



Cofinanziato
dall'Unione europea



Regione
Siciliana

REPUBBLICA ITALIANA
REGIONE SICILIANA
Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 1

Decreto di ammissione a rendicontazione in overbooking al PR FESR Sicilia 2021/2027 - Azione 2.8.1 dell'operazione denominata "Rinnovamento delle flotte del trasporto pubblico urbano con l'introduzione di sistemi a basso impatto ambientale utilizzati per lo svolgimento di servizio pubblico collettivo. Progetto di potenziamento del TPL su alcune linee cittadine attraverso l'acquisizione di nuovi bus ecologici" - CUP: D70C20000000006 - PRATT 26057N5995 Codice Caronte SI_1_27140

Visto	lo Statuto della Regione Siciliana;
Viste	le LL.RR. 29 dicembre 1962, n. 28 e 10 aprile 1978, n. 2 e ss.mm.ii.;
Viste	le norme e il Regolamento sulla Contabilità generale dello Stato;
Vista	la L.R. 8 luglio 1977, n. 47 e ss.mm.ii. - Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana;
Visto	il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii., recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro organismi;
Vista	la L.R. 13 gennaio 2015, n. 3 e, in particolare, l'art. 11 secondo il quale a decorrere dal 01 gennaio 2015 la Regione applica le disposizioni del sopracitato D.Lgs. 118/2011;
Visto	il D.Lgs. 27 dicembre 2019, n. 158 "Norme di attuazione dello Statuto Speciale della Regione Siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziali e dei controlli";
Vista	la Delibera di Giunta Regionale n. 415 del 15 settembre 2020 recante "Snellimento dell'attività di controllo di alcune fattispecie di atti sottoposti al controllo delle Ragionerie Centrali – Atto di indirizzo";
Vista	la L.R. n. 1 del 5 gennaio 2026 "Legge di stabilità regionale per il triennio 2026/2028" pubblicata sulla G.U.R.S. n. 2 del 9 gennaio 2026
Vista	la L.R. n. 2 del 5 gennaio 2026 " <i>Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2026-2028</i> ", pubblicate sulla GURS n. 2 del 9 gennaio 2026;
Visto	il D.P. Reg. n. 9 del 05 aprile 2022 pubblicato sulla GURS n. 25 Parte I del 01 giugno 2022, con il quale è stato emanato il Regolamento di attuazione del Titolo II della L.r. n. 19/2008. " <i>Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'articolo 49, comma 1, della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9</i> ";
Visto	il Decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 451 del 13/02/2023, in esecuzione della Delibera di Giunta regionale n. 87 del 10/02/2023, con il quale è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti all'Arch. Salvatore Lizzio e il D.P. Reg. nr. 4351/FP del 27/09/2024 con il quale, in esecuzione della Deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12/09/2024, all'Arch. Salvatore Lizzio è stato prolungato il servizio e l'incarico di Dirigente Generale dello stesso Dipartimento fino al 31 dicembre 2026;
Visto	il Trattato istitutivo della Comunità Europea;
Visto	il Regolamento (UE) 2021/1060 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021 recante le disposizioni comuni applicabili al Fondo europeo di sviluppo regionale, al Fondo sociale europeo Plus, al Fondo di coesione, al Fondo per una

transizione giusta, al Fondo europeo per gli affari marittimi, la pesca e l'acquacoltura, e le regole finanziarie applicabili a tali fondi e al Fondo Asilo, migrazione e integrazione, al Fondo Sicurezza interna e allo Strumento di sostegno finanziario per la gestione delle frontiere e la politica dei visti;

Visto il Regolamento (UE) 2021/1056 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021 che istituisce il Fondo per una transizione giusta;

Visto il Regolamento (UE) 2021/1058 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021 relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e al Fondo di coesione;

Vista la Delibera n. 78 del 22 dicembre 2021 con cui il CIPESS ha approvato la proposta di accordo di partenariato (AP) per l'Italia di cui al Regolamento (UE) n. 2021/1060 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021 di disposizioni comuni (RDC) concernente la programmazione dei Fondi FESR, FSE Plus, JTF e FEAMPA per il periodo di programmazione 2021- 2027, autorizzando il Ministro per il Sud e la Coesione Territoriale all'avvio e alla conduzione del negoziato formale;

