

Unione Europea



REPUBBLICA ITALIANA
REGIONE SICILIANA

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità

Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti

Servizio 3 "Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia –

Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata. Autoporti"

"Progetto di rifunzionalizzazione del parcheggio Egadi di interscambio" nel Comune di Trapani
Codice Unico Progetto (CUP): I94I18000070002
**DECRETO POST GARA, DI PRESA D'ATTO DELLA PERIZIA DI VARIANTE IN CORSO D'OPERA
E DI RIDUZIONE IMPEGNO.**

IL DIRIGENTE GENERALE

Visto lo Statuto della Regione Siciliana;

Viste le LL.RR. 29 dicembre 1962, n.28 e 10 aprile 1978, n. 2 e ss.mm.ii. recanti norme sull'Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione centrale della Regione siciliana;

Visto la Legge regionale n. 47 dell'8/07/1977, e ss.mm.ii. - Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana;

Vista la L.R. 15 maggio 2000, nr.10, concernente la disciplina del personale regionale e l'organizzazione degli uffici della Regione, e ss.mm.ii.;

Visto il D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii, recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni e degli Enti locali";

Visto l'art. 11 della L.R. 13/01/2015, n. 3 secondo il quale, a decorrere dal 01/01/2015, la Regione Siciliana applica le disposizioni del sopracitato D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii;

Visto l'art. 68, comma 5, della legge regionale 12/08/2014, n. 21, così come sostituito dall'art. 98, comma 6, della Legge regionale 7 maggio 2015, n. 9, secondo cui i decreti dirigenziali conclusivi di procedimenti amministrativi devono essere pubblicati per esteso nel sito internet della Regione Siciliana, a pena di nullità dell'atto, entro il termine perentorio di sette giorni dalla data di emissione;

Visto il D. Lgs. 27 dicembre 2019, n.158 "Norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziali e dei controlli";

Vista le Circolari n. 11 del 01/07/2021, n. 17 del 10/12/2021 e n. 9 del 20/06/2022 dell'Assessorato Regionale all'Economia relative al "Protocollo d'intesa per l'interscambio dei flussi documentali";

Visto il Decreto Presidenziale n. 9 del 05/04/2022, concernente il "Regolamento di attuazione del Titolo II della L.R. 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell'art. 13, comma 3 della L.R. n. 3 del 17/03/2016";

Vista la Circolare del Dipartimento Regionale del Bilancio e Tesoro n. 23 prot. 156284 del 27/12/2023 avente come oggetto "Prime indicazioni sulle modalità di trasmissione degli atti da sottoporre al controllo delle Ragionerie Centrali attraverso la nuova procedura contabile SCORE (Entrata e spesa)";

Visto il Decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 451 del 13/02/2023, in esecuzione della Delibera di Giunta regionale n. 87 del 10/02/2023, con il quale è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti all'Arch. Salvatore Lizzio e il D.P. Reg. nr. 4351/FP del 27/09/2024 con il quale, in esecuzione della Deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12/09/2024, all'Arch. Salvatore Lizzio è stato prolungato il servizio e l'incarico di Dirigente Generale dello stesso Dipartimento fino al 31 dicembre 2026;

