



Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 1 - Autotrasporto Persone - Trasporto Regionale Aereo e Marittimo

IL DIRIGENTE GENERALE

- Visto** lo Statuto della Regione siciliana;
- Visto** il D.P.R. 17 dicembre 1953 n. 1113, come modificato ed integrato dal D.P.R. 6 agosto 1981 n. 485, in materia di comunicazioni e trasporti,
- Visto** il D. lgs 11 settembre 2000 n. 296 *Norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione Siciliana*, recante ulteriori modifiche ed integrazioni al D.P.R. 17 dicembre 1953 n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti,
- Visto** il D.P.R. 28 febbraio 1979, n. 70, con il quale è stato approvato il Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione regionale;
- Visto** l'art. 18 D.L. 22 giugno 2012, n. 83, convertito con modificazioni, in legge 7/8/2012, n. 134;
- Visto** l'art.1, comma 16 - lettera c), della legge 6 novembre 2012, n. 190, concernente "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella Pubblica Amministrazione";
- Visto** l'art. 68, comma 5, della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, e ss. mm. e ii., recante disposizioni in materia di pubblicazione sul sito internet della Regione Siciliana dei decreti dirigenziali;
- Visto** il D.lgs. 23 giugno 2011 n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n.42 e ss. mm. e ii., recepito dall'art. 11 della L.R. 13 gennaio 2015, n. 3 "Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'anno 2015. Disposizioni in materia di armonizzazione dei bilanci", pubblicata nella G.U.R.S. 16 gennaio 2015, n. 3, S.O. n. 2, come modificato dall'art. 6, comma 10, lettere a) e a-bis), L.R. 7 maggio 2015, n. 9;
- Visto** il Decreto Legislativo 27 dicembre 2019, n. 158 "Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione Siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziali e dei controlli;
- Visto** il Decreto Presidenziale 5 aprile 2022, n. 9., "Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 6 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi all'articolo 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3. Modifica del D.P.R. 18 gennaio 2013, n. 6 e ss. mm. e ii., pubblicato in GURS del 1 giugno 2022, n. 25;
- Vista** la Delibera di Giunta n. 415 del 15 settembre 2020 "Snellimento dell'attività di controllo di alcune fattispecie di atti sottoposti al controllo delle Ragionerie Centrali – Atto di indirizzo";
- Visto** l'art. 9 della l.r. n. 9 del 15 aprile 2021 recante "Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2021. Legge di stabilità regionale;
- Vista** la Circolare n. 11 del 1 luglio 2021 della Ragioneria Generale della Regione concernente il citato art. 9 della l.r. n. 9/2021;
- Visto** il D.P. Reg. n. 451 del 13 febbraio 2023 di conferimento dell'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti all'arch. Salvatore Lizzio per due anni a far data dal 14 febbraio 2023;
- Visto** l'art. 135 della L. 23.12.2000 n. 388 inerente la "Continuità territoriale per la Sicilia";
- Visto** il Regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 settembre 2008, recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità;
- Vista** la Comunicazione della Commissione europea recante "Orientamenti interpretativi relativi al Regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio – Oneri di servizio pubblico (OSP)";
- Preso atto** che il comma 7 del citato art. 135 della legge 23 dicembre 2000, n. 388 prevede che l'entità del

cofinanziamento regionale alle agevolazioni per gli interventi di continuità territoriale aerea non possa essere inferiore al 50 per cento del contributo statale;

