D.D.G. 2681

REPUBBLICA ITALIANA

Regione Siciliana

Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 1 – Autotrasporto persone. Trasporto regionale aereo e marittimo

"*Affidamento dei servizi di trasporto pubblico extraurbano di passeggeri su autobus nel territorio della Regione Sicilia ai sensi del regolamento CE 1370/2007*".

Codice **U**nico di **P**rogetto (CUP): G69I24001130002

Lotto 3 – Bacino: Messina - Codice **I**dentificativo della **G**ara (CIG): B2D1789871

Autorizzazione alla liquidazione e al pagamento (art. 45 d.lgs 36/2023 e ss.mm.i.)

IL DIRIGENTE GENERALE

Visto lo Statuto della Regione Siciliana;

Visto il D.P.R. del 17 dicembre 1953, n. 1113 modificato ed integrato con il D.P.R. 6 agosto 1981, n. 485 e con il D. Lgs 11 settembre 2000, n. 296;

Visto il D. Lgs 11 settembre 2000, n. 296 "*Norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione Siciliana*", recanti modifiche ed integrazioni al D.P.R. 17 dicembre 1953, n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti e, in particolare, l'art. 7 in materia di servizio pubblico di trasporto regionale e locale;

Visto l'art. 4 ter del D.P.R. 17 dicembre 1953, n. 1113 e ss. mm. e ii. in materia di regolamentazione dei servizi di interesse regionale e locale, attraverso il metodo della programmazione intermodale dell'offerta di trasporto collettivo e di determinazione del livello dei servizi minimi da garantirsi da parte della Regione e degli Enti Locali territoriali;

Visto l'art. 16 del D. lgs 19 novembre 1997, n. 422 contenente disposizioni in merito alla definizione dei servizi minimi di trasporto pubblico locale;

Visto l'art. 14 della legge regionale 11 agosto 2017, n. 16 "*Continuità dei servizi di trasporto pubblico locale passeggeri su strada*" ed in particolare i commi 1 e 2 relativi alle modalità;

Visto il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70, pubblicato sulla GU L 315 del 3 dicembre 2007, parte 1–13;

Visto l'allegato 4/2 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 recante le "*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42*", e ss. mm. e ii.;

Visto il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 - Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici, pubblicato sul Supplemento Ordinario n. 12, della Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 77 del 31 marzo 2023;

VISTA la legge 12 ottobre 2023, n. 12 recante: "*Recepimento del codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36. Disposizioni varie*", pubblicato sul Supplemento Ordinario n. 36 della Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana n. 44 del 20 ottobre 2023, che ha recepito con le successive modificazioni il d. lgs 36/2023;

VISTO il decreto legislativo dicembre 2024, n. 209 recante "*Disposizioni integrative e correttive al codice dei contratti pubblici, di cui al decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36*", pubblicato

sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 305 del 31 dicembre 2024 - Supplemento Ordinario n. 45;

Visto il decreto legge 21 maggio 2025, n. 73 pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 116 del 21 maggio 2025, recante le *"Misure urgenti per garantire la continuità nella realizzazione di infrastrutture strategiche e nella gestione di contratti pubblici, il corretto funzionamento del sistema di trasporti ferroviari e su strada, l'ordinata gestione del demanio portuale e marittimo, nonché l'attuazione di indifferibili adempimenti connessi al Piano nazionale di ripresa e resilienza e alla partecipazione all'Unione europea in materia di infrastrutture e trasporti*";

Visto il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 578 del 11 dicembre 2024, con il quale sono stati stabiliti i "*Criteri per la ripartizione degli incentivi da corrispondere al personale dell'Amministrazione regionale ai sensi dell'articolo 45 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, recepito nella Regione Siciliana con la legge regionale 12 ottobre 2023, n. 12*";

Visto il Piano Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità, approvato con deliberazione di Giunta regionale 27 giugno 2017, n. 247 e adottato con decreto assessoriale del 30 giugno 2017, n. 1395, ai sensi della legge regionale 14 giugno 1983, n. 68, recante gli indirizzi per l'assetto della rete regionale dei trasporti, nel quadro di una visione integrata dei vari modi di e delle relative infrastrutture dirette a soddisfare sia le esigenze di collegamento esterno sia quelle della mobilità interna e dell'assetto territoriale;

