D.D.G. n. 2668/2026

UNIONE EUROPEA **REPUBBLICA ITALIANA** **REGIONE SICILIANA**

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 3 "Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia –
Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata. Autoporti"

FSC2021/2027: Accordo per la Coesione Governo - Regione Siciliana - Area Tematica 07. TRASPORTI E MOBILITÀ: "POTENZIAMENTO ED ADEGUAMENTO INFRASTRUTTURE AIR SIDE - 400 HZ".
Codice CUP: **H31D24000020002** *– ID RI_3984 - Costo totale € 9.138.856,94*
Approvazione Disciplinare, Finanziamento e Impegno per esercizi finanziari 2026-2027 quota FSC 2021/2027 € 6.929.085,52

Visto lo Statuto della Regione Siciliana;
Viste le LL.RR. 29 dicembre 1962, n. 28 e 10 aprile 1978, n. 2 e ss.mm.ii.;
Viste le norme e il Regolamento sulla Contabilità generale dello Stato;
Visto la L.R. 8 luglio 1977, n. 47 e ss.mm.ii. - Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana;
Visto Il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii., recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro organismi;
Visto la L.R. 13 gennaio, n. 3 e, in particolare, l'art. 11 secondo il quale a decorrere dal 01 gennaio 2015 la Regione applica le disposizioni del sopracitato D.Lgs. 118/2011;
Visto il D.Lgs. 27 dicembre 2019, n. 158 "*Norme di attuazione dello Statuto Speciale della Regione Siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziali e dei controlli*";
Vista la Delibera di Giunta Regionale n. 415 del 15.09.2020 recante "*Snellimento dell'attività di controllo di alcune fattispecie di atti sottoposti al controllo delle Ragionerie Centrali – Atto di indirizzo*";
Vista la Circolare del Dipartimento regionale del Bilancio e Tesoro n. 11 del 01.07.2021 avente come oggetto "*Articolo 9 della L.r. n. 9 del 15.04.2021 recante disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2021. Legge di stabilità regionale*";
Viste la L.R. n. 1 del 5 gennaio 2026 "Legge di stabilità regionale 2026/2028" e L.R. n. 2, del 5 gennaio 2026 "*Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2026/2028*", pubblicate sulla;
Vista la Delibera di Giunta Regionale n. 13 del 12 gennaio 2026 "*Bilancio di previsione della Regione Siciliana 2026/2028. Decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118, e successive modifiche ed integrazioni, Allegato 4/1 – 9.2. Approvazione del Documento tecnico di accompagnamento, Bilancio finanziario gestionale, Perimetro sanitario e Piano degli indicatori"*;
Visto il D.P. Reg. n. 9 del 05 aprile 2022 pubblicato sulla GURS n. 25 Parte I del 01.06.2022, con il quale è stato emanato il Regolamento di attuazione del Titolo II della L.r. n. 19/2008. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'articolo 49, comma 1, della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9;
Vista la Decisione di esecuzione della Commissione Europea del 15 luglio 2022 C(2022) 4787, con cui è stato approvato l'accordo di partenariato tra Italia e Commissione Europea relativo al ciclo di programmazione 2021/2027;
Vista la Delibera CIPESS n. 36 del 02 agosto 2022 di presa d'atto dell'accordo di partenariato tra Italia e Commissione Europea relativo al ciclo di programmazione 2021/2027, che definisce la ripartizione delle risorse assegnate per i programmi regionali 2021/2027;
Visto il D.P. Reg. n. 451 del 13 febbraio 2023, in esecuzione della Deliberazione della Giunta regionale

n. 87 del 10.02.2023, con il quale è stato conferito all'Arch. Salvatore Lizzio l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della mobilità e dei Trasporti dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, ed il D.P. Reg. n. 4351/FP del 27.09.2024 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12.09.2024, è stato prolungato allo stesso il servizio e l'incarico di Dirigente Generale del suddetto Dipartimento fino al 31 dicembre 2026;

Visto il D.D.G. n. 1575 del 13.06.2022, con il quale è stato conferito alla Dott.ssa Belinda Vacirca, l'incarico di Dirigente Responsabile del Servizio 3 "Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata. Autoporti" del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, con decorrenza dal 16.06.2022;

Visto il D.D.G. n. 4905 del 21.12.2022 di approvazione del Contratto individuale di lavoro di Dirigente del Servizio 3 "Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata – Autoporti", stipulato in data 21.12.2022 tra il Dirigente Generale del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti e la Dott.ssa Belinda Vacirca con decorrenza 16.06.2022 e scadenza 31.12.2024;