Visto	il D.D.G. 1575 del 13/06/2022 con il quale alla Dott.ssa Belinda Vacirca è stato conferito l'incarico di Dirigente del Servizio 3 "Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata – Autoporti" del Dipartimento I.M.T. a far data dal 16/06/2022;
Visto	il D.D.G. n. 4905 del 21/12/2022 di approvazione del Contratto individuale di lavoro di Dirigente del Servizio 3 "Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata – Autoporti", stipulato in data 21/12/2022 tra il Dirigente Generale del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti e la dott.ssa Belinda Vacirca con decorrenza 16/06/2022 e scadenza 31/12/2024;
Visti	gli atti aggiuntivi di proroga del suddetto contratto, recepiti con DD.DD.GG. n. 4709 del 31/12/2024, n. 2052 del 02/07/2025, n. 7 del 07/01/2026, nonché il D.D.G. n. 1466 del 22/06/2026, che hanno disposto il differimento del termine di scadenza al 31/12/2026, ovvero fino alla definizione del processo di riorganizzazione qualora il relativo Regolamento entri in vigore anteriormente;
Vista	la Circolare nr. 2 del Dipartimento regionale del Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale – Servizio S05 "Tesoro", prot. n.1450 del 22.01.2025, recante disposizioni sull'emissione dei mandati di pagamento in modalità "Girofondi da Tesoreria unica" con utilizzo dei nuovi codici IBAN operativi, a decorrere dal 27/01/2025 sul Sistema informativo contabile SCORE;
Visto	la legge regionale n. 1 del 05/01/2026 "Legge di stabilità regionale per il triennio 2026-2028" pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana n. 2 del 9 gennaio 2026;
Visto	la legge regionale n. 2 del 05/01/2026 "Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2026-2028" pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana n. n. 2 del 9 gennaio 2026;
Vista	la L.R. n. 12 del 16/12/2011 "Disciplina dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture. Recepimento del D. lgs 12 aprile 2006 n. 163 e del DPR 5 ottobre 2010 n. 207";
Visto	l'art. 24 della LR. 17/05/2016 n. 8 recante modifiche alla L.R. 11/2012 per l'effetto dell'entrata in vigore del D. lgs 18/04/2016 n. 50;
Visto	il D.lgs. n. 50 del 18/04/2016 "Codice dei Contratti Pubblici" ed il successivo D.lgs. n. 56 del 19/04/2017 "Disposizioni integrative e correttive al D.lgs n. 50 del 18/04/2016";
Visto	il D.lgs. n. 36 del 31/03/2023 "Nuovo Codice dei Contratti Pubblici" e ss.mm.ii.;
Vista	la L.R. n. 12 del 12/10/2023 "Recepimento del Codice dei Contratti Pubblici di cui al D.lgs. n. 36 del 31/03/2023. Disposizioni varie.
Viste	le note prott. nn. 66810/D01 del 07/12/2009 e 9869/D1 del 20/02/2012, dell'Assessorato regionale Bilancio e Tesoro - Ragioneria Generale della Regione, con le quali sono state comunicate le somme trasferite dallo Stato alla Regione per l'attuazione del programma di spesa di cui agli artt. 3 e 6 della Legge 122/1989, le cui economie potevano essere destinate alla riprogrammazione per la realizzazione di nuovi parcheggi;
Vista	la Legge regionale del 17 marzo 2016, n. 3, che all'articolo 47 prevede l'attuazione di un "Programma regionale di investimenti per la realizzazione di parcheggi di interscambio nelle città Metropolitane di Palermo, Catania e Messina e nei comuni superiori a 30.000 abitanti nonché nei comuni sedi di porti inseriti nel Piano strategico nazionale della portualità e della logistica";
Vista	la Legge regionale dell'8 maggio 2018, n. 8, che all'articolo 96 ha approvato la parziale modifica dell'articolo 47 della L.r. n. 3/2016, per cui l'attuazione degli interventi è riferita ad un "Programma regionale di investimenti per la realizzazione di parcheggi di interscambio nei comuni di Palermo, Catania e Messina e nei comuni con popolazione residente superiore a 30.000 abitanti nonché nei comuni sedi di porti inseriti nel Piano strategico nazionale della portualità e della logistica";
Visto	il comma 3, dell'articolo 96, della citata Legge regionale dell'8 maggio 2018, n. 8, con il quale è stato disposto che il Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti dovrà predisporre due appositi avvisi per la realizzazione di parcheggi di interscambio rivolti uno ai tre comuni di Palermo, Catania e Messina, ed il secondo ai comuni isolani con popolazione superiore a 30.000 abitanti nonché nei comuni sedi di porti inseriti nel Piano strategico nazionale della portualità e della logistica;
Vista	la Legge regionale n. 22 del 29 novembre 2018, che all'articolo 1, comma 1, lettera c), prevede che il Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, emetta apposito avviso rivolto anche ai "comuni isolani con popolazione superiore ai 30 mila abitanti, al

comune di Enna ed ai comuni sede di porti inseriti nel Piano strategico nazionale della portualità e della logistica”, prevedendo inoltre l'introduzione di ulteriori disposizioni per la realizzazione dei parcheggi in questione;