Vista la deliberazione di Giunta regionale di Governo n. 289 del 8 agosto 2024, recante i "*Nuovi servizi minimi di Trasporto Pubblico Locale (TPL) automobilistico in ambito extraurbano – Continuità servizi di Trasporto Pubblico Locale passeggeri su strada - Apprezzamento*" che ha valutato positivamente lo schema della rete dei servizi minimi di trasporto pubblico locale passeggeri su gomma a carattere extraurbano di competenza regionale;

Visto il decreto dell'Assessore regionale delle Infrastrutture e della Mobilità n. 54/GAB del 14 agosto 2024, con il quale è stato determinato, ai sensi dell'art. 14 della legge regionale 11 agosto 2017, n. 16, il livello dei servizi minimi di trasporto pubblico locale passeggeri su gomma a carattere extraurbano di competenza regionale, in aderenza alla deliberazione di Giunta regionale di Governo n. 289 del 8 agosto 2024 recante i "*Nuovi servizi minimi di Trasporto Pubblico Locale (TPL) automobilistico in ambito extraurbano – Continuità servizi di Trasporto Pubblico Locale passeggeri su strada - Apprezzamento*";

Vista la L. R. n. 1 del 9 gennaio 2026 di stabilità regionale 2026 -2028;

Vista la L. R. n. 2 del 9 gennaio 2026" che approva il "Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2026-2028";

Visto il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 451 del 13 febbraio 2023 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 87 del 10 febbraio 2023, all'Arch. Salvatore Lizzio, è stato conferito, l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della mobilità e dei Trasporti dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità ed il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 4351/FP del 27 settembre 2024 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12 settembre 2024, all'arch. Salvatore Lizzio è stato prolungato il servizio e l'incarico di Dirigente Generale dello stesso citato Dipartimento fino al 31 dicembre 2026;

Vista la nota prot. 12495 del 27 marzo 2024, con la quale è stato conferito l'incarico di Responsabile Unico del Progetto del servizio di argomento all'arch. Carmelo Ricciardo, Dirigente del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti;

Visto l'avviso di pre-Informazione con indizione di gara, relativo a un contratto di servizio di trasporto pubblico locale extraurbano mediante autobus, emesso ai sensi dell'art. 81 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 – Allegato II. 6, parte I, lettera B), sezione B2, prot. 12551 del 28 marzo 2024;

Vista la decisione di contrarre n. 1631 del 29 luglio 2024 a firma del Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità dei Trasporti, con la quale si è deciso di indire una procedura competitiva con negoziazione ai sensi dell'art. 73 del decreto legislati-

vo 31 marzo 2023, n. 36, con l'indicazione delle modalità di espletamento della gara d'appalto e dei criteri di aggiudicazione;

Visto il progetto esecutivo per "*Affidamento dei servizi di trasporto pubblico extraurbano di passeggeri su autobus nel territorio della Regione Sicilia ai sensi del regolamento CE 1370/2007*", **C**odice **U**nico di **P**rogetto (CUP): G69I24001130002, redatto in data 13 agosto 2024 dell'importo complessivo di €uro 900.000.000,00;

Visto il decreto del Dirigente generale del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti n. 1793 del 13 agosto 2024, di approvazione del progetto esecutivo per "*Affidamento dei servizi di trasporto pubblico extraurbano di passeggeri su autobus nel territorio della Regione Sicilia ai sensi del regolamento CE 1370/2007*", **C**odice **U**nico di **P**rogetto (CUP): G69I24001130002;

