D.D.G. 2209_

UNIONE EUROPEA

Regione Siciliana

Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità

Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti

Servizio 1 – Autotrasporto persone. Trasporto regionale aereo e marittimo

"*Fornitura di 1 unità navale RO-PAX Classe A e opzione per una seconda unità navale da adibire al trasporto di passeggeri, auto, mezzi pesanti e merci pericolose in colli e autocisterne*".

LIQUIDAZIONE ISPETTORE DI CANTIERE

Codice **U**nico di **P**rogetto (CUP): G70H22000000001

Codice **I**dentificativo della **G**ara (CIG): B41CD81B22

LIQUIDAZIONE FATTURA 01 del 01/03/2026 e 3 del 19/4/2026

Annulla e sostituisce il DDG 2097 del 28.08.2026

Il DIRIGENTE GENERALE

VISTO il Regolamento Delegato (UE) 2020/411 della Commissione del 19 novembre 2019 che modifica la direttiva 2009/45/CE del Parlamento europeo e del Consiglio relativa alle disposizioni e norme di sicurezza per le navi da passeggeri, per quanto riguarda i requisiti di sicurezza per le navi da passeggeri che effettuano viaggi nazionali

VISTO il Regolamento di Esecuzione (UE) n. 2020/1170 della Commissione del 16 luglio 2020 relativo ai requisiti di progettazione, costruzione ed efficienza e alle norme di prova per l'equipaggiamento marittimo, che abroga il regolamento di esecuzione (UE) 2019/1397;

VISTO l'art. 232 del Codice della Navigazione, approvato con Regio Decreto 30 marzo 1942, n. 327, aggiornato al decreto legislativo 22 aprile 2020, n. 37, "*Attuazione della direttiva (UE) 2017/2110 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 15 novembre 2017, relativa ad un sistema di ispezioni per l'esercizio in condizioni di sicurezza di navi ro-ro da passeggeri e di unità veloci da passeggeri adibite a servizi di linea e che modifica la direttiva 2009/16/CE e abroga la direttiva 1999/35/CE del Consiglio*";

VISTA la legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014) e successive modifiche e integrazioni e, in particolare, l'art. 1, comma 83, come modificato dall'articolo 1, comma 225, legge 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015), con il quale viene incrementata la dotazione del fondo per gli investimenti destinato al trasporto pubblico locale;

VISTA la legge 28 dicembre 2015, n. 208 (legge di stabilità 2016) e successive modifiche e integrazioni e, in particolare, l'articolo 1, comma 866, come modificato dall'art. 27 del decreto legge 24 aprile 2017, n. 50 convertito, con modificazioni, dalla legge 21 giugno 2017, n. 96;

VISTA la legge 11 dicembre 2016, n. 232 "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2017 e bilancio pluriennale per il triennio 2017-2019" e successive modifiche e integrazioni e, in particolare, l'articolo 1, comma 140;

VISTO il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 52 del 22 febbraio 2018;

VISTO il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 397 del 28 marzo 2019;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 565 del 3 dicembre 2020: "Schema di convenzione, per il rinnovo delle flotte dedicate al trasporto pubblico locale marittimo, tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Siciliana – Approvazione";

VISTA la Convenzione sottoscritta tra il dott. Danilo Scerbo, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale – Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale e il dott. Fulvio Bellomo per conto

della Regione Siciliana – Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità - Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, regolante il finanziamento per l'acquisto di unità navali utilizzate per i servizi di trasporto pubblico locale ovvero regionale marittimo, lagunare, lacuale e fluviale, a valere sulle risorse stanziate sul "*Fondo finalizzato all'acquisto diretto, ovvero per il tramite di società specializzate o al noleggio dei mezzi adibiti al trasporto pubblico locale e regionale", ripartite con decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 52 del 22 febbraio 2018 e n. 397 del 28 marzo 2019 per il periodo 2017-2030*";

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, "*Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture*";

VISTO il decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56 recante "*Disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50*" pubblicato sul Supplemento ordinario n. 22/L della Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, Serie Generale n. 103 del 5 maggio 2017;