Visto l'Accordo di partenariato 2021-2027 tra Italia e Commissione europea relativo al ciclo di programmazione 2021-2027 approvato con Decisione di esecuzione della CE n. C (2022) 4787 del 15 luglio 2022 e successivamente firmato e adottato il 19 luglio 2022, quale documento di orientamento strategico per la programmazione dei fondi FESR (Fondo europeo per lo sviluppo regionale), FSE+ (Fondo sociale europeo plus), Fondo di Coesione, JTF (Just Transition Fund) e FEAMPA (Fondo Europeo per gli Affari Marittimi, la Pesca e l'Acquacoltura);

Visto il D.lgs. n. 50 del 18 aprile 2016, Codice dei contratti pubblici e ss.mm.ii.;

Visto il D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36, Codice dei contratti pubblici e ss.mm.ii.;

Visto il Decreto del Presidente della Repubblica del 10 marzo 2025 n. 66 recante *“Regolamento sui criteri sull'ammissibilità della spesa per i programmi cofinanziati dai fondi per la politica di coesione e dagli altri fondi europei a gestione concorrente di cui al Regolamento (UE) 2021/1060 per il periodo di programmazione 2021/2027 (Fondo europeo di sviluppo regionale; Fondo sociale europeo Plus; Fondo per una transizione giusta; Fondo europeo per gli affari marittimi, la pesca e l'acquacoltura; Fondo asilo, migrazione e integrazione; Fondo sicurezza interna; Strumento di sostegno finanziario per la gestione delle frontiere e la politica dei visti)”*;

Vista la Decisione C (2022)9366 dell'8 dicembre 2022, con cui la Commissione UE ha approvato il Programma Regionale FESR Sicilia 2021/2027;

Visto il Regolamento (UE) 2023/435 Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 febbraio 2023 che modifica il regolamento (UE) 2021/241 per quanto riguarda l'inserimento di capitoli dedicati al piano REPowerEU nei piani per la ripresa e la resilienza e che modifica i regolamenti (UE) n. 1303/2013, (UE) 2021/1060 e (UE) 2021/1755, e la direttiva 2003/87/CE;

Vista la Deliberazione n. 102 del 15 febbraio 2023 con la quale la Giunta Regionale ha adottato il Programma Regionale FESR Sicilia 2021/2027, approvato dalla Commissione Europea con Decisione C (2022)9366 dell'8 dicembre 2022;

Vista la Deliberazione di Giunta Regionale n. 133 del 30 marzo 2023. “Programma Regionale FESR Sicilia 2021/2027. Decisione della Commissione C (2022)9366 dell'8 dicembre 2022. Comitato di Sorveglianza”;

Vista la Deliberazione di Giunta Regionale n. 171 del 26 aprile 2023. “Programma Regionale FESR Sicilia 2021/2027. Documento 'Metodologia e criteri di selezione delle operazioni’”;

Vista la Deliberazione di Giunta Regionale n. 195 del 18 maggio 2023. “Programma Regionale FESR Sicilia 2021/2027. Documento 'Metodologia e criteri di selezione delle operazioni'. Presa d'atto modifiche”;

Vista la Deliberazione di Giunta Regionale n. 406 del 26 ottobre 2023 avente per oggetto “Programma Regionale FESR Sicilia 2021-2027. Individuazione Centri di Responsabilità ed allocazione delle risorse finanziarie – Approvazione”;