Visti	l'art. 36 della legge regionale 3 maggio 2001 n. 6 e l'art. 16 della legge regionale 14 aprile 2006 n. 16 in materia di interventi per la continuità territoriale aerea;
Considerato	che nell'ambito della Conferenza dei Servizi, ai sensi dell'art. 135 della citata legge 23 dicembre 2000, n. 388, ultimatasi il 25 gennaio 2022, è stata assunta la decisione dell'attivazione del bando per il rinnovo triennale dei servizi aerei, in continuità territoriale, in favore delle isole di Lampedusa e Pantelleria per il triennio 2022/2025;
Tenuto conto	che con la nota prot. n. 84479-P del 28 giugno 2023, l'ENAC ha trasmesso la Convenzione del 3 maggio 2023, stipulata tra l'ENAC, nella qualità di Ente gestore tecnico-economico, con il vettore Danish Air Transport A/S - DAT A/S, in esito alla gara pubblicata in G.U.U.E., Serie C n. 485 del 21 dicembre 2022 – CIG: 9563183C41, con la quale è stato affidato il servizio di trasporto aereo di linea sulle rotte Pantelleria/Trapani e viceversa, Pantelleria/Palermo e viceversa, Pantelleria/Catania e viceversa, Lampedusa/Palermo e viceversa, Lampedusa/Catania e viceversa, per il periodo di esercizio 2023/2025 a partire dal 1 luglio 2023;
Visto	il Decreto n. 27 del 19 maggio 2023 emesso dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per la Mobilità sostenibile, con il quale è stato reso esecutivo l'esito della gara, con la concessione del diritto di esercitare in via esclusiva e con compensazione finanziaria il servizio aereo di linea sulle rotte onerate ed approvata la Convenzione stipulata in data 3 maggio 2023;
Considerato	che gli oneri finanziari a carico dell'Amministrazione regionale per i servizi di trasporto aereo in regime di OSP sulle rotte Pantelleria/Trapani e viceversa, Pantelleria/Palermo e viceversa, Pantelleria/Catania e viceversa, Lampedusa/Palermo e viceversa, Lampedusa/Catania e viceversa per il periodo 1 luglio 2023 -31 ottobre 2025 ammontano a complessivi Euro 18.028.031,35 (IVA compresa);
Considerato	che, ai sensi dell'art. 3 della Convenzione del 3 maggio 2023, i pagamenti della compensazione finanziaria sono effettuati mediante acconti di importo fisso, pari all'80% di 1/12 dell'importo aggiudicato riferito al 1° e al 2° periodo di esercizio e pari all'80% di 1/4 dell'importo aggiudicato riferito al 3° periodo di esercizio, sulla base della dichiarazione che il vettore è tenuto a trasmettere all'ENAC, relativa ai servizi effettuati e ai passeggeri trasportati, nonché della validazione della medesima dichiarazione da parte delle Direzioni Aeroportuali Sicilia Occidentale e Sicilia Orientale, nonché a saldo, alla fine di ciascuno dei tre periodi di esercizio, a seguito della verifica dei costi e dei ricavi effettivamente sostenuti e dell'attività erogata dal vettore rispetto a quanto previsto nell'imposizione di oneri e a quanto dichiarato in sede di offerta
Preso atto	che nella Convenzione sono stati individuati i periodi di esercizio come segue: 1 luglio 2023 - 31 ottobre 2023; 1 novembre 2023 - 31 ottobre 2024; 1 novembre 2024 - 31 ottobre 2025;
Visto	il D.D.G. n. 4071 del 20 dicembre 2023 di impegno in favore dell'ENAC – Ente Nazionale Aviazione Civile – Codice fiscale: 97158180584, per i servizi di collegamento aereo effettuati dalla Danish Air Transport A/S, sulle rotte sopra menzionate, a valere sul capitolo 478109 codice finanziario U.1.04.03.99.999 del bilancio regionale, dell'importo complessivo di Euro 18.028.031,35, iva compresa, così distinto: <ul style="list-style-type: none">• Euro 3.863.149,58 per l'esercizio finanziario 2023;• Euro 7.726.299,15 per l'esercizio finanziario 2024;• Euro 6.438.582,62 per l'esercizio finanziario 2025;
Vista	la nota n. 4440 del 4 febbraio 2025 concernente la necessità di procedere ad una proroga di 12 mesi e precisamente sino al 31 ottobre 2026 della Convenzione di affidamento in esclusiva al vettore Danish Air Transport, in conformità al D.M. n. 128 del 9 maggio 2022, di imposizione di oneri di servizi pubblico al fine di garantire la continuità territoriale senza soluzione di continuità, e che questa Regione assicurerà il cofinanziamento;
Visto	il Decreto n. 67 del 27 ottobre 2025 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con il quale è stato approvato il I Atto aggiuntivo relativo alla proroga sino al 31 marzo 2026 della Convenzione tra ENAC e Danish Air Transport A/S (DAT A/S);

