D.D.G. n. 3085

UNIONE EUROPEA

PSC PIANO SVILUPPO E COESIONE SICILIA

Regione Siciliana
Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 7 – "*Infrastrutture viarie – Sicurezza stradale*"
Via Leonardo da Vinci n. 161 – 90145 PALERMO

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTO	lo Statuto della Regione siciliana;
VISTA	la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 *"Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione siciliana"* e ss.mm.ii.;
VISTO	il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 28 febbraio 1979, n. 70, con il quale è stato approvato il T.U. delle leggi sull'ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione siciliana;
VISTA	la legge n. 241 del 7 agosto 1990 *"Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi"* e ss.mm.ii.;
VISTA	la legge regionale 30 aprile 1991, n. 10 e ss.mm.ii.;
VISTA	la legge 14 gennaio 1994, n. 20 *"Disposizioni in materia di giurisdizione e controllo della Corte dei Conti"* e successive modifiche ed integrazioni;
VISTO	il decreto legislativo 18 giugno 1999, n. 200 *"Norme di attuazione dello statuto speciale della regione siciliana recanti integrazioni e modifiche al decreto legislativo 6 maggio 1948 n. 655, in materia di istituzione di una sezione giurisdizionale regionale d'appello della Corte dei Conti e di controllo sugli atti regionali"*;
VISTA	la legge regionale 15 maggio 2000, n.10;
VISTO	l'art. 8 della legge regionale 15 maggio 2000, n. 10;
VISTA	la delibera CIPE n. 35 del 27 maggio 2005 che ha ripartito risorse per gli interventi nelle aree sottoutilizzate per il periodo 2005/2008 ed ha previsto il finanziamento di interventi nelle città e nelle aree metropolitane del Mezzogiorno da inserire in un Atto Integrativo dell'APQ per le aree urbane sottoscritto il 31 marzo 2005;
CONSIDERATO	che, in data 5 ottobre 2001 e 29 luglio 2005 sono stati stipulati rispettivamente l'Accordo di Programma Quadro (APQ) per le *"Infrastrutture stradali"* e il I Atto integrativo allo stesso Accordo, tra il Ministero dell'Economia e delle Finanze, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Siciliana e l'ANAS S.p.A. per dare attuazione agli interventi infrastrutturali relativi a: completamento adeguamento e potenziamento della "grande viabilità" costiera; realizzazione, potenziamento e adeguamento delle strade costituenti la rete viaria principale, così come individuata dalla programmazione nazionale e regionale di settore; adeguamento funzionale della viabilità secondaria al fine di permettere una adeguata accessibilità alla rete stradale primaria;
CONSIDERATO	che, l'APQ *"Trasporto stradale"*, testo coordinato del 28 dicembre 2006, ha previsto che gli interventi in esso riportati siano cofinanziati con le risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione territoriale e (FSC) ante 2007 (già risorse FAS ex delibera CIPE n. 35/2005);
CONSIDERATO	che, in data 28 dicembre 2006 e 30 novembre 2007 sono stati stipulati rispettivamente l'Accordo di Programma Quadro (APQ) Testo Coordinato e Integrato Trasporto Stradale e il I Atto integrativo allo stesso Accordo, tra il Ministero dello sviluppo economico, il Ministero delle infrastrutture, la Regione siciliana e l'ANAS S.p.A.;
CONSIDERATO	che, a seguito del tavolo dei sottoscrittori dell'APQ T.S. del 23 settembre 2008, nell'ottobre 2008 si è proceduto alla riprogrammazione delle risorse di cui alla delibera Cipe n. 35/2005, approvata con delibera di Giunta n. 272 del 29 ottobre 2008;
VISTA	la legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19 *"Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti Regionali. Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione"*;
VISTO	l'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 *"Tracciabilità dei flussi finanziari"*;
VISTA	la legge 13 agosto 2010, n. 136, concernente il piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia;
VISTO	il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207, concernente il Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163;
VISTA	la legge regionale 5 aprile 2011, n. 5 *"Disposizioni per la trasparenza, la semplificazione, l'efficienza, l'informatizzazione della pubblica amministrazione e l'agevolazione delle iniziative economiche. Disposizioni per il contrasto alla corruzione ed alla criminalità organizzata di stampo mafioso. Disposizioni per il riordino e la semplificazione della legislazione regionale"* e ss.mm.ii.
VISTO	il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 *"Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni e degli Enti locali"* e ss.mm.ii.;
VISTA	la legge regionale 12 luglio 2011, n. 12 concernente la disciplina dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture. Recepimento del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e ss.mm.ii e del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 e ss.mm.ii.
VISTO	il D.P.Reg. 31 gennaio 2012, n. 13, concernente il Regolamento di attuazione della legge regionale n. 12/2011;

