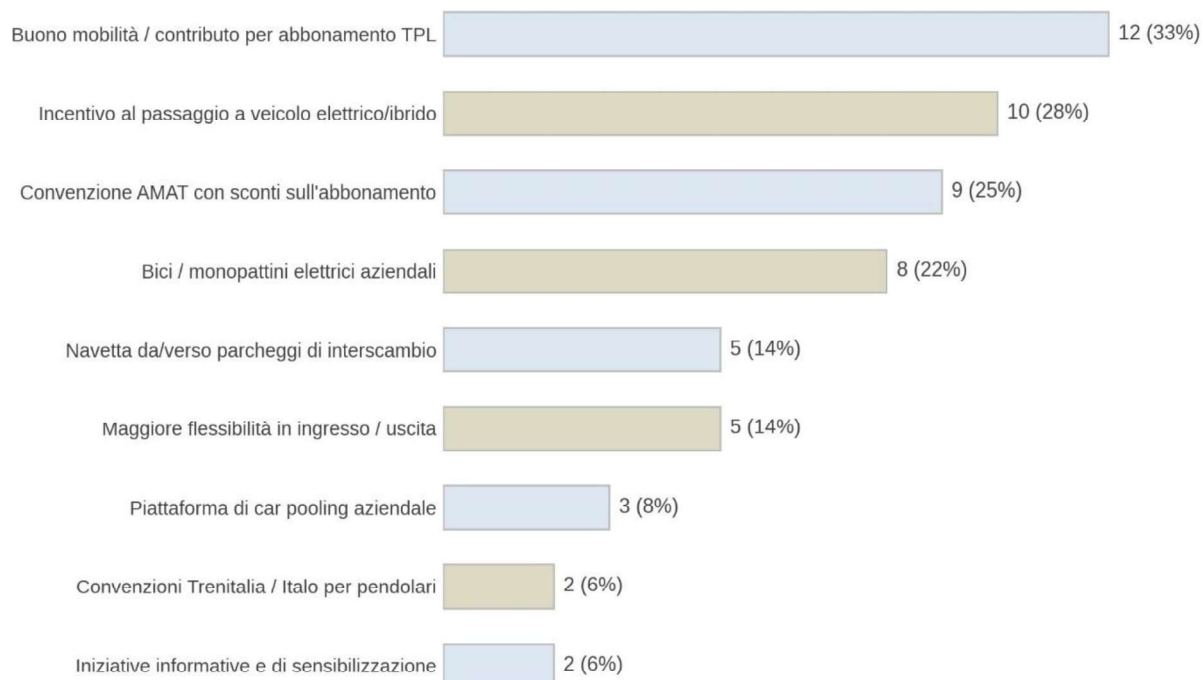


Figura 7 - Misure incentivanti più richieste (numero di menzioni). Fonte: Rilevazione 2026.

Dall'analisi dei risultati della Rilevazione 2026 in merito alla propensione al cambiamento risulta un quadro coerente con il profilo del personale intervistato: una popolazione prevalentemente matura, abitudinaria e fortemente legata all'uso dell'auto privata, con un'apertura selettiva verso il trasporto pubblico e resistenze

più marcate verso le soluzioni di mobilità condivisa o attiva. A Palermo prevalgono spostamenti brevi e la sede è servita direttamente dal tram, elemento che rende teoricamente percorribile una conversione modale per una quota del personale; a Catania, invece, i percorsi sono più lunghi e maggiormente dipendenti dall'automobile, e richiedono un'integrazione più articolata tra servizi extraurbani, metropolitana, rete AMTS e parcheggi scambiatori.

Le leve richieste dal personale - abbonamento TPL agevolato, incentivi per veicoli a basso impatto ambientale e maggiore flessibilità oraria - coincidono in larga parte con strumenti a basso costo, alcuni dei quali già in parte disponibili sul territorio. Ciò suggerisce che la priorità del Fondo sia rendere note, convenienti e concretamente accessibili le opzioni già esistenti, agendo prioritariamente sulla leva informativa e su accordi e convenzioni a costo contenuto.

2.5. Lettura complessiva della Rilevazione 2026

La lettura congiunta delle 36 risposte restituisce un quadro unitario: l'automobile privata rimane il mezzo dominante, ma le condizioni di accessibilità e le leve di cambiamento sono diverse nelle due sedi.

A Palermo la distanza media dei tragitti è più contenuta - il 64% del personale percorre non oltre 10 km giornalieri andata e ritorno - e la sede beneficia della fermata del tram proprio davanti all'ingresso, elemento che rende teoricamente sostituibile una quota rilevante degli spostamenti attualmente effettuati in auto con un mezzo sostenibile. A Catania, invece, i cinque rispondenti provengono da altrettanti comuni dei corridoi extraurbani dell'area etnea, e la soluzione richiede necessariamente l'interscambio tra i servizi ferroviari o su gomma extraurbani, la metropolitana e la rete urbana.

A fronte di questa offerta, l'indagine segnala che solo 1 rispondente utilizza abitualmente il tram e circa il 42% dei rispondenti (13 su 31) dichiara di non conoscere alcun servizio di mobilità sostenibile attivo a Palermo, dimostrando che esiste una leva ma non è né conosciuta né utilizzata. Per Catania, quattro rispondenti su cinque dichiarano disponibilità verso il trasporto pubblico, ma la trasformazione di tale disponibilità in comportamento effettivo dipende dalla qualità dell'interscambio e dalla conoscenza puntuale di tempi, costi e fermate.

In entrambe le sedi le leve più concrete sono l'informazione, la convenienza dei titoli di viaggio e la flessibilità organizzativa.

3. Analisi delle condizioni strutturali e dell'offerta di trasporto

3.1. Analisi delle condizioni strutturali

Il Fondo conta al 31 dicembre 2025 54 dipendenti (3 dirigenti e 51 unità di comparto, al netto del Direttore Generale), distribuiti tra la sede legale di Palermo e l'Agenzia di Catania.

La sede di Palermo gode di una condizione di accessibilità eccezionale per il trasporto pubblico, in quanto davanti all'ingresso, sul Viale Regione Siciliana, si trova la fermata «Regione Siciliana - Di Blasi» della Linea 4 del tram.

La sede dell'Agenzia di Catania è ubicata in via Beato Bernardo n. 5, CAP 95124, presso il Palazzo della Regione Siciliana denominato ex ESA. L'ubicazione è centrale e consente di assumere l'area Stesicoro - Sant'Euplio - Piazza Borsa come nodo di accesso alla sede. L'accessibilità della sede catanese deve essere letta insieme alla provenienza extraurbana dei cinque rispondenti, che indicano i CAP 95014, 95030, 95031, 95032 e 95040: i tragitti sono mediamente più lunghi rispetto a Palermo e richiedono soluzioni basate sull'interscambio tra servizi ferroviari o automobilistici, metropolitana e rete urbana, nonché sull'uso dei parcheggi scambiatori.

Occorre inoltre rappresentare che l'attivazione del lavoro agile, come meglio descritto nel PIAO, è subordinata al dovuto confronto con le OO.S.S., ai sensi dell'articolo 5, comma 3, del C.C.R.L. 2022-2024, con riferimento ai «*criteri delle modalità attuative del lavoro agile e del lavoro da remoto*», nonché alla successiva sottoscrizione di un accordo individuale. Le relative attività propedeutiche risultano pertanto, ad oggi, ancora in corso di definizione.

3.2. Analisi dell'offerta di trasporto

3.2.1. Sede di Palermo

Con riferimento alla sede di Palermo, dall'analisi dell'offerta di trasporto disponibile nel Comune risulta il seguente quadro dei servizi che interessano direttamente l'area del Fondo Pensioni Sicilia e che si riportano a seguire per agevolare la conoscenza da parte dei dipendenti, ferma restando la consultazione presso i siti ufficiali dell'AMAT S.p.A.:

Servizio	Fermata utile	Distanza della fermata dalla sede	Capolinea / percorso	Funzione per la sede
Tram 4	Regione Siciliana - Di Blasi, davanti all'ingresso	0-2 min a piedi	Circolare Stazione Notarbartolo - Corso Calatafimi	Collegamento diretto con Notarbartolo e il passante ferroviario
Bus 100	Regione Siciliana Di Blasi	circa 0-1 min a piedi	Piazzale John Lennon - Parcheggio Oretò	Asse nord-sud lungo viale Regione Siciliana e accesso ai parcheggi terminali
Bus 442	Di Blasi Regione Siciliana	circa 0-3 min a piedi	Parcheggio degli Emiri - Via Tiepolo	Collegamento con zona Zisa e Borgo nuovo
Bus 462	Perpignano Regione Siciliana	circa 5-8 min a piedi	Parcheggio degli Emiri - Baida	Collegamento con Perpignano, Piazza Einstein, Leonardo da Vinci e Baida

Tram

Con riguardo al **tram**, nel contesto urbano del Comune di Palermo, AMAT S.p.A. ha previsto la Linea 4 - Stazione Notarbartolo / Calatafimi - che collega la sede del Fondo Pensioni Sicilia con la stazione Notarbartolo, importante nodo di interscambio con la rete ferroviaria e il passante, nonché uno dei principali punti di adduzione della città.

