D.D.G. n. 3052

Repubblica Italiana

Regione Siciliana

Assessorato delle infrastrutture e della mobilità
Dipartimento delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTO lo Statuto della Regione Siciliana;
VISTE le leggi regionali 29 dicembre 1962, n. 28 e 10 aprile 1978, n. 2;
VISTA la legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19 e ss.mm.ii.;
VISTO il decreto del Presidente della Regione Siciliana 18 gennaio 2013, n. 6 *"Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui al D.P.R.S. 5 dicembre 2009, n. 12" e successive modifiche ed integrazioni"*;
VISTO il decreto del Presidente della Regione Siciliana 14 giugno 2016, n. 12 *"Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19, Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'art. 49, comma 1, della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9. Modifica del decreto del Presidente della Regione Siciliana 18 gennaio 2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni"*;
VISTO il decreto legislativo 23 giugno 2016, n. 118 "*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42"* e successive modifiche ed integrazioni, recepito dall'art. 11 della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3 "*Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'anno 2015. Disposizioni finanziarie urgenti. Disposizioni in materia di armonizzazione dei bilanci*", come modificato dall'art. 6, comma 10, lettere a) e a-bis) della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9;
VISTO il decreto legislativo 30 giugno 2011, n. 123 "*Riforma dei controlli di regolarità amministrativa e contabile e potenziamento dell'attività di analisi e valutazione della spesa, a norma dell'art. 49 della legge 31 dicembre 2009, n. 196*" e successive modifiche ed integrazioni, recepito dalla legge regionale 11 agosto 2017, n. 16, art. 6, commi 1 e 2;
VISTO il decreto legislativo 6 settembre 2010, n. 159 "*Codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, nonché nuove disposizioni in materia di documentazione antimafia, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 13 agosto 2010, n. 136*";
VISTO il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 451 del 13 febbraio 2023, con il quale è stato conferito, ai sensi dell'art.11 della legge regionale 3 dicembre 2003, n. 20, l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti, all'arch. Salvatore Lizzio, in conformità alla deliberazione di Giunta regionale n. 87 del 10 febbraio 2023;
VISTA la legge regionale 5 gennaio 2026, n. 1 *"Legge di stabilità regionale 2026 – 2028"*;
VISTA la legge regionale 5 gennaio 2026, n. 2 *"Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2026-2028";*
VISTO l'art. 19 (Continuità territoriale per l'aeroporto di Comiso) della legge Regione Siciliana n. 31/2025, che ha disposto: *"Al fine di consentire lo sviluppo di nuove tratte di continuità territoriale da e per l'aeroporto "Pio La Torre" di Comiso, per l'esercizio finanziario 2025, il dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti è autorizzato a erogare all'operatore che realizza i voli … per lo svolgimento del servizio di trasporto aereo in continuità territoriale (Missione 10, Programma 4)***.**
VISTO che la predetta attività è stata rifinanziata con la citata legge regionale 5 gennaio 2026, n. 1.
VISTO il decreto legislativo 23 giugno 2016, n. 118 *"Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e* degli *schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42"*;
VISTO il D.Lgs 31 marzo 2023, n. 36, pubblicato sul supplemento ordinario della Gazzetta Ufficiale 31marzo 2023 n.12;
VISTO la legge regionale n.12/2023 con la quale è stato recepito il D. Lgs 31 marzo 2023, n. 36;
VISTO in particolare l'art. 15, comma 1, del citato D. Lgs 36/2023: "*Art. 15. (Responsabile unico del progetto"* che recita*: "Nel primo atto di avvio dell'intervento pubblico da realizzare mediante un contratto le stazioni appaltanti e gli enti concedenti nominano nell'interesse proprio o di altre amministrazioni un responsabile unico del progetto (RUP) per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento e per l'esecuzione di ciascuna procedura soggetta al codice*;
VISTO il D.D.G. n. 1160 del 25 maggio 2026 con il quale è stato nominato il RUP (arch. Roberto Lanza) e l'ufficio di supporto;
VISTA la pre-informativa prot. n. 23731 del 15 giugno 2026, trasmessa a n. 11 operatori economici, e pubblicata nel sito istituzionale del Dipartimento regionale delle infrastrutture della mobilità e dei trasporti nonché pubblicata nel supplemento della Gazzetta Ufficiale dell'UE;
DATO ATTO dell'esito della manifestazione di interesse che ha visto la partecipazione di n. 3 operatori economici;
CONSIDERATO che, l'affidamento riguarda l'annualità ottobre 2026 - settembre 2027 e mira al potenziamento della connettività siciliana attraverso l'obbligo di n. 3 nuove rotte nazionali e n. 1 nuova rotta internazionale;
RITENUTO necessario premiare la qualità strategica dei collegamenti verso gli hub nazionali e la rete "Core" europea per massimizzare il valore aggiunto dell'intervento;
VISTO il D.D.G. n. 1827 del 23 luglio 2026 con il quale è stata indetta la fase di negoziazione della procedura competitiva, ai sensi dell'art. 73 del D.Lgs. 36/2023, invitando i n. 3 operatori economici, di cui in premessa, per l'affidamento dei servizi di trasporto aereo per lo sviluppo di nuove tratte di continuità territoriale da e per l'aeroporto "Pio La Torre" di Comiso;
VISTO il quadro economico del citato servizio come di seguito indicato:

• Importo Servizio	€	2.672.727,28
• IVA al 10%	€	267.272,72
• Incentivi tecnici (€ 2.672.727,28/100x2 = € 53.454,55) (€ 53.454,55/100x80 = € 42.763,64)	€	42.763,64
• Spese per rafforzamento ufficio (€ 2.672.727,28/100x2 = € 53.454,55) (€ 53.454,55/100x20 = € 8.552,73)	€	8.552,73
Totale parziale	€	2.991.316,37
• Imprevisti	€	8.683,63
Totale complessivo	**€**	**3.000.000,00**

CONSIDERATO che per la definizione della fase di negoziazione della procedura competitiva si è fatto fronte mediante procedura on-line della piattaforma "TUTTOGARE" https://appalti.regionesiciliana.lavoripubblici.sicilia.it/ (rif. ID 4000);

VISTO il capitolo 270040 *"Spese per lo svolgimento del servizio di trasporto aereo in continuità territoriale al fine di consentire lo sviluppo di nuove tratte di continuità territoriale da e per l'aeroporto Pio La Torre di Comiso"* del bilancio della Regione siciliana, esercizio finanziario 2026;

VISTO il D.D.G. n. 2029 del 10 agosto 2026, con il quale è stato approvato il quadro economico sopra indicato ed è stato assunto l'impegno di tipo Z (prenotazione impegno), per l'esercizio finanziario 2026, sul capitolo di spesa **270040** *"Spese per lo svolgimento del servizio di trasporto aereo in continuità territoriale al fine di consentire lo sviluppo di nuove tratte di continuità territoriale da e per l'aeroporto Pio La Torre di Comiso",* del bilancio della Regione siciliana, per l'importo complessivo di **€ 3.000.000,00**, per l' ***"Affidamento dei servizi di trasporto aereo per lo sviluppo di nuove tratte di continuità territoriale da e per l'aeroporto Pio La Torre di Comiso"***;

VISTO il D.D.G. n. 2098 del 31 agosto 2026, con il quale è stata nominata la commissione giudicatrice, relativa alla procedura di gara per l' ***"Affidamento dei servizi di trasporto aereo per lo sviluppo di nuove tratte di continuità territoriale da e per l'aeroporto Pio La Torre di Comiso"***;

VISTO il Verbale di aggiudicazione del 21 settembre 2026 con il quale è stata fomulata la proposta di aggiudicazione della gara per l' ***"Affidamento dei servizi di trasporto aereo per lo sviluppo di nuove tratte di continuità territoriale da e per l'aeroporto Pio La Torre di Comiso",*** in favore dell'operatore economico Aeroitalia S.p.A., per un importo di aggiudicazione di € 2.672.727,28 , oltre IVA;

VISTO il D.D.G. n. 2307 del 21 settembre 2026, con il quale è stata approvata la proposta di aggiudicazione della gara per l' ***"Affidamento dei servizi di trasporto aereo per lo sviluppo di nuove tratte di continuità territoriale da e per l'aeroporto Pio La Torre di Comiso",*** in favore dell'operatore economico Aeroitalia S.p.A., per un importo di aggiudicazione di € 2.672.727,28 , oltre IVA;

