



Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 1 - Autotrasporto Persone - Trasporto Regionale Aereo e Marittimo

IL DIRIGENTE GENERALE

- Visto** lo Statuto della Regione siciliana;
- Visto** il D.P.R. 17 dicembre 1953, n. 1113, come modificato ed integrato dal D.P.R. 6 agosto 1981, n. 485, in materia di comunicazioni e trasporti;
- Visto** il decreto legislativo 11 settembre 2000, n. 296, recante norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione Siciliana e ulteriori modifiche ed integrazioni al D.P.R. 17 dicembre 1953, n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti;
- Visto** il D.P.R. 28 febbraio 1979, n. 70, con il quale è stato approvato il Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione regionale;
- Visto** l'art. 18 del decreto-legge 22 giugno 2012, n. 83, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 134;
- Visto** l'art. 1, comma 16, lettera c), della legge 6 novembre 2012, n. 190, concernente "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella Pubblica Amministrazione";
- Visto** l'art. 68, comma 5, della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21 e successive modificazioni, recante disposizioni in materia di pubblicazione sul sito internet della Regione Siciliana dei decreti dirigenziali;
- Visto** il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi", recepito dall'art. 11 della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3 e successive modificazioni;
- Visto** il decreto legislativo 27 dicembre 2019, n. 158, recante "Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione Siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziali e dei controlli";
- Visto** il Decreto Presidenziale 5 aprile 2022, n. 9, recante il Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 6 dicembre 2008, n. 19 e di rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali;
- Vista** la Deliberazione della Giunta regionale n. 415 del 15 settembre 2020, recante "Snellimento dell'attività di controllo di alcune fattispecie di atti sottoposti al controllo delle Ragionerie Centrali – Atto di indirizzo";
- Visto** l'art. 9 della legge regionale 15 aprile 2021, n. 9, recante disposizioni in materia di controllo preventivo di regolarità contabile;
- Vista** la Circolare n. 11 del 1 luglio 2021 della Ragioneria Generale della Regione concernente il citato art. 9 della legge regionale n. 9/2021;
- Visto** il D.P. Reg. n. 451 del 13 febbraio 2023 di conferimento dell'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture, Mobilità e Trasporti all'arch. Salvatore Lizzio;
- Visto** l'art. 135 della legge 23 dicembre 2000, n. 388, inerente la "Continuità territoriale per la Sicilia";
- Visto** il Regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 settembre 2008, recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità;
- Vista** la Comunicazione della Commissione europea recante "Orientamenti interpretativi relativi al Regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio – Oneri di servizio pubblico (OSP)";
- Preso atto** che il comma 7 del citato art. 135 della legge 23 dicembre 2000, n. 388 prevede che l'entità del cofinanziamento regionale alle agevolazioni per gli interventi di continuità territoriale aerea non possa essere inferiore al 50 per cento del contributo statale;
- Visti** l'art. 36 della legge regionale 3 maggio 2001, n. 6 e l'art. 16 della legge regionale 14 aprile 2006, n. 16, in materia di interventi per la continuità territoriale aerea;
- Considerato** che, nell'ambito della Conferenza dei Servizi ai sensi dell'art. 135 della legge 23 dicembre 2000, n. 388, conclusasi il 25 gennaio 2022, sono stati definiti i parametri del nuovo regime di oneri di servizio pubblico per i collegamenti aerei da e per Lampedusa e Pantelleria, successivamente recepiti nel D.M. n. 128 del 9 maggio 2022;

