D.D.G. n. 2098

Repubblica Italiana

Regione Siciliana

Assessorato delle infrastrutture e della mobilità
Dipartimento delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTO lo Statuto della Regione Siciliana;
VISTE le leggi regionali 29 dicembre 1962, n. 28 e 10 aprile 1978, n. 2;
VISTA la legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19 e ss.mm.ii.;
VISTO il decreto del Presidente della Regione Siciliana 18 gennaio 2013, n. 6 *"Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui al D.P.R.S. 5 dicembre 2009, n. 12" e successive modifiche ed integrazioni"*;
VISTO il decreto del Presidente della Regione Siciliana 14 giugno 2016, n. 12 *"Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19, Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'art. 49, comma 1, della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9. Modifica del decreto del Presidente della Regione Siciliana 18 gennaio 2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni"*;
VISTO il decreto legislativo 23 giugno 2016, n. 118 "*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42"* e successive modifiche ed integrazioni, recepito dall'art. 11 della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3 "*Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'anno 2015. Disposizioni finanziarie urgenti. Disposizioni in materia di armonizzazione dei bilanci*", come modificato dall'art. 6, comma 10, lettere a) e a-bis) della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9;
VISTO il decreto legislativo 30 giugno 2011, n. 123 "*Riforma dei controlli di regolarità amministrativa e contabile e potenziamento dell'attività di analisi e valutazione della spesa, a norma dell'art. 49 della legge 31 dicembre 2009, n. 196*" e successive modifiche ed integrazioni, recepito dalla legge regionale 11 agosto 2017, n. 16, art. 6, commi 1 e 2;
VISTO il decreto legislativo 6 settembre 2010, n. 159 "*Codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, nonché nuove disposizioni in materia di documentazione antimafia, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 13 agosto 2010, n. 136*";
VISTO il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 451 del 13 febbraio 2023, con il quale è stato conferito, ai sensi dell'art.11 della legge regionale 3 dicembre 2003, n. 20, l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti, all'arch. Salvatore Lizzio, in conformità alla deliberazione di Giunta regionale n. 87 del 10 febbraio 2023;
VISTA la legge regionale 5 gennaio 2026, n. 1 *"Legge di stabilità regionale 2026 – 2028"*;
VISTA la legge regionale 5 gennaio 2026, n. 2 *"Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2026-2028";*
VISTO l'art. 19 (Continuità territoriale per l'aeroporto di Comiso) della legge Regione Siciliana n. 31/2025, che ha disposto: *"Al fine di consentire lo sviluppo di nuove tratte di continuità territoriale da e per l'aeroporto "Pio La Torre" di Comiso, per l'esercizio finanziario 2025, il dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti è autorizzato a erogare all'operatore che realizza i voli … per lo svolgimento del servizio di trasporto aereo in continuità territoriale (Missione 10, Programma 4)***.**
VISTO che la predetta attività è stata rifinanziata con la citata legge regionale 5 gennaio 2026, n. 1.
VISTO il decreto legislativo 23 giugno 2016, n. 118 *"Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e* degli *schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42"*;
VISTO il D.Lgs 31 marzo 2023, n. 36, pubblicato sul supplemento ordinario della Gazzetta Ufficiale 31marzo 2023 n.12;
VISTO la legge regionale n.12/2023 con la quale è stato recepito il D. Lgs 31 marzo 2023, n. 36;
VISTO in particolare l'art. 15, comma 1, del citato D. Lgs 36/2023: "*Art. 15. (Responsabile unico del progetto"* che recita*: "Nel primo atto di avvio dell'intervento pubblico da realizzare mediante un contratto le stazioni appaltanti e gli enti concedenti nominano nell'interesse proprio o di altre amministrazioni un responsabile unico del progetto (RUP) per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento e per l'esecuzione di ciascuna procedura soggetta al codice*;
VISTO il D.D.G. n. 1160 del 25 maggio 2026 con il quale è stato nominato il RUP (arch. Roberto Lanza) e l'ufficio di supporto;
VISTA la pre-informativa prot. n. 23731 del 15 giugno 2026, trasmessa a n. 11 operatori economici, e pubblicata nel sito istituzionale del Dipartimento regionale delle infrastrutture della mobilità e dei trasporti nonché pubblicata nel supplemento della Gazzetta Ufficiale dell'UE;
DATO ATTO dell'esito della manifestazione di interesse che ha visto la partecipazione di n. 3 operatori economici;
CONSIDERATO che, l'affidamento riguarda l'annualità ottobre 2026 - settembre 2027 e mira al potenziamento della connettività siciliana attraverso l'obbligo di n. 3 nuove rotte nazionali e n. 1 nuova rotta internazionale;
RITENUTO necessario premiare la qualità strategica dei collegamenti verso gli hub nazionali e la rete "Core" europea per massimizzare il valore aggiunto dell'intervento;
VISTO il D.D.G. n. 1827 del 23 luglio 2026 con il quale è stata indetta la fase di negoziazione della procedura competitiva, ai sensi dell'art. 73 del D.Lgs. 36/2023, invitando i n. 3 operatori economici, di cui in premessa, per l'affidamento dei servizi di trasporto aereo per lo sviluppo di nuove tratte di continuità territoriale da e per l'aeroporto "Pio La Torre" di Comiso;
VISTO il quadro economico del citato servizio come di seguito indicato:

• Importo Servizio	€	2.672.727,28
• IVA al 10%	€	267.272,72
• Incentivi tecnici (€ 2.672.727,28/100x2 = € 53.454,55) (€ 53.454,55/100x80 = € 42.763,64)	€	42.763,64
• Spese per rafforzamento ufficio (€ 2.672.727,28/100x2 = € 53.454,55) (€ 53.454,55/100x20 = € 8.552,73)	€	8.552,73
Totale parziale	€	2.991.316,37
• Imprevisti	€	8.683,63
Totale complessivo	**€**	**3.000.000,00**

CONSIDERATO che per la definizione della fase di negoziazione della procedura competitiva si è fatto fronte mediante procedura on-line della piattaforma "TUTTOGARE" https://appalti.regionesiciliana.lavoripubblici.sicilia.it/ (rif. ID 4000);

VISTO il capitolo 270040 *"Spese per lo svolgimento del servizio di trasporto aereo in continuità territoriale al fine di consentire lo sviluppo di nuove tratte di continuità territoriale da e per l'aeroporto Pio La Torre di Comiso"* del bilancio della Regione siciliana, esercizio finanziario 2026;

VISTO il D.D.G. n. 2029 del 10 agosto 2026, con il quale è stato approvato il quadro economico sopra indicato ed è stato assunto l'impegno di tipo Z (prenotazione impegno), per l'esercizio finanziario 2026, sul capitolo di spesa **270040** *"Spese per lo svolgimento del servizio di trasporto aereo in continuità territoriale al fine di consentire lo sviluppo di nuove tratte di continuità territoriale da e per l'aeroporto Pio La Torre di Comiso",* del bilancio della Regione siciliana, per l'importo complessivo di **€ 3.000.000,00**, per l' ***"Affidamento dei servizi di trasporto aereo per lo sviluppo di nuove tratte di continuità territoriale da e per l'aeroporto Pio La Torre di Comiso"***;

RITENUTO di dovere procedere alla costituzione della commissione giudicatrice, relativa alla procedura di gara per l' ***"Affidamento dei servizi di trasporto aereo per lo sviluppo di nuove tratte di continuità territoriale da e per l'aeroporto Pio La Torre di Comiso"o***, il cui termine presentazione delle offerte è scaduto il 28 agosto 2026;

AI SENSI della legge e del regolamento sulla contabilità generale dello Stato

DECRETA

Art. 1

Per quanto espresso nelle premesse, che si intendono qui riportate e trascritte, è costituita la Commissione giudicatrice, relativa alla procedura di gara per l' ***"Affidamento dei servizi di trasporto aereo per lo sviluppo di nuove tratte di continuità territoriale da e per l'aeroporto Pio La Torre di Comiso"***, CUP: G59C26000020002 - CIG: BC9D19B018, che è così composta:

- Presidente: **arch. Roberto Lanza**, Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti;
- Componente: **d.ssa Daniela Romano**, Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti;
- Componente: **geom. Francesco Franceschielli**, Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti.

Art. 2

Ciascun componente, all'atto dell'insediamento, dovrà dichiarare, dopo aver visionato gli atti di gara, di non trovarsi in alcun modo in situazioni di conflitto di interessi, neppure potenziale, in relazione ai partecipanti, ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/90 come introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190 e dell'art. 16 del D.Lgs 36/2023, nel rispetto dell'art. 7 del D.P.R. 16 aprile 2013 n. 62.

Il presente decreto è trasmesso per la registrazione alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità, ai sensi dell'art. 9 della legge regionale 15 aprile 2021 n. 9, previa pubblicazione ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9. A registrazione avvenuta sarà pubblicato per estratto sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana.

Palermo, 31 agosto 2026

Il Dirigente Generale
Arch. Salvatore Lizzio

REGIONE SICILIA
SALVATORE LIZZIO
REGIONE SICILIANA
DIRIGENTE
31.08.2026 10:25:07
GMT+02:00