Vista	la nota ENAC prot. n. 19299 del 4 febbraio 2026 con la quale è stato richiesto alla Regione Siciliana il trasferimento di €uro 3.420.395,28 quale anticipo relativo ai mesi di gennaio, febbraio e marzo 2026, pari a €uro 1.140.131,76 per ciascun mese, nell'ambito della proroga finanziata dalla Regione Siciliana;
Visto	il D.R.S. n. 187 del 10 febbraio 2026 con il quale è stata disposta la liquidazione in favore dell'ENAC dell'anticipo relativo ai mesi di novembre e dicembre 2025, in attuazione della proroga approvata con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 67 del 27 ottobre 2025;
Visto	il D.R.S. n. 645 del 2 aprile 2026 con il quale è stata liquidata in favore dell'ENAC la somma complessiva di €uro 2.280.263,52, corrispondente a €uro 1.140.131,76 per il mese di gennaio 2026 ed €uro 1.140.131,76 per il mese di febbraio 2026, a titolo di anticipo;
Visto	il D.D.G. n. 1747 del 14 luglio 2026 con il quale è stata impegnata in favore dell'ENAC – Ente Nazionale Aviazione Civile – C.F. 97158180584 la somma di €uro 3.000.000,00 sul capitolo 270039 – codice finanziario U.1.04.01.01.006 – del Bilancio della Regione Siciliana, esercizio finanziario 2026, mediante l'assunzione dell'impegno n. 3/2026;
Visto	il D.D.G. n. 1849 del 28 luglio 2026, con il quale, a parziale rettifica dell'articolo 5 del D.D.G. n. 1747 del 14 luglio 2026, l'importo residuo da impegnare è stato rideterminato e si è previsto di procedere al relativo impegno all'esito del perfezionamento dell'iter legislativo e della conseguente disponibilità delle risorse finanziarie;
Vista	la legge regionale 22 luglio 2026, n. 14 ed in particolare l'articolo 6, comma 1, con il quale, per le finalità relative alle erogazioni all'ENAC per l'assunzione degli oneri di servizio pubblico per i collegamenti dei servizi di linea tra gli scali aeroportuali della Sicilia e quelli delle isole minori siciliane di Lampedusa e Pantelleria, è stata apportata sul capitolo 270039 una variazione in aumento pari ad €uro 4.730.000,00 per ciascuno degli esercizi finanziari 2026, 2027 e 2028;
Visto	il D.D.G. n. 2428 del 1° ottobre 2026 con il quale è stata disposta la variazione in aumento, per €uro 1.435.823,66, dell'impegno n. 3/2026 assunto con il D.D.G. n. 1747 del 14 luglio 2026, rideterminando l'importo complessivamente impegnato in favore dell'ENAC da €uro 3.000.000,00 ad €uro 4.435.823,66, a valere sul capitolo 270039 – codice finanziario U.1.04.01.01.006 – del Bilancio della Regione Siciliana, esercizio finanziario 2026;
Considerato	che, a fronte dell'importo complessivo di €uro 3.420.395,28 richiesto dall'ENAC per i mesi di gennaio, febbraio e marzo 2026 e della somma di €uro 2.280.263,52 già liquidata con D.R.S. n. 645 del 2 aprile 2026 per i mesi di gennaio e febbraio 2026, residua da liquidare la somma di €uro 1.140.131,76 relativa al mese di marzo 2026;
Ritenuto	pertanto, in attuazione del I Atto aggiuntivo approvato con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 67 del 27 ottobre 2025, di dover procedere alla liquidazione e al pagamento in favore dell'ENAC – Ente Nazionale Aviazione Civile (C.F. 97158180584), per i servizi di collegamento aereo affidati alla Danish Air Transport A/S sulle rotte sopra menzionate, a valere sul capitolo 270039 – codice finanziario U.1.04.01.01.006 – del Bilancio della Regione Siciliana, della somma di €uro 1.140.131,76, a titolo di anticipo relativo al mese di marzo 2026.

D E C R E T A

- Art. 1** Per i motivi citati in premessa, che qui si intendono integralmente riportati e trascritti, è liquidata in favore dell'ENAC – Ente Nazionale Aviazione Civile, C.F. 97158180584, in attuazione del I Atto aggiuntivo approvato con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 67 del 27 ottobre 2025, recante proroga sino al 31 marzo 2026 della Convenzione stipulata con la società Danish Air Transport A/S per l'espletamento dei servizi di collegamento aereo in regime di oneri di servizio pubblico sulle rotte Pantelleria/Trapani e viceversa, Pantelleria/Palermo e viceversa, Pantelleria/Catania e viceversa, Lampedusa/Palermo e viceversa, Lampedusa/Catania e viceversa, la somma complessiva di **€uro 1.140.131,76** a titolo di anticipo relativo al mese di marzo 2026, a valere sul capitolo 270039 – codice finanziario U.1.04.01.01.006 – del Bilancio della Regione Siciliana, esercizio finanziario 2026.
- Art.2** Al pagamento della somma complessiva di €uro 1.140.131,76 si provvederà con mandato intestato in favore dell'ENAC – Ente Nazionale Aviazione Civile, C.F. 97158180584, mediante accredito sul

conto intrattenuto presso la Banca d'Italia, a gravare sull'impegno n. 3/2026, assunto con D.D.G. n. 1747 del 14 luglio 2026 e rideterminato, per effetto della variazione disposta con D.D.G. n. 2428 del 1° ottobre 2026, nell'importo complessivo di €uro 4.435.823,66, sul capitolo 270039 – codice finanziario U.1.04.01.01.006 – del Bilancio della Regione Siciliana, esercizio finanziario 2026.

Art. 3

Ai sensi dell'art. 68, comma 5 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come sostituito dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9, il presente decreto sarà pubblicato per esteso nel sito internet della Regione siciliana, a pena di nullità dell'atto, entro il termine perentorio di sette giorni dalla data di emissione e sarà trasmesso per la registrazione alla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità ai sensi dell'art. 9 della legge regionale n. 9/2021.

Palermo li, 15.10.2026

Il Funzionario
f.to dott. Giuseppe Antonio Senia

Il Dirigente Generale
arch. Salvatore Lizzio



SALVATORE LIZZIO
REGIONE SICILIANA
14.10.2026
16:41:06
GMT+02:00