D.D.G. 2487 del 08/10/2026

REPUBBLICA ITALIANA

Regione Siciliana

Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 1 – Autotrasporto persone. Trasporto regionale aereo e marittimo

Imposizione di obbligo di servizio pubblico ai sensi dell'art. 5 comma 5 del regolamento comunitario n. 1370/2007 relativamente ai servizi di linea su gomma, extraurbani regionali 1 aprile 2025 al 30 giugno 2025.
Impresa: **Zappalà & Torrisi s.r.l.**

AUTORIZZAZIONE AL PAGAMENTO SALDO 4% PERIODO 01.04 - 30.06.2025

IL DIRIGENTE GENERALE

Visto lo Statuto della Regione Siciliana;

Visto il D.P.R. del 17 dicembre 1953, n. 1113 modificato ed integrato con il D.P.R. 6 agosto 1981, n. 485 e con il D. Lgs 11 settembre 2000, n. 296;

Visto il D. Lgs 11 settembre 2000, n. 296 "*Norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione Siciliana*", recanti modifiche ed integrazioni al D.P.R. 17 dicembre 1953, n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti e, in particolare, l'art. 7 in materia di servizio pubblico di trasporto regionale e locale;

Visto l'art. 4 ter del D.P.R. 17 dicembre 1953, n. 1113 e ss. mm. e ii. in materia di regolamentazione dei servizi di interesse regionale e locale, attraverso il metodo della programmazione intermodale dell'offerta di trasporto collettivo e di determinazione del livello dei servizi minimi da garantirsi da parte della Regione e degli Enti Locali territoriali;

Visto l'art. 16 del D. lgs 19 novembre 1997, n. 422 contenente disposizioni in merito alla definizione dei servizi minimi di trasporto pubblico locale;

Visto l'art. 14 della legge regionale 11 agosto 2017, n. 16 "*Continuità dei servizi di trasporto pubblico locale passeggeri su strada*" ed in particolare i commi 1 e 2 relativi alle modalità;

Visto il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70, pubblicato sulla GU L 315 del 3 dicembre 2007, parte 1–13;

Visto il Piano Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità, approvato con deliberazione di Giunta regionale 27 giugno 2017, n. 247 e adottato con decreto assessoriale del 30 giugno 2017, n. 1395, ai sensi della legge regionale 14 giugno 1983, n. 68, recante gli indirizzi per l'assetto della rete regionale dei trasporti, nel quadro di una visione integrata dei vari modi di e delle relative infrastrutture dirette a soddisfare sia le esigenze di collegamento esterno sia quelle della mobilità interna e dell'assetto territoriale;

Viste in particolare le sezioni 9.3, 9.4 e 10.6 del citato P.I.I.M., inerenti il trasporto pubblico locale e l'assetto delle rete su gomma, nel cui ambito sono declinatele specifiche azioni da intraprendere, finalizzate all'ottimizzazione del servizio e alla valorizzazione dell'integrazione gomma + gomma, gomma + mare e la sezione 10.1 "Scenari alternativi" relativa alla tempistica di attuazione delle azioni tutte programmate per la riorganizzazione del sistema complessivo di trasporto regionale;

Considerata la necessità di provvedere preliminarmente alla riorganizzazione e determinazione in termini qualitativi e quantitativi della rete dei servizi minimi di trasporto pubblico lo- cale passeggeri su gomma a carattere extraurbano di competenza regionale, anche

ai fini degli adempimenti previsti dal Regolamento n. 1370/2007 del Parlamento Eu-

ropeo relativo ai servizi pubblici di trasporto passeggeri su strada e per ferrovia;

Preso atto allo stato, del mancato esercizio da parte dei liberi consorzi comunali e città metropolitane delle facoltà ad esse attribuite in materia di mobilità e servizi pubblici locali nel territorio metropolitano, ai sensi della legge regionale 4 agosto 2015, n. 15;

Ritenuto per la precipua finalità pubblica di soddisfare la domanda di mobilità relativa ai ser- vizi di trasporto pubblico locale a carattere extraurbano ricadenti in detti territori, di includere in via sussidiaria e transitoria detti servizi nella rete regionale dei servizi minimi a carattere extraurbano;