VISTO il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33 *"Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni"*;

VISTO l'art. 68, comma 5, della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, come sostituito dall'art. 98, comma 6, della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9 che ha introdotto l'obbligo di pubblicazione per esteso sul sito internet della Regione siciliana di tutti i decreti dirigenziali, entro il termine perentorio di 7 giorni dalla data di emissione, a pena di nullità degli stessi;

VISTO l'art. 11 della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3, nel quale è stato previsto che, a decorrere dall'1 gennaio 2015, la Regione siciliana applica le disposizioni del sopra citato decreto legislativo n.118/2011, secondo quanto previsto dallo stesso articolo 11;

VISTO l'articolo 2 della legge regionale n. 32/2015, con il quale è stato stabilito che *"In applicazione di quanto previsto dall'art. 79 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni e fino all'emanazione delle norme di attuazione dello Statuto regionale richiamate dall'art. 11, comma 1 della legge regionale 13 gennaio 2015 n. 3, continuano ad applicarsi all'Amministrazione Regionale le disposizioni di cui all'art. 11, commi 7, 8 e 13, della medesima legge regionale n. 3/2015"*;

VISTA la legge regionale del 7 maggio 2015, n. 9, ed in particolare l'art. 49, comma 1, con il quale è stata disposta una rimodulazione organizzativa dei Dipartimenti regionali;

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 *"Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture"*;

VISTA la legge regionale 17 maggio 2016, n. 8, art. 24, con il quale *"A decorrere dall'entrata in vigore del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, si applicano nel territorio della Regione le disposizioni in esso contenute e le successive modifiche e integrazioni nonché i relativi provvedimenti di attuazione";*

VISTA la circolare n. 19 emessa con prot. n. 33838 del 11 luglio 2016 dal Dipartimento regionale del bilancio e del tesoro – Ragioneria Generale della Regione;

CONSIDERATO che, con deliberazione n. 23 del 18 gennaio 2017 la Giunta regionale ha approvato la lettera d'intenti sottoscritta dal Presidente di ANAS S.p.A. S.p.A. e dall'Assessore regionale delle infrastrutture e della mobilità nella quale al punto 3 sono state definite le posizioni riguardo gli oneri d'investimento afferenti gli interventi dell'ANAS S.p.A. previsti nell'APQ TS del 2006 e ss.mm.ii.

CONSIDERATO che l'art. 3, comma 6, dell'Accordo di Programma Quadro (APQ) *"Infrastrutture stradali"* e il I Atto integrativo allo stesso Accordo, ha previsto che la Regione siciliana, al fine di raggiungere le finalità dell'APQ in argomento, nel caso di finanziamento da parte della Regione di interventi aventi come soggetto attuatore l'ANAS S.p.A., definisca, con apposita convenzione, le procedure di approvazione dei progetti degli interventi, gli obblighi, i diritti delle parti e le modalità di erogazione delle risorse ai soggetti "beneficiari";

VISTA la circolare n. 3 del 16 febbraio 2017 del Dipartimento regionale del bilancio e del tesoro – Ragioneria Generale della Regione;

VISTO il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 27 giugno 2019, n. 12 *"Regolamento di attuazione del Titolo II della Legge Regionale del 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell'articolo 13, comma 3 della legge regionale 17 marzo 2016 n. 3. Modifica del decreto del Presidente della Regione 18 gennaio 2013 n. 6"* e ss.mm.ii.

VISTO il decreto legislativo 27 dicembre 2019, n. 158 *"Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione Siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziali e dei controlli"*;

VISTO l'art. 9 della legge regionale 15 aprile 2021, n. 9 *"Snellimento dei controlli delle Ragionerie Centrali"*;

VISTA la Circolare n. 11 dell'1 luglio 2021, del Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione;

VISTA la delibera CIPESS 27 dicembre 2022, n. 48 recante: 'Ricognizione ex articolo 44, comma 7 -bis , del decreto-legge 30 aprile 2019, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 28 giugno 2019, n. 58, come modificato dall'articolo 56, comma 3, del decreto-legge 17 maggio 2022, n. 50';

