D.D.G. 3117/2026

Unione Europea Repubblica Italiana Regione Siciliana PSC PIANO SVILUPPO E COESIONE SICILIA

REGIONE SICILIANA
ASSESSORATO REGIONALE PER LE INFRASTRUTTURE E LA MOBILITA'
Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 3 "*Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata. Autoporti*"

PSC_ Concessione di contributi a fondo perduto a sostegno dell'attività degli autotrasportatori del trasporto merci su gomma per l'attraversamento dello Stretto di Messina di cui alla Deliberazione di Giunta Regionale n. 616 del 29 dicembre 2022.
ID 1332 TRANSEUROPA – Pagamento relativo a n. 1 richiesta di contributo di cui al II Avviso pubblico (D.D.G. n. 3619 del 04.12.2023 - 50%) di cui al D.D.G. n. 5161/2025 di impegno somme e liquidazione e contestuale rimodulazione dell'impegno 36/2026.

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTO lo Statuto della Regione Siciliana;

VISTE le LL.RR. 29 dicembre 1962, n. 28 e 10 aprile 1978, n. 2 e ss.mm.ii.;

VISTE le norme e il Regolamento sulla Contabilità generale dello Stato;

VISTA la L.R. 8 luglio 1977 n. 47 e ss.mm.ii., recante *norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana;*

VISTA la L.R. 16 dicembre 2008, n. 19 e ss.mm.ii., recante "*Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti regionali. Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione" e successive modifiche ed integrazioni"*;

VISTO il il D.P. Reg. n. 9 del 05 aprile 2022 pubblicato sulla GURS n. 25 Parte I del 01.06.2022, con il quale è stato emanato il Regolamento di attuazione del Titolo II della L. r. n. 19/2008. *Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'articolo 49, comma 1, della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9*;

VISTO il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118, recante "*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42*" e ss.mm.ii.;

VISTO la L.R. 13 gennaio, n. 3 e, in particolare, l'art. 11 secondo il quale a decorrere dal 01 gennaio 2015 la Regione applica le disposizioni del sopracitato D.Lgs. 118/2011;

VISTA la Circolare del Dipartimento regionale del Bilancio e Tesoro n. 11 del 01.07.2021 avente come oggetto "*Articolo 9 della L.r. n. 9 del 15.04.2021 recante disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2021. Legge di stabilità regionale*";

VISTA la L.R. 5 gennaio 2026, n. 1 che approva la "*Legge di stabilità regionale 2026-2028*", pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana n. 2, del 9 gennaio 2026;

VISTA la L.R. 5 gennaio 2026, n. 2 che approva il "*Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2026-2028*", pubblicata sul Supplemento Ordinario alla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana n. 2, del 9 gennaio 2026;

VISTA la Deliberazione di Giunta regionale n. 13 del 12.01.2026 "*Legge regionale 5 gennaio 2026, n. 2. Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2026/2028. Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, Allegato 4/1 – 9.2. Approvazione del Documento tecnico di accompagnamento, Bilancio finanziario gestionale, Perimetro sanitario e Piano degli indicatori*";

VISTO il D.P. Reg. n. 9 del 05 aprile 2022 pubblicato sulla GURS n. 25 Parte I del 01.06.2022, con il quale è stato emanato il Regolamento di attuazione del Titolo II della L.R. n. 19/2008. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'articolo 49, comma 1, della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9;

VISTO il Decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 451 del 13/02/2023, in esecuzione della Delibera di Giunta regionale n. 87 del 10/02/2023, con il quale è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti all'Arch. Salvatore Lizzio e il D.P. Reg. nr. 4351/FP del 27/09/2024 con il quale, in esecuzione della Deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12/09/2024, all'Arch. Salvatore Lizzio è stato prolungato il servizio e l'incarico di Dirigente Generale dello stesso Dipartimento fino al 31 dicembre 2026;

VISTO il D.D.G. 1575 del 13/06/2022 con il quale alla Dott.ssa Belinda Vacirca è stato conferito l'incarico di Dirigente del Servizio 3 "Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata – Autoporti" del Dipartimento I.M.T. a far data dal 16/06/2022;

VISTO il D.D.G. 4709 del 31/12/2024 di approvazione dell'Atto aggiuntivo al Contratto individuale di lavoro di Dirigente del Servizio 3 "Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata – Autoporti";