Vista la lettera d'invito con il relativo disciplinare inviata in data 28 agosto 2024, a mezzo PEC, esclusivamente agli operatori economici che hanno partecipato all'avviso pubblico di preinformazione con indizione di gara, per presentare l'offerta alla gara n. 577, relativa al
Lotto 1 – Bacino: Palermo-Trapani
Codice Identificativo della Gara (CIG): B2D17876CB
Lotto 2 – Bacino: Catania - Ragusa – Siracusa
Codice Identificativo della Gara (CIG): B2D178879E
Lotto 3 – Bacino: Messina
Codice Identificativo della Gara (CIG): B2D1789871
Lotto 4 – Bacino: Agrigento – Caltanissetta – Enna
Codice Identificativo della Gara (CIG): B2D178A944;

Visto il Verbale di gara del 27 dicembre 2024, con il quale la Commissione ha approvato la graduatoria e formulato la proposta di aggiudicazione dell'appalto: "*Affidamento dei servizi di trasporto pubblico extraurbano di passeggeri su autobus nel territorio della Regione Sicilia ai sensi del regolamento CE 1370/2007*", nei confronti di:

Lotto 3 - Bacino: Messina per complessivi km. 9.877.015, Codice Identificativo della Gara (CIG): B2D1789871, nei confronti del Raggruppamento Temporaneo di Imprese, costituito dal Consorzio Trasporti Siciliani Nord – COTRAS NORD, Partita IVA: 07215960828 (Capogruppo) e Consorzio Stabile Siciliano Mobilità Nord S.p.A. - COSMO NORD, Partita IVA: 07143510829 (Mandante), importo contrattuale di €uro 133.203.154,65 (centotrentatremilioniduecentotremilacentocinquantaquattro/65 centesimi);

Accertato che il Responsabile Unico del Progetto, ha eseguito i controlli sui requisiti di ordine generale ai sensi degli articoli 94, 95, 96 e 98 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, verificando anche i Piani Economici Finanziari presentati dalle ditte aggiudicatrici, che hanno dato esito positivo;

Visto il decreto del Dirigente generale del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti n. 336 del 7 febbraio 2025 con il quale è stato aggiudicato l'appalto per il decreto del Dirigente generale del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti n. 338 del 7 febbraio 2025 con i quali è stato aggiudicato l'appalto per l'*Affidamento dei servizi di trasporto pubblico extraurbano di passeggeri su autobus nel territorio della Regione Sicilia ai sensi del regolamento CE 1370/2007*", relativo al Lotto 3 **–** Bacino: Messina;

Visto il Contratto di servizio rep. 11378 del 24 marzo 2025, registrato alla Direzione generale dell'Agenzia delle Entrate di Palermo in data 25 marzo 2025 al n. 175, serie 1, sottoscritto tra il legale rappresentante del Raggruppamento Temporaneo di Imprese costituito dal Consorzio Trasporti Siciliani Nord – COTRAS NORD, Partita IVA: 07215960828 (Capogruppo) e Consorzio Stabile Siciliano Mobilità Nord S.p.A. - COSMO NORD, Partita IVA: 07143510829 (Mandante) e il Dirigente generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, per l'*Affidamento dei servizi di trasporto pubblico extraurbano di passeggeri su autobus nel territorio della Regione Sicilia ai sensi del regolamento CE 1370/2007*". Lotto 3 **–** Bacino: Messina, Codice Identificativo della Gara (CIG): B2D1789871 per complessivi Km. 11.236.043,20, (dati da 9.877.015 a base di gara e km. 1.359.028,20 ag-

giuntivi), per la durata di 108 mesi e per un importo contrattuale pari a €uro 133.203.154,65 (centotrentatremilioniduecentotremilacentocinquantaquattro/65 centesimi) approvato con DDG n. 1204 del 16 aprile 2025;

Vista la nota prot. 5659 del 11 febbraio 2025, con la quale il Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, data la complessità e la durata dell'appalto, ha ritenuto necessaria la nomina di una struttura di supporto al Responsabile Unico del Progetto, individuando le professionalità necessarie, tra i dipendenti del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, che troverà copertura finanziaria nella voce Incentivi alle funzioni tecniche, ai sensi dell'art. 45 del Codice dei Contratti approvato con decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, inserita nel quadro economico di progetto, approvato con DDG 1793 del 13 agosto 2024, come si evince dall'allegato schema di riparto;