- Vista la Deliberazione della Giunta Regionale nr. 167/2024 che individua il Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti quale CdR (Centro di Responsabilità) del PR FESR Sicilia 2021/2027;
- Visto il D.D.G. n. 1291 del 28/06/2024 del Dipartimento IMT, con il quale è stata adottata la “Pista di Controllo” realizzazione Opere pubbliche e acquisizione Beni e Servizi, a Regia e a Titolarità del PR FESR Sicilia 2021/2027;
- Vista la Deliberazione di Giunta Regionale n. 3 del 16 gennaio 2024 avente per oggetto il “Programma Regionale FESR Sicilia 2021-2027. Documento “Descrizione delle funzioni e delle procedure in atto per l’Autorità di Gestione e per l’Autorità di Certificazione (Si.Ge.Co.) – Approvazione”;
- Visto il D.D.G. n. 7 del 19 gennaio 2024 del Dipartimento della Programmazione con il quale è stato adottato il Documento “Descrizione delle funzioni e delle procedure in atto per l’Autorità di Gestione e per l’Autorità di Certificazione (Si.Ge.Co.)” del PR FESR 2021/2027, e relativi atti 3 allegati;
- Visto il Regolamento (UE) 2024/795 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 29 febbraio 2024, che istituisce la piattaforma per le tecnologie strategiche per l'Europa (STEP) e modifica la direttiva 2003/87/CE e i regolamenti (UE) 2021/1058, (UE) 2021/1056, (UE) 2021/1057, (UE) n. 1303/2013, (UE) n. 223/2014, (UE) 2021/1060, (UE) 2021/523, (UE) 2021/695, (UE) 2021/697 e (UE) 2021/241;
- Vista la Circolare n. 10135 del 02 agosto 2024 del Dipartimento della Programmazione recante “PR FESR Sicilia 2021-2027 – Verifica del DNSH”;
- Vista la Deliberazione di Giunta Regionale n. 194 del 17 giugno 2024 recante “Programma Regionale FESR Sicilia 2021/2027: Documento di Programmazione Attuativa 2024/2027. Presa d'atto”;
- Vista la Deliberazione di Giunta Regionale n. 247 del 12 luglio 2024 concernente “Programma Regionale FESR Sicilia 2021/2027. Riprogrammazione in applicazione del Regolamento (UE) 2024/795 del Parlamento europeo e del Consiglio del 29 febbraio 2024 che istituisce la piattaforma per le tecnologie strategiche per l'Europa (STEP)”;
- Vista la Deliberazione di Giunta Regionale n. 295 del 29 agosto 2024, avente ad oggetto “Programma Regionale FESR Sicilia 2021/2027. Riprogrammazione in applicazione del Regolamento (UE) 2024/795 del Parlamento europeo e del Consiglio del 29 febbraio 2024 che istituisce la piattaforma per le tecnologie strategiche per l'Europa (STEP). Modifica del Documento 'Metodologia e criteri di selezione delle operazioni”;
- Vista la Deliberazione di Giunta Regionale n. 297 del 12 settembre 2024 avente per oggetto “Programma Regionale FESR Sicilia 2021/2027. Nuova allocazione delle risorse finanziarie a seguito della riprogrammazione effettuata ai sensi del Regolamento UE 2024/795 STEP del Parlamento europeo e del Consiglio del 29 febbraio 2024”;
- Vista Decisione C(2024)7098 del 08 agosto 2024 con cui la Commissione Europea ha approvato il PR FESR Sicilia 2021/2027 riprogrammato in aderenza a quanto previsto dal Regolamento (UE) 2024/795 del 29 febbraio 2024 (STEP), adottato definitivamente con la Deliberazione di Giunta Regionale n. 358 del 14 novembre 2024;
- Vista Decisione C(2025)8421 del 15 dicembre 2025 con cui la Commissione Europea ha approvato il PR FESR Sicilia 2021/2027 nella versione riprogrammata MTR;
- Vista la DGR n. 405 del 29 dicembre 2025 – Riprogrammazione del PR Fesr Sicilia 2021 – 2027 in applicazione del regolamento UE 2025/1914 (Mid-Term-Review) – Approvazione versione 4.1 del Programma (con allegati);
- Vista la nota MEF- RGS prot. n. 24871 del 04/02/2026 recante: “Trasmissione nota tecnica monitoraggio interventi finanziati con risorse nazionali e rendicontati nell’ambito di programmi nazionali e regionali cofinanziati dai fondi europei della politica di coesione” e l’allegata nota tecnica monitoraggio interventi finanziati con risorse nazionali e rendicontati nell’ambito di programmi nazionali e regionali cofinanziati dai fondi europei della politica di coesione” contenenti le indicazioni operative per il

monitoraggio sul Sistema Nazionale di Monitoraggio (SNM) della politica di coesione (BDU per la programmazione 2014-2020 e ReGiS SNM per la programmazione 2021-2027) degli interventi finanziati con risorse nazionali e rendicontati nell'ambito di programmi nazionali e regionali cofinanziati dai fondi europei della politica di coesione.