VISTO il D.D.G. n. 2052 del 02/07/2025 di approvazione dell'Atto aggiuntivo al contratto individuale di lavoro della Dott.ssa Belinda Vacirca di dirigente del Servizio 3 "Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata – Autoporti" per il differimento al 31/12/2025 del termine di scadenza dell'incarico e successivi atti aggiuntivi di proroga n. 7 del 07/01/2026 e n. 643 del 02/04/2026;

VISTO il D.D.G. n. 643 del 02/04/2026 di approvazione dell'Atto aggiuntivo al contratto individuale di lavoro della Dott.ssa Belinda Vacirca di dirigente del Servizio 3 "Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata – Autoporti" per il differimento al 30/06/2026 del termine di scadenza del contratto individuale di lavoro;

VISTO il D.D.G. n. 1466 del 22/06/2026 di approvazione dell'Atto aggiuntivo al contratto individuale di lavoro della Dott.ssa Belinda Vacirca di dirigente del Servizio 3 "Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata – Autoporti" per il differimento al 31/12/2026 del termine di scadenza del contratto individuale di lavoro;

VISTO il Regolamento (UE) n. 1407/2013 della Commissione, del 18 dicembre 2013, relativo all'applicazione degli articoli 107 e 108 del trattato sul funzionamento dell'Unione europea agli aiuti «*de minimis*»;

VISTO il Regolamento (UE) 2020/972 della Commissione del 2 luglio 2020 che modifica il regolamento (UE) n. 1407/2013 per quanto riguarda la sua proroga al 31 dicembre 2023;

VISTO il Regolamento (UE) 2023/1315 della Commissione del 23 giugno 2023 che modifica il regolamento (UE) n. 1407/2013 per quanto riguarda la sua proroga di 3 anni, fino al 31 dicembre 2026 (art. 59);

VISTO il Regolamento (UE) 2023/2831 della Commissione del 13 dicembre 2023 relativo all'applicazione degli articoli 107 e 108 del trattato sul funzionamento dell'Unione Europea agli aiuti «*de minimis*»;

VISTO il Regolamento (CE) N. 1071/2009 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 21 ottobre 2009 che stabilisce norme comuni sulle condizioni da rispettare per esercitare l'attività di trasportatore su strada e abroga la direttiva 96/26/CE del Consiglio;

VISTO il Regolamento (UE) 2020/1055 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 15 luglio 2020 che modifica i regolamenti (CE) n.1071/2009, (CE) n.1072/2009 e (UE) n.1024/2012 per adeguarli all'evoluzione del settore del trasporto su strada;

VISTO la Legge 6 giugno 1974, n. 298 "*Istituzione dell'albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi, disciplina degli autotrasporti di cose e istituzione di un sistema di tariffe a forcella per i trasporti di merci su strada*" e ss.mm.ii.;

VISTO il Decreto legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla Legge 17 luglio 2020, n. 77 e, in particolare, l'articolo 241, in virtù del quale le risorse del Fondo Sviluppo e Coesione rinvenienti dai cicli programmatori 2000/2006, 2007/2013 e 2014/2020 possono essere, in via eccezionale, destinate a fronteggiare l'emergenza sanitaria, economica e sociale conseguente alla pandemia da COVID-19, attraverso la relativa riprogrammazione*;*

VISTA la Delibera CIPESS n. 2 del 29 aprile 2021 "*Fondo sviluppo e coesione. Disposizioni quadro per il piano sviluppo e coesione*";

VISTA la Delibera CIPESS n. 32 del 29 aprile 2021 "*Fondo sviluppo e coesione – Approvazione del piano sviluppo e coesione della Regione Siciliana*";

VISTA la Deliberazione di Giunta Regionale n. 570 del 3 dicembre 2020 "Schema di Accordo concernente: *Riprogrammazione dei Programmi Operativi dei Fondi strutturali 2014/2020 ai sensi del comma 6 dell'articolo 242 del decreto legge 19 maggio 2020, n. 34 convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77*";