Visto lo schema di "*Disciplina per la corresponsione degli incentivi alle funzioni tecniche previsti dall'art. 45 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36*", approvato dalla Conferenza delle Regioni e delle Provincie Autonome in data 19 ottobre 2023, in particolare l'art. 10, comma 4 che recita: "*Gli incentivi economici sono comprensivi degli oneri previdenziali e assistenziali previsti dalla legge, esclusa l'Irap che trova copertura nel quadro economico*" (giusto parere espresso dal Supporto Giuridico del Servizio Contratti Pubblici, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nel quesito n. 2986 del 26 settembre 2024);

Visto il calcolo degli incentivi, effettuato dal Responsabile del Progetto, ai sensi del regolamento approvato con Decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 578 del 11 dicembre 2024, secondo il successivo quadro di ripartizione, relativo al relativo al Lotto 3 **–** Bacino: Messina come modificato a seguito delle Osservazioni mosse dalla Ragioneria centrale delle infrastrutture e della mobilità n. 237 del 01/10/2025:

Importo da	Importo a	% max	Importo
0,00	221.000,00	2,00%	4.420,00
221.000,00	1.000.000,00	1,90%	14.801,00
1.000.000,01	5.000.000,00	1,50%	60.000,00
5.000.000,01	25.000.000,00	1,20%	240.000,00
25.000.000,00	50.000.000,00	1,10%	275.000,00
50.000.000,00	€ 150.140.505,02	1,00%	1.001.405,05
		TOTALE	1.595.626,05
Importo dei lavori posto a base di gara			150.140.505,02
fondo complessivo delle risorse finanziarie			1.595.606,05
Fondo incentivi per attività tecniche (art.45, comma 3 Codice Appalti)		80,00%	€ 1.276.500,84
Fondo incentivi per attività tecniche (art.45, comma 4 Codice Appalti)		20,00%	€ 319.125,21
Programmazione della spesa per investimenti		5,00%	€ 63.825,04
responsabile unico del progetto e struttura di supporto			
Fase della progettazione esecutiva		10,00%	€ 127.650,08
Fase di esecuzione del servizio o della fornitura		16,00%	€ 204.240,13
totale repsonsabile unico del progetto e struttura di supporto		26,00%	€ 331.890,22
progettazione			
redazione progetto esecutivo		10,00%	127.650,08 €
predisposizione dei documenti di gara		10,00%	127.650,08 €
Direttore dell'esecuzione del contratto e struttura di supporto		24,00%	306.360,20
regolare esecuzione		2,00%	€ 25.530,02
Verifica di conformità		9,00%	114.885,08
Collaboratori tecnici amministrativi			
Collaboratori alle attività del RUP		7,00%	€ 89.355,06
Collaboratori alle attività del DEC		7,00%	€ 89.355,06
		14,00%	€ 178.710,12

Vista la lettera circolare prot. 5289 del 20 febbraio 2025, emanata dal Fondo Pensioni della Regione Siciliana, con la quale vengono indicate le aliquote da versare al suddetto fondo, da parte del personale dell'amministrazione regionale, beneficiario di compensi aggiuntivi rispetto alla retribuzione, comprensivi anche degli oneri previdenziali e assistenziali a carico dell'amministrazione;

Vista l'allegata tabella di calcolo, relativa al lotto 3, per la liquidazione degli incentivi per funzioni tecniche, nella misura dell'80% delle risorse di cui al comma 2, dell'art. 45 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 ripartito, tra tutti i soggetti che svolgono le funzioni tecniche indicate nell'allegato I.10 e delle ritenute corrispondenti;

Viste le dichiarazioni, agli atti di questo ufficio, prodotte dalle unità di personale tecnico e amministrativo, incaricate dal Dirigente generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, giusta nota prot. 5659 del 11 febbraio 2025, all'espletamento delle funzioni necessarie all'*Affidamento dei servizi di trasporto pubblico extraurbano di passeggeri su autobus nel territorio della Regione Sicilia ai sensi del regolamento CE 1370/2007*, Lotto 3 – Bacino: Messina, contenente l'indicazione del trattamento economico complessivo annuo lordo percepito dalla medesima unità di personale, necessaria alla verifica disposta dal comma 4 dell'art. 45 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36;