Nello specifico, la linea 4 - come rappresentata nell'immagine a seguire - è di fatto una circolare veloce, che condivide parte del tracciato con le linee 2 e 3 e collega la Stazione Notarbartolo con Corso Calatafimi con un percorso circolare complessivo di 8km.

I rotabili partono da Piazza Boiardo e attraversano le vie Notarbartolo, Leonardo da Vinci, Viale Regione Siciliana (dir. CT) fino a corso Calatafimi; invertono la marcia sul ponte Calatafimi, proseguono nuovamente su Viale Regione Siciliana (Dir. TP) fino a piazza Einstein laddove si immettono in via Leonardo da Vinci e proseguono fino alla Stazione Notarbartolo.



Figura 8 - Linee Tram Città di Palermo – Fonte: AMAT S.p.A.

Bus

Con riguardo ai **bus**, le linee n. 100, 442 e 462 prevedono fermate in prossimità della sede del Fondo Pensioni Sicilia.

Linea 100 - Piazza John Lennon (Capolinea) – Parcheggio Oreto	
Percorso	PIAZZALE JOHN LENNON (Capolinea) – via Giotto – via Galilei – a destra viale Leonardo da Vinci – piazza Einstein – carreggiata laterale monte di viale Reg. Siciliana – via Pollaci – carreggiata laterale monte viale Reg. Siciliana fino a Ponte Corleone – Ponte Corleone – immissione nella carreggiata laterale monte viale Reg. Siciliana – Via Moneta – via dell'Ermellino – a sinistra cavalcavia Perrier – Orsa Minore – a destra via Oreto – a destra Reg. Siciliana lato valle – PARCHEGGIO ORETO PARCHEGGIO ORETO – carreggiata laterale valle viale Reg. Siciliana fino al Ponte Corleone – Ponte Corleone – carreggiata laterale valle viale Reg. Siciliana – immissione carreggiata centrale dopo via N. Sauro – uscita carreggiata laterale valle dopo via Giotto – a destra via De Saliba - PIAZZALE LENNON (Capolinea)
Frequenza	15-20 min circa

Linea 442 - Parcheggio degli Emiri (Capolinea) – Via Tiepolo	
Percorso	PARCHEGGIO DEGLI EMIRI (Capolinea) – via Nina Siciliana – a destra via Perpignano – piazza P.pe di Camporeale – via Noce – piazza Noce – via Sauro – viale Reg. Siciliana (carreggiata laterale valle direzione TP) – piazza Einstein – rotatoria antioraria – viale Leonardo da Vinci – a destra via Uditore – VIA TIEPOLO VIA TIEPOLO – a destra via Bernini – a destra viale Reg. Siciliana – piazza Einstein – via Holm – a destra via Gualtierio – a sinistra via Sauro – piazza Noce – via Noce – a destra via Perpignano – a sinistra via Arculeo – a destra via degli Emiri – a destra via Nina Siciliana – PARCHEGGIO DEGLI EMIRI (Capolinea)
Frequenza	20 min circa

Linea 462 - Parcheggio degli Emiri (Capolinea) – Baida	
Percorso	PARCHEGGIO DEGLI EMIRI (Capolinea) – via Nina Siciliana – a sinistra via Perpignano – a destra viale Reg. Siciliana (carreggiata lato valle) – piazza Einstein (rotatoria) – viale Reg. Siciliana (carreggiata lato monte) – a destra via Di Blasi – via Roccazzo – via Tucci – via alla Falconara – BAIDA BAIDA - via alla Falconara – via Tucci – via Roccazzo – via Di Blasi – a sinistra via Politi – a destra viale Leonardo da Vinci – a destra via Leonardo Ruggeri – a sinistra via Di Blasi - a destra via Savonarola – a sinistra via Perpignano – a destra viale Reg. Siciliana (carreggiata lato monte) – cavalcavia Pitre – viale Reg. Siciliana (carreggiata lato valle) – a destra via Cosimo Aleo – PARCHEGGIO DEGLI EMIRI (Capolinea)
Frequenza	20 min circa

Costi dei titoli di viaggio e degli abbonamenti

Per usufruire del servizio di trasporto, AMAT S.p.A. prevede:

- un biglietto ordinario da 90 minuti a 1,40 euro;
- un giornaliero a 3,50 euro;
- un abbonamento ordinario di 30 giorni a 32,00 euro.

Nel caso dei dipendenti regionali, è attiva la convenzione tra la Regione Siciliana (Dipartimento della Funzione Pubblica e del Personale) e AMAT Palermo S.p.A., sottoscritta il 5 agosto 2025 e valida due anni - allegata sub C) al presente Piano - che riconosce ai dipendenti regionali e ai familiari conviventi l'applicazione delle tariffe agevolate integrate sui titoli di viaggio delle linee urbane di bus e tram, ivi inclusa la Linea 4 che ferma davanti alla sede, acquistabili presso i punti vendita esibendo il tesserino di riconoscimento, secondo le tariffe che si riportano a seguire:

Durata	Tariffa dipendenti e familiari conviventi
Annuale	110,00 €
Trimestrale	30,00 €

Per quanto si vedrà meglio nel successivo paragrafo 4.2, la fermata del tram all'ingresso, unita all'abbonamento agevolato già disponibile, è la principale opportunità del presente Piano.

3.2.2. Sede di Catania

Servizi disponibili

La sede di Catania del Fondo Pensioni Sicilia si trova in via Beato Bernardo n. 5 – 95124 e i servizi disponibili nel Comune che interessano direttamente l'area della predetta sede sono riportati a seguire per agevolare la conoscenza da parte dei dipendenti, ferma restando la consultazione presso i siti ufficiali:

Servizio	Fermata utile	Distanza della fermata dalla sede	Capolinea / percorso	Funzione per la sede
Metropolitana	Stesicoro	7 min circa a piedi	Nesima - Stesicoro - Giovanni XXIII	Interscambio con la rete extraurbana (Adrano, Belpasso, Motta S. Anastasia) e con il collegamento ferroviario per Giarre
Bus 421	Piazza Roma	circa 6 min a piedi	Stazione Centrale - Monte Po - Parcheggio Nesima	Collegamento con la Stazione Centrale e interscambio con la Metropolitana a Nesima
Bus 702	Piazza Borsa	1-2 min a piedi	Piazza Borsa – Parcheggio Nesima	Collegamento diretto e più vicino alla sede (circolare)
Bus 726	Piazza Borsa	1-2 min a piedi	Piazza Borsa – San Giovanni Galermo	Collegamento con il quartiere San Giovanni Galermo
Bus 744	Piazza Borsa	1-2 min a piedi	Piazza Borsa - Canalicchio	Collegamento con la zona di Canalicchio
Linea 109	Stazione Metro Milo	n.d. (interscambio con la Metropolitana verso Stesicoro)	Mascalucia – Gravina di Catania – Stazione Milo FCE	Collegamento con Gravina di Catania e Mascalucia, interscambio alla Metropolitana (Milo → Stesicoro)
Linea 156	Stazione Metro Milo	n.d. (interscambio con la Metropolitana verso Stesicoro)	San Pietro Clarenza – Stazione Milo FCE	Collegamento con San Pietro Clarenza, interscambio alla Metropolitana (Milo → Stesicoro)

Servizio	Fermata utile	Distanza della fermata dalla sede	Capolinea / percorso	Funzione per la sede
Linea 158	Stazione Metro Milo	n.d. (interscambio con la Metropolitana verso Stesicoro)	Tremestieri Etneo – Sant'Agata Li Battiati – Stazione Milo FC	Collegamento con Tremestieri Etneo e Sant'Agata Li Battiati, interscambio alla Metropolitana (Milo → Stesicoro)
BRT1	Stesicoro	7 min circa a piedi	Parcheggio Due Obelischi - Piazza Stesicoro	Collegamento rapido con l'area nord-ovest della città
Parcheggi di prossimità	Nesima / Due Obelischi	Raggiungibili in auto; interscambio su ferro/BRT verso la sede	Interscambio con Metropolitana (da Nesima) e con BRT1 (da Due Obelischi)	Parcheggi scambiatori (park-and-ride) per chi proviene in auto dai comuni limitrofi

Metropolitana: servizi e costi

La linea di **metropolitana** di Ferrovia Circumetnea - come riportata nell'immagine a seguire - prevede la stazione della metropolitana di Stesicoro, sita in Corso Sicilia, angolo Via Giacomo Puccini, che dista circa 7 minuti dalla sede del Fondo Pensioni Sicilia.