VISTA la Deliberazione di Giunta Regionale n. 516 del 2 dicembre 2021 *"Piano di Sviluppo e Coesione della Regione Siciliana (PSC). Riprogrammazione risorse FSC. Utilizzo risorse Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità",* con la quale – con riferimento alla somma complessiva di 50 Meuro a supporto di alcuni settori, per compensare gli effetti economici negativi conseguenti all'emergenza COVID-19, di cui alla proposta del Dipartimento regionale della Programmazione della Presidenza della Regione prot. n. 13378 del 19 ottobre 2021, approvata dalla *'Cabina di Regia per la*

definizione delle modalità di utilizzo del Fondo di Sviluppo e Coesione' nella riunione del 27 ottobre 2021 – è stata condivisa la riprogrammazione di 15 Meuro quale quota parte assegnata all'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità nei termini di cui alla nota prot. n. 7784 del 19/11//2021 dell'Assessore regionale per l'Economia e dell'Assessore regionale per le Infrastrutture e la Mobilità, per un sostegno diretto in favore di alcune categorie di soggetti economici, tra cui quelli appartenenti al settore dei trasporti, destinando una somma pari a 10 Meuro a sostegno dell'attività degli autotrasportatori del trasporto merci su gomma, mediante la concessione di un contributo a fondo perduto, secondo criteri e modalità da adottarsi con Decreto dell'Assessore regionale per le Infrastrutture e la Mobilità;

VISTO il D.A. n. 08/Gab del 02.03.2022 con il quale viene concesso un contributo economico a fondo perduto, per l'attraversamento dello Stretto di Messina, da e verso la Sicilia, in favore delle imprese (operatori economici), ai sensi dell'art. 40 della legge 6 giugno 1974, n. 298 e *ss.mm.ii.,* regolarmente iscritte all'Albo nazionale delle persone fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di cose per conto di terzi e al R.E.N, aventi sede legale o unità operativa/produttiva locale nel territorio della Regione Siciliana;

VISTA la Deliberazione di Giunta Regionale n. 68 del 12 febbraio 2022 "*Piano Sviluppo e Coesione. Delibera CIPESS n. 2 del 29 aprile 2021. Istituzione del Comitato di Sorveglianza. Documento 'Sistema di gestione e controllo (SI.GE.CO.)'. Approvazione*";

VISTA la Deliberazione di Giunta Regionale n. 85 del 24 febbraio 2022 "*Piano Sviluppo e Coesione (PSC) Regione Siciliana. Documento 'Sistema di gestione e controllo (SI.GE.CO.)' approvato con deliberazione della Giunta regionale n. 68 del 12 febbraio 2022. Modifica e integrazione*";

VISTO il Decreto del Ragioniere Generale della Regione Siciliana, n. 304 del 13 aprile 2022, con il quale è stato istituito, per l'esercizio finanziario 2022, il capitolo di entrata n. 8073 "*Assegnazioni dello Stato per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Piano Sviluppo e Coesione - Sezione Speciale 1 - Covid 19* per la *Concessione di contributi a fondo perduto a sostegno dell'attività degli autotrasportatori del trasporto di merci su gomma per l'attraversamento dello Stretto di Messina*" - Codice Finanziario E.2.01.01.01.001;

VISTA la Deliberazione di Giunta Regionale n. 244 del 28 aprile 2022 "*Piano Sviluppo e Coesione della Regione Siciliana (PSC) - Riprogrammazione risorse FSC - Scheda per la Base giuridica degli Aiuti relativi alla concessione di contributi a sostegno dell'attività degli autotrasportatori del trasporto di merci su gomma - Apprezzamento*";

VISTO il D.D. n. 546 del 07.06.2022 con il quale la Ragioneria Generale ha istituito il capitolo di spesa 274113 "*Spese per la realizzazione dei Progetti finanziati con le risorse del PSC Sezione Speciale 1 – Covid 19, per la concessione di contributi a fondo perduto a sostegno dell'attività degli autotrasportatori del trasporto di merci su gomma per l'attraversamento dello Stretto di Messina*" e ha provveduto ad iscrivere la somma di € 10.000.000,00;

VISTA la Deliberazione di Giunta Regionale n. 596 del 16 dicembre 2022*"Piano Sviluppo e Coesione 2014/2020 (PSC). Riprogrammazione delle risorse disponibili da destinare*

al finanziamento di misura di sostegno alle famiglie, per la riduzione dell'aumento dei prezzi dell'energia a seguito del conflitto bellico Russia- Ucraina, e al finanziamento degli interventi strutturali di messa in sicurezza e ripristino dei danni causati da fenomeni alluvionali nei Comuni delle Province di Messina, Siracusa e Trapani";