VISTO il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 451 del 13 febbraio 2023, in esecuzione alla delibera n. 87 del 10 febbraio 2023, con il quale è stato conferito, a decorrere dal 14 febbraio 2023, l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti all'arch. Salvatore Lizzio;

VISTA la Convenzione stipulata tra la Regione Siciliana – Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti – e la Società ANAS S.p.A. "Per la redazione delle progettazioni ex Accordo di Programma Quadro Rafforzato Rete viaria siciliana gestita da ANAS S.p.A. 2017 a valere sul fondo di sviluppo e Coesione (FSC) di cui al Piano Sviluppo e Coesione (PSC) della Regione Siciliana", sottoscritta in data 21 dicembre 2022;

VISTO l'elenco degli interventi di progettazione di competenza di ANAS S.p.A. con la relativa copertura finanziaria presenti e derivanti dagli esiti del predetto Comitato di Sorveglianza e dalla delibera di Giunta Regionale n. 590 del 16 Dicembre 2022 e che costituisce allegato alla suddetta Convenzione sottoscritta in data 21 dicembre 2022 e ne costituisce parte integrante;

VISTA la nota n.889657 del 21 Dicembre 2022 con cui l'Anas comunica che, secondo quanto stabilito dalla Delibera CIPESS n. 2 del 29 aprile 2021 che l'OGV degli interventi di progettazione di propria competenza di cui alla citata convenzione sottoscritta in data 21 Dicembre 2022 è il 31 Dicembre 2022;

CONSIDERATO che, la Convenzione sottoscritta in data 21 dicembre 2022 è impegnativa per l'ANAS S.p.A. dalla data di sottoscrizione, mentre diverrà vincolante per la Regione Siciliana a partire dalla data del decreto di approvazione della stessa da parte del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, Mobilità e Trasporti e solo dopo l'apposizione del visto di competenza sul medesimo decreto da parte dell'Organo preposto;

VISTO il D.D.G. n. 5037 del 28 dicembre 2022, con il quale il Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, ha approvato la Convenzione "*Per la redazione delle progettazioni ex Accordo di Programma Quadro Rafforzato Rete viaria siciliana gestita da ANAS S.p.A. 2017 a valere sul fondo di sviluppo e Coesione (FSC) di cui al Piano Sviluppo e Coesione (PSC) della Regione Siciliana*", sottoscritta in data 21 dicembre 2022, tra la Regione Siciliana – Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti – e la Società ANAS S.p.A;

VISTA la delibera CIPESS 9 luglio 2024, n. 40 recante: «Piani sviluppo coesione (PSC) Regione Siciliana, Città metropolitana di Catania, Città metropolitana di Messina, Città metropolitana di Palermo - Attuazione dell'articolo 44, comma 7, lettera b) e comma 7 -bis del decreto-legge 30 aprile 2019, n. 34 e successive modificazioni ed integrazioni e aggiornamento della delibera CIPESS n. 48/2022», pubblicata nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana 30 ottobre 2024, n. 255;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale 27 dicembre 2024, n. 444: «Piano Sviluppo e Coesione (PSC) della Regione Siciliana. Delibera CIPESS 9 luglio 2024, n. 40. Elenco interventi e piano finanziario della Sezione Ordinaria»;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale 1 aprile 2025, n. 95: 'Piano Sviluppo e Coesione (PSC) della Regione Siciliana Sezione Ordinaria. Riprogrammazione Area tematica '07. Trasporti e mobilità' e Area tematica '08. Riqualificazione urbana";

CONSIDERATO che, nell'Allegato A.2 dell'elenco degli interventi costituente allegato alla Delibera CIPESS n. 40 del 09 luglio 2024, risulta inserito l'intervento "***Itinerario PA-AG SS 121 Tratto A19 - rotatoria Bolognetta (sezione C1) Progettazione P.F.T.E., P.D. E P.E.***", CUP E69I19000070001 – codice caronte SI_1_18271, dell'importo complaessivo di **€ 8.500.000,00;**

VISTA la nota prot. n. 460093 del 21 maggio 2026, con la quale la società ANAS S.p.A., ha trasmesso gli atti tecnici ed amministrativi propedeutici all'emissione del provvedimento amministrativo di finanziamento;

CONSIDERATO che, la copertura finanziaria del progetto esecutivo relativo all'intervento denominato "***Itinerario PA-AG SS 121 Tratto A19 - rotatoria Bolognetta (sezione C1) Progettazione P.F.T.E., P.D. E P.E.***", CUP E69I19000070001, dell'importo di **€ 8.500.000,00** è assicurata a valere sulle risorse Delibera CIPESS n. 40 del 09 luglio 2024;