Visto il D.D.G. n. 4709 del 31/12/2024 di approvazione dell'Atto aggiuntivo al Contratto individuale di lavoro di Dirigente del Servizio 3 "Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata – Autoporti", per il differimento al 30/06/2025 del termine di scadenza dell'incarico di cui al D.D.G. n. 4905 del 21.12.2022;

Visto il D.D.G. n. 2052 del 02/07/2025 di approvazione dell'Atto aggiuntivo al contratto individuale di lavoro della Dott.ssa Belinda Vacirca di dirigente del Servizio 3 "Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata – Autoporti" per il differimento al 31/12/2025 del termine di scadenza dell'incarico;

Visto il D.D.G. n. 7 del 07/01/2026 di approvazione dell'Atto aggiuntivo al contratto individuale di lavoro della Dott.ssa Belinda Vacirca di dirigente del Servizio 3 "Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata – Autoporti" per il differimento al 31/03/2026 del termine di scadenza dell'incarico;

Visto il D.D.G. n. 643 del 02/04/2026 di approvazione dell'Atto aggiuntivo al contratto individuale di lavoro della Dott.ssa Belinda Vacirca di dirigente del Servizio 3 "Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata – Autoporti" per il differimento al 30/06/2026 del termine di scadenza dell'incarico;

Visto il D.D.G. n. 1466 del 22/06/2026 di approvazione dell'Atto aggiuntivo al contratto individuale di lavoro della Dott.ssa Belinda Vacirca di dirigente del Servizio 3 "Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata – Autoporti" per il differimento al 31/12/2026 del termine di scadenza dell'incarico;

Vista la Legge n°178 del 30/12/2000, art. 1, comma 17 e 178, con la quale è stata disposta una prima assegnazione di dotazione aggiuntiva a favore del FSC 2021/2027;

Vista la Delibera CIPESS n. 79/2021 "Fondo Sviluppo e Coesione 2014/2020 e 2021/2027 – Assegnazione risorse per interventi Covid-19 (FSC 2014/2020) e anticipazioni alle regioni e province autonome per interventi di immediato avvio dei lavori o di completamento di interventi in corso (FSC 2021/2027);

Vista la Delibera CIPESS n°16 del 20/07/2023 "Fondo Sviluppo e Coesione 2021-2027- Anticipazioni alle regioni e province autonome per gli interventi di immediato avvio lavori o di completamento di interventi in corso- Adempimenti di cui alla delibera CIPESS 79/201, punti 1.5, 1.6 e 1.7";

Vista la Delibera CIPESS n°25 del 03/08/2023 "Fondo Sviluppo e Coesione 2021-2027- Imputazione programmatica in favore di regioni e province autonome";

Vista la L. 13 novembre 2023, n. 162 recante "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 19 settembre 2023, n. 124, recante disposizioni urgenti in materia di politiche di coesione,

per il rilancio dell'economia nelle aree del Mezzogiorno del Paese, nonché in materia di immigrazione"

Vista la Delibera CIPESS n°41 del 09/07/2024, "Regione Siciliana - Assegnazione risorse FSC 2021-2027 ai sensi dell'articolo 1, comma 178, lettera e), della legge n.178/2020 e successive modificazioni ed integrazioni, ai sensi del punto 1.3 della delibera CIPESS n.16/2023 e ai sensi dell'articolo 53 del decreto-legge n.13/2023. (Delibera n.41/2024), pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n°256 del 31/10/2024;

Visto l'Accordo per la Coesione Governo-Regione Siciliana del 27 maggio 2024 ed in particolare l'Allegato B2-Piano finanziario di spesa per singolo intervento, che prevede l'attuazione di n° 1 intervento identificato con il codice id. FSCRI_RI_3984 inerente al trasporto aereo (Area tematica "07. Trasporti e mobilità", Linea di Intervento "07.04 trasporto aereo") denominato "POTENZIAMENTO ED ADEGUAMENTO INFRASTRUTTURE AIR SIDE - 400 HZ", del costo totale di € 6.929.085,52, interamente finanziati dalle risorse FSC 2021/2027 con il seguente cronoprogramma di spesa;