VISTA la Deliberazione di Giunta Regionale n. 616 del 29 dicembre 2022 *"Deliberazione della Giunta regionale n. 596 del 16 dicembre 2022: 'Piano Sviluppo e Coesione 2014/2020 (PSC). Riprogrammazione delle risorse disponibili da destinare al finanziamento di misura di sostegno alle famiglie, per la riduzione dell'aumento dei prezzi dell'energia a seguito del conflitto bellico Russia-Ucraina, e al finanziamento degli interventi strutturali di messa in sicurezza e ripristino dei danni causati da fenomeni alluvionali nei Comuni delle Province di Messina, Siracusa e Trapani'. Modifica"* con la quale è stata apprezzata la riprogrammazione delle risorse disponibili nell'ambito del Piano di Sviluppo e Coesione 2014/2020 della Regione Siciliana, nell'ambito delle quali sono stati, fra l'altro, definanziati complessivamente 7 milioni di euro (di cui 5 milioni di euro con la suddetta D.G.R. 596/22) destinati ai *contributi a fondo perduto per sostenere l'attività degli autotrasportatori del trasporto merci su gomma – D.G.R. 516/21*;

VISTA la Deliberazione di Giunta Regionale n. 234 del 15 giugno 2023 "*Piano di Sviluppo e Coesione della Regione Siciliana (PSC) - Risorse FSC - Modifica della "Scheda per la Base giuridica degli Aiuti relativi alla concessione di contributi a sostegno dell'attività degli autotrasportatori del trasporto di merci su gomma per l'attraversamento dello Stretto di Messina" - Approvazione*" con cui viene approvato il documento "Scheda per la Base giuridica degli Aiuti relativi alla concessione di contributi a sostegno dell'attività degli autotrasportatori del trasporto di merci su gomma per l'attraversamento dello Stretto di Messina", nel testo accluso alla nota, prot. n. 4849/Gab del 17 maggio 2023, dell'Assessore regionale per le Infrastrutture e la Mobilità;

VISTO il Decreto dell'Assessore regionale per le Infrastrutture e la Mobilità n. 30/GAB. del 30.06.2023 con cui viene concesso un contributo per l'imbarco dei mezzi destinati al trasporto di cose, con massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate, accompagnati dagli autisti, su qualunque vettore che svolge servizio di attraversamento marittimo dello stretto di Messina, pari al 50% dell'imponibile della fattura del prezzo pagato per il periodo 30 giugno 2023 – 31 dicembre 2023, mentre per la finestra temporale di ammissibilità per gli attraversamenti nell'arco di tempo 18 giugno 2022 - 29 giugno 2023 il rimborso resta pari al 20% dell'imponibile della fattura del prezzo pagato;

VISTO il D.D.G. n. 1802 del 25.07.2023, con il quale è stato approvato il II Avviso pubblico per la concessione del contributo economico a fondo perduto a sostegno dell'attività degli autotrasportatori del trasporto merci su gomma per l'attraversamento dello Stretto di Messina, unitamente all'allegato modello di domanda per l'erogazione del contributo *de quo*;

VISTO l'ordine di servizio a Sicilia Digitale, nota prot. n. 8096 del 09.11.2023, con cui l'Autorità regionale per l'Innovazione Tecnologica autorizza la spesa per apportare le modifiche alla piattaforma "*Autotrasporto – Attraversamento Stretto di Messina*" per l'implementazione delle domane di contributo in argomento, al fine di adeguarla alle

nuove proposte di cui al suddetto D.A. n. 30/GAB. del 30.06.2023, rappresentate dal Sevizio 3 con nota prot. n.44784 del 16.10.2023;

VISTE la nota prot. n. 10572/GAB del 17.11.2023 con cui l'Assessore chiede la riapertura nel portale dedicato all'invio delle domande di contributo in argomento relativamente alla prima finestra temporale dal 18 giugno 2022 al 29 giugno 2023 (contributo al 20%) in considerazione delle esigenze manifestate dalla categoria degli autotrasportatori, e la consequenziale nota del Servizio 3 prot. n. 63042 del 20.11.2023 con cui si chiede, pertanto, all'ARIT l'utilizzo della piattaforma per la gestione della suddetta prima finestra temporale;