Per l'uso combinato con gli autobus, l'abbonamento mensile MetroBus City costa 35,00 euro, vale 30 giorni consecutivi e si sottoscrive presso la biglietteria FCE di Stazione Borgo; il rinnovo è disponibile anche presso uffici, emittitrici delle stazioni metro e rivenditori



Figura 9 - Linea Metropolitana Città di Catania – Fonte: Ferrovia Circumetnea

FCE. Gli orari FCE pubblicati prevedono il servizio dal lunedì al giovedì 6:00-22:30, venerdì e sabato 6:00-1:00, domenica e festivi 7:00-22:30, salvo variazioni.

Bus: servizi e costi

Con riguardo ai **bus**, le linee n. 421, 702, 726 e 744 prevedono fermate in prossimità della sede di Catania, meglio descritte a seguire ferma restando la consultazione dei siti ufficiali:

Bus 421 - Stazione Centrale - Monte Po - Parcheggio Nesima	
Percorso	STAZIONE CENTRALE (Capolinea) – Viale Africa – Piazza Europa – Corso Italia – Piazza G. Verga – Viale XX Settembre – Piazza Trento – Viale R. Margherita – Piazza Roma (fermata utile per la sede) – Viale R. Margherita – Piazza S.M. di Gesù – Viale M. Rapisardi – Piazza Marconi – Via Palermo – Viale Felice Fontana – Piazza Mercato – Via L. Vigo – Via Raccuglia – Via Pitirè (manovra di volta) – PARCHEGGIO NESIMA (Capolinea) PARCHEGGIO NESIMA (Capolinea) – Via F. Miceli – Via S. Pio X – Via A. Pacinotti – Viale M. Rapisardi – Piazza S.M. di Gesù – Viale R. Margherita – Piazza Roma – Viale R. Margherita – Viale XX Settembre – Piazza Trento – Viale XX Settembre – Piazza G. Verga – Corso Italia – Piazza Europa – Viale Africa – STAZIONE CENTRALE (Capolinea)
Frequenza	Attivo tutti i giorni. Feriali: corse da entrambi i capolinea dalle 05:00 alle 22:00 circa (ultima corsa 00:00), cadenza di circa 30 minuti. Festivi: dalle 07:00 alle 00:00, cadenza di circa 40 minuti.

Bus 702 - Piazza Borsa - Parcheggio Nesima (circolare)

Percorso	PIAZZA BORSA (Capolinea) – Via Sant'Euplio – Via Litrico – Via Etnea – Viale R. Margherita – Piazza S.M. di Gesù – Viale M. Rapisardi – Via G. Fava – Via F. Aporti – Via C. Lombroso – Via Cifali – Via Chisari – Via Valdisavoia – Via Santa Sofia – Viale A. Doria (manovra di volta presso Cittadella Universitaria) – Viale F.lli Vivaldi – Via A. Usodimare – Via S. Nullo – Via S. Catania – Via Stesicoro – Viale B. Croce – Via S. Giacomo – Via M. Amari – PARCHEGGIO NESIMA – Via C. Florio – Viale L. Bolano – Via S. Nullo – Via S. Paolo – Via Cibeles – Piazza Spedini – Via G. Fava – Via Cifali – Piazza S.M. di Gesù – Via S. Maddalena – Piazza S. Domenico – Via Cappuccini – PIAZZA BORSA (Capolinea)
Frequenza	Circolare attiva tutti i giorni. Feriali: 14 corse dalle 06:00 alle 22:00 (cadenza di circa 75 minuti). Festivi: solo 6 corse, dalle 07:00 alle 13:00.

Bus 726 - Piazza Borsa - San Giovanni Galermo

Percorso	PIAZZA BORSA (Capolinea) – Via Sant'Euplio – Via D. Cimarosa – Via Androne – Via Ughetti – Piazza Montessori – Via F. Filzi – Viale M. Rapisardi – Via G. Fava – Via F. Aporti – Via C. Lombroso – Via Cifali – Piazza Bonadies – Via Galermo – Viale F.lli Vivaldi – Viale A. Doria (manovra di volta) – Viale F.lli Vivaldi – Via Galermo – Via S. Giovanni Battista – Via della Montagna – Piazza Chiesa Madre – Via S. Pietro Clarenza – Via Andromeda – SAN GIOVANNI GALERMO – Via Galermo – Viale A. Usodimare – Via S. Nullo – Via S. Paolo – Via V. Casagrandi – Via Cibeles – Piazza Bonadies – Piazza Spedini – Via F. Filzi – Piazza Montessori – Via S. Maddalena – Via Cappuccini – PIAZZA BORSA (Capolinea)
Frequenza	Attivo tutti i giorni. Feriali: dalle 04:40 alle 00:05, cadenza di circa 20-40 minuti. Festivi: dalle 06:00 alle 22:00.

Bus 744 - Piazza Borsa - Canalicchio

Percorso	PIAZZA BORSA (Capolinea) – Via Sant'Euplio – Via A. Litrico – Via Etnea – Piazza Cavour – Viale O. da Pordenone – Via del Bosco – Via Cardinale Nava – Via V. E. da Bormida – Via C. Caneva – Via G.B. de la Salle – Viale della Costituzione (manovra di volta) – Via D. Morelli – Via Pietra dell'Ova – Via Ferro Fabiani – CANALICCHIO – Via Pietra dell'Ova – Via Nuovaluce – Via Montelauro – Via Carnazza – Via Pietra dell'Ova (manovra di volta) – Via D. Morelli – Viale della Costituzione – Via G.B. de la Salle – Via C. Caneva – Via V. E. da Bormida – Via L. Braille – Viale A. Doria – Via del Bosco – Via Etnea – Piazza Cavour – Via Etnea – Piazza Stesicoro – PIAZZA BORSA (Capolinea)
Frequenza	Feriali: dalle 05:55 alle 22:00, cadenza di circa 70-75 minuti. Festivi: circolare non esercita (servizio sospeso).

In generale, il biglietto AMTS ordinario da 90 minuti costa 1,40 euro, quello acquistato a bordo 2,00 euro e il giornaliero 3,50 euro. Tuttavia, per i lavoratori dipendenti è prevista una tariffa agevolata degli abbonamenti mensili pari a 22,00 euro.

I biglietti si acquistano presso rivendite autorizzate, emettitrici, smartphone o a bordo a tariffa maggiorata e devono essere convalidati; per l'abbonamento è necessaria la tessera di riconoscimento AMTS, richiedibile anche online, mentre i rinnovi sono disponibili presso rivendite abilitate e sul sito aziendale.

Servizi di bus extraurbano

Dal 1° luglio 2026 è operativo il TPL Metropolitano tra Catania e otto Comuni della cintura etnea, tra cui rilevano ai fini del presente Piano - in ragione dei CAP indicati dai dipendenti - le seguenti linee, di cui si riportano le informazioni generali ferma restando la consultazione dei siti ufficiali:

Linea 109 - Stazione Metro Milo - Gravina di Catania - Mascalucia

Percorso	STAZIONE METRO MILO (Capolinea) - Via Bronte - Viale Fleming - Viale Andrea Doria - Via Santa Sofia - Via Carrubella - Via Padre A. Secchi - Via Fratelli Bandiera - Via G. Sanfilippo - rotatoria Coviello - Via Etnea - Via Due Obelischi - Via Etnea - Via San Paolo - Via S. Quasimodo (Katanè) - Via A. Gramsci - Via T. Marinetti - Via Carabinieri - Via Etnea - Piazza Libertà - Via Etnea - Via Acque Munzone - Via Cimitero - PIAZZALE CIMITERO NUOVO (GRAVINA DI CATANIA) - Via Acque Munzone - Via Etnea -
-----------------	--

	Via Giotto - Via S.M. dei Monti - Via Gramsci - Via S. Quasimodo (Katanè) - Via San Paolo - Via Etnea - Via Passo Gravina - Via Carrubella - Via S. Sofia - Cittadella Universitaria - Via Passo Gravina - Viale A. Doria (torna indietro Policlinico) - Viale A. Doria - Viale Fleming - Via Bronte - STAZIONE METRO MILO (Capolinea)
Frequenza	Attivo tutti i giorni. Feriali: partenze da Stazione Metro Milo dalle 06:10 alle 21:00 (ogni ora circa); dal transitto Cimitero Mascalucia dalle 06:55 alle 21:50. Festivi: servizio non disponibile (dato non riportato nella scheda ufficiale).