Visto il D.D.G. n.719 del 17/10/2025 “Adozione manuale per l’attuazione PR FESR Sicilia 21-27 (versione ottobre 2025);

Vista la DGR n. 378 del 28/11/2025 di approvazione del documento Metodologia e criteri di selezione operazioni versione 4 del 21 novembre 2025;

Visto il D.D.G. n. 524/DRP del 28 luglio 2026 – adozione “Manuale per l’attuazione” del PR FESR SICILIA 2021-2027, versione luglio 2026;

Considerato che in relazione allo stato di attuazione del PR Fesr 2021/2027, al fine di garantire il pieno assorbimento delle risorse ed il raggiungimento degli obiettivi programmati, si ritiene necessario attrarre al PR le operazioni avviate con altra finanza e altra programmazione da ammettere a rendicontazione in overbooking e, successivamente, da imputare/finanziare a valere del PR (operazioni c.d. retrospettive);

Considerato che il manuale di attuazione del PR FESR citato, descrive la procedura di selezione delle operazioni cosiddette “retrospettive” individuando le seguenti 4 fasi:

- Fase 1: Individuazione di operazioni originariamente finanziate su altre risorse, anche afferenti alle politiche di coesione e coerenti con obiettivi e finalità del PR “Fase 1”);
- Fase 2: Istruttoria condotta per ogni operazione in merito alla verifica di coerenza con gli obiettivi e le finalità del PR (nel seguito “Fase 2”);
- Fase 3: Emanazione del decreto di ammissione a rendicontazione (nel seguito “Fase 3” e oggetto del presente provvedimento);
- Fase 4: Emanazione del decreto di finanziamento/inclusione finale dell’operazione (nel seguito “Fase 4”).

Visto il D.D.G. n. 2475 dell’08/09/2021 di ammissione a finanziamento del progetto denominato: “Rinnovamento delle flotte del trasporto pubblico urbano con l’introduzione di sistemi a basso impatto ambientale utilizzati per lo svolgimento di servizio pubblico collettivo. Progetto di potenziamento del TPL su alcune linee cittadine attraverso l’acquisizione di nuovi bus ecologici Euro 6 Comune di Palermo” (CUP: D70C20000000006 - Codice Caronte: SI_1_27140), per un importo pari a euro 17.230.289,10, a valere sui fondi del PO FESR SICILIA 2014-2020 - Asse 4, Azione 4.6.2 “Rinnovo del materiale rotabile”;

Visto il DDG n. 184 del 27/02/2024 di revoca del finanziamento concesso al Comune di Palermo con il D.D.G. n. 2475 dell’08/09/2021 sopra citato a causa del mancato rispetto dei termini di realizzazione dell’operazione entro la data di chiusura del Programma;

Vista la nota del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti prot. n. 68586 del 27.12.2024 “Operazioni non avviate – Azione 4.6.2_ Agenda Urbana Palermo Bagheria”;

Vista la nota AREG/125127/2025 del 05/02/2025, assunta in pari data al prot.n. 4692 del DIMIT, recante “Operazioni non avviate – Azione 4.6.2_ Agenda Urbana Palermo Bagheria - Riscontro nota prot. 68586 del 27.12.2024 e richiesta modifica progettuale”

Vista la nota AREG/234845/2025 del 07/03/2025, assunta in data 10/03/2025 al prot.n. 9148 del DIMIT, recante “Operazioni non avviate – Azione 4.6.2_ Agenda Urbana Palermo Bagheria - Riscontro nota prot. 68586 del 27.12.2024 e richiesta modifica progettuale – Errata corregge cronoprogramma”

Visto il DDG n. 1745 del 06/06/2025 con il quale è stato finanziato, nell’ambito del POC SICILIA 2014-2020 (Azione 3.03.01 – Salvaguardia delle operazioni selezionate nell’ambito degli assi 7 del PO FESR Sicilia 2014-2020), l’operazione del Comune di Palermo denominata: “Rinnovamento delle flotte del trasporto pubblico urbano con

l'introduzione di sistemi a basso impatto ambientale utilizzati per lo svolgimento di servizio pubblico collettivo. Progetto di potenziamento del TPL su alcune linee cittadine attraverso l'acquisizione di nuovi bus ecologici" (CUP: D70C20000000006 - Codice Caronte: SI_1_27140 – PR.ATT. 44903) per l'importo complessivo di € 16.782.640,00, con il seguente QTE:

A) Importo complessivo della fornitura	€ 13.440.000,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE	
1 Imprevisti <5% di A)	€ 140.000,00
2 I.V.A. 22% di (A + B1)	€ 2.987.600,00
3 Altro (Compresi gli incentivi per funzioni tecniche ex art.113 D.lgs 50/2016).	€ 215.040,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE	€ 3.342.640,00
TOTALE	€ 16.782.640,00

- Vista la nota prot. n. 12073 del 01/09/2026 della Presidenza della Regione Siciliana recante "PR FESR 2021-2027, Previsioni di spesa e target N+3 al 31/12/2026";
- Vista la nota prot. n. 33355 del 07/09/2026 con la quale lo scrivente CdR ha individuato le operazioni originariamente finanziate su altre risorse anche afferenti alle politiche di coesione, coerenti con gli obiettivi e finalità del PR relativi all'azione 2.8.1 "Riqualificare e rafforzare i servizi di TPL rafforzando i trasporti urbani sostenibili" da ammettere a rendicontazione in overbooking al fine di avviare le procedure necessarie;
- Viste la nota prot. n. 35272 del 21/09/2026 con la quale l'UCO, dopo aver espletato la Fase 2 (Manuale versione luglio 2026), comunica al Dirigente Generale che l'operazione "Rinnovamento delle flotte del trasporto pubblico urbano con l'introduzione di sistemi a basso impatto ambientale utilizzati per lo svolgimento di servizio pubblico collettivo. Progetto di potenziamento del TPL su alcune linee cittadine attraverso l'acquisizione di nuovi bus ecologici" - Beneficiario: Comune di Palermo CUP: D70C20000000006 - Codice Caronte SI_1_27140" - con costo totale pari a € 16.782.640,00, come risultante dal QTE sopra citato è ritenuta ammissibile alla rendicontazione dei fondi strutturali a valere sull'azione azione 2.8.1 Riqualificare e rafforzare i servizi di TPL rafforzando i trasporti urbani sostenibili del PR FESR Sicilia 2021-2027;
- Preso atto che l'Operazione denominata "Rinnovamento delle flotte del trasporto pubblico urbano con l'introduzione di sistemi a basso impatto ambientale utilizzati per lo svolgimento di servizio pubblico collettivo. Progetto di potenziamento del TPL su alcune linee cittadine attraverso l'acquisizione di nuovi bus ecologici" – Beneficiario: Comune di Palermo - CUP: D70C20000000006 - con costo totale pari a € 16.782.640,00 è stata individuata come attraiibile al PR FESR 2021-2027;
- Preso atto dell'avvenuta istituzione della PRATT n. 26057N5995;
- Visto il D.D.G. n. 109 del 09 febbraio 2025 del Dipartimento della Programmazione con il quale è stato adottato il Documento "Descrizione delle funzioni e delle procedure in atto per l'Autorità di Gestione e per l'Autorità di Certificazione (Si.Ge.Co.)" del PR FESR 2021/2027;
- Visto il D.D.G. n. 97/DRP del 10 febbraio 2025 recante "Adozione del manuale per l'attuazione del PR FESR Sicilia 2021/2027 (versione gennaio 2025, completo di allegati)";
- Visto il D.D.G. n. 719/DRP del 17 ottobre 2025 recante "Adozione del manuale per l'attuazione del PR FESR Sicilia 2021/2027 (versione ottobre 2025, completo di allegati)";
- Visto il D.D.G. n. 1010 del 12 dicembre 2025 recante "Adozione del manuale per l'attuazione del PR FESR Sicilia 2021/2027 (versione dicembre 2025, completo di allegati)";
- Visto il D.D.G. n. 94 /DRP del 10 febbraio 2026 recante "Adozione del manuale per

l'attuazione del PR FESR Sicilia 2021/2027 (versione febbraio 2026, completo di allegati)"

Visto il D.D.G. n. 665/DRP del 22 settembre 2025 che adotta il documento "Descrizione delle funzioni e delle procedure in atto per l'Autorità di Gestione e per l'Autorità di Certificazione (Si.Ge.Co.)" del PR FESR 2021/2027 – versione settembre 2025;