VISTO il D.D.G. n. 3619 del 04.12.2023, con il quale è stato approvata l'integrazione al II Avviso pubblico per la concessione del contributo economico a fondo perduto a sostegno dell'attività degli autotrasportatori del trasporto merci su gomma per l'attraversamento dello Stretto di Messina;

VISTI gli elenchi delle domande relative alla richiesta del contributo *de quo*, implementate sul portale "*Autotrasporto – Attraversamento Stretto di Messina*" (contributo al 50%), che sono stati trasmessi dall'ARIT con nota prot. n. 1883 del 13.03.2024, acquisita in pari data al protocollo del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti al n. 7224;

VISTA la nota prot. n. 33263 del 09.09.2024 con cui il Servizio 3 chiede all'Assessore delle Infrastrutture e della Mobilità ulteriori risorse a valere sul PSC Sezione Speciale 1 COVID al Dipartimento regionale Infrastrutture, Mobilità e Trasporti ad incremento della dotazione finanziaria approvata dalla Giunta regionale di Governo con deliberazione n. 616 del 29 dicembre 2022, in quanto le domande di contributo implementate sul portale destinato agli autotrasportatori relativamente all'integrazione al II Avviso ammontano a circa 2,6 milioni di euro e, inoltre, con Regolamento (UE) 2023/2831 della Commissione del 13 dicembre 2023, relativo all'applicazione degli articoli 107 e 108 del trattato sul funzionamento dell'Unione europea, per gli aiuti in «*de minimis*» è aumentata la soglia da 100.000,00 euro (prevista esclusivamente per il trasporto merci su gomma) a 300.000,00 come massimale che un'unica impresa (incluse le ditte per il trasporto merci su gomma) può ricevere nell'arco di tre anni da uno Stato membro;

VISTI gli elenchi delle domande relative alla richiesta del contributo de quo, implementate sul portale "Autotrasporto – Attraversamento Stretto di Messina" (contributo al 20%) che sono stati trasmessi Sicilia Digitale il 19.09.2024, acquisiti al protocollo del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti al n. 53145 del 19.09.2024;

VISTO il D.D.G. n. 128 del 24.01.2025, con il quale è stato rimodulato l'accertamento n. 34148/2024 con una riduzione di € 1.604.099,47 considerato che tali somme non sono state impegnate nell'esercizio finanziario 2024, e contestualmente è stata accertata in conto competenza per l'esercizio finanziario 2025 la somma di € 1.604.099,47, con riferimento al Capo 18, capitolo di entrata 8073 "*Assegnazioni dello Stato per la realizzazione dei Progetti Finanziati con le risorse del Piano Sviluppo e Coesione – Sezione Speciale 1 Covid 19 per la concessione di Contributi a Fondo Perduto a*

sostegno dell'attività degli Autotrasportatori del Trasporto di Merci su Gomma per l'attraversamento dello Stretto di Messina" – Codice Finanziario E. 2.01.01.01.001;

VISTA la nota prot. n. 6030 del 13 febbraio 2025 con cui il Servizio 3/IMT ha richiesto per l'esercizio finanziario 2025 l'iscrizione della somma di € 1.604.099,47 sul capitolo di spesa 274113 – Codice finanziario U.1.04.03.99.999 (*Trasferimenti correnti ad altre imprese*);

VISTO il Decreto di variazione di bilancio n. 263 del 03.03.2025, notificato dal Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro in data 01.04.2025, con il quale la Ragioneria Generale ha iscritto la somma di € 1.604.099,47 sul capitolo di spesa 274113;

VISTA la nota prot. n. 14693 del 14.04.2025 con cui il Servizio 3 chiede, per il tramite dell'Assessore delle Infrastrutture e della Mobilità, l'assegnazione di ulteriori risorse a valere sul PSC Sezione Speciale 1 COVID al Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, Mobilità e Trasporti trasmettendo, ad integrazione, apposita relazione necessaria al Dipartimento della Programmazione per le attività istruttorie di competenza, n.q. di Autorità di Coordinamento del PSC Sicilia;