VISTA la legge 14 giugno 2019, n. 55 (di conversione del decreto legge 18 aprile 2019, n. 32 recante le "*Disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici*" pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana Serie Generale n. 92 del 18 aprile 2019);

VISTO il decreto – legge n. 76 del 16 luglio 2020, n. 76, coordinato con la legge di conversione 11 settembre 2020, n. 120, recante: "*Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale*", pubblicato nel Supplemento Ordinario n. 24/L della Gazzetta Ufficiale - Serie generale - n. 178 del 16 luglio 2020;

VISTO il decreto legislativo n. 36 del 31/03/2023 «*Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici»;*

VISTO il D.P. Reg. 5 Aprile 2022 n. 09 "Regolamento di attuazione del titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti Regionali ai sensi dell'art. 13 comma 3 della legge regionale 17 marzo 2016 n. 3";

VISTO il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 451 del 13 febbraio 2023 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 87 del 10 febbraio 2023, all'Arch. Salvatore Lizzio, è stato conferito, l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della mobilità e dei Trasporti dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità ed il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 4351/FP del 27 settembre 2024 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12 settembre 2024, all'arch. Salvatore Lizzio è stato prolungato il servizio e l'incarico di Dirigente Generale dello stesso citato Dipartimento fino al 31 dicembre 2026;

VISTA la legge regionale 5 gennaio 2026, n. 1 che approva la "Legge di stabilità regionale 2026-2028", pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana n. 2, del 9 gennaio 2026;

VISTA la legge regionale 5 gennaio 2026, n. 2 che approva il "Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2026-2028, pubblicata sul Supplemento Ordinario alla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana n. 2, del 9 gennaio 2026;

VISTA la nota prot. 3291 del 21 gennaio 2021, con la quale il Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità dei Trasporti pro-tempore, dott. Fulvio Bellomo, ha attribuito l'incarico, ai sensi dell'art. 31, comma 1, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, di Responsabile Unico del Procedimento all'arch. Carmelo Ricciardo, dirigente dell'amministrazione regionale;

VISTO l'art. 39, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, che riprendendo le previsioni della direttiva 2014/24/UE (articolo n. 2, comma 1, articolo n. 15 e articolo n. 37, comma 4), ammette la possibilità che "*….. le stazioni appaltanti possono ricorrere, per lo svolgimento di attività delle committenze ausiliarie…..*", a soggetti terzi esterni all'amministrazione, per una consulenza sullo svolgimento o sulla progettazione delle procedure d'appalto;

VISTO l'avviso pubblico prot. 47755 del 14 settembre 2021, con la quale, è stata indetta una consultazione preliminare di mercato, ai sensi dell'art. 66 del Codice degli Appalti approvato con decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, nel quale si chiedeva ad esperti, partecipanti al mercato e autorità indipendenti, derivando tali definizioni da quelle di "*Independent experts or authorities or market participants*" dell'articolo 40 della Direttiva 24/2014/UE, i costi della fornitura, il capitolato d'oneri, riferito al capitolato tecnico (prestazionale), più il disciplinare di gara che regola le condizioni giuridiche di partecipazione, per la costruzione di unità navali ROPAX Classe A.

VISTO il DDG n. 15 del 18.1.2023 con il quale è stato approvato il progetto per la fornitura di n. 1 unità navali RO-PAX Classe A e opzione per una seconda unità navale, da adibire al trasporto di passeggeri, auto, mezzi pesanti e merci pericolose in colli e autocisterne, dell'importo complessivo di €uro134.300.000,00,