Vista l'autorizzazione al pagamento degli incentivi da corrispondere al personale dell'amministrazione regionale, ai sensi dell'articolo 45 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, a firma del Responsabile Unico del Progetto prot. 21795 del 4 giugno 2025, dalla quale si rileva che:

- Il progetto esecutivo per "*Affidamento dei servizi di trasporto pubblico extraurbano di passeggeri su autobus nel territorio della Regione Sicilia ai sensi del regolamento CE 1370/2007*", **C**odice **U**nico di **P**rogetto (CUP): G69I24001130002, è stato redatto in data 13 agosto 2024 dal gruppo di progettazione, incaricato dal Responsabile Unico del progetto con nota del 3 aprile 2024 compilato nei tempi previsti per poterlo proporre agli operatori economici attraverso una procedura di gara aperta, è stato approvato con la firma in calce sugli elaborati progettuali, da parte del Responsabile Unico del Progetto arch. Carmelo Ricciardo e amministrativamente con il decreto del Dirigente generale del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti n. 1793 del 13 agosto 2024;
- La predisposizione degli elaborati di gara e delle relative procedure finalizzati all'affidamento dei servizi di trasporto pubblico extraurbano di passeggeri su autobus nel territorio della Regione Sicilia ai sensi del regolamento CE 1370/2007, è stata svolta dai soggetti individuati dal Dirigente generale del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, su proposta del Responsabile Unico del Progetto arch. Carmelo Ricciardo con nota prot. 31311 del 12 agosto 2024;
- Al fine di rispettare la tempistica imposta dal Codice dei contratti, che fissa la data di stipula dei contratti tra il 32° ed il 60° giorno e considerata la complessità dell'appalto, che è stato suddiviso in quattro lotti, si è reso necessario, ancor prima della fase di esecuzione, procedere celermente alla verifica dei requisiti degli operatori economici aggiudicatari delle gare d'appalto, alla stesura dei contratti di servizio e a collazionare gli allegati e alla veridicità delle polizze fidejussorie presentate, pertanto il personale dell'Amministrazione regionale, già individuato con nota prot. 32562 del 3 settembre 2024, è stato implementato con altro personale, che è stato indicato globalmente nella nota prot. 5659 del 11 febbraio 2025, nella stessa nota d'incarico sono state individuate sia la qualifica ricoperta in Amministrazione regionale che le mansioni da svolgere.
- La sopracitata nota prot. 5659 del 11 febbraio 2025, riporta i nominativi dei dipendenti che dovranno svolgere la mansione di Direttore dell'Esecuzione con la relativa struttura di supporto, suddivisi per tutti i quattro lotti, nonché i nominativi dei dipendenti incaricati della Verifica di conformità. Trattandosi di appalto complesso, ai sensi del combinato disposto dei commi 7 e 10 dell'art. 114, del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, il Direttore dell'Esecuzione è diverso dal Responsabile Unico del Progetto;
- La tempistica relativa all'affidamento dei servizi, è stata ampiamente rispettata, fissata dalle norme che regolano il Codice dei Contratti e dal DDG 1844 del 29 agosto 2024 che, in aderenza alla Sentenza n. 2236/2024 pubblicata il 16 luglio 2024 del Tribunale Amministrativo Regionale per la Sicilia (Sezione Prima di Palermo), ha riconosciuto, ai sensi del

comma 5, dell'art. 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007, la scadenza del periodo di svolgimento dell'Obbligo di Servizio Pubblico (OSP), al 31 marzo 2025;