VISTA la nota prot. n. 5848/GAB del 23.05.2025 con cui, facendo seguito alla suddetta nota 14693/2025 del Servizio 3, l'On. Assessore chiede al Dipartimento della Programmazione l'assegnazione di ulteriori risorse a valere sul PSC Sezione Speciale 1 COVID al Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, Mobilità e Trasporti quantificate in 1,1 milioni di euro relazionando in merito;

VISTO il D.D.G. n. 1548 del 23.05.2025, con il quale si prende atto degli elenchi delle domande relative al contributo al **20%** "trasmesse" (ALLEGATO 1), inviati da Sicilia Digitale il 19.09.2024 e acquisiti al protocollo del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti al n. 53145 del 19.09.2024, e delle domande relative al contributo al **50%** "trasmesse" (ALLEGATO 2), "non trasmesse" (ALLEGATO 3), "non concluse" (ALLEGATO 4), inviati da Sicilia Digitale con nota prot. n. 2363 del 09.10.2023, acquisita al protocollo del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti al n. 43842 del 10.10.2023;

RITENUTO di dover procedere all'istruttoria delle istanze pervenute dando priorità a quelle relative alla prima finestra temporale dal 18 giugno 2022 al 29 giugno 2023 (contributo al 20%) per poter soddisfare più ditte possibili afferenti alla categoria degli autotrasportatori e, successivamente, procedendo all'istruttoria delle domande di contributo relative al 50% secondo le modalità previste dalla "procedura a sportello" in ottemperanza a quanto previsto dall'art. 6 del II Avviso approvato con D.D.G. n. 1802 del 25.07.2023, integrato con successivo Avviso approvato con D.D.G. n. 3619 del 04.12.2023, fermo restando, comunque, quanto sancito dagli artt. 6, comma 2, e 12 dell'Avviso de quo;

VISTO il D.D.G. n. 3331 del 10.10.2025, con il quale sono state dichiarate **ricevibili n. 54 istanze** sulle prime n. 60 esaminate, presentate per la richiesta del contributo entro le ore 12:00 del giorno 08 febbraio 2024 tramite il portale "Autotrasporto – Attraversamento Stretto di Messina", di cui all'elenco trasmesso da Sicilia Digitale con nota prot. n. 2363 del 09.10.2023, acquisita al protocollo del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti al n. 43842 del 10.10.2023;

VISTO il D.D.G. n. 3558 del 20.10.2025, con il quale sono state dichiarate **ricevibili n. 34 istanze** sulle ulteriori n. 54 esaminate, presentate per la richiesta del contributo entro le ore 12:00 del giorno 08 febbraio 2024 tramite il portale "Autotrasporto – Attraversamento Stretto di Messina", di cui all'elenco trasmesso da Sicilia Digitale con nota prot. n. 2363 del 09.10.2023, acquisita al protocollo del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti al n. 43842 del 10.10.2023,;

VISTO il D.D.G. n. 3759 del 30.10.2025, con il quale, a seguito delle integrazioni trasmesse dalle ditte, sono state dichiarate **ricevibili** complessivamente ulteriori **n. 13 istanze** e **irricevibili** complessivamente **n. 2 istanze**, presentate per la richiesta del contributo entro le ore 12:00 del giorno 08 febbraio 2024 tramite il portale "*Autotrasporto – Attraversamento Stretto di Messina*", di cui all'elenco trasmesso da Sicilia Digitale con nota prot. n. 2363 del 09.10.2023, acquisita al protocollo del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti al n. 43842 del 10.10.2023;

VISTO il D.D.G. n. 4493 del 03.11.2025, con il quale, a seguito delle integrazioni trasmesse dalle ditte, sono state dichiarate **ricevibili** complessivamente ulteriori **n. 10 istanze** e **irricevibile solo n. 1 istanza** già indicata nel D.D.G. n. 3759 del 30.10.2025, presentate per la richiesta del contributo entro le ore 12:00 del giorno 08 febbraio 2024 tramite il portale "*Autotrasporto – Attraversamento Stretto di Messina*", di cui all'elenco trasmesso da Sicilia Digitale con nota prot. n. 2363 del 09.10.2023, acquisita al protocollo del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti al n. 43842 del 10.10.2023;