Vista la relazione istruttoria di cui alla nota prot. n. 35272 del 21/09/2026 citata relativa alla Fase 2 del procedimento di retrospettivazione, come prevista dal citato Manuale di Attuazione, i cui esiti attestano:

o la coerenza per obiettivo e tipologia di contributo pubblico, con l'intero impianto normativo e regolamentare per il periodo 2021-2027;

o la coerenza con le previsioni dell'accordo di Partenariato per l'Italia e del PR FESR Sicilia 2021-2027;

o la sussistenza dei requisiti di ammissibilità generale e specifica, e dei criteri di selezione specifici per l'azione 2.8.1;

o la verifica del DNSH e del Climate Proofing;

Considerato che l'istruttoria condotta nella cosiddetta Fase 2 ha dato esito positivo relativamente all'ammissibilità a rendicontazione dell'operazione sul PR FESR Sicilia 2021-2027 – Priorità 3 "Una mobilità urbana multimodale e sostenibile in Sicilia", Obiettivo Specifico RSO 2.8, Azione 2.8.1 "Riqualificare e rafforzare i servizi di TPL rafforzando i trasporti urbani sostenibili" – titolo: "Rinnovamento delle flotte del trasporto pubblico urbano con l'introduzione di sistemi a basso impatto ambientale utilizzati per lo svolgimento di servizio pubblico collettivo. Progetto di potenziamento del TPL su alcune linee cittadine attraverso l'acquisizione di nuovi bus ecologici" CUP: D70C20000000006 del valore di € 16.782.640,00, come da ultimo QTE approvato di seguito rappresentato:

A) Importo complessivo della fornitura	€ 13.440.000,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE	
1 Imprevisti <5% di A)	€ 140.000,00
2 I.V.A. 22% di (A + B1)	€ 2.987.600,00
3 Altro (Compresi gli incentivi per funzioni tecniche ex art.113 D.lgs 50/2016).	€ 215.040,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE	€ 3.342.640,00
TOTALE	€ 16.782.640,00

Preso atto delle seguenti norme, regolamenti e documenti che regolano il finanziamento a valere della fonte originaria:

- la Delibera CIPESS n°67 del 03 novembre 2021 "Programma di azione e coesione. Programma Operativo Complementare 2014-2020 Regione Siciliana – Riprogrammazione";
- Delibera della Giunta Regionale n° 340 del 11 agosto 2021, "Risorse Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana. Deliberazioni della Giunta regionale n°212 del 27 maggio 2021 e n°292 del 16 luglio 2021. Interventi Asse 3 - Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto";
- "Linee guida per gli Stati membri sullo sviluppo urbano sostenibile integrato (Articolo 7 del regolamento FESR)", EGESIF_15-0010-01 del 18.05.2015, della Commissione Europea;
- Delibera della Giunta Regionale n°133 del 3 aprile 2024, "Riprogrammazione del Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) Sicilia 2014/2020";
- Delibera della Giunta Regionale n°165 del 26 aprile 2024, "Programma Operativo Complementare Sicilia 2014/2020. Asse 3 - Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle

infrastrutture di trasporto. Riprogrammazione della dotazione assegnata al Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti e al Dipartimento regionale tecnico dell'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità”;

Preso atto che l’operazione risulta attualmente monitorata sul sistema locale Caronte 4.0 con codice SI_1_27140;

Considerato che l’ammissione a rendicontazione sul PR FESR 2021/2027 non modifica la fonte di finanziamento originaria né il circuito finanziario collegato;

Verificato che le risorse delle fonti originarie, come sopra specificate, finanziate ed iscritte nel bilancio del beneficiario garantiscono la sussistenza delle condizioni utili alla prosecuzione dell’attuazione dell’operazione sulla fonte originaria fino alla sua conclusione, anche nel caso in cui l’operazione non dovesse essere definitivamente imputata al PR FESR 2021/2027;

Ritenuto di ammettere a rendicontazione in overbooking, nell’ambito dell’azione 2.8.1. del PR FESR Sicilia 2021-2027, l’operazione denominata “Rinnovamento delle flotte del trasporto pubblico urbano con l’introduzione di sistemi a basso impatto ambientale utilizzati per lo svolgimento di servizio pubblico collettivo. Progetto di potenziamento del TPL su alcune linee cittadine attraverso l’acquisizione di nuovi bus ecologici” - CUP: D70C20000000006 beneficiario Comune di Palermo dell’importo complessivo di € 16.782.640,00;

Per quanto espresso nelle premesse, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte.