Considerato che a seguito dell'approvazione ed emanazione dell'apposito bando pubblico giusta D.D.G. n. 2079 del 25/07/2018 - pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana n. 35 del 10/08/2018, e successive integrazioni -, alla acquisizione della documentazione richiesta nell'avviso all'esame ed alla valutazione della stessa, è stato dapprima redatto un programma provvisorio (DDG n. 1955 del 06/08/2019), e successivamente è stato emanato il D.D.G. n. 2516 del 07/10/2019 con il quale è stato approvato il programma definitivo dei progetti per l'attuazione di una linea di intervento in favore dei “comuni isolani con popolazione superiore ai 30 mila abitanti, al comune di Enna ed ai comuni sede di porti inseriti nel Piano strategico nazionale della portualità e della logistica”, finalizzato a promuovere la realizzazione di parcheggi di interscambio per favorire il decongestionamento dei centri urbani e l'interscambio con i sistemi di trasporto collettivo urbano ed extraurbano, la riduzione degli inquinamenti acustico ed atmosferico ed il risparmio energetico;

Considerato che tra gli interventi inseriti nel citato D.D.G. n. 2516/2019, è previsto anche la realizzazione di un parcheggio di interscambio “*Progetto di rifunzionalizzazione del parcheggio Egadi di interscambio*” nel Comune di Trapani, per un costo totale del progetto pari ad € 546.386,09, a valere sui fondi di cui alla L.r. 3/2016, art. 47, e ss.mm.ii.;

Visto il D.D.G. n. 2917 del 01/10/2020, con il quale è stato disposto il finanziamento ed il contestuale impegno delle somme per la realizzazione del parcheggio di interscambio “*Progetto di rifunzionalizzazione del parcheggio Egadi di interscambio*” nel Comune di Trapani, CUP: I94I18000070002, per un costo totale del progetto pari ad € 538.282,77, a valere sui fondi di cui alla L.r. 3/2016, art. 47, e ss.mm.ii., come da quadro economico di seguito riportato:

Quadro Economico			
	Lavori	€ 337.638,55	€ 337.638,55
	Illuminazione € 53.902,62		
	Impianto fotovoltaico € 73.794,28		
	Sistema di automazione € 182.150,35		
	Stazione di ricarica € 23.428,94		
	Sicurezza € 4.362,36		
	Sommano i lavori a base d'asta	€ 337.638,55	
B	Somme a disposizione amministrazione		
	IVA sui lavori	€ 74.280,48	
	Imprevisti	€ 20.001,42	
	Per oneri di accesso in discarica compreso IVA al 22%	€ 1.954,09	
	Per caratterizzazione materiali di risulta con IVA al 22%	€ 348,92	
	Competenze tecniche RUP	€ 5.402,22	
	Per pubblicazione gara	€ 1.525,00	
	Allacciamenti rete elettrica	€ 854,00	
	Versamento di Autorità di Vigilanza LL.PP.	€ 225,00	
	Direz. Misure cont. Coordinamento sicurezza + IVA e cassa	€ 50.488,37	
	Collaudi +IVA e cassa	€ 5.713,10	
	Progetto definitivo con IVA	€ 39.851,62	
	Totale Somme a disposizione amministrazione	€ 200.644,22	€ 200.644,22
	TOTALE		€ 538.282,77

Visto il progetto esecutivo, aggiornato ai sensi del D.lgs. n. 36 del 31/03/2023 “Nuovo Codice dei Contratti Pubblici”, relativo alla realizzazione di un parcheggio di interscambio “*Progetto di rifunzionalizzazione del parcheggio Egadi di interscambio*” nel Comune di Trapani, CUP: I94I18000070002, per un costo totale del progetto pari ad € 546.385,60, di cui € 538.282,77 a valere sui fondi di cui alla L.r. 3/2016, art. 47, e ss.mm.ii., ed € 8.102,83 a valere sui fondi resi disponibili dal Comune di Trapani (giusta Deliberazione della Giunta Comunale del Comune di Trapani n. 505 del 11/12/2025), come da Quadro Economico di seguito riportato:

Quadro Economico aggiornato			
A	Lavori (comprensivo dell'importo per l'attuazione dei piani di sicurezza)	€ 380.184,44	€ 380.184,44
A1	Importo per l'attuazione dei piani di sicurezza	€ 5.249,47	
A2	Costo della Manodopera (non soggetti a ribasso d'asta)	<u>€ 24.091,19</u>	
	Sommano A1 + A2 (non soggetti a ribasso d'asta)	€ 29.340,66	
	Lavori a base d'asta	€ 350.843,78	
B	Somme a disposizione amministrazione		
	IVA sui lavori 10%	€ 38.018,44	
	Imprevisti 10% sui lavori compresa IVA 10%	€ 41.820,29	
	Per oneri di accesso in discarica compreso IVA al 22%	€ 15.000,00	
	Per caratterizzazione materiali di risulta con IVA al 22%	€ 571,50	
	Incentivi per funzioni tecniche	€ 7.603,69	
	Per pubblicazione gara	€ 1.500,00	
	Nuovi allacciamenti e oneri servizi gestore rete. Compreso IVA di legge	€ 6.000,00	
	Versamento di Autorità di Vigilanza LL.PP.	€ 225,00	
	D.L. + Coordinamento sicurezza compreso IVA 22% e Oneri Previdenziali	€ 55.462,24	
	Collaudi +IVA e cassa	€ 0,00	
	Progetto definitivo con IVA	<u>€ 0,00</u>	
	Totale Somme a disposizione amministrazione	€ 166.201,16	€ 166.201,16
	L'importo di € 8.102,83 è a carico del Comune di Trapani (Deliberazione della Giunta Comunale del Comune di Trapani n. 505 del 11/12/2025)		
	TOTALE		€ 546.385,60

Vista la Determina Dirigenziale n. 3671 del 17/11/2023 con la quale vengono approvati gli elaborati progettuali del progetto esecutivo aggiornato;

Visto il Verbale di Verifica del progetto esecutivo dell'intervento in argomento del 15/11/2023, del Responsabile Unico del Procedimento;

Visto il Verbale di Validazione del progetto esecutivo aggiornato dell'intervento in argomento del 15/11/2023, del Responsabile Unico del Procedimento;

Vista la Deliberazione n. 440 del 20/11/2023 con la quale la Giunta Comunale di Trapani ha approvato in linea amministrativa il progetto esecutivo aggiornato in argomento, per un costo totale del progetto pari ad € 546.385,60, nonché il relativo quadro economico, ed ha nominato il Dirigente del V° Settore Ing. Orazio Amenta, Responsabile Unico del Progetto;

Vista la nota prot. n. 42194 del 28/10/2025 del Dipartimento regionale delle Infrastrutture e dei Trasporti con la quale, preso atto che gli oneri aggiuntivi derivanti dall'aggiornamento progettuale, pari a € 8.102,83, rimangono a carico dell'Amministrazione comunale di Trapani, in conformità a quanto stabilito dall'articolo 6 del D.D.G. n. 2917/2020, si richiede l'adozione di una deliberazione della Giunta Municipale Comunale di Trapani, con cui il Comune assuma formalmente l'impegno alla