Tenuto conto	che con nota prot. n. 84479-P del 28 giugno 2023 l'ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile ha trasmesso la Convenzione stipulata il 3 maggio 2023 tra ENAC, nella qualità di ente gestore tecnico-economico, e la società Danish Air Transport A/S - DAT A/S, in esito alla gara pubblicata nella G.U.U.E., Serie C n. 485 del 21 dicembre 2022 - CIG 9563183C41, per l'esercizio in esclusiva dei collegamenti Pantelleria/Trapani e viceversa, Pantelleria/Palermo e viceversa, Pantelleria/Catania e viceversa, Lampedusa/Palermo e viceversa e Lampedusa/Catania e viceversa;
Visto	il Decreto n. 27 del 19 maggio 2023 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con il quale è stato reso esecutivo l'esito della gara ed è stata approvata la Convenzione stipulata in data 3 maggio 2023;
Preso atto	che la Convenzione ha durata dal 1° luglio 2023 al 31 ottobre 2025 e individua tre distinti periodi di esercizio: 1° periodo dal 1° luglio 2023 al 31 ottobre 2023; 2° periodo dal 1° novembre 2023 al 31 ottobre 2024; 3° periodo dal 1° novembre 2024 al 31 ottobre 2025;
Considerato	che l'articolo 3 della Convenzione determina in euro 44.586.455,12, IVA esclusa, la compensazione finanziaria massima riconoscibile al vettore per l'intero periodo dal 1° luglio 2023 al 31 ottobre 2025 e prevede che i pagamenti siano effettuati mediante acconti pari all'80 per cento degli importi aggiudicati, con successiva determinazione ed erogazione del saldo all'esito delle verifiche previste dalla Convenzione;
Considerato	che, nell'ambito della predetta Convenzione, gli oneri finanziari assunti a carico dell'Amministrazione regionale per il periodo 1° luglio 2023 - 31 ottobre 2025 sono stati quantificati in complessivi euro 18.028.031,35, IVA compresa;
Visto	il D.D.G. n. 4071 del 20 dicembre 2023, con il quale la somma complessiva di euro 18.028.031,35, IVA compresa, è stata impegnata in favore dell'ENAC a valere sul capitolo 478109 - codice finanziario U.1.04.03.99.999, con la seguente imputazione per esercizio finanziario: euro 3.863.149,58 per il 2023, euro 7.726.299,15 per il 2024 ed euro 6.438.582,62 per il 2025;
Considerato	che l'articolo 4 della Convenzione prevede, previa verifica della necessità di prosecuzione dei collegamenti onerati e della disponibilità delle relative risorse finanziarie, la possibilità di prorogare il servizio alle medesime condizioni per un periodo massimo di venti mesi;
Vista	la nota prot. n. 4440 del 4 febbraio 2025 del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, concernente la necessità di assicurare la prosecuzione senza soluzione di continuità dei collegamenti onerati e di procedere alla proroga della Convenzione sino al 31 ottobre 2026;
Vista	la nota prot. n. 23351 del 13 giugno 2025 del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, con la quale questa Amministrazione, nella fase di programmazione finanziaria della proroga, ha assicurato la copertura di euro 2.690.000,00 per l'esercizio finanziario 2025 e di euro 4.035.000,00 per l'esercizio finanziario 2026;
Visto	il I Atto aggiuntivo alla Convenzione ENAC - Danish Air Transport A/S, sottoscritto il 17 ottobre 2025, con il quale la Convenzione è stata prorogata per il periodo dal 1° novembre 2025 al 31 marzo 2026 e l'importo massimo della compensazione economica per il predetto periodo è stato determinato in euro 6.478.021,51, IVA esclusa, a fronte dell'effettuazione di n. 2.200 voli minimi;
Preso atto	che il periodo disciplinato dal I Atto aggiuntivo interessa due esercizi finanziari, comprendendo i mesi di novembre e dicembre 2025, ricadenti nell'esercizio 2025, e i mesi di gennaio, febbraio e marzo 2026, ricadenti nell'esercizio 2026;
Considerato	che l'articolo 2 del I Atto aggiuntivo ha altresì previsto che, in caso di reperimento delle risorse necessarie alla prosecuzione del servizio dal 1° aprile al 31 ottobre 2026, sarebbe stato stipulato un ulteriore atto aggiuntivo e che l'importo massimo della compensazione economica per l'intera annualità di proroga dal 1° novembre 2025 al 31 ottobre 2026 sarebbe stato pari ad euro 18.485.917,75, IVA esclusa, corrispondente all'importo aggiudicato alla DAT A/S per ciascuno del 2° e del 3° periodo annuale di esercizio della Convenzione originaria;
Visto	il Decreto n. 67 del 27 ottobre 2025 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con il quale è stato approvato il I Atto aggiuntivo relativo alla proroga sino al 31 marzo 2026 della Convenzione tra ENAC e Danish Air Transport A/S;
Vista	la legge regionale 22 ottobre 2025, n. 31, recante "Variazioni al bilancio della Regione per l'esercizio finanziario 2025 e per il triennio 2025-2027", con la quale è stato istituito il capitolo di spesa 270039;
Visto	il D.D.G. n. 4873 dell'11 dicembre 2025, con il quale, nell'ambito della prima proroga sino al 31 marzo 2026, è stata impegnata in favore dell'ENAC sul capitolo 270039 la somma di euro 2.690.000,00, IVA compresa, per l'esercizio finanziario 2025, rinviando a successivo provvedimento l'assunzione dell'impegno relativo all'esercizio finanziario 2026;
Vista	la legge regionale 5 gennaio 2026, n. 1, "Legge di stabilità regionale 2026-2028";