VISTO il decreto del Dirigente responsabile dell'Ufficio Speciale "Centrale Unica di Committenza per

l'Acquisizione di Beni e Servizi" dell'Assessorato regionale dell'Economia, n. 78 del 30 giugno 2022, con il quale è stata indetta, ai sensi degli artt. 60 e 95, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, apposita procedura aperta per l'affidamento della "*Fornitura di 1 unità navale RO-PAX Classe A e opzione per una seconda unità navale da adibire al trasporto di passeggeri, auto, mezzi pesanti e merci pericolose in colli e autocisterne*", per l'importo della fornitura soggetta a ribasso d'asta è pari a €uro114.600.000,00, oneri della sicurezza non soggetti al ribasso pari a €uro5.400.000,00 per un importo complessivo dei lavori di €uro 120.000.000,00 (centoventimilioni/00 centesimi), sopra soglia di rilevanza comunitaria. (Numero Gara ANAC: 8617873, Codice Unico di Progetto (CUP): G70H22000000001, CIG: 929094170E);

VISTO il contratto d'appalto rep. 14606 in data 9 ottobre 2023, stipulato in forma pubblica amministrativa, tra l'arch. Salvatore Lizzio, nella qualità di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti e il dott. ing. Daniele Fanara, nella qualità di Direttore Newbuilding e procuratore speciale della "FINCANTIERI S.p.A.", con sede in via Genova n. 1 - 34121 Trieste (TS), Codice Fiscale: 00397130584 – Partita IVA: 00629440322, giusta procura in data 20 ottobre 2008 repertorio numero 83738 rogito del Notaio Daniela Dado di Trieste, registrata a Trieste il 24 ottobre 2008 al n. 10077, Serie 1T, dell'importo contrattuale di €uro 119.988.540,00 (centodiannovemilioni-novecentoottantottomilacinquecentoquaranta/00 centesimi), registrato a Trapani (TP) il 12 ottobre 2023 al n. 7285, Serie 1T, con il quale vengono affidati all'impresa appaltatrice i lavori per la "Fornitura di n. 1 unità navale RO-PAX Classe A e opzione per una seconda unità navale, da adibire al trasporto di passeggeri, auto, mezzi pesanti e merci pericolose in colli e autocisterne", Numero Gara ANAC: 8617873, Codice Unico di Progetto (CUP): G70H22000000001, Codice Identificativo della Gara (CIG): 929094170E;

VISTO il DDG 1601 del 26/05/2025 con il quale è stata approvata la perizia di variante alla "*Fornitura di n. 1 unità navale RO-PAX Classe A e opzione per una seconda unità navale, da adibire al trasporto di passeggeri, auto, mezzi pesanti e merci pericolose in colli e autocisterne";*

VISTO il decreto del Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti n. 3184 del 14 novembre 2023, registrato alla Ragioneria centrale dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità in data 16/11/2023 al n. 3833 ed assunto l'impegno n. 3 sul capitolo di spesa del bilancio regionale 672170 per le annualità 2023/2026 e le successive variazioni a seguito di riaccertamento;

CONSIDERATO che l'art. 50, comma 1, lettera b) del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, prevede che *".....l'affidamento e l'esecuzione di lavori, servizi e forniture di importo inferiore ad €uro140.000,00", può avvenire ".... "mediante affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici...";*

VISTA la decisione di contrarre n. 1947 del 12 Settembre 2024, ai sensi dell'art. 17, comma 1, del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 - Codice dei contratti pubblici, per l'affidamento dell'incarico professionale di Ispettore di cantiere per la fornitura in oggetto, con la quale il Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, ha disposto che per l'affidamento del servizio, si procederà direttamente, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b) del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, incaricando un ingegnere regolarmente iscritto come ingegnere navale presso l'elenco depositato nelle capitanerie di porto che assicuri la presenza costante e che sia interlocutore tra l'impresa esecutrice della commessa FINCANTIERI S.p.A. e il direttore tecnico e altri professionisti che lo affiancano, con pregresse e documentate esperienze ;

VISTE le procedure esperite per l'affidamento del servizio di Ispettore di cantiere;

VISTA l'offerta economica prodotta dall'Ing. Massimo Pugliese in data 01/10/2024 di euro € 25.650,00 escluso oneri e eventuale rimborso spese;

VISTO il verbale di trattativa privata del 06/11/2024 prot. 60303, con valenza di aggiudicazione provvisoria, relativo all'affidamento dell'incarico di ispettore di cantiere della "Fornitura di n. 1 unità navale RO-PAX Classe A e opzione per una seconda unità navale, da adibire al trasporto di passeggeri, auto, mezzi pesanti e merci pericolose in colli e autocisterne";