Linea 156 - Stazione Metro Milo - San Pietro Clarenza

Percorso	STAZIONE METRO MILO (Capolinea) - Via Bronte - Viale Fleming - Viale A. Doria - Via S. Sofia - Via S. Zenone - Viale Tirreno - Via Galermo - Via S.G. Battista - Via della Montagna - Piazza Chiesa Madre - Via S. Pietro Clarenza - Via Roma - Viale Regione Siciliana - PIAZZALE ITALIA (SAN PIETRO CLARENZA) - Via Palermo - Via delle Rose - Via Umberto - Piazza della Vittoria - Via Cap. Navarra - Via Roma - Via S. Pietro Clarenza - Via Andromeda - Via Vigne Nuove - Via Capricorno - Via Don Minzoni - Via S. Luca Evangelista - Via della Misericordia - Via Galermo - Via Carrubella - Via S. Sofia - Cittadella Universitaria - Via Passo Gravina - Viale A. Doria (torna indietro Policlinico) - Viale A. Doria - Viale Fleming - Via Bronte - STAZIONE METRO MILO (Capolinea)
Frequenza	Attivo tutti i giorni. Feriali: partenze da Stazione Metro Milo dalle 05:40 alle 21:00 (15 corse, cadenza irregolare 30 min-3 ore); dal transitto Piazzale Italia dalle 06:10 alle 21:35. Festivi: 8 corse dalle 08:00 alle 20:30.

Linea 158 - Stazione Metro Milo - Sant'Agata Li Battiati - Tremestieri Etneo

Percorso	STAZIONE METRO MILO (Capolinea) - Via Bronte - Viale Fleming - Viale A. Doria - Viale O. da Pordenone - Via Battista Grassi - Via Louis Braille - Via G. Grasso - Via A. Musco - Via Leucatia - Via F. Lo Jacono - Via S. Allende - Via Barriera del Bosco - Via Umberto - Via Roma - Piazzale Etna (cimitero Sant'Agata Li Battiati) (torna indietro) - Via Roma - Via Garibaldi - Via Scala di Betta - Via Parco Cristallo - Via G. Carducci - Via G. Guglielmino - Via Roma - Via G. Marconi (torna indietro centro commerciale "Le Ginestre", TREMESTIERI ETNEO) - Via G. Marconi - Via Cavour - Via Nociazze - Via Etnea - Via Scala di Betta - Via Garibaldi - Via Roma - Piazzale Etna (cimitero Sant'Agata Li Battiati) (torna indietro) - Via Roma - Via Umberto - Via L. Capuana - Via G. Verga - Via G. De Felice - Piazza G. Falcone - Via L. Gemmellaro - Via Umberto - Via Barriera del Bosco - Via S. Allende - Via F. Lo Jacono - Via Leucatia - Via A. Musco - Via Pietra dell'Ova - Viale A. Doria (torna indietro Policlinico) - Viale A. Doria - Viale Fleming - Via Bronte - STAZIONE METRO MILO (Capolinea)
Frequenza	Attivo tutti i giorni. Feriali: partenze da Stazione Metro Milo dalle 06:00 alle 21:30 (16 corse, cadenza di circa 45-90 minuti); dal transitto Le Ginestre dalle 06:30 alle 22:05. Festivi: 10 corse dalle 07:00 alle 21:30.

Linea BRT1 - Parcheggio Due Obelischi - Piazza Stesicoro

Percorso	PARCHEGGIO SCAMBIATORE DUE OBELISCHI - Via F. Lojacono - Via S. Allende - Largo Barriera - Via Due Obelischi - Via Passo Gravina - Via P. Bentivoglio - Via Etnea - Piazza Cavour - Via Etnea - Piazza Stesicoro (manovra di volta a sinistra, fermata utile per la sede) - Via Etnea - Viale Regina Margherita - Piazza Roma - Via Sant'Euplio - Via Muscatello - Piazza Lanza - Via Ala - Via Milo - Viale Fleming - Viale A. Doria - Via Santa Sofia - Via Carrubella - Via Passo Gravina - Via Due Obelischi - Largo Barriera - Via S. Allende - Via F. Lojacono - PARCHEGGIO SCAMBIATORE DUE OBELISCHI
Frequenza	Attivo tutti i giorni con frequenza molto alta. Feriali: dalle 05:20 alle 00:00, cadenza di circa 13 minuti nelle ore di punta. Festivi: dalle 06:15 alle 23:50, cadenza di circa 20-25 minuti.

In generale, il biglietto ordinario ha un costo di 1,40 euro, mentre il biglietto integrato AMTS-FCE da 120 minuti ha un costo di 2 euro e l'abbonamento mensile integrato AMTS-FCE costa 35 euro. Rimane ferma l'agevolazione prevista per gli abbonamenti mensili dei dipendenti pubblici ad un costo di 22,00 euro.

Parcheggi di prossimità: servizi e costi

I parcheggi scambiatori **Nesima** e **Due Obelischi** permettono di lasciare l'auto fuori dal centro e di raggiungere la destinazione attraverso le altre forme di mobilità (bus e metro).

Nello specifico, da **Nesima** è possibile (1) raggiungere l'omonima fermata della metropolitana (a distanza di circa 5 minuti a piedi) che conduce alla fermata Stesicoro, più vicina alla sede del Fondo oppure (2) raggiungere l'omonima fermata della linea del bus 702 (a distanza di circa 2 minuti a piedi) fino a Piazza Borsa oppure (3) raggiungere l'omonima fermata della linea del bus 421 (a distanza di circa 2 minuti a piedi) fino alla fermata di Piazza Roma (a circa 6-7 minuti a piedi dalla sede).

Da **Due Obelischi** è raggiungibile Piazza Stesicoro, distante circa 7 minuti a piedi dalla sede di Catania, tramite la linea BRT1.

I citati parcheggi costituiscono nodi park-and-ride ovvero parcheggi scambiatori che agevolano la mobilità dalle aree periferiche alla zona centrale della città e che, quindi, devono ritenersi preferibili - sia in termini di collegamenti che di costi - agli stalli su strada e autorimesse private, unici servizi disponibili in prossimità della sede di Catania.

In generale, il costo dei parcheggi è gratuito per chi acquista presso il parcheggio un titolo AMTS ammesso. In caso di abbonamento per servizi di trasporto pubblico sottoscritto con AMTS, la tariffa mensile ordinaria di € 30,00 è scontata del 50%.

4. Interventi e misure

4.1. Progettazione delle misure

Il presente paragrafo comprende le misure che il Fondo Pensioni Sicilia intende promuovere per incentivare comportamenti virtuosi e orientare gli spostamenti casa-lavoro dei dipendenti verso forme di mobilità sostenibile alternative all'uso individuale del veicolo privato a motore, contribuendo al decongestionamento del traffico veicolare nelle aree urbane.

Nello specifico, le misure adottate sono state progettate tenendo conto dell'aggregazione per assi di azioni/intervento, come previste dalle Linee Guida, nonché secondo il modello *Avoid-Shift-Improve (ASI)*⁴ che prevede tre approcci complementari:

- *Avoid* riduce o evita gli spostamenti motorizzati non necessari;
- *Shift* sposta la domanda verso il trasporto collettivo, la mobilità attiva e le modalità a minori emissioni;
- *Improve* migliora l'efficienza energetica e ambientale dei veicoli, dei servizi e delle tecnologie.

4.2. Le misure

Coerentemente con i risultati della Rilevazione 2026, il Piano concentra le risorse su azioni ad alto impatto e basso costo, valorizzando le leve già disponibili, meglio riportate nella seguente tabella:

Asse	Misure principali	Benefici	Sede	Approccio ASI
1 - DISINCENTIVARE L'USO INDIVIDUALE DELL'AUTO PRIVATA	Car pooling volontario: formazione volontaria di equipaggi tra colleghi con origini e orari compatibili e promozione tramite e-mail istituzionale e affissione di disponibilità dell'auto presso le bacheche di ufficio	Misura applicabile al 36% dei rispondenti privo di tappe intermedie che può aderire più agevolmente alla formazione di equipaggi condivisi	Palermo Catania	SHIFT
2 - FAVORIRE L'USO DEL	Organizzare presso la sede, d'intesa con AMAT, i desk informativi previsti dalla	La misura agisce esattamente sulla leva più richiesta dal personale	Palermo	SHIFT

⁴ UN-Habitat, "Mobility and Transport";

