



Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità

Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti

Servizio 1 - Autotrasporto Persone - Trasporto Regionale Aereo e Marittimo

Servizi di Trasporto Pubblico Locale passeggeri su gomma a carattere extraurbano sottoposti ad obblighi di servizio pubblico - OSP 2022 – 2024 - 2025.

Impresa: Autolinee ATIS di Peri Crispino e Franco S.n.c., con sede legale in Sciarra (PA) – Corso Umberto, 90, Partita I.V.A. 00687480822, codice fiscale 87002620828-Codice Unico di Progetto (CUP): G79I22001360002

AUTORIZZAZIONE AL PAGAMENTO SALDO 4% ANNO 2025 (periodo 1 gennaio-31 marzo 2025)

IL DIRIGENTE GENERALE

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana, approvato con Regio Decreto Legislativo 15 maggio 1946 n. 455, convertito dalla L. Costituzionale 26 febbraio 1948 n. 2;
- Visto** il D.P.R. 17 dicembre 1953 n. 1113, come modificato ed integrato dal D.P.R. 6 agosto 1981 n. 485, in materia di comunicazioni e trasporti;
- Visto** il D. Lgs 11 settembre 2000 n. 296 *Norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione Siciliana*, recante ulteriori modifiche ed integrazioni al D.P.R. 17 dicembre 1953 n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti;
- Visto** il Trattato sul funzionamento dell'Unione Europea, ed in particolare gli articoli 106, paragrafo 2, 107 e 108;
- Viste** la Comunicazione e la Decisione della Commissione Europea concernenti rispettivamente l'applicazione delle norme della Unione Europea in materia di aiuti di Stato alla compensazione concessa per la prestazione di servizi di interesse economico generale (GUUE 2012/C8/02) e l'applicazione delle disposizioni dell'art. 106, paragrafo 2, del TFUE agli aiuti di stato sotto forma di compensazione degli obblighi di servizio pubblico, concessi a determinare imprese incaricate della gestione di servizi di interesse economico generale (GUUE 2021/L7);
- Visto** il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70 e che garantisce agli Stati membri un periodo transitorio decennale per l'adeguamento della normativa interna;
- Visto** l'art. 13 della legge regionale 19 luglio 2019, n. 13 di proroga dei contratti di trasporto pubblico locale che, ha previsto "Al fine di garantire la continuità dei servizi di trasporto pubblico locale di passeggeri su strada di interesse regionale e locale, i contratti di affidamento di cui all'art.27 della Legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19 sono prorogati di 36 mesi, a decorrere dalla data di scadenza e nei limiti dei corrispondenti stanziamenti di bilancio, in conformità alle disposizioni di cui all'art. 8, paragrafo 2, del Regolamento (CE) n.1370/2007 del Parlamento Europeo e del 23 ottobre 2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia", dichiarato costituzionalmente illegittimo dalla Corte Costituzionale con sentenza n. 16 del 11 febbraio 2021, in quanto emesso in violazione del riparto di competenza legislativa previsto dall'art. 117, comma 2, lettera e), della Costituzione;
- Visto** l'art. 5, comma 5, del Reg. CE n. 1370/2007 che prevede che *"L'autorità competente può prendere provvedimenti di emergenza in caso di interruzione del servizio o di pericolo imminente di interruzione. I provvedimenti di emergenza assumono la forma di un'aggiudicazione diretta di un contratto di servizio pubblico o di una proroga consensuale di un contratto di servizio pubblico oppure di un'imposizione dell'obbligo di fornire determinati servizi pubblici. L'operatore di servizio pubblico ha il diritto di impugnare la decisione che impone la fornitura di determinati servizi"*

pubblici. I contratti di servizio pubblico aggiudicati o prorogati con provvedimento di emergenza o le misure che impongono di stipulare un contratto di questo tipo hanno una durata non superiore a due anni”;

Considerato che sono stati adottati i provvedimenti di emergenza assentiti dal citato art. 5, comma 5, del Regolamento n. 1370/2007, mediante imposizione di oneri di servizio pubblico con compensazione finanziaria, al fine di scongiurare il pericolo imminente di interruzione dei sopra richiamati servizi di collegamento su gomma, nelle more dell'affidamento degli stessi mediante espletamento delle procedure di gara aperte e, comunque, per un periodo non superiore di anni due;