DECRETA

Art. 1

È ammessa a rendicontazione in “overbooking” a valere del PR FESR Sicilia 2021-2027 - Priorità 3 “Una mobilità urbana multimodale e sostenibile in Sicilia”, Obiettivo Specifico RSO 2.8, Azione 2.8.1 “Riqualificare e rafforzare i servizi di TPL rafforzando i trasporti urbani sostenibili”, l’operazione denominata “Rinnovamento delle flotte del trasporto pubblico urbano con l’introduzione di sistemi a basso impatto ambientale utilizzati per lo svolgimento di servizio pubblico collettivo. Progetto di potenziamento del TPL su alcune linee cittadine attraverso l’acquisizione di nuovi bus ecologici”, con il seguente QTE:

A) Importo complessivo della fornitura	€ 13.440.000,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE	
1 Imprevisti <5% di A)	€ 140.000,00
2 I.V.A. 22% di (A + B1)	€ 2.987.600,00
3 Altro (Compresi gli incentivi per funzioni tecniche ex art.113 D.lgs 50/2016).	€ 215.040,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE	€ 3.342.640,00
TOTALE	€ 16.782.640,00

- recante codice CUP: D70C20000000006;
- censita sul sistema locale Caronte 4.0 con codice SI_1_27140;
- attualmente finanziata al beneficiario Comune di Palermo a valere delle risorse POC SICILIA 2014-2020 (Azione 3.03.01 – Salvaguardia delle operazioni selezionate nell’ambito degli assi 7 del PO FESR Sicilia 2014-2020), come risultante dal QTE sopra riportato.

Art. 2

Ai sensi del D.lgs del 23 giugno 2011, n. 118 e s.m.i, il presente decreto non comporta impegni di

spesa né costituisce titolo per pagamenti a carico del bilancio della Regione Siciliana. L'operazione continua a seguire il circuito finanziario della fonte originaria.

Art. 3

Il Beneficiario prosegue nell'attuazione all'Operazione e, al fine di garantire il rispetto delle procedure di gestione previste per il PR FESR Sicilia 2021/2027, è obbligato:

- a) al rispetto dei principi trasversali dell'Unione Europea, quali non discriminazione, trasparenza, la parità di genere e della Carta dei diritti fondamentali dell'Unione europea, nonché del principio dello sviluppo sostenibile e della politica dell'Unione in materia ambientale;
- b) alla conformità delle procedure utilizzate alle norme comunitarie e nazionali di settore nonché a quelle in materia energetica, ambientale, sociale, sicurezza e lavoro, di pari opportunità, gare di appalto e regole della concorrenza ed in particolare il rispetto di quanto disposto dall'art. 50 del Reg. (UE) n. 1060/2011 "Responsabilità dei beneficiari";
- c) a un sistema di contabilità separata (art 57 del CPR) o una codificazione contabile appropriata per tutte le transazioni relative alle operazioni afferenti al PR FESR 21-27 e la costituzione di un conto di tesoreria e/o conto corrente per entrate e uscite relative a tutte le operazioni afferenti al PR FESR 21/27;
- d) al rispetto di tutte le disposizioni per la tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge n. 136 del 13 agosto 2010 e ss.mm.ii.;
- e) al rispetto della normativa comunitaria, nazionale e regionale sull'ammissibilità delle spese;
- f) al rispetto del divieto di doppio finanziamento previsto dalla normativa europea e nazionale nell'utilizzo di risorse pubbliche;
- g) al rispetto, lì dove ne sussistano i requisiti, di quanto previsto dall'art. 73 c.2 lett. j) del RDC, ovvero "l'immunizzazione dagli effetti del clima degli investimenti in infrastrutture la cui durata attesa è di almeno cinque anni" (Comunicazione 2021/C 373/01 – climateproofing), come declinato tra i requisiti di "Ammissibilità Generale": criterio 3.5;
- h) al rispetto del principio del DNSH ex art. 17 del Regolamento (UE) 2020/852, come declinato tra i requisiti di "Ammissibilità Generale": criterio 3.9;
- i) all'implementazione in modo adeguato della sezione di propria competenza del sistema di monitoraggio alle scadenze comunicate e con le modalità richieste, al fine di fornire i dati relativi all'attuazione delle attività/operazioni finanziate, necessari ad alimentare il monitoraggio finanziario, procedurale e fisico. L'aggiornamento del sistema di monitoraggio da parte del Beneficiario sarà propedeutico alla liquidazione degli acconti del finanziamento concesso da parte della Regione durante la realizzazione dell'operazione;
- j) all'attestazione delle spese effettivamente sostenute e quietanzate nel periodo di riferimento, unitamente alla copia della documentazione tecnico/amministrativa/contabile relativa alle attività/operazioni finanziate;
- k) al rispetto delle procedure definite nella pista di controllo di cui alla Fase Finanziaria 1 secondo quanto specificamente indicato dal CdR concedente;
- l) all'istituzione di un fascicolo di progetto contenente la documentazione tecnica, amministrativa e contabile in originale, conformemente a quanto prescritto nel Manuale controlli;
- m) all'emissione, in caso di pluralità di operazioni cofinanziate nell'ambito del PR Sicilia FESR 21-27, ovvero di cofinanziamento dell'operazione con ulteriori fonti finanziarie, di documenti di spesa distinti, ovvero la chiara imputazione della quota di spesa corrispondente a ciascuna

