D.D.G. 2809 del 02.11.2026

REPUBBLICA ITALIANA

Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 1 - Autotrasporto Persone - Trasporto Regionale Aereo e Marittimo

Servizi di Trasporto Pubblico Locale passeggeri su gomma a carattere extraurbano sottoposti ad Obblighi di Servizio Pubblico (OSP).

Impresa: F.lli Scionti di Scionti Sebastiano s.n.c..

AUTORIZZAZIONE AL PAGAMENTO SALDO 4% ANNO 2025 PERIODO 01.01-31.03.2025

(compensazione finanziaria art. 5, comma 5, del Regolamento n. 1370/2007)

IL DIRIGENTE GENERALE

Visto lo Statuto della Regione Siciliana, approvato con Regio Decreto Legislativo 15 maggio 1946 n. 455, convertito dalla L. Costituzionale 26 febbraio 1948 n. 2;

Visto il D.P.R. 17 dicembre 1953 n. 1113, come modificato ed integrato dal D.P.R. 6 agosto 1981 n. 485, in materia di comunicazioni e trasporti;

Visto il D. Lgs 11 settembre 2000 n. 296 *Norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione Siciliana,* recante ulteriori modifiche ed integrazioni al D.P.R. 17 dicembre 1953 n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti;

Visto il Trattato sul funzionamento dell'Unione Europea, ed in particolare gli articoli 106, paragrafo 2, 107 e 108;

Viste la Comunicazione e la Decisione della Commissione Europea concernenti rispettivamente l'applicazione delle norme della Unione Europea in materia di aiuti di Stato alla compensazione concessa per la prestazione di servizi di interesse economico generale (GUUE 2012/C8/02) e l'applicazione delle disposizioni dell'art. 106, paragrafo 2, del TFUE agli aiuti di stato sotto forma di compensazione degli obblighi di servizio pubblico, concessi a determinare imprese incaricate della gestione di servizi di interesse economico generale (GUUE 2021/L7);

Visto il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70 e che garantisce agli Stati membri un periodo transitorio decennale per l'adeguamento della normativa interna;

Visto l'art. 13 della legge regionale 19 luglio 2019, n. 13 di proroga dei contratti di trasporto pubblico locale che, ha previsto "Al fine di garantire la continuità dei servizi di trasporto pubblico locale di passeggeri su strada di interesse regionale e locale, i contratti di affidamento di cui all'art.27 della Legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19 sono prorogati di 36 mesi, a decorrere dalla data di scadenza e nei limiti dei corrispondenti stanziamenti di bilancio, in conformità alle disposizioni di cui all'art. 8, paragrafo 2, del Regolamento (CE) n.1370/2007 del Parlamento Europeo e del 23 ottobre 2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia", dichiarato costituzionalmente illegittimo dalla Corte Costituzionale con sentenza n. 16 del 11 febbraio 2021, in quanto emesso in violazione del riparto di competenza legislativa previsto dall'art. 117, comma 2, lettera e), della Costituzione;

Visto l'art. 5, comma 5, del Reg. CE n. 1370/2007 che prevede che "*L'autorità competente può prendere provvedimenti di emergenza in caso di interruzione del servizio o di pericolo imminente di interruzione. I provvedimenti di emergenza assumono la forma di un'aggiudicazione diretta di un contratto di servizio pubblico o di una proroga consensuale di un contratto di servizio pubblico oppure di un'imposizione dell'obbligo di fornire determinati servizi pubblici. L'operatore di servizio pubblico ha il diritto di impugnare la decisione che impone la fornitura di determinati servizi pubblici. I contratti di servizio pubblico aggiudicati o prorogati con provvedimento di*

emergenza o le misure che impongono di stipulare un contratto di questo tipo hanno una durata non superiore a due anni";

Considerato che sono stati adottati i provvedimenti di emergenza assentiti dal citato art. 5, comma 5, del Regolamento n. 1370/2007, mediante imposizione di oneri di servizio pubblico con compensazione finanziaria, al fine di scongiurare il pericolo imminente di interruzione dei sopra richiamati servizi di collegamento su gomma, nelle more dell'affidamento degli stessi mediante espletamento delle procedure di gara aperte e, comunque, per un periodo non superiore di anni due;

Visto Il D.D.G. n. 1844 del 29 agosto 2024 con il quale in aderenza alla Sentenza n. 2236/2024 pubblicata il 16 luglio 2024 del Tribunale Amministrativo Regionale per la Sicilia (Sezione Prima di Palermo), è stato riconosciuto, ai sensi del comma 5, dell'art. 5 del Regolamento (CE)n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007, e nelle more della conclusione della sottoscrizione del contratto di appalto, il periodo di svolgimento dell'Obbligo di Servizio Pubblico (OSP) a far data dall'1 aprile 2023 e sino al termine ultimo del 31 marzo 2025;