Vista	la legge regionale 5 gennaio 2026, n. 2, “Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2026-2028”;
Vista	la nota prot. ENAC n. 19299 del 4 febbraio 2026 della Direzione Trasporto Aereo e Licenze, a firma del Direttore dott.ssa Daniela Candido, con la quale, facendo seguito alla nota ENAC prot. n. 3566 del 9 gennaio 2026, è stato richiesto alla Regione Siciliana il trasferimento di euro 2.280.263,52 quale anticipo relativo ai mesi di novembre e dicembre 2025 e di euro 3.420.395,28 quale anticipo relativo ai mesi di gennaio, febbraio e marzo 2026, entrambi riferiti alla proroga di cinque mesi finanziata interamente dalla Regione Siciliana;
Preso atto	che gli importi richiesti da ENAC con la predetta nota prot. n. 19299 del 4 febbraio 2026 hanno natura di anticipazioni, secondo il meccanismo finanziario previsto dall’articolo 3 della Convenzione, e non esauriscono pertanto la quantificazione complessiva degli oneri posti a carico della Regione Siciliana per il periodo di propria competenza;
Preso atto	che, in data 5 febbraio 2026, nel corso di una riunione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l’ENAC, la Regione Siciliana e i Comuni di Lampedusa e Linosa e di Pantelleria, è stato concordato, nelle more della definizione del nuovo regime impositivo, di procedere alla prosecuzione dei servizi per il periodo dal 1° aprile al 31 ottobre 2026 con finanziamento a carico dello Stato;
Visto	il II Atto aggiuntivo alla Convenzione ENAC - Danish Air Transport A/S, con il quale la Convenzione, già prorogata sino al 31 marzo 2026 con il I Atto aggiuntivo, è stata ulteriormente prorogata sino al 31 ottobre 2026;
Considerato	che l’articolo 2 del II Atto aggiuntivo determina in euro 18.485.917,75, IVA esclusa, l’importo massimo della compensazione economica riconoscibile per l’intero periodo di proroga dal 1° novembre 2025 al 31 ottobre 2026 e prevede che l’eventuale saldo sia determinato considerando unitariamente l’intero periodo di proroga;
Considerato	che, ai fini della copertura finanziaria della proroga complessiva della Convenzione dal 1° novembre 2025 al 31 ottobre 2026, il relativo onere è articolato tra il periodo dal 1° novembre 2025 al 31 marzo 2026, finanziato con fondi a carico della Regione Siciliana, e il successivo periodo dal 1° aprile al 31 ottobre 2026, finanziato a carico dello Stato, ferma restando l’unitarietà della proroga contrattuale;
Considerato	che, nell’ambito della predetta proroga complessiva sino al 31 ottobre 2026, la quota di compensazione posta a carico della Regione Siciliana per il periodo dal 1° novembre 2025 al 31 marzo 2026 è pari ad euro 6.478.021,51, IVA esclusa, corrispondente ad euro 7.125.823,66, IVA compresa, applicando l’aliquota IVA del 10 per cento;
Considerato	che, conseguentemente, l’impegno oggetto del presente provvedimento è assunto nell’ambito della proroga complessiva della Convenzione sino al 31 ottobre 2026 e attiene alla quota di competenza regionale imputabile all’esercizio finanziario 2026; che, a fronte dell’importo complessivo di euro 7.125.823,66 posto a carico della Regione Siciliana, risulta già impegnata, per l’esercizio finanziario 2025, la somma di euro 2.690.000,00 con D.D.G. n. 4873 dell’11 dicembre 2025 e che, pertanto, la residua quota da assicurare sull’esercizio finanziario 2026 è pari ad euro 4.435.823,66
Vista	la nota prot. n. 45282 del 13 novembre 2025, con la quale è stata comunicata la ripartizione delle somme stanziati sul capitolo 478109, già capitolo di spesa non più operativo, sui nuovi capitoli di spesa, ivi compreso il capitolo 270039;
Viste	le note prot. n. 2819 del 22 gennaio 2026, prot. n. 18499 del 7 maggio 2026 e prot. n. 22306 del 4 giugno 2026 del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, con le quali è stata trasmessa la ripartizione delle risorse in ragione delle obbligazioni relative ai servizi di trasporto aereo;
Vista	la Deliberazione della Giunta regionale n. 236 del 12 giugno 2026, recante “Misure finalizzate al contrasto degli svantaggi derivati dall’insularità. Variazione di bilancio ai sensi dell’articolo 51-bis del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche e integrazioni”;
Vista	la Deliberazione della Giunta regionale n. 264 del 30 giugno 2026, con la quale è stata annullata la Deliberazione n. 236 del 12 giugno 2026;
Visto	il D.D.G. n. 1747 del 14 luglio 2026, con il quale è stata impegnata in favore dell’ENAC - Ente Nazionale per l’Aviazione Civile - C.F. 97158180584 la somma di euro 3.000.000,00 sul capitolo 270039 - codice finanziario U.1.04.01.01.006 - del Bilancio della Regione Siciliana, esercizio finanziario 2026, mediante l’assunzione dell’impegno n. 3/2026;
Visto	in particolare, l’articolo 5 del citato D.D.G. n. 1747 del 14 luglio 2026, con il quale, sulla base della quantificazione allora disponibile di euro 4.035.000,00 per l’esercizio 2026, era stato previsto di procedere con successivo provvedimento all’assunzione dell’ulteriore impegno di euro 1.035.000,00;
Visto	il D.D.G. n. 1849 del 28 luglio 2026, con il quale, a parziale rettifica dell’articolo 5 del D.D.G. n. 1747 del 14 luglio 2026, l’importo residuo da impegnare è stato rideterminato da euro 1.035.000,00 ad euro