- Il capitolo di spesa 476521 dal quale si attinge il finanziamento non è a destinazione vincolata;
- La voce B7 delle Somme a disposizione dell'amministrazione, suddivisa nei quattro lotti, è riportata come: Incentivi per funzioni tecniche ai sensi dell'art. 45 del D. lgs 36/2023, alla stessa voce è stato quantificato l'importo, necessario alla liquidazione;
- Nella superiore tabella, individuata come Lotto 3, sono riportate le aliquote, redatte in conformità a quelle riportate nel Regolamento approvato con Decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 578 del 11 dicembre 2024, coerenti con le attività previste dall'allegato I.10 del Codice dei contratti pubblici, approvato con decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, con le modifiche del decreto legislativo 31 dicembre 2024, n. 209 e dal decreto-legge 21 maggio 2025, n. 73, per la liquidazione, degli incentivi maturati per funzioni tecniche;
- Le dichiarazioni, prodotte dalle unità di personale tecnico e amministrativo, incaricate, all'espletamento delle funzioni necessarie all'*Affidamento dei servizi di trasporto pubblico extraurbano di passeggeri su autobus nel territorio della Regione Sicilia ai sensi del regolamento CE 1370/2007*, contenenti le indicazioni del trattamento economico complessivo annuo lordo percepito dalla medesima unità di personale, necessaria alla verifica disposta dal comma 4, del decreto legislativo n. 36/2023, nonché le dichiarazioni rese dal personale dipendente dell'Amministrazione regionale, destinatari degli incentivi per funzioni tecniche, conservate agli atti di questo ufficio, in merito:
  - alle prestazioni professionali richieste e ai tempi per la redazione e la consegna degli elaborati;
  - al trattamento economico complessivo percepito dai singoli soggetti;
  - Pertanto, per effetto del Contratto di servizio stipulato con Consorzio Trasporti Siciliani Nord – COTRAS NORD, Partita IVA: 07215960828 (Capogruppo) e Consorzio Stabile Siciliano Mobilità Nord S.p.A. - COSMO NORD, Partita IVA: 07143510829 approvato con DDG n. 1204 del 16 aprile 2025, siano liquidabili, al personale dipendente dell'Amministrazione regionale, gli incentivi per le funzioni tecniche maturati;

Visto il Decreto n. 1585/2025 del 11 agosto 2025 del Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro Ragioneria generale della Regione con il quale, su istanza del dipartimento Infrastrutture mobilità e trasporti prot. 29651 del 25 luglio 2025, ha provveduto all'istituzione negli stati di previsione dell'entrata e della spesa del bilancio finanziario della Regione Siciliana anno 2025, dei capitoli di entrata 8636 "Rimborsi ed altre entrate correnti- Fondi incentivanti al personale" e capitolo 8637 "Rimborso entrate correnti – Fondi innovazione" e i capitoli di spesa 270037 "Spese per compensi fondi incentivanti al personale" e 270036 "Spese per acquisto di beni e tecnologie funzionali a progetti";

Visto il DDG n. 2976 del 19/09/2025 con il quale si è provveduto ad impegnare le somme sul capitolo 476521 versati successivamente con l'emissione di appositi mandati verdi in entrata sul capitolo 8636 per €uro *omissis* come incentivi tecnici da liquidarsi al personale come sopra individuato (compreso quota per il Dirigente Carmelo Ricciardo), comprensivo di Irpef e oneri sociali come per legge e contestualmente formalizzato l'accertamento versamento e riscossione;

Dato atto che l'aliquota IRAP trova capienza nel quadro economico di progetto, giusto DDG 1204 del 16 aprile 2025, impegno 234/2025, e che si provvederà con separato provvedimento all'impegno e al versamento dell'imposta attraverso apposito F24 cod. 380E per il dirigente Carmelo Ricciardo come da prospetto al presente decreto elaborato;

Visto il D.D. n. 1937/2025 del 13 ottobre 2025, P.F. 3530 del 10 ottobre 2025, con il quale il Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro ha provveduto alla variazione allo stato di previsione

dell'entrata e della spesa del bilancio finanziario 2025, istituendo il capitolo 270041 "oneri sociali su compensi per fondi incentivanti al personale" codice finanziario U.1.01.02.01, e provvedendo all'iscrizione delle somme sui capitoli 270037, 270036 e 270041 come richiesto con la nota citata in premessa;