	compartecipazione finanziaria dell'importo di € 8.102,83 per la realizzazione dell'intervento in parola.
Vista	la Deliberazione della Giunta Comunale del Comune di Trapani n. 505 del 11/12/2025 con la quale il Comune di Trapani si impegna alla compartecipazione finanziaria per la realizzazione del parcheggio scambiatore in argomento per € 8.102,83;
Vista	la nota del 10/04/2026 con la quale il Responsabile Unico del Progetto relaziona sulle motivazioni che hanno portato all'aggiornamento del progetto esecutivo in argomento;
Vista	la Decisione a contrarre n. 3848 del 30/11/2023 del Dirigente del Comune di Trapani;
Visto	il Verbale di gara del 23/12/2023;
Vista	la Determinazione n. 4419 del 29/12/2023 del Dirigente del Comune di Trapani, con la quale, a seguito di procedura negoziata senza bando sulla piattaforma MEPA RDO n. 3883575, ha affidato i lavori in parola, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett.d) del D.lgs. 36/2023, all'Operatore economico ARG LAVORI EDILI E FERROVIARI S.R.L. (RTI Costituendo) con sede legale in Favara (AG), che ha offerto un ribasso d'asta del 7,52 %;
Vista	il contratto n. RDO 3883575 di affidamento dei lavori in argomento alla ARG LAVORI EDILI E FERROVIARI S.R.L.;
Vista	la Determinazione n. 4403 del 11/12/2024 del Dirigente del Comune di Trapani, con la quale ha affidato la direzione dei lavori in parola, all'Ing. Sergio Amenta per un importo di € 41.448,23, oltre IVA e cassa;
Vista	la Determinazione n. 4685 del 24/12/2024 del Dirigente del Comune di Trapani, con la quale ha modificato la Determinazione n. 4419/2023 a seguito della costituzione dell'ATI di tipo orizzontale, ed ha affidato i lavori in favore dell'ATI di tipo orizzontale tra la Società ARG LAVORI EDILI E FERROVIARI S.R.L. (capogruppo) con sede in Favara e la Società ICPA S.r.l. con sede in Porto Empedocle ed ha approvato il seguente quadro economico post gara:

Quadro Economico post Gara			
A	Lavori (comprensivo dell'importo per l'attuazione dei piani di sicurezza)	€ 380.184,44	
A1	Importo per l'attuazione dei piani di sicurezza	€ 5.249,47	
A2	Costo della Manodopera (non soggetti a ribasso d'asta)	€ 24.091,19	
	Sommano A1 + A2 (non soggetti a ribasso d'asta)	€ 29.340,66	
	Lavori a base d'asta	€ 350.843,78	
	Ribasso d'asta del 7,52%	€ 26.383,45	
	Importo lavori al netto del ribasso d'asta	€ 324.460,33	
	Sommano A1 + A2	€ 29.340,66	
	TOTALE IMPORTO CONTRATTUALE	€ 353.800,99	€ 353.800,99
B	Somme a disposizione amministrazione		
	IVA sui lavori 10%	€ 35.198,93	
	Imprevisti 10% sui lavori compresa IVA 10%	€ 38.030,19	
	Per oneri di accesso in discarica compreso IVA al 22%	€ 15.000,00	
	Per caratterizzazione materiali di risulta con IVA al 22%	€ 571,50	
	Incentivi per funzioni tecniche	€ 7.603,69	
	Per pubblicazione gara	€ 0,00	
	Contributo ANAC	€ 285,00	
	Spese per nuovi allacciamenti	€ 6.000,00	
	D.L. + Coordinamento sicurezza ed Oneri Previdenziali	€ 52.589,51	
	Totale Somme a disposizione amministrazione	€ 155.459,99	€ 155.459,99
	IMPORTO COMPLESSIVO (A+B)		€ 509.260,98

	Di cui € 8.102,83 a carico del Comune di Trapani (Deliberazione della Giunta Comunale del Comune di Trapani n. 505 del 11/12/2025)		
	Economie		
	Ribasso d'asta del 7,52%	€ 26.383,45	
	Ulteriori economie	€ 10.741,17	
	Importo Totale Economie	€ 37.124,62	€ 37.124,62
	Totale finanziamento		€ 546.385,60

Considerato che il capitolo 672484, a valere sul quale deve essere imputata la spesa per la realizzazione dell'opera in questione ha destinazione vincolata;