Visto l'art. 4 dei provvedimenti di imposizione degli Oneri di Servizio Pubblico, che recita: "L'importo della compensazione prevista è corrisposto a trimestralità anticipate, fatta eccezione per i periodi di esercizio provvisorio del bilancio o di gestione provvisoria della Regione Siciliana durante i quali i pagamenti saranno effettuati secondo le norme legislative vigenti per tali periodi. I pagamenti sono effettuati dall'Amministrazione in quattro rate annue trimestrali anticipate di uguale importo, complessivamente pari al 96% dell'importo sopra previsto, ed una rata di conguaglio, uguale al 4% dell'importo complessivo liquidata successivamente alla presentazione di specifico rendiconto sui servizi resi nell'anno da parte dell'Impresa, redatto nel rispetto della modulistica all'uopo predisposta dall'Amministrazione ed asseverato dal preposto a dirigere l'attività di autotrasporto (gestore dei trasporti ai sensi del Reg. 1071/2009);

Considerato che la compensazione finanziaria da erogarsi è sottoposta alla effettuazione delle verifiche finali contabili al fine di evitare la corresponsione di sovra compensazioni finanziarie, in violazione delle prescrizioni contenute nel Reg. 1370/2007 ed esplicitate dalla sentenza Altmark;

Visto il D.D.G. n. 2329 del 12 agosto 2022 modificato con D.D.G. n. 3507 del 28/10/2022, con il quale i servizi di trasporto pubblico su gomma sono stati sottoposti ad Oneri di Servizio Pubblico, a carico della impresa F.lli Scionti di Scionti Sebastiano s.n.c. con sede legale in Catania, via Adolfo Bartoli n.9 -C.F./ Partita I.V.A.: 00137300877 - Codice Unico di Progetto (CUP): G79I22002130002, sino al termine ultimo del 31 marzo 2025, fissato dal D.D.G. n. 1844 del 29 agosto 2024;

Visto il DDG n. 441 del 19 febbraio 2025, modificato ed integrato con D.D.G. n. 543 del 27 febbraio 2025 e l'allegata tabella di ripartizione della compensazione finanziaria, da erogare alle imprese di trasporto pubblico locale extraurbano, nell'anno 2025 adeguato all'ISTAT per l'anno corrente pari al 0,8%;

Rilevato dal su menzionato DDG n. 441 del 19 febbraio 2025, che l'importo della compensazione finanziaria per il periodo 1 gennaio 2025 – 31 marzo 2025, compreso di adeguamento ISTAT, per la ditta: F.lli Scionti di Scionti Sebastiano s.n.c., è di €uro 189.911,65, di cui €uro 182.315,18 quale rateo al 96% ed €uro 7.596,47 quale saldo 4%;

Visto il DDG n. 683 del 12/03/2025, con il quale è stata impegnata, al n. 66/2025, la somma complessiva di €uro 189.911,65, quale compensazione finanziaria per i servizi di trasporto pubblico locale extraurbano, resi nel periodo 01 gennaio- 31 marzo 2025 – compreso adeguamento ISTAT – in favore dell'impresa F.lli Scionti di Scionti Sebastiano s.n.c.;

Preso atto della fattura 7/PA del 28/02/2025 emessa dall'impresa F.lli Scionti di Scionti Sebastiano s.n.c.**,** inerente i servizi di trasporto onerati resi nel periodo 1 gennaio- 31 marzo 2025, del relativo mandato di pagamento n. 225/2025 di € 182.315,18 corrispondente al 96% della compensazione finanziaria prevista per i servizi di trasporto pubblico locale resi, e pertanto rimane da pagare la somma di €uro 7.596,47 quale rata di saldo 4%;

Vista la nota prot. 39624 del 13/10/2025, con la quale l'impresa F.lli Scionti di Scionti Sebastiano s.n.c.**,** **h**a trasmesso la documentazione di rito, necessaria per il pagamento del saldo 4% PERIODO 1° TRIM. 2025;

Preso atto che le percorrenze chilometriche effettuate nel periodo 1 gennaio- 31 marzo 2025, sono state svolte nel rispetto del programma di esercizio previsto, e non determinano pertanto, l'applicazione di detrazioni;

Vista la fattura n. 23/PA del 08/10/2025, di €uro 7.596,47, emessa dall'impresa F.lli Scionti di Scionti Sebastiano s.n.c.., quale saldo 4% resi nel periodo 01 gennaio - 31 marzo 2025 – compreso adeguamento ISTAT per l'anno 2025;