Visto Il D.D.G. n. 1844 del 29 agosto 2024 con il quale in aderenza alla Sentenza n. 2236/2024 pubblicata il 16 luglio 2024 del Tribunale Amministrativo Regionale per la Sicilia (Sezione Prima di Palermo), è stato riconosciuto, ai sensi del comma 5, dell'art. 5 del Regolamento (CE)n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007, e nelle more della conclusione della sottoscrizione del contratto di appalto, il periodo di svolgimento dell'Obbligo di Servizio Pubblico (OSP) a far data dall'1 aprile 2023 e sino al termine ultimo del 31 marzo 2025;

Visto l'art. 4 dei provvedimenti di imposizione degli Oneri di Servizio Pubblico, che recita: “L'importo della compensazione prevista è corrisposto a trimestralità anticipate, fatta eccezione per i periodi di esercizio provvisorio del bilancio o di gestione provvisoria della Regione Siciliana durante i quali i pagamenti saranno effettuati secondo le norme legislative vigenti per tali periodi. I pagamenti sono effettuati dall'Amministrazione in quattro rate annue trimestrali anticipate di uguale importo, complessivamente pari al 96% dell'importo sopra previsto, ed una rata di conguaglio, uguale al 4% dell'importo complessivo liquidata successivamente alla presentazione di specifico rendiconto sui servizi resi nell'anno da parte dell'Impresa, redatto nel rispetto della modulistica all'uopo predisposta dall'Amministrazione ed asseverato dal preposto a dirigere l'attività di autotrasporto (gestore dei trasporti ai sensi del Reg. 1071/2009), concernente le percorrenze per ogni singola linea di servizio, il numero delle corse, i giorni di servizio, i mezzi impiegati ed i chilometri percorsi;

Considerato che la compensazione finanziaria da erogarsi è sottoposta alla effettuazione delle verifiche finali contabili al fine di evitare la corresponsione di sovra compensazioni finanziarie, in violazione delle prescrizioni contenute nel Reg. 1370/2007 ed esplicitate dalla sentenza Altmark;

Visto il DDG n. 441 del 19 febbraio 2025, modificato ed integrato con DDG n. 543 del 27 febbraio 2025 e l'allegata tabella di ripartizione della compensazione finanziaria, da erogare alle imprese di trasporto pubblico locale extraurbano, nell'anno 2025 adeguato all'ISTAT per l'anno corrente pari al 0,8%;

Considerato che il periodo di svolgimento dell'Obbligo di Servizio Pubblico (OSP) per l'anno corrente decorre dal 1 gennaio 2025 e sino al 31 marzo 2025;

Visto il DDG n. 2261 del 9 agosto 2022, con il quale i servizi di trasporto pubblico su gomma sono stati sottoposti ad Oneri di Servizio Pubblico, a carico della impresa **Autolinee ATIS di Peri Crispino e Franco S.n.c.**, con sede legale in Sciarà (PA) – Corso Umberto, 90, Partita I.V.A. 00687480822, codice fiscale 87002620828, Codice Unico di Progetto (CUP): G79I22001360002, con decorrenza 1 settembre 2022, sino al termine ultimo del 31 marzo 2025;

Rilevato dal su menzionato DDG n. 441 del 19 febbraio 2025, che l'importo della compensazione finanziaria per il periodo 1 gennaio 2025 – 31 marzo 2025, compreso di adeguamento ISTAT, per l'impresa **Autolinee ATIS di Peri Crispino e Franco S.n.c.**, Partita I.V.A. 00687480822, codice fiscale 87002620828, è il seguente:

RATEO 01.01.2025/31.03.2025	SALDO 4% periodo 01.01.2025/31.03.2025	TOTALE IMPEGNO
€ 24.937,52	€ 1.039,06	€ 25.976,58

Visto il DDG n. 716 del 14 marzo 2025, con il quale è stata impegnata al n. 78/2025, in la somma complessiva di Euro 25.976,58, di cui Euro 24.937,52 quale rateo periodo