VISTI i *"Certificati del Casellario Giudiziale"* dei componenti (Presidente Consiglio di Amministrazione, Amministratore delegato e Collegio sindacale) di AEROITALIA s.p.a., certificati n. 5941361/2026/R del 25 settembre 2026, n. 6356375/2026/R del 12 ottobre 2026, 6356376/2026/R del 12 ottobre 2026, 6356377/2026/R del 12 ottobre 2026, 6356378/2026/R del 12 ottobre 2026, 6356379/2026/R del 12 ottobre 2026 e 6356380/2026/R del 12 ottobre 2026;

DATO ATTO che, nell'ambito delle verifiche sul possesso dei requisiti generali, di cui agli artt. 94 e 95 del D.Lgs. 36/2023, effettuate tramite il Fascicolo Virtuale dell'Operatore Economico (FVOE), sono stati acquisiti n. 7 certificati del Casellario Giudiziale riferiti ai soggetti rilevanti, ai sensi dell'art. 94, comma 3, del Codice dell'operatore economico AEROITALIA s.p.a. e che:

- per n. 5 soggetti i certificati sono risultati negativi (privi di annotazioni);
- dal certificato riferito all'Amministratore delegato, Intrieri Gaetano Francesco, risultano due iscrizioni (decreto penale esecutivo il 9 maggio 2004 per il reato di cui all'art. 444 c.p. commesso nel 2003, e sentenza irrevocabile il 26 ottobre 2017 per il reato di cui all'art. 216 R.D. 267/1942 commesso nel 2004), entrambe prive di efficacia ostativa in quanto per la prima trattasi di reato non compreso nell'art. 94, comma 1, estinto ai sensi dell'art. 460, comma 5, c.p.p. e risalente a oltre vent'anni, mentre per la seconda è intervenuta ordinanza di riabilitazione del Tribunale di Sorveglianza di Catanzaro in data 11 aprile 2024, con conseguente inapplicabilità di qualsiasi causa di esclusione ai sensi dell'art. 94, comma 7, del D.Lgs. 36/2023;
- dal certificato riferito al componente del Collegio sindacale, Ronzoni Marescalchi Roberto Pio, (soggetto rilevante ai sensi dell'art. 94, comma 3, lett. f, del Codice), è emersa una condanna definitiva per il reato di appropriazione indebita continuata (artt. 81 e 646 c.p.) alla pena di mesi 10 di reclusione ed € 600,00 di multa, con beneficio della sospensione condizionale della pena, per fatti commessi fino al 28 luglio 2014 (sentenza Corte d'Appello di Roma del 26 novembre 2021, irrevocabile l'1 febbraio 2023);

RILEVATO, con riferimento a tale ultima iscrizione, che:

- la fattispecie penale sopra richiamata non rientra tra i reati ostativi che determinano l'esclusione automatica ai sensi dell'art. 94, comma 1, del D.Lgs. 36/2023, né dalla sentenza risulta applicata alcuna pena accessoria comportante l'incapacità di contrattare con la Pubblica Amministrazione;
- il reato di appropriazione indebita non è più ricompreso tra le fattispecie tipizzate dall'art. 98, comma 3, lett. h), del D.Lgs. 36/2023 (come modificato dal D.Lgs. 209/2024) ai fini della configurazione del grave illecito professionale;
- ad ogni buon conto, all'esito della valutazione discrezionale condotta ai sensi degli artt. 95, comma 1, lett. e), e 98 del D.Lgs. 36/2023, il RUP ha ritenuto che il suddetto precedente non sia idoneo a incidere sull'integrità e sull'affidabilità professionale dell'operatore economico nell'esecuzione dello specifico affidamento avente ad oggetto il servizio di trasporto aereo, in considerazione:
  1) della totale estraneità della condotta sanzionata rispetto all'oggetto tecnico e operativo del servizio da

affidare;