2025	2026	2027
€ 138.171,16	€ 3.326.371,60	€ 3.464.542,76

Considerato che, ai sensi dell'art. 5 "disposizioni finali", comma 5.1, della citata Delibera CIPESS n°41/2024, pubblicata sulla GURI n°256 del 31/10/2024, "la Regione Siciliana, assegnataria delle risorse di cui alla presente delibera, è autorizzata ad avviare le attività occorrenti per l'attuazione degli interventi ovvero delle linee d'azione strategiche previste per l'Accordo per la coesione, a seguito della registrazione della presente delibera del CIPESS da parte degli organi di controllo";

Visto il D.D.G. n° 560 del 07/04/2025 del Ragioniere Generale della Regione Siciliana, con il quale sono stati istituiti nel Bilancio della Regione Siciliana - Rubrica del DIMT, il capitolo di entrata n°8594, denominato "Assegnazione dello Stato per la realizzazione dei Progetti finanziati con le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione 2021/2027 - Area tematica 07 Trasporti e mobilità - Linea di Intervento 07.04 Trasporto Aereo" - Codice Finanziario E.4.02.01.01.001 (Contributi agli investimenti da Ministeri) – NF 35-V ed il capitolo di spesa 672255 denominato "Fondo di Sviluppo e Coesione 2021/2027 Contributi per l'implementazione dei sistemi di sicurezza alle infrastrutture aeroportuali – Area tematica 07 Trasporti e mobilità - Linea di Intervento 07.04 Trasporto Aereo" – Codice finanziario U.2.03.03.03.000 (Contributi agli investimenti a altre imprese) – (Gesap);

Vista la nota prot. 002-13924 del 26/11/2025 con cui GES.A.P. ha trasmesso il PFTE relativo all'intervento "POTENZIAMENTO ED ADEGUAMENTO INFRASTRUTTURE AIR SIDE - 400 HZ", unitamente al Verbale di Verifica redatto ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 36/2023 dell'Allegato I.7 - Sezione IV, in cui il Quadro Economico prevede un costo complessivo di € 9.138.856,94;

Vista il Verbale del Consiglio di Amministrazione di GES.A.P., del 05/12/2025, in cui viene approvato il PFTE dell'intervento "POTENZIAMENTO ED ADEGUAMENTO INFRASTRUTTURE AIR SIDE - 400 HZ" con costo complessivo pari a € 9.138.856,85 ed in cui viene esplicitato che il costo aggiuntivo rispetto alla copertura FSC 2021/2027, pari a € 2.209.771,33, è posto a carico della Società, al netto delle eventuali economie derivanti dal ribasso d'asta;

Vista l'approvazione del PFTE da parte di ENAC prot. n. 79621-P del 18/05/2026;

Visto il cronoprogramma di spesa condiviso da GES.A.P. aggiornato secondo la seguente distribuzione annuale:
- € 318.327,84 nell'esercizio finanziario 2026 e a valere su FSC 2021/2027;
- € 8.820.529,01 nell'esercizio finanziario 2027, di cui € 6.610.757,68 a valere su FSC 2021/2027 ed € 2.209.771,33 a valere su risorse proprie di GES.A.P.

Visto il D.D.G. n. 1773 del 20/07/2026 con cui è stato disposto l'accertamento in entrata, della somma di € 6.929.085,52 sul capitolo 8594 del bilancio regionale, come da Allegato B2 dell'Accordo di Coesione Stato-Regione;

Visto il D.D.G n. 2056 del 07/08/2026 del Dipartimento regionale Bilancio e Tesoro - Ragioneria generale della Regione, con il quale sono state iscritte sul capitolo di spesa n. 672255 le somme pari ad € 6.929.085,52 a valere sulle risorse del FSC 2021-2027;

Visto il QE dell'intervento di importo totale di € 9.138.856,94, di cui € 6.929.085,52 da cofinanziare con FSC 2021/2027:

POTENZIAMENTO ED ADEGUAMENTO INFRASTRUTTURE AIR SIDE (400 HZ) DELL'AEROPORTO FALCONE BORSELLINO DI PALERMO

PROGETTO ESECUTIVO

QUADRO ECONOMICO GENERALE

A - Importo per l'esecuzione delle lavorazioni

				Importi	
LAVORI A CORPO				**Parziali**	**Totali**
a.1		Scavi, demolizioni e rinterri	€	**234,361.73**	
a.2		Opere edili e ripristini	€	**540,517.73**	
a.3		Cabine prefabbricate	€	**419,032.46**	
a.4		Conduttori MT	€	**288,485.80**	
a.5		Conduttori BT	€	**601,895.72**	
a.6		Conduttori BT 400 Hz	€	**180,667.92**	
a.7		Quadri elettrici MT	€	**1,870,006.56**	
a.8		Quadri elettrici MT	€	**448,557.83**	
a.9		Supervisione	€	**617,703.92**	
a.10		Apparecchiature 400 Hz	€	**2,377,869.88**	
a.11		Trasformatori	€	**114,930.92**	
a.12		Impianto elettrico di cabina	€	**26,212.52**	
a.13		Impianto di terra	€	**21,854.40**	
A - TOTALE LAVORI A CORPO			€		**7,742,097.39**
B - Importo per l'attuazione dei Piani di Sicurezza					
b - Oneri della sicurezza indiretti			€		**80,071.73**
		SOMMANO A+B			**7,822,169.12**
C - Opere di mitigazione e di compensazione dell'impatto ambientale					
c - Opere di mitigazione e di compensazione dell'impatto ambientale e sociale, nel limite di importo del 2% del costo complessivo dell'opera; costi per il monitoraggio ambientale			€		**0.00**
D - Somme a disposizione della stazione appaltante					
d.1.1		Lavori in amministrazione diretta previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura (Economie ed oneri di discarica) (2%)	€	**141,948.66**	
d.1.2		Arredi			
d.2		Rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura della stazione appaltante	€	**10,000.00**	
d.3		Rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura del progettista	€	**10,000.00**	
d.4		Allacciamenti ai pubblici servizi e superamento eventuali interferenze	€		
d.5		Imprevisti, secondo quanto precisato al comma 2, art. 5, allegato I.7 (5%)	€	**391,108.46**	
d.6		Accantonamenti in relazione alle modifiche di cui agli art. 60 e 120, comma 1, lett. a), del codice	€		
d.7		Acquisizione aree o immobili, indennizzi	€		
d.8		Spese tecniche relative alla progettazione (PFTE e PE), alle attività preliminari, ivi compreso l'eventuale monitoraggio di parametri necessari ai fini della progettazione ove pertinente, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze dei servizi, alla direzione dei lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, all'incentivo di cui all'art. 45 del codice, nella misura rispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente	€	**449,904.54**	
d.9		Spese per attività tecnico-amministrative e strumentali connesse alla progettazione, di supporto al RUP qualora si tratti di personale dipendente, di assicurazione dei progettisti qualora dipendenti dell'amministrazione, ai sensi dell'art. 2, comma 4, del codice nonchè per la verifica preventiva della progettazione ai sensi dell'art. 42 del codice	€	**42,343.79**	
d.10		Incentivo di cui all'art. 45 del Codice	€	**156,443.38**	
d.11		Eventuali spese per commissioni giudicatrici	€		
d.12		Spese per pubblicità	€		
d.13		Spese per Collaudi specialistictici, prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche obbligatorie e specificatamente previste dal capitolato speciale d'appalto, di cui all'art. 116 comma 1, del codice, nocnhè per l'eventuale monitoraggio successivo alla realizzazione dell'opera, ove prescritto	€	**25,000.00**	
d.14		Spese ENAC per approvazione progetti, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico e altri eventuali collaudi specialistici (Diritti fissi ENAC)	€	**89,939.00**	
d.15		Spese per la verifica preventiva dell'interesse archeologico, di cui all'art. 41, comma 4, del codice	€		
d.16		Spese per rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale			
d.17		Nei casi in cui sono previste, spese per le opere artistiche di cui alla legge 20 luglio 1949, n. 717	€		
		SOMMANO D Somme a disposizione Stazione Appaltante			**1,316,687.82**
A+B+C+D		***TOTALE COMPLESSIVO***	€		***9,138,856.94***
E	IVA (22%)	*I.v.a.*	€		*esente art. 9.1 DRP 633/72*
		(su b1, b2, b.7.1, b.7.2, b.8, b.9, b.10, b.11.1, b.11.2)			
A+B+C+D+E		***TOTALE COMPLESSIVO***	€		***9,138,856.94***

Vista la nota GESAP prot. n. 002-13021-DIG/2026 del 15 ottobre 2026, sottoscritta dal Presidente della Società, con la quale, a chiarimento della differenza di € 0,09 riscontrata tra l'importo complessivo dell'intervento riportato nella deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 4115 del 5 dicembre 2025 e quello risultante dal quadro economico progettuale, GESAP ha confermato il costo complessivo dell'intervento pari a € 9.138.856,94, precisando che la quota di cofinanziamento a proprio carico è pari a € 2.209.771,42, fermo restando il finanziamento FSC 2021–2027 di € 6.929.085,52, senza ulteriori oneri a carico dell'Amministrazione regionale;