Asse	Misure principali	Benefici	Sede	Approccio ASI
TRASPORTO PUBBLICO	convenzione per la sottoscrizione degli abbonamenti in loco	(abbonamento TPL agevolato) rimuovendo la barriera principale (la scarsa conoscenza), e sfrutta un'infrastruttura - la fermata del tram - già presente davanti alla sede		
	Comunicazione e promozione delle specifiche modalità di spostamento sostenibile e delle tariffe agevolate per dipendenti riepilogate dal Piano per la sede di Catania, nonché della convenzione Regione-AMAT per la sede di Palermo	La misura consente una maggiore diffusione del Piano e della convenzione con AMAT	Palermo Catania	SHIFT
3 - FAVORIRE LA MOBILITÀ CICLABILE E/O LA MICROMOBILITÀ	Ricovero mezzi di mobilità dolce: è disponibile un locale adeguato al ricovero di mezzi di mobilità dolce (bici/monopattini) del personale dipendente che sceglie di raggiungere la sede con questi mezzi	Valorizza una risorsa già disponibile (locale di ricovero) senza investimenti aggiuntivi, a beneficio di chi già utilizza o potrebbe utilizzare bicicletta/monopattino	Palermo	SHIFT
4 - RIDURRE LA DOMANDA DI MOBILITÀ	Lavoro agile e flessibilità oraria, ferma restando l'applicazione della disciplina di riferimento che prevede il confronto con le organizzazioni sindacali	L'introduzione del lavoro agile e della flessibilità oraria consentirebbe di ridurre significativamente una quota di spostamenti, producendo benefici tanto per la sostenibilità ambientale quanto per il benessere del personale	Palermo Catania	AVOID
ULTERIORI MISURE	Comunicazione e monitoraggio	Comunicazione con cadenze definite a mezzo e-mail o affissione su bacheche in merito alle convenzioni disponibili, tariffe agevolate, incentivi statali o regionali per l'acquisto di veicoli ibridi/elettrici, gruppi di car pooling etc	Palermo Catania	IMPROVE

5. Monitoraggio e benefici ambientali

5.1. Sistema di monitoraggio

Il Piano è oggetto di monitoraggio annuale, attraverso la ripetizione periodica della rilevazione sulla base del seguente set di indicatori (KPI) che misura l'efficacia delle misure: ripartizione modale, adesioni all'abbonamento/convenzione, giornate di lavoro agile, emissioni evitate, procedendo all'eventuale revisione delle misure in caso di scostamento dagli obiettivi.

Indicatore (KPI)	Fonte	Cadenza	Target
Quota di spostamenti in auto privata	Rilevazione	Annuale	In riduzione
Adesioni agli abbonamenti/convenzioni TPL	Dati dell'Ente e dei gestori TPL	Annuale	In aumento
Giornate di lavoro agile	Dati dell'Ente	Annuale	In aumento
Conoscenza delle convenzioni	Rilevazione	Annuale	In aumento
Emissioni di CO ₂ evitate	Calcolo	Annuale	In aumento

5.2. Metodologia di stima

In generale, la stima dei benefici ambientali segue le Linee guida: per ogni misura si calcola la riduzione annua delle percorrenze in auto privata (Δkm) e la si moltiplica per i fattori di emissione dell'inquinante e per il numero di giorni in cui la misura è praticata. Con riferimento ai fattori di emissione dell'inquinante, sulla

base delle risposte recepite con la Rilevazione 2026 e adottando il metodo indicato dalle Linee guida, i parametri adottati sono i seguenti:

Parametro	Valore	Nota
Lunghezza media A/R	18,4 km	Estratto dalla Rilevazione 2026 per tutti i rispondenti
Giorni lavorativi/anno (Op)	220	Giornate lavorative applicabili
Fattore emissione CO ₂	149 g/km	Valore medio
Fattore emissione NOx	0,35 g/km	Media ponderata sul mix di alimentazione del parco del Fondo (Rilevazione 2026); base ISPRA (2022) ⁵
Fattore emissione PM10	0,025 g/km	Scarico (ISPRA, 2022) + usura di freni, pneumatici e manto stradale (EMEP/EEA, 2023) ⁶

Trattandosi del primo Piano, non esiste ancora una base di misure già attuate, con la conseguenza che si stimano a seguire i benefici potenziali, derivanti dagli effetti che potrebbero derivare dall'applicazione di talune delle misure indicate nel precedente paragrafo e riconducibili ai seguenti scenari:

Scenario	Descrizione
Scenario 1	Introduzione del lavoro agile per un giorno a settimana per 18 dipendenti (considerando circa 44 settimane lavorative annue, al netto di ferie e festività)
Scenario 2	Passaggio dall'auto al TPL di 7 utenti attuali dell'automobile

Scenario	Giornate/anno	Km auto evitati	CO ₂ (kg/anno)	NOx (kg)	PM10 (kg)
Scenario 1	792	14.573	2.171	5,1	0,36
Scenario 2	1.540	28.336	4.222	9,9	0,71
Totale potenziale	2.332	42.909	6.393 (≈ 6,4 t)	15,0	1,07

Ai benefici ambientali si aggiunge un beneficio «sociale»: il solo Scenario 1 farebbe risparmiare al personale circa 581 ore di viaggio all'anno (tempo medio del tragitto A/R pari a circa 44 minuti), oltre a risparmi economici su carburante, pedaggi e sosta.

* * * * *

⁵ ISPRA, Annuario dei Dati Ambientali, indicatori «Emissioni specifiche di anidride carbonica» e «Emissioni specifiche di NMVOC, NOx e PM» (dati 2022); ISPRA, Banca dati dei fattori di emissione medi del trasporto stradale in Italia (fettransp), richiamata dalle Linee guida.

⁶ EMEP/EEA Air Pollutant Emission Inventory Guidebook 2023, capp. 1.A.3.b.vi-vii, per la componente di particolato da usura di pneumatici, freni e manto stradale (0,0259 g/km, indipendente dall'alimentazione).

Allegato A - Schema della rilevazione

SEZIONE 1 di 6 — DATI ANAGRAFICI E PROFILO PROFESSIONALE		
A1	Tipo di campo: Scelta multipla	Obbligatoria
Testo della domanda: Genere		
Opzioni di risposta: ☐ Femmina ☐ Maschio ☐ Preferisco non rispondere		
A2	Tipo di campo: Scelta multipla	Obbligatoria
Testo della domanda: Fascia di età		
Opzioni di risposta: ☐ Fino a 30 anni ☐ 31 - 40 anni ☐ 41 - 50 anni ☐ 51 - 55 anni ☐ 56 - 60 anni ☐ Oltre 60 anni		
A3a	Tipo di campo: Risposta breve	Obbligatoria
Testo della domanda: Comune di domicilio - ORIGINE dello spostamento		
Testo di aiuto (descrizione sotto la domanda): Il comune da cui parti abitualmente per recarti al lavoro. Il dato sarà usato solo in forma aggregata.		
A3b	Tipo di campo: Risposta breve	Obbligatoria
Testo della domanda: CAP del domicilio - ORIGINE		
Testo di aiuto (descrizione sotto la domanda): Inserisci un CAP di 5 cifre.		
A3c	Tipo di campo: Risposta breve	Facoltativa
Testo della domanda: Via / Piazza e n. civico (facoltativo)		
Testo di aiuto (descrizione sotto la domanda): Solo se vuoi consentire un calcolo più preciso dei percorsi. Non sarà reso pubblico.		
A4	Tipo di campo: Scelta multipla	Obbligatoria
Testo della domanda: Sede di lavoro abituale - DESTINAZIONE		
Opzioni di risposta: ☐ Sede Palermo ☐ Sede Catania		

A4-bis	Tipo di campo: Risposta breve	Facoltativa
Testo della domanda (Solo se l'utente sceglie "Sede Catania" nella domanda A4): Se hai indicato "Sede Catania", specifica l'indirizzo		
Risposta: _____		
A5	Tipo di campo: Scelta multipla	Obbligatoria
Testo della domanda: Area / Servizio di appartenenza		
Opzioni di risposta: ☐ Direzione Generale / Staff DG ☐ Area 1 - Affari Generali e Legali, Personale e Sistemi Informativi ☐ Servizio 1 - Pensioni e Previdenza 1 ☐ Servizio 2 - Pensioni e Previdenza 2 ☐ Servizio 3 - Buonuscite ☐ Servizio 4 - Riscatti, Ricongiunzioni, Totalizzazione e Cumulo ☐ Servizio 5 - Ragioneria, Programmazione economica e asset management ☐ Altro...		
A6	Tipo di campo: Scelta multipla	Obbligatoria
Testo della domanda: Inquadramento professionale (CCRL Comparto Regione Sicilia 2022-2024)		
Opzioni di risposta (una per riga, copia/incolla): ☐ Dirigente ☐ Elevate Professionalità (EP) ☐ Funzionario titolare di Posizione Organizzativa (PO) ☐ Area dei Funzionari ☐ Area degli Assistenti ☐ Area dei Coadiutori ☐ Altro...		
A7	Tipo di campo: Scelta multipla	Obbligatoria
Testo della domanda: Regime orario		
Opzioni di risposta: ☐ Tempo pieno ☐ Part-time orizzontale (riduzione giornaliera) ☐ Part-time verticale (giornate intere non lavorate) ☐ Part-time misto		
SEZIONE 2 di 6 — ORARIO DI LAVORO E FLESSIBILITÀ		
B1	Tipo di campo: Scelta multipla	Obbligatoria
Testo della domanda: Orario abituale di INGRESSO in sede (giornata-tipo)		
Opzioni di risposta: ☐ Prima delle 7:45 ☐ 7:46 – 8:30		