VISTO il decreto del Presidente della Regione siciliana n. 4351/FP del 27 settembre 2024 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12 settembre 2024, all'Arch. Salvatore Lizzio è stato prolungato il servizio e l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti fino al 31 dicembre 2026;

VISTA la legge regionale 5 gennaio 2026, n. 1 "*Legge di stabilità regionale per il triennio 2026 – 2028*";

VISTA la legge regionale 5 gennaio 2026, n. 2 "*Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2026 – 2028*";

VISTO il D.D.G. n. 22 del 15 gennaio 2026, con il quale è stato conferito all'arch. Roberto Lanza l'incarico di dirigente del Servizio 7 *"Infrastrutture Viarie – Sicurezza Stradale"*;

VISTO il quadro tecnico economico presente sul portale Caronte 4.0 al codice SI_1_18271, che riporta un importo complessivo pari ad € 8.500.000,00;

VISTO il Contratto Applicativo ***"Progettazione definitiva dell'intervento S.S. 121 – Tratto Palermo (A19) – rotatoria Bolognetta (sezione C1)",*** prot. 0584965 del 18 ottobre 2019, tra la società ANAS S.p.A. e Lotti Ingegneria S.p.A.,per la Progettazione Definitiva ed Esecutiva del progetto in argomento;

VISTO il verbale di consegna dei servizi del 5 novembre 2019, per la ***"Progettazione definitiva dell'intervento S.S. 121 – Tratto Palermo (A19) – rotatoria Bolognetta (sezione C1)";***

VISTO il **D.D.G. n. 1547** del **25 giugno 2026,** validato contabilmente dalla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità in data 3 luglio 2026, con il quale è stata **accertata**, a favore della società ANAS S.p.A., sul **capitolo di entrata 8032** *"Assegnazioni dello Stato per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Piano Sviluppo e Coesione (PSC) – Sezione Ordinaria – FSC 2000-2006 – Accordo di Programma Quadro (APQ) per le Infrastrutture stradali"* del Bilancio della Regione**, – codice finanziario E.4.02.01.01.001, –** per annualità, la somma complessiva di **€ 8.500.000,00**, da imputare sull'esercizio finanziario 2026, per la realizzazione dell'intervento denominato "***Itinerario PA-AG SS 121 Tratto A19 - rotatoria Bolognetta (sezione C1) Progettazione P.F.T.E., P.D. E P.E."***, CUP E69I19000070001 – Cod. Caronte 18271**;**

VISTA la nota n. **27662** del 1**0 luglio 2026**, con la quale il Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti ha chiesto al Dipartimento regionale bilancio e tesoro **l'iscrizione in bilancio** della somma di **€ 8.500.000,00**, da imputare sull'esercizio finanziario 2026, per la realizzazione del progetto denominato *"**Itinerario PA-AG SS 121 Tratto A19 - rotatoria Bolognetta (sezione C1) Progettazione P.F.T.E., P.D. E P.E."***, CUP E69I19000070001 – Cod. Caronte SI_1_18271**;**

VISTO il D.D.G. n. **1974** del **27 luglio 2026** dell'Assessorato regionale dell'economia – Dipartimento regionale del bilancio e del tesoro, con il quale per l'attuazione dell'intervento in argomento, è stato istituito apposito **capitolo di spesa 672523** *"Spese per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Piano Sviluppo e Coesione (PSC) - sezione ordinaria - FSC 2000-2006 - Accordo di Programma Quadro (APQ) per le infrastrutture stradali",* del bilancio della Regione, ed è stata iscritta la somma complessiva di **€ 8.500.000,00,** sull'esercizio finanziario **2026**;

VISTO il D.D.G. n. **1961** del **04 agosto 2026,** validato contabilmente dalla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità in data **07 agosto 2026,** con il quale è stata **finanziata**, per la realizzazione dell'intervento denominato "***Itinerario PA-AG SS 121 Tratto A19 - rotatoria Bolognetta (sezione C1) Progettazione P.F.T.E., P.D. E P.E.",* CUP E69I19000070001 – Cod. Caronte SI_1_18271,** a favore della società ANAS S.p.A., **Codice finanziario: U.2.03.01.01.008,** per un importo complessivo di **€ 8.500.000,00,** da imputare sull'esercizio finanziario **2026** sul **capitolo di spesa 672523** *"Spese per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Piano Sviluppo e Coesione (PSC) - sezione ordinaria - FSC 2000-2006 - Accordo di Programma Quadro (APQ) per le "infrastrutture stradali",* del bilancio della Regione Siciliana**.**