Dato atto che il predetto chiarimento non comporta variazioni dell'importo del finanziamento FSC assegnato né modifiche al progetto approvato;

Visto il Disciplinare di finanziamento stipulato, in data 21/10/2026, tra la Regione Siciliana - Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti e GES.A.P., allegato al presente decreto per farne parte integrante e sostanziale;

Ritenuto che sussistono le condizioni per procedere al cofinanziamento dell'intervento assegnando le necessarie risorse alla realizzazione del progetto denominato "*POTENZIAMENTO ED ADEGUAMENTO INFRASTRUTTURE AIR SIDE - 400 HZ".* Codice CUP: H31D24000020002 – ID RI_3984;

Ritenuto pertanto di prendere atto di quanto sopra descritto e di procedere, ai sensi dell'art. 56 e allegato 4/2, punto 3.6, lett. c) del D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii., all'impegno sul capitolo di spesa 672255 - Codice Finanziario U.2.03.01.02.999 (Contributi agli investimenti a altre Amministrazioni Locali) - per un importo complessivo di € 6.929.085,52, di cui € 318.327,84 a valere sull'esercizio finanziario 2026 ed € 6.610.757,68 a valere sull'esercizio finanziario 2027, al fine di poter costituire la copertura finanziaria dell'iscrizione sul capitolo di spesa 672255 per il cofinanziamento a GES.A.P., quale soggetto beneficiario, delle somme necessarie a realizzare l'operazione denominata "*POTENZIAMENTO ED ADEGUAMENTO INFRASTRUTTURE AIR SIDE - 400 HZ".* Codice CUP: H31D24000020002.

DECRETA

Per quanto espresso nelle premesse, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte.

Articolo 1

E' approvato il Disciplinare di finanziamento tra la Regione Siciliana - Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti e GES.A.P., P.I. 03244190827, allegato quale parte integrante e sostanziale del presente Decreto, per la realizzazione del progetto denominato "*POTENZIAMENTO ED ADEGUAMENTO INFRASTRUTTURE AIR SIDE - 400 HZ".* Codice CUP: H31D24000020002 – ID RI_3984.

Articolo 2

È concesso il cofinanziamento di € 6.929.085,52 in favore di GES.A.P. a valere sulle risorse FSC 2021/2027, per la realizzazione del progetto denominato "*POTENZIAMENTO ED ADEGUAMENTO INFRASTRUTTURE AIR SIDE - 400 HZ".* Codice CUP: H31D24000020002 – ID RI_3984.

Articolo 3

È impegnata sul capitolo di spesa **672255** del Bilancio della Regione Siciliana - codice finanziario: **U.2.03.01.02.999**, la somma complessiva di **€ 6.929.085,52** di cui:
- € 318.327,84 nell'esercizio finanziario 2026;
- € 6.610.757,68 nell'esercizio finanziario 2027;

a favore di GES.A.P. - P.I. 03244190827, quale soggetto beneficiario, per realizzare l'operazione denominata "POTENZIAMENTO ED ADEGUAMENTO INFRASTRUTTURE AIR SIDE - 400 HZ". Codice CUP: H31D24000020002 – ID RI_3984.

Articolo 4

L'Amministrazione regionale si riserva la facoltà di esercitare il potere di vigilanza e il diritto di revocare in

tutto o in parte il presente provvedimento qualora dovessero risultare non realizzabili o non attuabili le finalità per le quali il finanziamento viene concesso e procederà, inoltre, al recupero delle somme erogate anche nel caso in cui il finanziamento venga impiegato per finalità diverse da quelle per le quali viene concesso.

Articolo 5

Il presente decreto sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione, ai sensi dell'articolo 9 della legge regionale 15 aprile 2021 n.9, previa pubblicazione ai sensi dell'art. 69 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9.
Il decreto sarà, altresì, pubblicato sull'apposita sezione del sito www.euroinfosicilia.it.

Palermo, 22/10/2026

Il Dirigente del Servizio
Dott.ssa Belinda Vacirca

BELINDA
VACIRCA
REGIONE
SICILIANA
DIRIGENTE
21.10.2026
16:02:51
GMT+01:00

Il Dirigente Generale
Arch. Salvatore Lizzio

SALVATORE LIZZIO
REGIONE SICILIANA
21.10.2026 18:08:51
GMT+02:00