Vista la sentenza 10 gennaio 2023, n. 41 della Corte Costituzionale, concernente gli incentivi per funzioni tecniche, nella quale si specifica che "*l'istituto in esame fa parte della disciplina del trattamento retributivo dei pubblici dipendenti*" e, come tale, secondo il costante indirizzo della medesima Corte, "*va ricondotto all'ordinamento civile anche per i dipendenti delle regioni delle autonomie speciali e pertanto appartiene alla competitiva legislativa esclusiva dello Stato*";

Visto il parere espresso dalla Corte dei Conti sezione di controllo per la Regione Friuli Venezia Giulia con la deliberazione n. FVG/14/2026/PAR, con il quale si "*consentirà a condizione che le relative risorse siano state accantonate, in quanto previste dal relativo quadro economico dell'intervento, di liquidare i relativi compensi con le procedure di affidamento avviate ai sensi del medesimo decreto legislativo 36 del 2023, fermi restando tutti gli ulteriori presupposti legittimanti l'insorgenza del diritto (l'effettivo svolgimento delle funzioni specificate nell'allegato I.10*";

Visto l'Atto di indirizzo del Presidente della Regione Siciliana prot. 28845/GAB del 22 dicembre 2025, avente per oggetto: Attuazione art. 45 D. lgs. 36/2023 e ss. mm. e ii.;

Visto il parere dell'Ufficio Legislativo e Legale della Presidenza della Regione Siciliana, prot. 11303 del 17 giugno 2026, riguardante "*l'applicabilità in Sicilia delle disposizioni di cui all'articolo 45 del decreto legislativo 36/2023 come successivamente modificato, in materia di incentivo alle funzioni tecniche alla dirigenza*";

Viste le determinazioni assunte dal Segretario Generale della Presidenza della Regione Siciliana, prot. 17482 del 26 giugno 2026, in riscontro al parere all'Ufficio Legislativo e Legale, *ha sostanzialmente condiviso l'iter argomentativo ampiamente supportato dalla normativa, dalla giurisprudenza e dai pareri ANAC, ritenendo sussistente:*

- *La natura "dinamica" del rinvio contenuto all'articolo 1, comma 1, della legge regionale 12/2011 e successive modificazioni, pertanto le modifiche intervenute dal decreto legislativo 36/2023 si intendono applicabili anche in Sicilia;*
- *La deroga al regime di onnicomprensività del trattamento economico del personale dirigente;*
- *Il diritto alla corresponsione dell'incentivo maturato dall'entrata in vigore del correttivo al Codice dei contratti (decreto legislativo 209/2024), in conformità alla normativa in vigore e agli orientamenti giurisprudenziali richiamati, (….) nel caso in cui le risorse destinate agli incentivi siano già previste nel quadro economico dell'intervento";*

Le conclusioni a cui perviene la determinazione, è che "*In ragione della solidità di tale indirizzo interpretativo, si ritiene pertanto che debba darsi corso agli adempimenti consequenziali, non reputandosi necessarie ricorrere ad ulteriore approfondimento"*;

Visto il parere di funzione consultiva n. 14 del 9 aprile 2025, reso dall'Autorità Nazionale Anticorruzione, in tema di Indicazioni operative in merito alle novità introdotte dal decreto legislativo 209/2024 alle disposizioni dell'art. 45 del decreto legislativo 36/2023 in tema di incentivi per funzioni tecniche;

Visto il DDG 5537 del 31/12/2025 con il quale ai sensi dell'art. 45 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, è stata impegnata in favore dell'Arch. Carmelo Ricciardo nato a *omissis* il *omissis* codice fiscale *omissis*, per il lotto 3 incentivi tecnici per la somma complessiva di *€uro omissis*, di cui €uro *omissis* sul capitolo di spesa 270037 Codice finanziario U.1.01.01.01.004, del Bilancio della Regione Siciliana, per l'esercizio finanziario 2025 comprensiva della quota IRPEF (€uro *omissis*) e l'importo di **€uro** *omissis* per oneri sociali maturati sugli incentivi come da tabella riepilogativa allegata al presente provvedimento sul capitolo 270041 Codice finanziario: U.1.01.02.01., del Bilancio della Regione Siciliana, per l'esercizio finanziario 2025 secondo la tabella seguente:

omissis

Considerato che l'Arch nato a *omissis* il *omissis* codice fiscale *omissis*, è stato posto in quiescenza a far data dal 01/01/2026 e dunque non dovrà più provvedersi al pagamento del 24.20% al fondo pensioni quale oneri contributivi di quiescenza a carico dell'Amministrazione e al versamento del 8.80% al fondo pensioni quale oneri contributivi di quiescenza a carico del dipendente, e dunque si rende necessario prendere atto ed autorizzare la rideterminazione degli incentivi tecnici così come da nuova tabella:

omissis

Dare Atto che a seguito di questo ricalcolo l'impegno assunto sul capitolo 270037 risulta insufficiente poiché dovrebbe essere pari ad euro *omissis* a fronte di un impegno di euro *omissis* (differenza €uro *omissis*) e che di converso l'impegno assunto sul capitolo 270041 dovrebbe risultare pari ad euro 0 a fronte di un impegno di €uro *omissis* (superiore di €uro *omissis*);

Visto il DDG 4885 del 11 dicembre 2025 con il quale si è provveduto all'impegno e alla liquidazione al gruppo di lavoro incaricato;

Vista la verifica Equitalia (ex art. 48 – bis del D.P.R. n. 602/73), n. 202600010571191 del 16 ottobre 2026, posta in essere per il Dirigente Carmelo Ricciardo, nato a *omissis* il *omissis* codice fiscale *omissis*, con riferimento al Lotto 1 – BACINO: Palermo – per €uro *omissis* con esito "non inadempiente";

Dato Atto che nell'adozione del presente atto il Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, non incorre in alcuna delle cause di incompatibilità, né di conflitto di interesse, previste dalla normativa vigente, con particolare riferimento al codice di comportamento e alla normativa anticorruzione;

Tutto ciò premesso, visto e ritenuto

D E C R E T A

art. 1

Per quanto sopra premesso che si intende integralmente riportato, ai sensi dell'articolo 45, del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, con le successive modificazioni apportate e del Regolamento approvato con decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 578 del 11 dicembre 2024, è autorizzata la liquidazione ed il pagamento mediante emissione di mandati di pagamento così distinti:

- €uro *omissis* sul capitolo di spesa 270037 Codice finanziario U.1.01.01.01.004, del Bilancio della Regione Siciliana, per l'esercizio finanziario 2026, per la liquidazione degli incentivi maturati dal dirigente Carmelo Ricciardo nato a *omissis* il *omissis* codice fiscale *omissis* , relativa al Lotto 1 – Palermo - Trapani - Codice Identificativo della Gara (CIG): B2D17876CB, da versarsi per €uro *omissis* in favore dell'Arch. Carmelo Ricciardo nato a *omissis* il *omissis* sul conto corrente iban *omissis*;
- Versamento ritenute IRPEF, per la somma di €uro *omissis* mediante F24EP, sul codice 100E, a valere sul capitolo di spesa 270037;
- Versamento sul capitolo di entrata 8636, di €uro *omissis* mediante mandato verde a valere sul capitolo 270041 del Bilancio della Regione Siciliana, per l'esercizio finanziario 2026 per provvedere successivamente alla richiesta di iscrizione sul capitolo di spesa 270037 e provvedere all'impegno liquidazione e versamento dell'integrazione da liquidarsi all'Arch Carmelo Ricciardo nato a *omissis* il *omissis* codice fiscale *omissis* di €uro *omissis* e al versamento integrativo per IRPEF di €uro *omissis* mediante F24EP, sul codice 100E, a valere sul capitolo 270037.

art. 2

Il presente decreto è trasmesso per la registrazione alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, previa pubblicazione ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9.

Palermo li _22/10/2026

IL DIRIGENTE GENERALE
arch. Salvatore Lizzio
f.to