- operazione o a ciascuna fonte finanziaria;
- n) all'inoltro al CdR concedente della documentazione inerente all'operazione cofinanziata in formato digitale secondo le indicazioni riportate nel Manuale di Attuazione PR Sicilia FESR 21-27;
 - o) alla conservazione della documentazione relativa all'operazione secondo quanto stabilito dall'art. 82 del Regolamento (UE) n. 1060/2021;
 - p) al rispetto e all'applicazione delle norme in materia di informazione e pubblicità del finanziamento con Fondi per la politica di coesione 2021-2027 dell'Operazione;
 - q) alla stabilità dell'operazione ai sensi e per gli effetti dell'art. 65 del Regolamento (UE) n. 1060/2021;
 - r) al corretto adempimento di tutte le prestazioni e obblighi in capo al Beneficiario come previsti dai Regolamenti comunitari richiamati nelle Premesse e dal Manuale di Attuazione del PR FESR Sicilia 21/27;
 - s) ad applicare e rispettare le norme in materia di contrasto al lavoro non regolare, anche attraverso specifiche disposizioni inserite nei bandi di gara per l'affidamento delle attività a terzi;
 - t) ad applicare e rispettare le disposizioni di cui alla legge regionale n. 10/1991 e ss.mm.ii., le altre disposizioni nazionali e regionali in materia fiscale, di trasparenza dell'azione amministrativa, di tracciabilità dei pagamenti, di contrasto alla criminalità organizzata e di anticorruzione ex lege n. 190/2010;
 - u) a garantire la capacità finanziaria per la realizzazione dell'operazione di cui all'art. 73 (2)(d) del CPR;
 - v) a consentire le verifiche in loco, a favore delle autorità di controllo regionali, nazionali e comunitarie;
 - w) ad assicurare che l'Operazione sia completata, in uso e funzionante;
 - x) a dare tempestiva informazione circa l'insorgere di eventuali procedure amministrative o giudiziarie concernenti l'Operazione.

Art. 4

Il presente decreto, richiamato l'art. 51 comma 1 bis del D.L. 24 febbraio 2023, n. 13, è notificato al Beneficiario, al Dipartimento della programmazione della Regione Siciliana ed all'Autorità di Certificazione dei Programmi cofinanziati dall'Unione Europea della Regione Siciliana, per le relative funzioni necessarie a garantire, sino al momento dell'eventuale decreto di finanziamento/imputazione sul PR FESR Sicilia 2021/2027, la prosecuzione dell'attuazione a valere della fonte originaria.

Art. 5

Il presente decreto sarà pubblicato sul sito istituzionale di questo Dipartimento ai sensi dell'art. 68, comma 5, della L.R. 21 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6, della L.R. 9/2015, sul sito istituzionale della Regione Siciliana.

Il decreto sarà, altresì, pubblicato sull'apposita sezione del sito www.euroinfosicilia.it, secondo quanto previsto dal SI.GE.CO. del PR FESR Sicilia 2021/2027.

IL DIRIGENTE GENERALE

Arch. Salvatore Lizzio

SALVATORE LIZZIO
21.09.2026
13:04:27
UTC