☐ 8:31 – 9:30 ☐ 9:31 – 10:30 ☐ Dopo le 10:30		
B2	Tipo di campo: Scelta multipla	Obbligatoria
Testo della domanda: Orario abituale di USCITA dalla sede (giornata-tipo)		
Opzioni di risposta: ☐ Prima delle 14:00 ☐ 14:00 – 15:30 ☐ 15:31 – 17:00 ☐ 17:01 – 18:30 ☐ Dopo le 18:30		
B3	Tipo di campo: Scelta multipla	Obbligatoria
Testo della domanda: Numero medio di RIENTRI POMERIDIANI a settimana		
Opzioni di risposta: ☐ 0 ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 o più		
B4	Tipo di campo: Caselle di controllo	Facoltativa
Testo della domanda: Usi di forme di flessibilità oraria? (sono ammesse più risposte)		
Opzioni di risposta: ☐ Flessibilità in ingresso (entro la fascia di tolleranza) ☐ Flessibilità in uscita ☐ Reperibilità ☐ Permessi giornalieri / orari (L. 104, allattamento, studio, ecc.) ☐ Nessuna ☐ Altro...		

SEZIONE 3 di 6 — CARATTERISTICHE DELLO SPOSTAMENTO CASA-LAVORO

C1	Tipo di campo: Scelta multipla	Obbligatoria
Testo della domanda: In media, quanti giorni a settimana ti rechi fisicamente in sede di lavoro?		
Opzioni di risposta: ☐ 5 giorni ☐ 4 giorni ☐ 3 giorni ☐ 2 giorni ☐ 1 giorno		
C2	Tipo di campo: Scelta multipla	Obbligatoria
Testo della domanda: Tempo medio impiegato giornalmente per gli spostamenti CASA-LAVORO-CASA (andata e ritorno)		

Opzioni di risposta:

- ☐ Fino a 15 minuti
- ☐ Da 16 a 30 minuti
- ☐ Da 31 a 45 minuti
- ☐ Da 46 a 60 minuti
- ☐ Da 1h 1min a 1h 30min
- ☐ Da 1h 31min a 2h
- ☐ Oltre 2 ore

C3**Tipo di campo:** Scelta multipla

Obbligatoria

Testo della domanda:

Distanza in km percorsa giornalmente per gli spostamenti CASA-LAVORO-CASA (andata e ritorno)

Opzioni di risposta:

- ☐ Fino a 5 km
- ☐ Da 6 a 10 km
- ☐ Da 11 a 20 km
- ☐ Da 21 a 40 km
- ☐ Da 41 a 60 km
- ☐ Da 61 a 80 km
- ☐ Oltre 80 km

C4**Tipo di campo:** Scelta multipla

Obbligatoria

Testo della domanda:

Compi spostamenti intermedi a/da scuola, asilo, altri familiari prima o dopo il lavoro?

Opzioni di risposta:

- ☐ Sì, tutti i giorni
- ☐ Sì, qualche volta a settimana
- ☐ Raramente
- ☐ No

SEZIONE 4 di 6 - MEZZO DI TRASPORTO UTILIZZATO**D1****Tipo di campo:** Scelta multipla

Obbligatoria

Testo della domanda:

Utilizzi mezzi di trasporto diversi a seconda della stagione (estate/inverno) o delle condizioni meteo?

Opzioni di risposta:

- ☐ No, sempre lo stesso mezzo
- ☐ Sì

D1-bis**Tipo di campo:** Paragrafo

Facoltativa

Testo della domanda:

Se hai risposto "Sì" alla precedente, specifica le differenze stagionali

Descrizione delle differenze stagionali:

D2**Tipo di campo:** Scelta multipla

Obbligatoria

Testo della domanda:

Quale mezzo di trasporto utilizzi prevalentemente per andare al lavoro?

Opzioni di risposta:

- ☐ Automobile privata come conducente

☐ Automobile privata come passeggero (familiare/conoscente, non Carpooling) ☐ Moto / scooter / ciclomotore ☐ Tram AMAT - Linea 4 più vicina alla sede ☐ Autobus AMAT ☐ Treno regionale / passante ferroviario di Palermo ☐ Bus extraurbano (Segesta, AST e altri) ☐ Bicicletta / e-bike personale ☐ Monopattino personale / a piedi ☐ Carpooling organizzato con colleghi/conoscenti ☐ Bike sharing/ scooter sharing privato ☐ (L) Intermodale (più mezzi combinati)		
D2-bis	Tipo di campo: Risposta breve	Facoltativa
Testo della domanda: Se hai scelto "Intermodale", indica i due mezzi principali combinati		
Risposta: _____		
D3	Tipo di campo: Scelta multipla	Facoltativa
Testo della domanda: Se utilizzi l'AUTOMOBILE - alimentazione del veicolo		
Opzioni di risposta: ☐ Benzina ☐ Gasolio (diesel) ☐ GPL ☐ Metano / CNG ☐ Ibrido (HEV / MHEV) ☐ Ibrido plug-in (PHEV) ☐ Elettrico (BEV) ☐ Non so / non applicabile		
D4	Tipo di campo: Scelta multipla	Facoltativa
Testo della domanda: Se utilizzi l'AUTOMOBILE - classe Euro del veicolo		
Opzioni di risposta: ☐ Euro 0 / Euro 1 ☐ Euro 2 ☐ Euro 3 ☐ Euro 4 ☐ Euro 5 ☐ Euro 6 ☐ Veicolo elettrico (non applicabile) ☐ Non so		
D5	Tipo di campo: Scelta multipla	Facoltativa
Testo della domanda: Se utilizzi l'AUTOMOBILE - dove parcheggi abitualmente?		
Opzioni di risposta: ☐ Strada/parcheggio gratuito in prossimità della sede ☐ Parcheggio a pagamento (strisce blu / autorimessa) ☐ Parcheggio di interscambio AMAT ☐ Parcheggio di proprietà / in concessione ☐ Non applicabile		

D6	Tipo di campo: Scelta multipla	Facoltativa
Testo della domanda: Se utilizzi il TRASPORTO PUBBLICO (bus, tram, metro, treno) - titolo di viaggio		
Opzioni di risposta (una per riga, copia/incolla): ☐ Abbonamento annuale ☐ Abbonamento mensile ☐ Carnet / titoli multicorsa ☐ Biglietti singoli ☐ Titolo integrato (AMAT + Trenitalia / altri vettori) ☐ Non applicabile		
D7	Tipo di campo: Scelta multipla	Obbligatoria
Testo della domanda: Sei a conoscenza di agevolazioni, convenzioni o bonus per il trasporto riservati ai dipendenti pubblici (Bonus Trasporti, convenzioni AMAT, Trenitalia, abbonamenti scontati...)?		
Opzioni di risposta: ☐ Sì, e ne usufruisco ☐ Sì, ma non ne usufruisco ☐ No, non ne sono a conoscenza		
D8	Tipo di campo: Scelta multipla	Facoltativa
Testo della domanda: Se utilizzi BICICLETTA / E-BIKE / MONOPATTINO - è di tua proprietà?		
Opzioni di risposta: ☐ Sì, di proprietà ☐ No, uso altri servizi di sharing ☐ Non applicabile		
D9	Tipo di campo: Scelta multipla	Obbligatoria
Testo della domanda: Motivazione principale nella scelta del mezzo che utilizzi abitualmente		
Opzioni di risposta: ☐ Rapidità / minor tempo di percorrenza ☐ Economicità ☐ Comfort ☐ Flessibilità di orari ☐ Assenza di alternative valide (TPL inadeguato, mancanza di piste ciclabili, ecc.) ☐ Necessità di trasportare familiari (figli, anziani) ☐ Necessità di trasportare merci/strumenti ☐ Attenzione all'ambiente / sensibilità ecologica ☐ Salute / attività fisica / sicurezza ☐ Altro...		
D10	Tipo di campo: Caselle di controllo	Obbligatoria
Testo della domanda: Quali difficoltà incontri più frequentemente nel tuo spostamento abituale? (sono ammesse più risposte)		
Opzioni di risposta: ☐ Traffico / congestione ☐ Insufficienza di parcheggi nelle vicinanze della sede ☐ Costo del parcheggio		

- ☐ Mancanza di collegamenti diretti con i mezzi pubblici
- ☐ Tempi di percorrenza troppo lunghi con i mezzi pubblici
- ☐ Incompatibilità tra orari del TPL e orario di lavoro
- ☐ Mezzi pubblici sovraffollati
- ☐ Frequenza / affidabilità del tram (linea 4)
- ☐ Costo del carburante
- ☐ Assenza di piste ciclabili sicure
- ☐ Assenza di rastrelliere / depositi sicuri per bici/monopattini in sede
- ☐ Assenza di spogliatoi / docce in sede
- ☐ Insufficienza di zone servite da car / scooter / bike sharing
- ☐ Condizioni meteorologiche
- ☐ Nessuna difficoltà
- ☐ Altro...