VISTO il **D.D.G. n. 4510 del 03.12.2025** di finanziamento di n. 28 domande di contributo, di cui al II Avviso approvato con D.D.G. n. 1802 del 25.07.2023, integrato con successivo Avviso approvato con D.D.G. n. 3619 del 04.12.2023, e riportate nell'ALLEGATO al presente decreto per un importo totale pari a € 602.622,20, a valere sulle risorse del PSC Sezione Speciale 1 – Covid 19, capitolo di spesa 274113 "Spese per la realizzazione dei Progetti finanziati con le risorse del PSC Sezione Speciale 1 – Covid 19, per la concessione di contributi a fondo perduto a sostegno dell'attività degli autotrasportatori del trasporto di merci su gomma per l'attraversamento dello Stretto di Messina" – Codice finanziario U.1.04.03.99.999 (Trasferimenti correnti ad altre imprese);

VISTO il **D.D.G. n. 5161 del 18.12.2025** con cui si è proceduto all'impegno delle somme pari a **€ 76.035,69** (IMPEGNO 36/2025) e si è disposto la liquidazione delle stesse somme in favore del beneficiario TRANSEUROPA .cod. fisc. 02778421210 relativamente all'istanza per la concessione del contributo a fondo perduto ID 1332, assunta al protocollo di questo Dipartimento al n. 4298 del 01/02/2024, Codice Caronte SI_1_37905, CUP G58B23001670007;

VISTO l'esito della richiesta di registrazione dell'aiuto *in de minimis* in argomento nel Registro Nazionale aiuti di Stato Id 44390520 del 17.11.2025, "rifiutata per superamento del massimale de minimis interno" senza alcun dettaglio relativo al massimale raggiunto dalla TRANSEUROPA;

VISTA la nota prot. IMT n. 50090 del 11.12.2025 con cui è stato avviato il procedimento di revoca del finanziamento di cui al D.D.G. n. 4784 del 10.12.2025 atteso l'esito pervenuto dal Registro Nazionale aiuti di Stato,concedendo quindici giorni per trasmettere eventuali controdeduzioni;

VISTA la documentazione prot. n. 51244 del 17.12.2025 con cui la ditta TRANSEUROPA ha riscontrato la suddetta nota prot. IMT n. 50090/2025, rappresentando, con appositi elenchi estrapolati dal Registro Nazionale aiuti di Stato, il mancato superamento del massimale previsto dalla normativa vigente pari 300.000 euro in tre anni di cui al Regolamento UE 2023/2831;

VISTE le numerose mail trasmesse al Registro Nazionale aiuti di Stato il cui supporto tecnico e procedurale può essere contattato unicamente via mail (rna.supporto@mise.gov.it), che tramite posta ordinaria riscontra in maniera standardizzata e che via PEC non risponde;

VISTA l'ulteriore richiesta informazioni alla ditta TRANSEUROPA, prot. IMT n. 790 del 09.01.2026, in merito al disallineamento tra la situazione giuridico-economica dell'impresa e le informazioni presenti nel Registro delle imprese, cui non è pervenuto alcun riscontro;

VISTA la nota prot. IMT n. 40877 del 30.10.2026 con cui si rappresenta che reiterare al Registro Nazionale Aiuti di Stato una nuova richiesta nell'anno corrente non sarebbe conforme per il conteggio del tetto massimo in quanto si riferirebbe al triennio 2024-2026 e, contestualmente, si trasmette l'elenco di tutti gli aiuti concessi chiedendo chiarimenti in merito;

VISTA la documentazione prot. n. 43027 del 13.11.2026 con cui la ditta TRANSEUROPA ha riscontrato la suddetta nota prot. IMT n. 40877/2026, trasmettendo una "dichiarazione *in de minimis*" in cui il legale rappresentante della ditta TRANSEUROPA dichiara e certifica che gli *aiuti in de minimis* percepiti dalla ditta nel triennio 2023-2025, elencati in apposita tabella, ammontano complessivamente a € 230.263,41 e, pertanto, chiedono la restante aliquota pari a € 69.736,59 per il raggiungimento del tetto massimo di 300 mila euro, a fronte di una richiesta iniziale di € 76.035,69;

VISTO l'esito sulla regolarità contributiva secondo quanto previsto dall'art. 31, comma 8-bis, della legge 9 agosto 2013, n. 98 e ss.mm.ii. (INPS_53122118 Data richiesta 06/11/2026 Scadenza validità 06/03/2027);