Visti i commi 3 e 4, dell'art. 113, del D. lgs. 18 aprile 2016, n. 50, adesso commi 2 e 5, dell'art. 45, del D. lgs. n. 36/2023, che stabiliscono che l'80% delle risorse finanziarie del fondo costituito ai sensi del comma 2 è ripartito, per ciascuna opera, tra il responsabile unico del procedimento ed i soggetti che svolgono le funzioni tecniche ed i loro collaboratori indicati al comma 2 dello stesso articolato;

Considerata la natura del capitolo di spesa in questione (a destinazione vincolata), e che nel Quadro Economico sopra riportato nella voce "Incentivi per funzioni tecniche" è stato ripartito l'intero fondo costituito ai sensi del comma 2 dell'art. 45 del D.lgs. 36/2023, anziché l'80% e che, pertanto, si rende conseguentemente necessario dovere stralciare dalle somme a disposizione della amministrazione, di cui al quadro economico prima riportato, un importo pari ad € 1.520,74, che costituisce pertanto economia di spesa;

Visto il Verbale di consegna dei lavori del 20/01/2025;

Vista la Perizia di Variante in corso d'opera, relativa ai lavori in argomento, trasmessa con le note prott. nn. 21962 e 853 rispettivamente del 04/06/2025 e del 12/01/2026 dal Comune di Trapani, e redatta in quanto, durante il corso dei lavori si è reso necessario apportare modeste modifiche alle lavorazioni previste nel progetto originario, senza comportare aumento di spesa;

Considerato che detta Perizia in corso d'opera è stata approvata con Determinazione n. 2019 del 04/06/2025 dal Dirigente del Comune di Trapani e con Atto di sottomissione datato 21/07/2025, come da quadro economico di seguito riportato:

Quadro Economico Perizia di Variante in Corso D'Opera			
A	Lavori a misura al netto del ribasso d'asta	€ 346.739,86	
A1	Importo per l'attuazione dei piani di sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta) a corpo	€ 5.249,47	
	TOTALE IMPORTO CONTRATTUALE	€ 351.989,33	€ 351.989,33
B	Somme a disposizione amministrazione		
	IVA sui lavori 10%	€ 35.198,93	
	Imprevisti 10% sui lavori compresa IVA 10%	€ 30.181,43	
	Per oneri di accesso in discarica compreso IVA al 22%	€ 15.000,00	
	Per caratterizzazione materiali di risulta con IVA al 22%	€ 571,50	
	Incentivi per funzioni tecniche	€ 6.082,95	
	Per pubblicazione gara	€ 1.500,00	
	Versamento di Autorità di Vigilanza LLPP.	€ 225,00	
	Nuovi allacciamenti e oneri servizi gestore rete. Compreso IVA di legge.	€ 6.000,00	
	D.L. + Coordinamento sicurezza. Compreso IVA 22% ed Oneri Previdenziali	€ 52.589,51	
	Redazione della variante in corso d'opera	€ 11.638,86	
	Totale Somme a disposizione amministrazione	€ 158.988,18	€ 158.988,18
	IMPORTO COMPLESSIVO (A+B)		€ 510.977,51

	Di cui € 7.578,78 a carico del Comune di Trapani (Deliberazione della Giunta Comunale del Comune di Trapani n. 505 del 11/12/2025)		
	Economie complessive	€ 35.408,09	€ 35.408,09
	Totale finanziamento		€ 546.385,60

Ritenuto di dovere prendere atto delle variazioni apportate dalla Perizia di variante in corso d'opera dei lavori riguardanti il parcheggio scambiatore in argomento, dell'importo netto di € 510.977,51, in base al quadro economico sopra riportato;

Considerato che dal suddetto Quadro Economico risultano accertate economie complessive pari ad € 35.408,09 e che pertanto, proporzionalmente, la somma pari ad € 34.884,04 costituisce economia di spesa sul Capitolo di Spesa 672484 del Bilancio della Regione Siciliana, a valere sull'impegno n. 18/2026, mentre la somma pari ad € 524,05 sarà ridotta dai fondi resi disponibili dal Comune di Trapani (giusta Deliberazione della Giunta Comunale del Comune di Trapani n. 505 del 11/12/2025);