Vista la deliberazione di Giunta regionale di Governo n. 289 del 8 agosto 2024, recante i "*Nuovi servizi minimi di Trasporto Pubblico Locale (TPL) automobilistico in ambito extraurbano – Continuità servizi di Trasporto Pubblico Locale passeggeri su strada - Apprezzamento*" che ha valutato lo schema della rete dei servizi minimi di trasporto pubblico locale passeggeri su gomma a carattere extraurbano di competenza regio- nale;

Visto il decreto dell'Assessore regionale delle Infrastrutture e della Mobilità n. 54/GAB del 14 agosto 2024, con il quale è stato determinato, ai sensi dell'art. 14 della legge regionale 11 agosto 2017, n. 16, il livello dei servizi minimi di trasporto pubblico locale passeggeri su gomma a carattere extraurbano di competenza regionale, in aderenza alla deliberazione di Giunta regionale di Governo n. 289 del 8 agosto 2024 recante i "*Nuovi servizi minimi di Trasporto Pubblico Locale (TPL) automobilistico in ambi- to extraurbano – Continuità servizi di Trasporto Pubblico Locale passeggeri su strada - Apprezzamento*";

Vista la legge regionale 9 gennaio 2025, n. 1 che approva la "*Legge di stabilità regionale 2025-2027*", pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana n. 3, del 15 gennaio 2025;

Vista la legge regionale 9 gennaio 2025, n. 2 che approva il "*Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2025-2027*", pubblicata sul Supplemento Ordinario alla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana n. 3, del 15 gennaio 2024;

Visto il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 451 del 13 febbraio 2023 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 87 del 10 febbraio 2023, all'Arch. Salvatore Lizzio, è stato conferito, l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della mobilità e dei Trasporti dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità ed il decreto del Presidente del- la Regione Siciliana n. 4351/FP del 27 settembre 2024 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12 settembre 2024, all'arch. Salvatore Lizzio è stato prolungato il servizio e l'incarico di Dirigente Generale dello stesso citato Dipartimento fino al 31 dicembre 2026;

Visto l'avviso di pre-informazione con indizione di gara, relativo a un contratto di servizio di trasporto pubblico locale extraurbano mediante autobus, emesso ai sensi dell'art. 81 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 – Allegato II. 6, parte I, lettera B), sezione B2, prot. 12551 del 28 marzo 2024;

Visto il progetto esecutivo per "*Affidamento dei servizi di trasporto pubblico extraurbano di passeggeri su autobus nel territorio della Regione Sicilia ai sensi del regolamento CE 1370/2007*", **C**odice **U**nico di **P**rogetto (CUP): G69I24001130002, redatto in data 13 agosto 2024, dell'importo complessivo di €uro 900.000.000,00, approvato con il decreto del Dirigente generale del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti n. 1793 del 13 agosto 2024;

Vista la lettera d'invito con il relativo disciplinare inviata in data 28 agosto 2024, a mezzo PEC, esclusivamente agli operatori economici che hanno partecipato all'avviso pubblico di pre-informazione con indizione di gara, per presentare l'offerta alla gara n. 577, relativa al
Lotto 1 – Bacino: Palermo-Trapani
Codice Identificativo della Gara (CIG): B2D17876CB
Lotto 2 – Bacino: Catania - Ragusa – Siracusa Codice Identificativo della Gara (CIG): B2D178879E **Lotto 3** – Bacino: Messina
Codice Identificativo della Gara (CIG): B2D1789871
Lotto 4 – Bacino: Agrigento – Caltanissetta – Enna
Codice Identificativo della Gara (CIG): B2D178A944;

Visto il Contratto di servizio rep. 11376 del 24 marzo 2025, registrato alla Direzione generale dell'Agenzia delle Entrate di Palermo in data 25 marzo 2025 al n. 173, serie 1, sottoscritto tra il legale rappresentante del Raggruppamento Temporaneo di Imprese