VISTA la Delibera CIPESS n. 40 del 9 luglio 2024, "*Piani sviluppo coesione (PSC) Regione Siciliana, Città metropolitana di Catania, Città metropolitana di Messina, Città metropolitana di Palermo - Attuazione dell'articolo 44, comma 7, lettera b) e comma 7 -bis del decreto-legge 30 aprile 2019, n. 34 e successive modificazioni ed integrazioni e aggiornamento della delibera CIPESS n. 48/2022.";*

VISTO il decreto del Presidente della Regione siciliana n. 4351/FP del 27 settembre 2024 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12 settembre 2024, all'Arch. Salvatore Lizzio è stato prolungato il servizio e l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti fino al 31 dicembre 2026;

VISTO l'art. 48-bis del D.P.R. 602 del 29 settembre 1973;

VISTA la Circolare del Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 22 del 29 luglio 2008, secondo la quale l'articolo 48-bis del D.P.R. 602 del 29 settembre 1973 non trova applicazione per i pagamenti disposti a favore delle Amministrazioni Pubbliche ricomprese nell'elenco predisposto annualmente dall'ISTAT ai sensi dell'art. 1 comma 5 della legge n. 311 del 30 dicembre 2004;

VISTO l'elenco Istat delle Amministrazioni pubbliche di settembre 2024, all'interno del quale è ricompreso la società ANAS S.p.A.;

RITENUTO che, alla luce di quanto esposto, il sopracitato articolo 48-bis non trova applicazione per i pagamenti disposti a favore del beneficiario in argomento;

VISTA la legge regionale 5 gennaio 2026, n. 1 "*Legge di stabilità regionale per il triennio 2026 – 2028*";

VISTA la legge regionale 5 gennaio 2026, n. 2 "*Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2026 – 2028*";

VISTO il D.D.G. n. 22 del 15 gennaio 2026, con il quale è stato conferito all'arch. Roberto Lanza l'incarico di dirigente del Servizio 7 *"Infrastrutture Viarie – Sicurezza Stradale"*;

VISTA la fattura n. **0074003041 del 10 novembre 2026**, emessa dalla Società ANAS S.p.a., dell'importo complessivo di **€ 3.120.710,59**, più € 2,00 di bollo, quale acconto sui lavori di cui trattasi, trasmessa con nota n. **1053208** del 1**1 novembre 2026**, unitamente alle attestazioni e schede operazione di spesa sostenute;

VISTA la nota n. **0988809** del **23 ottobre 2026**, con la quale l'ANAS S.p.A. ha trasmesso, in riferimento alla fattura sopra citata, la tracciabilità dei flussi Finanziari, il Documento Unico Regolarità Contributiva (D.U.R.C.) in corso di validità ed il codice IBAN sul quale effettuare il pagamento della fattura sopra indicata;

VISTO	il DURC (Documento Unico di Regolarità Contributiva) n. INAIL_56189186, con scadenza 28 gennaio 2027, con il quale è stato dichiarato che ANAS S.p.A., codice fiscale 80208450587, è risultato regolare nei confronti di I.N.P.S., I.N.A.I.L. e C.N.C.E.;
CONSIDERATO	che, l'intervento con codice **SI_1_18271** è in attuazione sul SIL Caronte 4.0 con IGV maturato e che le attestazioni trasmesse sono rendicontate e validate per l'importo richiesto;
VISTA	la Circolare n. 1/2026, nota n. 295 del 9 gennaio 2026, "Accelerazione della spesa: liquidazione e pagamenti" del Dipartimento regionale del bilancio e del tesoro, Ragioneria Generale, nella quale è stato previsto che permane la facoltà di procedere alla liquidazione delle obbligazioni giuridicamente perfezionate afferenti ad impegni assunti nell'esercizio finanziario 2025, operando sugli stessi nelle more del completamento delle operazioni di riaccertamento dei residui, previa verifica della sussistenza dei presupposti normativi richiesti ad opera del responsabile della spesa;
VISTA	la Circolare n. 4/2025, nota n. 1901 del 24 gennaio 2025, "Liquidazione della spesa dell'esercizio finanziario 2024. Ulteriori indicazioni" del Dipartimento regionale del bilancio e del tesoro, Ragioneria Generale;
VISTA	la Circolare n. 10/2026, nota n. 7500 del 5 marzo 2026, "Riaccertamento ordinario dei residui passivi al 31/12/2025" del Dipartimento regionale del bilancio e del tesoro, Ragioneria Generale, nella quale sono state previste le modalità volte a garantire la permanenza in bilancio dei residui passivi al 31 dicembre 2025, limitatamente alle sole obbligazioni giuridicamente perfezionate ed esigibili;
RITENUTO	di dover liquidare la somma complessiva di **€ 3.120.710,59,** in favore della società ANAS S.p.A., quale liquidazione a saldo della fattura n. **0074003041 del 10 novembre 2026**, per la realizzazione dell'intervento ***"Itinerario PA-AG SS 121 Tratto A19 - rotatoria Bolognetta (sezione C1) Progettazione P.F.T.E., P.D. E P.E."***, CUP E69I19000070001, codice Caronte SI_1_18271, CIG 7991020E4D facendo fronte con l'impegno n. **3/2026** sul capitolo di spesa **672523** *"Spese per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Piano Sviluppo e Coesione (PSC) - sezione ordinaria - FSC 2000-2006 - Accordo di Programma Quadro (APQ) per le infrastrutture stradali",* assunto con il D.D.G. n. **1961** del **04 agosto 2026** del bilancio della Regione siciliana;
RITENUTO	che le somme da liquidare si riferiscono ad obbligazioni maturate nel corso dell'esercizio finanziario 2026;
AI SENSI	della legge e del regolamento sulla contabilità generale dello Stato.