Vista la richiesta del certificato antimafia n. PR-CTUTG-Ingresso_0151531_20261021 del 26/10/2026, inoltrata alla Banca Dati Nazionale Antimafia (B.D.N.A.) ai sensi dell'art. 91 del D.lgs n.159/2011;

Visto il Documento Unico di Regolarità Contributiva (DURC) INPS_52682969 del 09/10/2026, con scadenza di validità al 06/02/2027, con il quale si attesta la regolarità contributiva nei confronti di INPS e INAIL, dell'impresa in oggetto;

Visto l'Identificativo Univoco Richiesta n. 202600011069658 del 29/10/2026 rilasciato da Agenzia delle Entrate - Agente della Riscossione, ai sensi dell'art.48 bis del D.P.R. n. 602/73, sull'importo imponibile di cui alla sopra citata fattura, attestante lo stato di non inadempienza della impresa F.lli Scionti di Scionti Sebastiano s.n.c ;

Considerato che alla data dell'odierno provvedimento sussistono tutti i presupposti di fatto e di diritto previsti dall'art. 57 del D. lgs n. 118/2011 per autorizzare e liquidare le suddette fatture e disporne, ai sensi dell'art. 58 del D. Lgs. 118/2011, il correlato ordine di pagamento (ivi inclusi gli esiti positivi degli accertamenti in materia di antimafia, regolarità previdenziale e fiscale comprovati dalla sopra richiamata documentazione in corso di validità);

Visto l'art. 57 del D. lgs. n. 118/2011 in materia di liquidazione della spesa;

Visto il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 451 del 13 febbraio 2023 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 87 del 10 febbraio 2023, all'Arch. Salvatore Lizzio, è stato conferito, l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della mobilità e dei Trasporti dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità ed il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 4351/FP del 27 settembre 2024 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12 settembre 2024, all'arch. Salvatore Lizzio è stato prolungato il servizio e l'incarico di Dirigente Generale dello stesso citato Dipartimento fino al 31 dicembre 2026;

Vista la legge 9 gennaio 2026, n. 1 "legge di stabilità regionale 2026 - 2028";

Vista la legge 9 gennaio 2026, n. 2 "Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2026-2028;

Ritenuto di dover procedere al pagamento, a valere sull'impegno n. 66/2025 assunto con *il DDG n. 683 del 12/03/2025* sul capitolo di spesa 476521 – esercizio finanziario 2026 - codice finanziario U.1.03.02.15.001, in favore dell'impresa F.lli Scionti di Scionti Sebastiano s.n.c. con sede legale in Catania, Via Adolfo Bartoli n.9 - C.F./ Partita I.V.A.: 00137300877, codice CUP: G79I22002130002 , dell'importo di €uro 7.596,47 (iva inclusa,) di cui alla fattura 23/PA del 08/10/2025, quale saldo 4% per i servizi di trasporto pubblico locale extraurbano resi nel periodo 01 gennaio - 31 marzo 2025 – compreso adeguamento ISTAT;

Tutto ciò premesso e considerato

D E C R E T A

Art. 1

Per i motivi in premessa, è autorizzato il pagamento, a valere sull''impegno n. 66/2025 assunto con *il DDG n. 683 del 12/03/2025* sul capitolo di spesa 476521 – esercizio finanziario 2026 - codice finanziario U.1.03.02.15.001, in favore dell'impresa **F.lli Scionti di Scionti Sebastiano s.n.c. con sede legale in Catania, Via Adolfo Bartoli n.9 - C.F./ Partita I.V.A.: 00137300877, codice CUP: G79I22002130002** , dell'importo di **€uro 7.596,47 (iva inclusa**) di cui alla fattura 23/PA del 08/10/2025, quale saldo 4% per i servizi di trasporto pubblico locale extraurbano resi nel periodo 01 gennaio - 31 marzo 2025 – compreso adeguamento ISTAT**,** secondo le seguenti modalità:

a) l'importo **imponibile** di **€uro 6.905,88,** sarà erogato in favore dell'impresa **F.lli Scionti di Scionti Sebastiano s.n.c.** con mandato ad essa intestato mediante accredito sul c/c bancario codice **IBAN: omissis**;

b) l'importo di €uro: 690,59, quale I.V.A. 10%, sarà erogato in favore della *Regione siciliana*, con accredito sul Conto di tesoreria ERARIO;

Art. 2

Ai sensi dell'art. 68, comma 5 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come sostituito dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015 n. 9, il presente decreto sarà pubblicato per esteso nel sito internet della Regione siciliana, a pena di nullità dell'atto, entro il termine perentorio di sette giorni dalla data di emissione.

Palermo, lì 02.11.2026

L'assistente
f.to Carmelo Mantaci

IL DIRIGENTE GENERALE
f.to Arch. Salvatore Lizzio