Ai sensi della Legge e del Regolamento sulla Contabilità Generale dello Stato

DECRETA

ART. 1) Per le motivazioni esposte in narrativa che qui si intendono integralmente riportate, per i lavori di realizzazione del parcheggio di interscambio "*Progetto di rifunzionalizzazione del parcheggio Egadi di interscambio*" nel Comune di Trapani, CUP: I94I18000070002, si prende atto delle variazioni apportate dalla Perizia di variante in corso d'opera, dell'importo netto di € 510.977,51, di cui € 503.398,73 a valere sui fondi di cui alla L.r. 3/2016, art. 47, e ss.mm.ii., ed € 7.578,78 a valere sui fondi resi disponibili dal Comune di Trapani (giusta Deliberazione della Giunta Comunale del Comune di Trapani n. 505 del 11/12/2025), come da quadro economico di seguito riportato:

Quadro Economico Perizia di Variante in Corso D'Opera			
A	Lavori a misura al netto del ribasso d'asta	€ 346.739,86	
A1	Importo per l'attuazione dei piani di sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta) a corpo	€ 5.249,47	
	TOTALE IMPORTO CONTRATTUALE	€ 351.989,33	€ 351.989,33
B	Somme a disposizione amministrazione		
	IVA sui lavori 10%	€ 35.198,93	
	Imprevisti 10% sui lavori compresa IVA 10%	€ 30.181,43	
	Per oneri di accesso in discarica compreso IVA al 22%	€ 15.000,00	
	Per caratterizzazione materiali di risulta con IVA al 22%	€ 571,50	
	Incentivi per funzioni tecniche	€ 6.082,95	
	Per pubblicazione gara	€ 1.500,00	
	Versamento di Autorità di Vigilanza LLPP.	€ 225,00	
	Nuovi allacciamenti e oneri servizi gestore rete. Compreso IVA di legge.	€ 6.000,00	
	D.L. + Coordinamento sicurezza. Compreso IVA 22% ed Oneri Previdenziali	€ 52.589,51	
	Redazione della variante in corso d'opera	€ 11.638,86	
	Totale Somme a disposizione amministrazione	€ 158.988,18	€ 158.988,18
	IMPORTO COMPLESSIVO (A+B)		€ 510.977,51
	Di cui € 7.578,78 a carico del Comune di Trapani (Deliberazione della Giunta Comunale del Comune di Trapani n. 505 del 11/12/2025)		
	Economie complessive	€ 35.408,09	€ 35.408,09

	Totale finanziamento		€ 546.385,60
--	-----------------------------	--	---------------------

ART. 2) Alla spesa di € 503.398,73 si farà fronte con le somme impegnate sul Capitolo di Spesa 672484 del Bilancio della Regione Siciliana, giusta D.D.G. n. 2917 del 01/10/2020. L'importo di € 34.884,04 costituisce economia sullo stesso capitolo 672484 (cod. finanziario U.2.03.01.02.003) del Bilancio della Regione Siciliana, a valere sull'impegno n. 18/2026.

ART. 3) La somma pari ad € 524,05 sarà ridotta dai fondi resi disponibili dal Comune di Trapani (giusta Deliberazione della Giunta Comunale del Comune di Trapani n. 505 del 11/12/2025).

ART. 4) Il presente provvedimento sarà pubblicato sul sito istituzionale della Regione Siciliana, ai sensi dell'art. 68, comma 5 della legge regionale 12 agosto 2014 n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015 n. 9, e trasmesso alla competente Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità, per la registrazione ai sensi dell'articolo 9 della legge regionale del 15/04/2021 n.9. Ad avvenuta registrazione, per estratto, sarà trasmesso anche alla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana per la pubblicazione.

Palermo,

21/09/2026

Il Dirigente del Servizio
Dott.ssa Belinda Vacirca

Il Dirigente Generale
Arch. Salvatore Lizzio



BELINDA
VACIRCA
REGIONE
SICILIANA
DIRIGENTE
18.09.2026
10:59:50
GMT+01:00



SALVATORE
LIZZIO
18.09.2026
13:12:25
GMT+02:00