SEZIONE 5 di 6 - DISPONIBILITÀ AL CAMBIAMENTO MODALE

E1

Tipo di campo: Caselle di controllo

Obbligatoria

Testo della domanda:

Se oggi usi l'AUTO o la MOTO, saresti disposto/a a passare al trasporto pubblico (bus, tram, metro, treno)? (sono ammesse più risposte)

Opzioni di risposta:

- ☐ Sì, anche senza incentivi
- ☐ Sì, in presenza di abbonamenti agevolati / convenzioni AMAT
- ☐ Sì, se le fermate fossero più vicine
- ☐ Sì, se le frequenze di servizio aumentassero
- ☐ Sì, se i tempi complessivi di spostamento non risultassero troppo più lunghi
- ☐ Sì, se gli orari fossero più comodi e le corse più puntuali
- ☐ No, non sono disponibile
- ☐ Non applicabile (uso già il TPL)

E2

Tipo di campo: Caselle di controllo

Obbligatoria

Testo della domanda:

Se oggi usi l'AUTO o la MOTO, saresti disposto/a a praticare il carpooling con colleghi? (sono ammesse più risposte)

Opzioni di risposta:

- ☐ Sì, come conducente
- ☐ Sì, come passeggero
- ☐ Sì, sia come conducente sia come passeggero
- ☐ Sì, se l'Ente attivasse una piattaforma dedicata per condividere orari e percorsi
- ☐ Sì, con rimborso chilometrico / copertura assicurativa da parte dell'Ente
- ☐ No, non sono disponibile

E3

Tipo di campo: Caselle di controllo

Obbligatoria

Testo della domanda:

Saresti disposto/a a usare la BICICLETTA / E-BIKE / MONOPATTINO almeno per parte del tragitto? (sono ammesse più risposte)

Opzioni di risposta:

- ☐ Sì, sempre
- ☐ Sì, in alcune stagioni / con meteo favorevole
- ☐ Sì, se ci fossero piste ciclabili più adeguate e sicure
- ☐ Sì, se in sede ci fossero rastrelliere coperte / videosorvegliate
- ☐ Sì, se in sede ci fossero spogliatoi / docce
- ☐ Sì, se l'Ente erogasse un incentivo economico (km percorsi / acquisto)

☐ Sì, se la rete di Bici fosse più capillare ☐ No, non sono disponibile		
E4	Tipo di campo: Scelta multipla	Obbligatoria
Testo della domanda: Quanto saresti interessato/a a forme di Intermodalità (auto / TPL + bici / monopattino - es. parcheggio scambiatore + bici)?		
Opzioni di risposta: ☐ Per nulla interessato/a ☐ Poco interessato/a ☐ Abbastanza interessato/a ☐ Sì, molto interessato/a		
E5	Tipo di campo: Caselle di controllo	Obbligatoria
Testo della domanda: Quali misure ti incentiverebbero maggiormente a un cambiamento modale? (massimo 3 risposte)		
Opzioni di risposta: ☐ Buono mobilità / contributo economico per abbonamento TPL ☐ Navetta aziendale da/verso parcheggi di interscambio AMAT e principali nodi del TPL ☐ Convenzione AMAT con sconti sull'abbonamento mensile/annuale ☐ Convenzioni Trenitalia per i pendolari ☐ Piattaforma di carpooling aziendale ☐ Bici / monopattini elettrici aziendali (sharing interno) ☐ Rastrelliere coperte e videosorvegliate, spogliatoi e docce in sede ☐ Colonnine di ricarica per veicoli elettrici nei parcheggi dell'Ente ☐ Incentivo economico al passaggio a veicolo elettrico/ibrido ☐ Maggiore flessibilità in ingresso / uscita ☐ Iniziative informative e di sensibilizzazione ☐ Altro...		
SEZIONE 6 di 6 - INFORMAZIONE, SENSIBILIZZAZIONE E SUGGERIMENTI		
F1	Tipo di campo: Caselle di controllo	Obbligatoria
Testo della domanda: Sei a conoscenza dei servizi di mobilità sostenibile attivi a Palermo? (più risposte ammesse)		
Opzioni di risposta: ☐ Tram AMAT (linee 1, 2, 3 e 4) - fermata più vicina ☐ Rete autobus AMAT ☐ Parcheggi di interscambio AMAT ☐ Passante ferroviario di Palermo ☐ Servizi di scooter / monopattino sharing privati ☐ Bike sharing ☐ Nessuno dei precedenti		
F2	Tipo di campo: Caselle di controllo	Obbligatoria
Testo della domanda: Su quali CANALI vorresti ricevere informazioni? (più risposte ammesse)		
Opzioni di risposta: ☐ E-mail istituzionale ☐ Intranet / portale dei dipendenti ☐ Incontri / seminari informativi in presenza ☐ Webinar		

☐ Bacheche fisiche in sede ☐ Altro...		
F3	Tipo di campo: Paragrafo	Facoltativa
Testo della domanda: Osservazioni, proposte e suggerimenti per migliorare gli spostamenti casa-lavoro dei dipendenti del Fondo Pensioni Sicilia		
Risposta: Scrivi liberamente.		

* * *

Allegato B - Risultati della Rilevazione 2026

A1 · Genere

Risposta	N	%
Maschio	20	56%
Femmina	16	44%

A2 · Fascia di età

Risposta	N	%
Oltre 60 anni	15	42%
56-60 anni	11	31%
31-40 anni	6	17%
41-50 anni	3	8%
51-55 anni	1	3%

A3b · CAP del domicilio - ORIGINE

Risposta	N	%
90146	4	11%
90145	4	11%
90129	3	8%
90135	3	8%
90131	2	6%
90144	2	6%
90037	3	8%
90138	1	3%
95032	1	3%
90143	1	3%
90035	1	3%
90046	1	3%
91031	1	3%
90061	1	3%
95014	1	3%
90139	1	3%
95031	1	3%
90128	1	3%
90142	1	3%
90151	1	3%
95040	1	3%
95030	1	3%

A4 · Sede di lavoro

Risposta	N	%
Sede Palermo	31	86%
Sede Catania	5	14%

A5 · Servizio di appartenenza

Risposta	N	%
Area 1 — Affari Generali e Legali, Personale e Sistemi Informativi	15	42%
Servizio 1 — Pensioni e Previdenza 1	10	28%
Servizio 3 — Buonuscite	4	11%
Servizio 2 — Pensioni e Previdenza 2	4	11%
Servizio 5 — Ragioneria, Programmazione economica e asset management	2	6%
Servizio 4 — Riscatti, Ricongiunzioni, Totalizzazione e Cumulo	1	3%

A6 · Inquadramento

Risposta	N	%
Area dei Funzionari	16	44%
Area dei Coadiutori	11	31%
Area degli Assistenti	9	25%

A7 · Regime orario

Risposta	N	%
Tempo pieno	34	94%
Part-time verticale (giornate intere non lavorate)	1	3%
Part-time orizzontale (riduzione giornaliera)	1	3%

B1 · Ingresso

Risposta	N	%
Prima delle 7:45	18	50%
7:46 – 8:30	11	31%
8:31 – 9:30	7	19%

B2 · Uscita

Risposta	N	%
14:00 – 15:30	25	69%
15:31 – 17:00	5	14%
17:01 – 18:30	4	11%
Prima delle 14:00	2	6%

B3 · Rientri pomeridiani

Risposta	N	%
1	20	56%
3 o più	11	31%
2	5	14%

B4 · Flessibilità (più risposte)

Risposta	N	%
Nessuna	14	39%
Flessibilità in ingresso (entro la fascia di tolleranza)	13	36%
Flessibilità in uscita	8	22%
Permessi giornalieri / orari (L. 104, allattamento, studio, ecc.)	7	19%
Reperibilità	5	14%
3 GIORNI L. 104	1	3%

C1 · Giorni in sede

Risposta	N	%
5 giorni	36	100%

C2 · Tempo A/R

Risposta	N	%
Da 16 a 30 minuti	15	42%
Da 46 a 60 minuti	7	19%
Da 1h 1min a 1h 30min	4	11%
Da 31 a 45 minuti	4	11%
Fino a 15 minuti	3	8%
Oltre 2 ore	2	6%
Da 1h 31min a 2h	1	3%