COTRAS NORD – COSMO OVEST costituito tra il Consorzio Trasporti Siciliani Nord (Mandatario) Partita IVA: 07215970828 e il Consorzio Stabile Siciliano Mobilità Ovest S.p.A. (Mandante) Partita IVA: 07143570823, e il Dirigente generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico extraurbano di passeggeri su autobus nel territorio della Regione Sicilia, ai sensi del Regolamento CE 1370/2007. Lotto 1 – BACINO: Palermo – Trapani, Codice Unico di Progetto (CUP): G69I24001130002. Codice Identificativo della Gara (CIG): B2D17876CB, per complessivi Km. 17.475.690,00, (dati da 13.794.400,00 a base di gara e km. 3.681.290,00 aggiuntivi), per la durata di 108 mesi e per un importo contrattuale pari a €uro 188.648.512,81 (centoottantottomilioniseicentoquarantottomilacinquecentododici/81 centesimi);

Visto il Contratto di servizio rep. 11377 del 24 marzo 2025, registrato alla Direzione generale dell'Agenzia delle Entrate di Palermo in data 25 marzo 2025 al n. 174, serie 1 sottoscritto tra il legale rappresentante del Raggruppamento Temporaneo di Imprese – COTRAS SUD – CO.S.MO. EST costituito dal Consorzio Stabile Siciliano Mobilità Est S.p.A. (CO.S.MO. EST) – Mandataria, Partita IVA: 07143550825 e il Consorzio Trasporti Siciliani Sud (COTRAS SUD) – Mandante, Partita IVA: 07215960829, e il Dirigente generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico extraurbano di passeggeri su autobus nel territorio della Regione Sicilia, ai sensi del Regolamento CE 1370/2007. Lotto 2 – Bacino: Catania – Ragusa – Siracusa per complessivi km. 10.259.863. Codice Unico di Progetto (CUP): G69I24001130002. Codice Identificativo della Gara (CIG): B2D178879E, per complessivi Km. 13.147.728,00, (dati da 10.259.863,00 a base di gara e km. 2.887.865,00 aggiuntivi), per la durata di 108 mesi e per un importo contrattuale pari a €uro 110.713.634,62 (centodiecimilionisettecentotredicimilaseicentotrentaquattro/62 centesimi);

Visto il Contratto di servizio rep. 11378 del 24 marzo 2025, registrato alla Direzione generale dell'Agenzia delle Entrate di Palermo in data 25 marzo 2025 al n. 175, serie 1, sottoscritto tra il legale rappresentante del Raggruppamento Temporaneo di Imprese COTRAS NORD – COSMO NORD costituito da Consorzio Trasporti Siciliani Nord (Mandatario) Partita IVA: 07215970828 e Consorzio Stabile Siciliano Mobilità Nord S.p.A. (Mandante) Partita IVA: 07143510829, e il Dirigente generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico extraurbano di passeggeri su autobus nel territorio della Regione Sicilia, ai sensi del Regolamento CE 1370/2007. Lotto 3 – Bacino: Messina per complessivi km. 11.236.043,20, (dati da 9.877.015 a base di gara e km. 1.359.028,20 aggiuntivi) Codice Unico di Progetto (CUP): G69I24001130002. Codice Identificativo della Gara (CIG): B2D1789871, per la durata di 108 mesi e per un importo contrattuale pari a €uro 133.203.154,65 (centotrentatremilioniduecentotremilacentocinquantaquattro/65 centesimi);

Visto il Contratto di servizio rep. 11379 del 24 marzo 2025, registrato alla Direzione generale dell'Agenzia delle Entrate di Palermo in data 25 marzo 2025 al n. 176, serie 1, sottoscritto tra il legale rappresentante del Raggruppamento Temporaneo di Imprese COTRAS SUD – COSMO SUD costituito tra il Consorzio Stabile Siciliano Mobilità Sud S.p.A. (CO.S.MO. SUD) – Mandataria, Partita IVA: 07143370828 e il Consorzio Trasporti Siciliani Sud (COTRAS SUD) – Mandante, Partita IVA: 07215960829, e il Dirigente generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico extraurbano di passeggeri su autobus nel territorio della Regione Sicilia, ai sensi del Regolamento CE 1370/2007. Lotto 4 – Bacino: Agrigento – Caltanissetta – Enna Codice Unico di Progetto (CUP): G69I24001130002. Codice Identificativo della Gara (CIG): B2D178A944, per complessivi km. 20.853.957,30 (dati da 18.895.685,00 a base di gara e km. 1.958.272,30 aggiuntivi, per la durata di 108 mesi e per un importo con- trattuale pari a €uro 230.324.346,90 (diconsi €uro duecentotrentamilionitrecentoventiquattromilatrecentoquarantasei/90 centesimi);