	1.104.474,33, con conseguente previsione di un impegno complessivo per l'esercizio 2026 pari ad euro 4.104.474,33;
Visto	in particolare, l'articolo 2 del D.D.G. n. 1849 del 28 luglio 2026, con il quale è stato previsto che la somma di euro 1.104.474,33 sarebbe stata impegnata in favore dell'ENAC, in aggiunta all'impegno di euro 3.000.000,00 già assunto con il D.D.G. n. 1747 del 14 luglio 2026, all'esito del perfezionamento dell'iter legislativo e della conseguente disponibilità delle risorse finanziarie;
Considerato	che, conseguentemente, l'impegno oggetto del presente provvedimento è assunto nell'ambito della copertura finanziaria della proroga della Convenzione ENAC - Danish Air Transport A/S, come da ultimo estesa sino al 31 ottobre 2026, e che, a fronte della quota complessiva di euro 7.125.823,66, IVA compresa, posta a carico della Regione Siciliana per il periodo dal 1° novembre 2025 al 31 marzo 2026, deve tenersi conto della somma di euro 2.690.000,00 già impegnata nell'esercizio finanziario 2025 con il D.D.G. n. 4873 dell'11 dicembre 2025, con conseguente residua quota da assicurare sull'esercizio finanziario 2026 pari ad euro 4.435.823,66;
Considerato	che, tenuto conto dell'impegno n. 3/2026 di euro 3.000.000,00 già assunto con il D.D.G. n. 1747 del 14 luglio 2026, la somma residua necessaria per assicurare sull'esercizio finanziario 2026 la predetta quota di euro 4.435.823,66 ammonta ad euro 1.435.823,66;
Vista	la legge regionale 22 luglio 2026, n. 14;
Visto	in particolare, l'articolo 6, comma 1, della legge regionale 22 luglio 2026, n. 14, con il quale, per le finalità relative alle erogazioni all'ENAC per l'assunzione degli oneri di servizio pubblico per i collegamenti dei servizi di linea tra gli scali aeroportuali della Sicilia e quelli delle isole minori siciliane di Lampedusa e Pantelleria, è stata apportata sul capitolo 270039 una variazione in aumento pari ad euro 4.730.000,00 per ciascuno degli esercizi finanziari 2026, 2027 e 2028;
Verificata	la disponibilità finanziaria sul capitolo 270039 del Bilancio della Regione Siciliana per l'esercizio finanziario 2026 e, pertanto, il perfezionamento della condizione prevista dall'articolo 2 del D.D.G. n. 1849 del 28 luglio 2026;
Ritenuto	pertanto, di dover rettificare il D.D.G. n. 1849 del 28 luglio 2026 e procedere alla variazione in aumento, per euro 1.435.823,66, dell'impegno n. 3/2026, assunto con il D.D.G. n. 1747 del 14 luglio 2026, elevando l'importo complessivamente impegnato in favore dell'ENAC da euro 3.000.000,00 ad euro 4.435.823,66, a valere sul capitolo 270039 - codice finanziario U.1.04.01.01.006 - del Bilancio della Regione Siciliana, esercizio finanziario 2026, nell'ambito della copertura finanziaria della proroga della Convenzione ENAC - Danish Air Transport A/S sino al 31 ottobre 2026, quale residua quota degli oneri a carico della Regione Siciliana imputabile all'esercizio finanziario 2026;