VISTO il DDG 3049 del 07/11/2024 con il quale si è provveduto alla proposta di aggiudicazione in favore dell'Ing. Massimo Pugliese;

CONSIDERATO che sono state poste in essere le verifiche effettuate ai sensi dell'art. 17 comma 5 del decreto legislativo 36/2023;

VISTO il DDG 3527 del 28/11/2024 con il quale si è provveduto all'aggiudicazione definitiva in favore dell'Ing. Massimo Pugliese nato a omissis residente a omissis Codice fiscale omissis che ha presentato un'offerta € 25.650,00 escluso oneri e eventuale rimborso spese;

VISTO l'atto di affidamento prot. 67716 del 19/12/2024 stipulato tra il Dipartimento Infrastrutture della mobilità e dei trasporti nella persona del Dirigente Generale pro-tempore arch. Salvatore Lizzio e l'Ing. Massimo Pugliese nato a omissis residente a omissis Codice fiscale omissis;

VISTO DDG 1601 del 26/05/2025 è stata approvata la perizia di variante alla "Fornitura di n. 1 unità navale RO-PAX Classe A e opzione per una seconda unità navale, da adibire al trasporto di passeggeri, auto, mezzi pesanti e merci pericolose in colli e autocisterne";

VISTO il DDG 1642 del 06/06/2025 è stata formalizzata la necessità di integrazione delle giornate lavorative svolte dall'Ing. Massimo Pugliese nato a omissis residente a omissis Codice fiscale omissis;

VISTO il DDG 1607 del 01/07/2026 con il quale si è provveduto ad approvare la 2° perizia di variante rideterminando il quadro economico alla "Fornitura di n. 1 unità navale RO-PAX Classe A e opzione per una seconda unità navale, da adibire al trasporto di passeggeri, auto, mezzi pesanti e merci pericolose in colli e autocisterne";

VISTO l'atto di integrazione all' affidamento prot. 23748 del 17/06/2025 tra il Dipartimento Infrastrutture della mobilità e dei trasporti nella persona del Dirigente Generale pro-tempore arch. Salvatore Lizzio e l'Ing. Massimo Pugliese nato a omissis residente a omissis Codice fiscale omissis per €uro 25.650,00 approvato con DDG 1866 del 17/06/2025 facendo fronte con l'impegno 3/2025 DDG 3184 del 14 novembre 2023;

VISTA la fattura n. 1 del 01 marzo 2026 di €uro 15.808,00 (di cui €uro 15.200,00 acconto per compenso incarico professionale, €uro 608,00 Inarcassa 4%), in esenzione IVA emessa dall'Ing. Massimo Pugliese nato a omissis residente a omissis Codice fiscale omissis;

VISTA la fattura n. 3 del 19 aprile 2026 di €uro 13.832,00 (di cui €uro 13.300,00 per compenso incarico professionale, €uro 532.00 Inarcassa 4%), in esenzione IVA emessa dall'Ing. Massimo Pugliese nato a omissis residente a omissis Codice fiscale omissis;

VISTO che il Responsabile Unico del Procedimento, arch. Carmelo Ricciardo, giusta nomina prot. 3291 del 21 gennaio 2021 è stato posto in quiescenza a far data dal 01/01/2026 e che con DDG 188 del 10/02/2026 è stato nominato come Responsabile Unico del Procedimento il Dott. Angelo Pizzuto;

VISTA l'autorizzazione del Responsabile Unico del Procedimento Dott. Angelo Pizzuto prot. 12666 del 26 marzo 2026, di liquidazione della fattura n. 1 del 15.808,00 (di cui €uro 15.200,00 acconto per compenso incarico professionale, €uro 608,00 Inarcassa 4%), in esenzione IVA emessa dall'Ing. Massimo Pugliese nato a omissis residente a omissis Codice fiscale omissis;