Tenuto conto che i contratti sopra citati hanno decorrenza 1 luglio 2025;

Visto l'art. 5, comma 5, del Reg. CE n. 1370/2007 che prevede che "*L'autorità competente può prendere provvedimenti di emergenza in caso di interruzione del servizio o di*

pericolo imminente di interruzione. I provvedimenti di emergenza assumono la for- ma di un'aggiudicazione diretta di un contratto di servizio pubblico o di una proroga consensuale di un contratto di servizio pubblico oppure di un'imposizione dell'obbligo di fornire determinati servizi pubblici. L'operatore di servizio pubblico ha il diritto di impugnare la decisione che impone la fornitura di determinati servizi pubblici. I contratti di servizio pubblico aggiudicati o prorogati con provvedimento di emergenza o le misure che impongono di stipulare un contratto di questo tipo hanno una durata non superiore a due anni";

Visto il DDG n. 441 del 19 febbraio 2025, con il quale è stato fissato l'importo della compensazione finanziaria per il periodo 1 gennaio 2025 – 31 marzo 2025, compreso di adeguamento ISTAT, da erogare alle imprese di trasporto pubblico locale extraurbano;

Considerato che l'Amministrazione ha realizzato tutte le attività occorrenti per la indizione delle procedure di gara aperte per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale extraurbano, ivi inclusi i collegamenti sopra richiamati ed ha provveduto alla stipula dei contratti di servizio con decorrenza 1 luglio 2025;

Visto il **Decreto n. 961 del 31 marzo 2025**, con il quale il Dirigente generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della mobilità e dei Trasporti, ha sottoposto ad oneri di servizio pubblico, con compensazione finanziaria, con decorrenza 1 aprile 2025 e fino al 30 giugno 2025 le imprese di trasporto pubblico locale extraurbano, incluse nella tabella allegata al suddetto DDG, tra le quali l'impresa **Zappalà & Torrisi s.r.l.,** con sede legale in Acireale (CT), Via Oreste Scionti n. 3, Partita IVA: 00120530878 - Codice Unico di Progetto (CUP): G79I22001490002;

Visto il DDG n. 1244 del 23 aprile 2025 con il quale è stata impegnata, al n. 257/2025, la somma complessiva di €uro 362.201,25**,** così distinta:

- €uro 347.713,20 rateo anticipato pari al 96%
- €uro 14.488,05 rateo di saldo 4%

Preso atto della fattura LPA/34/2025 emessa dall'impresa Zappalà & Torrisi s.r.l., inerente i servizi di trasporto onerati resi nel periodo 1 aprile - 30 giugno 2025 e del relativo mandato di pagamento n. 396/2025 di €uro 347.713,20 corrispondente al 96% della compensazione finanziaria prevista per i servizi di trasporto pubblico locale resi, e che pertanto rimane da pagare la somma di €uro 14.488,05 quale rata di saldo 4%;

Vista la nota prot. 40940 del 20/10/2026 , con la quale l'impresa Zappalà & Torrisi s.r.l., ha trasmesso la documentazione di rito, necessaria per il pagamento del saldo 4% periodo 1 aprile - 30 giugno 2025;

Preso atto che le percorrenze chilometriche effettuate nel periodo 1 aprile - 30 giugno 2025, sono state svolte nel rispetto del programma di esercizio previsto, e non determinano pertanto, l'applicazione di detrazioni;

Vista la fattura n. LPA/96/2025 del 23/10/2025, di €uro 14.488,05, emessa dall'impresa Zappalà & Torrisi s.r.l., quale saldo 4% resi nel periodo 1 aprile - 30 giugno 2025 – compreso adeguamento ISTAT per l'anno 2025;

Visto il certificato antimafia n. PR-CTUTG-Ingresso-0094669 rilasciata dal Ministero dell'Interno in data 06/06/2026, attestante che nei confronti dell'impresa Zappalà & Torrisi s.r.l. e delle persone sottoposte a verifica non risultano sussistere le cause interdittive;