VISTO l'esito sulla regolarità fiscale ex art.48-bis del D.P.R. n.602/1973 identificativo la richiesta numero 202600011424842 del 12/11/2026 da cui è emerso che la ditta TRANSEUROPA cod. fisc. 02778421210 risulta Soggetto non inadempiente;

RITENUTO pertanto, di potere procedere, al pagamento a valere sull'IMPEGNO 36/2026, di cui al D.D.G. n. 5161 del 18.12.2025, della somma pari a **€ 69.736,59** in favore della ditta TRANSEUROPA .cod. fisc. 02778421210 relativamente all'istanza per la concessione del contributo a fondo perduto ID 1332, assunta al protocollo di questo Dipartimento al n. 4298 del 01/02/2024, Codice Caronte SI_1_37905, CUP G58B23001670007, a valere sulle risorse del PSC Sezione Speciale 1 – Covid 19, capitolo di spesa 274113 "*Spese per la realizzazione dei Progetti finanziati con le risorse del PSC Sezione*

Speciale 1 – Covid 19, per la concessione di contributi a fondo perduto a sostegno dell'attività degli autotrasportatori del trasporto di merci su gomma per l'attraversamento dello Stretto di Messina" – Codice finanziario U.1.04.03.99.999 (Trasferimenti correnti ad altre imprese);

RITENUTO altresì, di dover rimodulare l'impegno 36/2026, di cui al D.D.G. n. 5161/2025, riducendolo da € 76.035,69 a **€ 69.736,59**;

DECRETA

Per quanto espresso nelle premesse, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte

Art. 1

E' autorizzato il pagamento, nell'esercizio finanziario 2026, a valere sulle risorse del PSC Sezione Speciale 1 – Covid 19, capitolo di spesa 274113 "Spese per la realizzazione dei Progetti finanziati con le risorse del PSC Sezione Speciale 1 – Covid 19, per la concessione di contributi a fondo perduto a sostegno dell'attività degli autotrasportatori del trasporto di merci su gomma per l'attraversamento dello Stretto di Messina" – Codice finanziario U.1.04.03.99.999 (Trasferimenti correnti ad altre imprese) - IMPEGNO 36/2026, di cui al D.D.G. n. 5161 del 18.12.2025, della somma di **€ 69.736,59** in favore del beneficiario TRANSEUROPA .cod. fisc. 02778421210 (IBAN - omissis) relativamente all'istanza per la concessione del contributo a fondo perduto ID 1332, assunta al protocollo di questo Dipartimento al n. 4298 del 01/02/2024, Codice Caronte SI_1_37905, CUP G58B23001670007.

Art. 2

È rimodulato l'impegno 36/2026, di cui al D.D.G. n. 5161/2025, riducendolo da € 76.035,69 a **€ 69.736,59**, sul capitolo di spesa 274113 "Spese per la realizzazione dei Progetti finanziati con le risorse del PSC Sezione Speciale 1 – Covid 19, per la concessione di contributi a fondo perduto a sostegno dell'attività degli autotrasportatori del trasporto di merci su gomma per l'attraversamento dello Stretto di Messina" – Codice finanziario U.1.04.03.99.999 (Trasferimenti correnti ad altre imprese).

Art. 3

Il presente decreto sarà pubblicato, ai sensi dell'art. 68, comma 5, della L.R. 21 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6, della L.R. 9/2015, sul sito istituzionale della Regione

Siciliana e successivamente trasmesso alla competente Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità per il visto semplice, ai sensi dell'articolo 9 della Legge regionale 15 aprile 2021 n. 9.
Il decreto sarà, altresì, pubblicato sull'apposita sezione dedicata al PSC sul sito www.euroinfosicilia.it, secondo quanto previsto dal SI.GE.CO. approvato con D.G.R. n. 68/2022 e successivamente modificato e integrato con D.G.R. n. 85/2022.

Palermo, lì 19/11/2026

Il Funzionario
Ing. Alessandra Caffarelli/f.to

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 3
Dott.ssa Belinda Vacirca

Belinda
VACIRCA
REGIONE
SICILIANA
DIRIGENTE
19.11.2026
13:32:59
GMT+02:00

IL DIRIGENTE GENERALE
arch. Salvatore Lizzio

SALVATORE LIZZIO
REGIONE SICILIANA
19.11.2026 14:00:29
GMT+02:00