VISTA l'autorizzazione del Responsabile Unico del Procedimento Dott. Angelo Pizzuto prot. 32404 del 26/08/2026 2026, di liquidazione della fattura n. 3 del 19 aprile 2026 di €uro 13.832,00 (di cui €uro 13.300,00 per compenso incarico professionale, €uro 532.00 Inarcassa 4%), in esenzione IVA emessa dall'Ing. Massimo Pugliese nato a omissis residente a omissis Codice fiscale omissis;

VISTA la verifica effettuata ai sensi dell'art. 48-bis del D.P.R. 602/73 n. ***202600009275762*** del 14/09/2026 dal quale risulta "non inadempiente";

VISTO il certificato di regolarità contributiva del 26/08/2026 rilasciato da INARCASSA con validità 4 mesi;

VISTA l'autorizzazione alla liquidazione della fattura elettronica n. 1 del 01/03/2026 di €uro 15.808,00 rilasciata dal RUP Angelo Pizzuto con prot. prot. 12666 del 26 marzo 2026;

VISTA l'autorizzazione alla liquidazione della fattura elettronica n. 3 del 19/04/2026 di €uro 13.832,00 rilasciata dal RUP Angelo Pizzuto con prot. prot. 32404 del 26/08/2026;

VISTO il DDG 2097 del 28/08/2026 di liquidazione nel quale è stato indicato erroneamente il codice IBAN IT500W0200843620000300259550;

VISTO il rilievo n. 260, 261 e 262 del 07/09/2026 al mandato n. 15, n.16 e n.17 del 03/09/2026 per iban diverso rispetto a quello indicato nel DDG 2097 del 28/08/2026;

RITENUTO di dovere annullare e sostituire il DDG 2097 del 28/08/2026 e indicare correttamente **il codice IBAN IT50W0200843620000300259550 per il pagamento** della fattura elettronica n. 1 del 01/03/2026 di €uro 15.808,00 (di cui €uro 15.200,00 acconto per compenso incarico professionale, €uro 608,00 Inarcassa 4%) e fattura n. 3 del 19 aprile 2026 di €uro 13.832,00 (di cui €uro 13.300,00 per compenso incarico professionale, €uro 532.00 Inarcassa 4%), in esenzione IVA emesse dall'Ing. Massimo Pugliese nato a Palermo il 07/04/1973 residente a Santa Flavia (PA) via G. Verdi 19 cap. 90017 Codice fiscale PGLMSM73D07G273O

D E C R E T A

ART. 1

È annullato e sostituito il DDG n.2097 del 28/0/2026

ART. 2

Per quanto premesso che si intende integralmente riportato, è autorizzata la liquidazione ed il pagamento della somma complessiva di euro 29.640,00 per la fattura elettronica n. 1 del 01/03/2026 di €uro 15.808,00 (di cui €uro 15.200,00 acconto per compenso incarico professionale, €uro 608,00 Inarcassa 4%) e fattura n. 3 del 19 aprile 2026 di €uro 13.832,00 (di cui €uro 13.300,00 per compenso incarico professionale, €uro

532.00 Inarcassa 4%), emesse in esenzione IVA dall'Ing. Massimo Pugliese nato a omissis residente a omissis Codice fiscale omissis, per la liquidazione quale acconto a lui dovuto come ispettore di cantiere, mediante emissione di mandato di pagamento sul codice IBAN omissis per un importo totale di €uro 29.640,00, sul capitolo 672170 (impegno 14/2025 per euro 26.676,00 e impegno 2/2026 (riaccertamento 2026) per euro 2.964,00) del bilancio regionale, cod. fin. U. U.2.02.01.01.003.

.

ART. 3

Il presente decreto sarà pubblicato sul sito istituzionale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9 e trasmesso alla competente Ragioneria Centrale per l'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità' per la registrazione ai sensi dell'articolo 9 della legge regionale del 15/04/2021 n. 9.

Palermo li, 14/09/2026

Il RUP
F.to Dott. Angelo Pizzuto

Il Dirigente Generale
F.to Arch. Salvatore Lizzio