Visto il Documento Unico di Regolarità Contributiva (DURC), prot. INPS_51581844, con scadenza di validità al 11/11/2026, con il quale si attesta la regolarità contributiva nei confronti di INPS e INAIL, della società Zappalà & Torrisi S.r.l.;

Visto l'Identificativo Univoco Richiesta n. 202600010156396 del 08/10/2025 rilasciato da Agenzia delle Entrate - Agente della Riscossione, ai sensi dell'art.48 bis del D.P.R. n. 602/73, sull'importo imponibile di cui alla sopra citata fattura, attestante lo stato di non inadempienza della impresa Zappalà & Torrisi S.r.l. ;

Considerato che alla data dell'odierno provvedimento sussistono tutti i presupposti di fatto e di diritto previsti dall'art. 57 del D. lgs n. 118/2011 per autorizzare e liquidare le suddette fatture e disporne, ai sensi dell'art. 58 del D. Lgs. 118/2011, il correlato ordine di pagamento (ivi inclusi gli esiti positivi degli accertamenti in materia di antimafia, regolarità previdenziale e fiscale comprovati dalla sopra richiamata documentazione in corso di validità);

Visto l'art. 57 del D. lgs. n. 118/2011 in materia di liquidazione della spesa;

Vista la legge 9 gennaio 2026, n. 1 “legge di stabilità regionale 2026 - 2028”;

Vista la legge 9 gennaio 2026, n. 2 “Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2026-2028;

Ritenuto di dover procedere al pagamento, a valere sull'impegno n. 257/2025 assunto con il DDG n. 1244 del 23 aprile 2025 sul capitolo di spesa 476521 – esercizio finanziario 2026 - codice finanziario U.1.03.02.15.001, in favore dell’impresa **Zappalà & Torrisi s.r.l.**, con sede legale in **Acireale (CT), Via Oreste Scionti n. 3, Partita IVA: 00120530878 - Codice Unico di Progetto (CUP): G79I22001490002**, dell'importo di **€uro 14.488,05** (iva inclusa,) di cui alla fattura LPA/96/2025 del 23/10/2025, quale saldo 4% per i servizi di trasporto pubblico locale extraurbano resi nel periodo 1 aprile - 30 giugno 2025 – compreso adeguamento ISTAT;

Tutto ciò premesso e considerato

D E C R E T A

Art. 1

Per i motivi in premessa, è autorizzato il pagamento, a valere sull'impegno n. 257/2025 assunto con il DDG n. 1244 del 23 aprile 2025 sul capitolo di spesa 476521 – esercizio finanziario 2026 - codice finanziario U.1.03.02.15.001, in favore dell’impresa **Zappalà & Torrisi s.r.l.**, con sede legale in **Acireale (CT), Via Oreste Scionti n. 3, Partita IVA: 00120530878 - Codice Unico di Progetto (CUP): G79I22001490002**, dell'importo di **€uro 14.488,05** (iva inclusa,) di cui alla fattura LPA/96/2025 del 23/10/2025, quale saldo 4% per i servizi di trasporto pubblico locale extraurbano resi nel periodo 1 aprile - 30 giugno 2025 – compreso adeguamento ISTAT, secondo le seguenti modalità:

a) l'importo imponibile di **€uro 13.170,95**, sarà erogato in favore dell'impresa **Zappalà & Torrisi s.r.l.** con mandato ad essa intestato mediante accredito sul c/c bancario codice IBAN: omissis;

b) l'importo di *€uro 1.317,10*, quale I.V.A. 10%, sarà erogato in favore della *Regione Siciliana*, con accredito sul Conto di tesoreria ERARIO;

Art. 2

Ai sensi dell’art. 68, comma 5 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come sostituito dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015 n. 9, il presente decreto sarà pubblicato per esteso nel sito internet della Regione siciliana, a pena di nullità dell'atto, entro il termine perentorio di sette giorni dalla data di emissione.

Palermo, lì 08/10/2026

L’assistente
f.to *Carmelo Mantaci*

IL DIRIGENTE GENERALE
f.to *Arch. Salvatore Lizzio*