C3 · Distanza A/R

Risposta	N	%
Fino a 5 km	13	36%
Da 6 a 10 km	10	28%
Da 21 a 40 km	4	11%
Da 11 a 20 km	3	8%
Da 41 a 60 km	3	8%
Da 61 a 80 km	2	6%
Oltre 80 km	1	3%

C4 · Tappe intermedie

Risposta	N	%
No	13	36%
Sì, qualche volta a settimana	10	28%
Sì, tutti i giorni	7	19%
Raramente	6	17%

D1 · Usa mezzi diversi per stagione/meteo

Risposta	N	%
No, sempre lo stesso mezzo	30	83%
Sì	6	17%

D2 · Mezzo prevalente

Risposta	N	%
(A) Automobile privata come conducente	25	69%
(L) Intermodale (più mezzi combinati)	4	11%
(C) Moto / scooter / ciclomotore	3	8%
(B) Automobile privata come passeggero (familiare/conoscente, non Carpooling)	2	6%
(I) Monopattino personale / a piedi	1	3%
(D) Tram AMAT - Linea 4, fermata più vicina alla sede	1	3%

D3 · Alimentazione auto

Risposta	N	%
Gasolio (diesel)	16	44%
Benzina	10	28%
GPL	3	8%
Ibrido (HEV / MHEV)	1	3%
Non so / non applicabile	1	3%

D4 · Classe Euro

Risposta	N	%
Euro 6	9	25%
Non so	8	22%
Euro 5	8	22%
Euro 4	5	14%
Euro 2	1	3%

D5 · Parcheggio

Risposta	N	%
Strada/parcheggio gratuito in prossimità della sede	23	64%
Parcheggio a pagamento (strisce blu / autorimessa)	6	17%
Non applicabile	2	6%

D6 · Titolo di viaggio TPL

Risposta	N	%
Non applicabile	13	36%
Abbonamento mensile	4	11%
Biglietti singoli	1	3%

D7 · Conoscenza agevolazioni

Risposta	N	%
No, non ne sono a conoscenza	19	53%
Sì, ma non ne usufruisco	16	44%
Sì, e ne usufruisco	1	3%

D8 · Bici/monopattino di proprietà

Risposta	N	%
Non applicabile	15	42%
Sì, di proprietà	3	8%
No, uso bike sharing o altri servizi di sharing	1	3%

D9 · Motivazione scelta

Risposta	N	%
Rapidità / minor tempo di percorrenza	16	44%
Flessibilità di orari	6	17%
Comfort	5	14%
Assenza di alternative valide (TPL inadeguato, mancanza di piste ciclabili, ecc.)	3	8%
Economicità	2	6%
Salute / attività fisica / sicurezza	2	6%
mezzi pubblici non adeguati, in quanto lontano da casa mia e non affidabile come orario	1	3%
non esiste un solo mezzo pubblico per raggiungere il posto di lavoro, dovrei usare 2 autobus e sarebbe difficoltoso e tempi lunghi	1	3%

D10 · Difficoltà (più risposte)

Risposta	N	%
Traffico / congestione	29	81%
Costo del carburante	14	39%
Insufficienza di parcheggi nelle vicinanze della sede	14	39%
Mancanza di collegamenti diretti con i mezzi pubblici	9	25%
Tempi di percorrenza troppo lunghi con i mezzi pubblici	9	25%
Costo del parcheggio	5	14%
Condizioni meteorologiche	4	11%
Assenza di piste ciclabili sicure	4	11%
Mezzi pubblici sovraffollati	3	8%
Incompatibilità tra orari del TPL e orario di lavoro	3	8%
Nessuna difficoltà	2	6%
Frequenza/affidabilità del tram (linea 4)	1	3%
Assenza di rastrelliere / depositi sicuri per bici/monopattini in sede	1	3%
Assenza di spogliatoi / docce in sede	1	3%

E1 · Disponibilità al TPL

Risposta	N	%
No, non sono disponibile	13	36%
Sì, se i tempi complessivi di spostamento non risultassero troppo più lunghi	8	22%
Sì, se gli orari fossero più comodi e le corse più puntuali	4	11%

Sì, in presenza di abbonamenti agevolati / convenzioni AMAT	4	11%
Sì, se le frequenze di servizio aumentassero	3	8%
Sì, se le fermate fossero più vicine	2	6%
Non applicabile (uso già il TPL)	1	3%
Sì, anche senza incentivi	1	3%

E2 · Disponibilità al carpooling

Risposta	N	%
No, non sono disponibile	22	61%
Sì, sia come conducente sia come passeggero	5	14%
Sì, se l'Ente attivasse una piattaforma dedicata per condividere orari e percorsi	4	11%
Sì, come passeggero	2	6%
Sì, come conducente	2	6%
Sì, con rimborso chilometrico / copertura assicurativa da parte dell'Ente	1	3%

E3 · Disponibilità a bici (più risposte)

Risposta	N	%
No, non sono disponibile	23	64%
Sì, in alcune stagioni / con meteo favorevole	7	19%
Sì, se ci fossero piste ciclabili più adeguate e sicure	5	14%
Sì, se l'Ente erogasse un incentivo economico (km percorsi / acquisto)	4	11%
Sì, sempre	3	8%
Sì, se la rete di Bici fosse più capillare	3	8%
Sì, se in sede ci fossero rastrelliere coperte / videosorvegliate	3	8%
Sì, se in sede ci fossero spogliatoi / docce	1	3%

E4 · Interesse intermodalità

Risposta	N	%
Per nulla interessato/a	22	61%
Poco interessato/a	9	25%
Abbastanza interessato/a	4	11%
Sì, molto interessato/a	1	3%

E5 · Misure incentivanti (più risposte)

Risposta	N	%
Buono mobilità / contributo economico per abbonamento TPL	12	33%
Incentivo economico al passaggio a veicolo elettrico/ibrido	10	28%
Convenzione AMAT con sconti sull'abbonamento mensile/annuale	9	25%
Bici / monopattini elettrici aziendali (sharing interno)	8	22%
Navetta aziendale da/verso parcheggi di interscambio AMAT e principali nodi del TPL	5	14%
Maggiore flessibilità in ingresso / uscita	5	14%

Piattaforma di carpooling aziendale	3	8%
Iniziative informative e di sensibilizzazione	2	6%
Convenzioni Trenitalia for Business / Italo Corporate per i pendolari	2	6%
Rastrelliere coperte e videosorvegliate, spogliatoi e docce in sede	1	3%
Smart Working	1	3%
AVERE UNA CASA DI PROPRIETA' A PALERMO	1	3%
Colonnine di ricarica per veicoli elettrici nei parcheggi dell'Ente	1	3%
nessuna misura. Non cerco cambiamenti	1	3%
mezzo diretto da casa all'ufficio	1	3%

F1 · Servizi noti (più risposte)

Risposta	N	%
Nessuno dei precedenti	18	50%
Tram AMAT (linee 1, 2, 3 e 4) - fermata più vicina	15	42%
Rete autobus AMAT	10	28%
Bike sharing	7	19%
Passante ferroviario di Palermo	5	14%
Servizi di scooter / monopattino sharing privati	3	8%
Parcheggi di interscambio AMAT	2	6%

F2 · Canali info (più risposte)

Risposta	N	%
E-mail istituzionale	30	83%
Bacheche fisiche in sede	10	28%

Allegato C - Convenzione Regione Siciliana – AMAT S.p.A.

Estremi e contenuti essenziali della convenzione trasmessa a tutti i dipendenti regionali dal Dipartimento della Funzione Pubblica e del Personale:

- **Parti:** Regione Siciliana - Assessorato Autonomie Locali e Funzione Pubblica (Dipartimento Funzione Pubblica e del Personale) e AMAT Palermo S.p.A.;
- **Data di sottoscrizione:** 5 agosto 2025;
- **Durata:** due anni, rinnovabile;
- **Oggetto:** tariffe integrate agevolate per la circolazione sulle linee urbane di bus e tram gestite da AMAT (incluse quelle in convenzione con i comuni limitrofi), estese ai familiari conviventi;
- **Tariffe:** abbonamento annuale 110,00 € (dipendenti e familiari); abbonamento trimestrale 30,00 €;
- **Adesione:** abbonamento nominativo, acquistabile presso i punti vendita AMAT o presso desk informativi attivabili in sede in date concordate, esibendo il tesserino di riconoscimento;
- **Riferimenti per informazioni:** Dipartimento Funzione Pubblica e del Personale - urpfunzionepubblica@regione.sicilia.it - 091 7072911.