D E C R E T A

Art. 1	Per le motivazioni esposte in premessa, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte, il presente decreto rettifica il D.D.G. n. 1849 del 28 luglio 2026.
Art. 2	È disposta la variazione in aumento, per euro 1.435.823,66, dell'impegno n. 3/2026, assunto con il D.D.G. n. 1747 del 14 luglio 2026 in favore dell'ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile - C.F. 97158180584, a valere sul capitolo 270039 - codice finanziario U.1.04.01.01.006 - del Bilancio della Regione Siciliana, esercizio finanziario 2026. Per effetto della predetta variazione, l'impegno n. 3/2026 è rideterminato da euro 3.000.000,00 ad euro 4.435.823,66, nell'ambito della copertura finanziaria della proroga della Convenzione ENAC - Danish Air Transport A/S sino al 31 ottobre 2026. La predetta somma costituisce la residua quota degli oneri a carico della Regione Siciliana imputabile all'esercizio finanziario 2026, determinata tenendo conto della somma di euro 2.690.000,00 già impegnata nell'esercizio finanziario 2025 con il D.D.G. n. 4873 dell'11 dicembre 2025; resta fermo che, nell'ambito della medesima proroga, il periodo dal 1° aprile al 31 ottobre 2026 è finanziato a carico dello Stato, secondo quanto previsto dal II Atto aggiuntivo alla Convenzione.
Art. 3	Restano ferme e invariate, per quanto non modificato dal presente provvedimento, le ulteriori disposizioni contenute nel D.D.G. n. 1747 del 14 luglio 2026 e nel D.D.G. n. 1849 del 28 luglio 2026.

Art. 4

Ai sensi dell'articolo 68, comma 5, della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, come sostituito dall'articolo 98, comma 6, della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9, il presente decreto sarà pubblicato per esteso nel sito internet della Regione Siciliana, a pena di nullità dell'atto, entro il termine perentorio di sette giorni dalla data di emissione e sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione ai sensi dell'articolo 9 della legge regionale n. 9/2021.

Palermo lì, 1 ottobre 2026

Il Dirigente Generale
arch. Salvatore Lizzio