01 gennaio 2025 – 31 marzo 2025 e Euro 1.039,06 quale saldo 4 % periodo 01 gennaio 2025 – 31 marzo 2025, sul capitolo di spesa 476521 - Codice finanziario: U.1.03.02.15.001 - in favore della ditta **Autolinee ATIS di Peri Crispino e Franco S.n.c.**, con sede legale in Sciarra (PA) – Corso Umberto, 90, Partita I.V.A. 00687480822, codice fiscale 87002620828, Codice Unico di Progetto (CUP): G79I22001360002;

- Vista** la fattura emessa dall'impresa *Autolinee ATIS di Peri Crispino e Franco S.n.c.*, nell'anno 2025, inerente i servizi di trasporto onerati (pari al 96%), resi nel periodo 1 gennaio- 31 marzo 2025 e il relativo mandato di pagamento;
- Vista** la deliberazione di Giunta di Governo regionale n. 231 del 28 aprile 2022 di proroga della durata dei contratti al 31 marzo 2025;
- Visto** il decreto n. 1844 del 29 agosto 2024, a firma del Dirigente generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, con il quale "In aderenza alla Sentenza n. 2236/2024 pubblicata il 16 luglio 2024 del Tribunale Amministrativo Regionale per la Sicilia (Sezione Prima di Palermo), è riconosciuto, ai sensi del comma 5, dell'art. 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007, il periodo di svolgimento dell'Obbligo di Servizio Pubblico (OSP) a far data dall'1 aprile 2023", fissando, nel contempo, la scadenza al 31 marzo 2025;
- Vista** la nota prot. n. 29982 del 29 luglio 2026, con la quale l'impresa **Autolinee ATIS di Peri Crispino e Franco S.n.c.**, Partita I.V.A. 00687480822, codice fiscale 87002620828, ha trasmesso la documentazione di rito, necessaria per il pagamento del saldo 4%, periodo 1 gennaio–31 marzo 2025;
- Preso atto** che le percorrenze chilometriche effettuate nel periodo 1 gennaio–31 marzo 2025, sono state svolte nel rispetto del programma di esercizio previsto, e non determinano pertanto, l'applicazione di detrazioni;
- Vista** la fattura n. 81 del 24 novembre 2025 di Euro 1.039,06 (comprensiva di I.V.A. ed adeguamento ISTAT), emessa dall'impresa *Autolinee ATIS di Peri Crispino e Franco S.n.c.*, Partita I.V.A. 00687480822, codice fiscale 87002620828, quale saldo 4% per i servizi di trasporto pubblico locale extraurbano resi nel periodo 01 gennaio-31 marzo 2025;
- Ritenuto** pertanto di liquidare, a totale soddisfo del corrispettivo 2025 – la somma di Euro 1.039,06, quale saldo 4% periodo 1 gennaio-31 marzo 2025;
- Considerato** che l'importo del corrispettivo netto annuo non supera il limite di *Euro 150.000,00*, così come previsto dal D. lgs 6 settembre 2011, n. 159, modificato ed integrato dai Decreti Legislativi n. 218 del 15 novembre 2012 e n. 153 del 13 ottobre 2014, non è soggetto sottoposto a verifica antimafia;
- Visto** il Documento Unico di Regolarità Contributiva (D.U.R.C.) prot. n. INAIL_54617541 del 18 giugno 2026 con scadenza 16 ottobre 2026 attestante la regolarità contributiva della società *Autolinee ATIS di Peri Crispino e Franco S.n.c.*, Partita I.V.A. 00687480822, codice fiscale 87002620828;
- Considerato** che non occorre procedere alla verifica ai sensi dell'art. 48-bis del D.P.R. n. 602/73 presso Agenzia Entrate - Riscossione S.p.A. poiché l'importo imponibile della fattura non supera la soglia prevista di *€ 5.000,00*;
- Visto** l'art.57 del D.lgs. n. 118/2011 in materia di liquidazione della spesa;
- Considerato** che, ai sensi dell'art.1, comma 629, lettera b) della legge 23 dicembre 2014, n.190, occorre procedere alla scissione dei pagamenti ai fini dell'IVA (Split Payment) per le fatture emesse a far data dall'1.01.2015;
- Visto** il decreto legislativo. 23 giugno 2011, n. 118;
- Considerato** che alla data dell'odierno provvedimento sussistono tutti i presupposti di fatto e di diritto previsti dal richiamato art. 57 del D. lgs n. 118/2011 per autorizzare la liquidazione della suddetta fattura e disporne, ai sensi dell'art. 58 del D. lgs. 118/2011, il correlato ordine di pagamento (ivi inclusi gli esiti positivi degli accertamenti in materia di antimafia, regolarità previdenziale e fiscale comprovati dalla sopra richiamata documentazione in corso di validità);
- Visto** il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 451 del 13 febbraio 2023 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 87 del 10 febbraio 2023, all'Arch. Salvatore Lizzio, è stato conferito, l'incarico di Dirigente Generale del

Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della mobilità e dei Trasporti dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità ed il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 4351/FP del 27 settembre 2024 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12 settembre 2024, all'Arch. Salvatore Lizzio è stato prolungato il servizio e l'incarico di Dirigente Generale dello stesso citato Dipartimento fino al 31 dicembre 2026;

- Vista** la legge regionale 9 gennaio 2026, n. 1 “Legge di stabilità regionale per il triennio 2026/2028”;
- Vista** la legge regionale 9 gennaio 2026, n. 2 che approva il “Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2026/2028”;
- Ritenuto** di dover procedere al pagamento, a valere sull'impegno n. 78/2025 assunto con il DDG n. 716 del 14 marzo 2025, sul capitolo di spesa 476521 – esercizio finanziario 2025 - codice finanziario U.1.03.02.15.001- che presenta la necessaria disponibilità, in favore dell'impresa **Autolinee ATIS di Peri Crispino e Franco S.n.c.**, con sede legale in Sciara (PA) – Corso Umberto, 90, Partita I.V.A. 00687480822, codice fiscale 87002620828, Codice Unico di Progetto (CUP): G79I22001360002, dell'importo di Euro 1.039,06, comprensivo di IVA, relativo alla fattura n. 81 del 24 novembre 2025, quale saldo 4% per i servizi di trasporto pubblico locale extraurbano resi nel periodo 1 gennaio–31 marzo 2025;

Tutto ciò premesso e considerato

D E C R E T A

Art. 1

È autorizzato il correlato pagamento, a valere sull'impegno n. 78/2025 assunto con il DDG n. 716 del 14 marzo 2025, sul capitolo di spesa 476521 – esercizio finanziario 2025 - codice finanziario U.1.03.02.15.001- che presenta la necessaria disponibilità, in favore dell'impresa **Autolinee ATIS di Peri Crispino e Franco S.n.c.**, con sede legale in Sciara (PA) – Corso Umberto, 90, Partita I.V.A. 00687480822, codice fiscale 87002620828, Codice Unico di Progetto (CUP): G79I22001360002, dell'importo di Euro 1.039,06, comprensivo di IVA, relativo alla fattura n. 81 del 24 novembre 2025, quale saldo 4% per i servizi di trasporto pubblico locale extraurbano resi nel periodo 1 gennaio–31 marzo 2025 , secondo le seguenti modalità:

- a) l'importo imponibile di Euro 944,60, sarà erogato in favore della società Autolinee ATIS di Peri Crispino e Franco S.n.c., con mandato ad essa intestato mediante accredito sul c/c bancario codice IBAN: omissis - esercizio finanziario 2026;
- b) l'importo di Euro 94,46, quale I.V.A. 10%, sarà erogato, per scissione contabile I.V.A., Capitolo di Entrata 7500, in favore della Regione Siciliana, Codice fiscale: 80012000826, con accredito sul Conto di tesoreria ERARIO - esercizio finanziario 2026;

Art. 2

Ai sensi dell'art. 68, comma 5 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come sostituito dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015 n. 9, il presente decreto sarà pubblicato per esteso nel sito internet della Regione siciliana, a pena di nullità dell'atto, entro il termine perentorio di sette giorni dalla data di emissione.

Palermo, lì 2 ottobre 2026

L' Assistente
f.to Teresa Mutolo

Il Dirigente Generale
Arch. Salvatore Lizzio
firmato