D E C R E T A

Art. 1

Per quanto espresso nelle premesse, che si intendono qui riportate e trascritte, è liquidata ed autorizzato il pagamento della somma complessiva di **€ 3.120.710,59,** in favore della società ANAS S.p.A., quale liquidazione a saldo della fattura n. **0074003041 del 10 novembre 2026**, per la realizzazione dell'intervento ***"Itinerario PA-AG SS 121 Tratto A19 - rotatoria Bolognetta (sezione C1) Progettazione P.F.T.E., P.D. E P.E."***, CUP E69I19000070001, codice Caronte SI_1_18271, CIG 7991020E4D;

Art. 2

All'erogazione della somma di **€ 3.120.710,59** si provvederà, in forma di rimborso delle spese ammissibili effettivamente sostenute dal beneficiario ed attuatore, facendo fronte con l'impegno n. **3/2026,** assunto con il **D.D.G. n. 1961 del 04 agosto 2026**, sul capitolo **672523** *"Spese per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Piano Sviluppo e Coesione (PSC) - sezione ordinaria - FSC 2000-2006 - Accordo di Programma Quadro (APQ) per le infrastrutture stradali",* del bilancio della Regione Siciliana, del piano conti finanziario allegato al decreto legislativo 118/2011 e ss.mm.ii., mediante mandato di pagamento sul conto di contabilità speciale, infruttifero, intestato ad ANAS S.p.A., via Monzambano n.10, 00185 Roma, ed intrattenuto presso la Banca d'Italia nell'ambito della gestione della Tesoreria Centrale dello Stato, codice **IBAN IT23V0100004306CC0000000143** di cui all'art. 7 della sopra citata convenzione.

Art. 3

Per quanto non riportato nel presente provvedimento si rimanda ai contenuti del **D.D.G. n. 1961 del 04 agosto 2026** di finanziamento e impegno che qui si intende integralmente richiamato.

Il presente decreto sarà pubblicato ai sensi dell'art. 68, comma 5, della L.R. n. 21 del 12 agosto 2014, come sostituito dall'art. 98, comma 6, della L.R. n. 9/2015 che ha introdotto l'obbligo di pubblicazione, per esteso, sul sito internet della Regione Siciliana di tutti i decreti dirigenziali entro il termine perentorio di 7 giorni dalla data di emissione, a pena di nullità degli stessi. Il presente decreto sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione ai sensi dell'art. 9 della Legge Regionale del 15 aprile 2021 n. 9. A registrazione avvenuta sarà pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana e sul sito www.euroinfosicilia.it.

Palermo, 18 novembre 2026

Il Dirigente Responsabile del Servizio 7
Arch. Roberto Lanza

ROBERTO LANZA
REGIONE SICILIANA
DIRIGENTE
18.11.2026 11:49:16
GMT+01:00

Il Dirigente Generale
Arch. Salvatore Lizzio

SALVATORE LIZZIO
REGIONE SICILIANA
18.11.2026 13:02:26
GMT+02:00