2) del ruolo meramente di controllo e vigilanza rivestito dal soggetto interessato all'interno del Collegio sindacale, privo di poteri di gestione operativa o di rappresentanza attiva della società;
3) dell'ampio lasso di tempo trascorso dalla commissione dei fatti (risalenti all'anno 2014) e dell'entità contenuta della pena inflitta, peraltro condizionalmente sospesa;

RITENUTO pertanto, di considerare positivamente conclusa la verifica dei requisiti di ordine generale in capo all'operatore economico aggiudicatario;

VISTO il *"Certificato dell'anagrafe delle sanzioni amministrative dipendenti da reato"* n. 5941464/2026/R del 25 settembre 2026 del Ministero della Giustizia, dal quale risulta "*Nulla*";

VISTO il *"Documento Unico di Regolarità Contributiva"* (DURC) n. INAIL_56437783, richiesto in data 16 ottobre 2026 e con scadenza 13 febbraio 2027, dal quale AEROITALIA S.p.A. risulta regolare nei confronti di INPS e INAIL;

VISTO l'esito informativo "*positivo - la posizione è risultata regolare*" relativo alla condizione di regolarità fiscale rispetto ai debiti definitivamente accertati, ai sensi della Deliberazione ANAC n. 157/2016 e successivi aggiornamenti (richiesta di verifica n. 21067769 del 25 settembre 2026, elaborata in data 28 settembre 2026);

VISTA la *"Verifica esistenza prospetto informativo disabili"*, rilasciato dal Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali, che attesta che AEROITALIA S.p.A. "*ha comunicato l'ultimo aggiornamento del prospetto informativo disabili in data 29/01/2026 con riferimento al 31/12/2025*";

VISTO le richieste di Comunicazione antimafia effettuate tramite il portale ANAC e la piattaforma Tuttogare, in data 25 settembre 2026, 12 ottobre 2026 e 15 ottobre 2026, terminate con esito "*Errore non disponibile*";

VISTO l'art. 99, comma 3-bis, del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, nel quale è stato previsto che: "*In caso di malfunzionamento, anche parziale, del fascicolo virtuale dell'operatore economico o delle piattaforme, banche dati o sistemi di interoperabilità ad esso connessi ai sensi dell'art. 24, decorsi trenta giorni dalla proposta di aggiudicazione, l'organo competente è autorizzato a disporre comunque l'aggiudicazione, che è immediatamente efficace, previa acquisizione di un'autocertificazione dell'offerente, resa ai sensi del testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa, di cui al decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445, che attesti il possesso dei requisiti e l'assenza delle cause di esclusione che, a causa del predetto malfunzionamento, non è stato possibile verificare entro il suddetto termine con le modalità di cui ai commi 1 e 2. Resta fermo l'obbligo di concludere in un congruo termine le verifiche sul possesso dei requisiti. Qualora, a seguito del controllo, sia accertato l'affidamento a un operatore privo dei requisiti, la stazione appaltante, ferma l'applicabilità delle disposizioni vigenti in tema di esclusione, revoca o annullamento dell'aggiudicazione, di inefficacia o risoluzione del contratto e di responsabilità per false dichiarazioni rese dall'offerente, recede dal contratto, fatto salvo il pagamento del valore delle prestazioni eseguite e il rimborso delle spese eventualmente sostenute per l'esecuzione della parte rimanente, nei limiti delle utilità conseguite, e procede alle segnalazioni alle competenti autorità.*"

VISTA la richiesta di informazioni antimafia prot. n. PR_RMUTG_Ingresso_0255232_20260617 effettuata alla Banca Dati Nazionale Antimafia (BDNA), avente "Stato richiesta: *In lavorazione*", nei confronti del Presidente del Consiglio di Amministrazione, dell'Amministratore delegato, dei componenti del Collegio sindacale e dei sindaci supplenti di AEROITALIA S.p.A.;

VISTA la nota prot. n. 40183 del 26 ottobre 2026 con la quale, a causa del malfunzionamento del fascicolo virtuale di codesto operatore economico non è stato possibile acquisire le informazioni antimafia per gli amministratori (presidente Consiglio di Amministrazione e Amministratore delegato) nonché per i sindaci, organi di controllo (presidente del Collegio sindacale, sindaci) di AEROITALIA S.p.A., è stata chiesta una relativa *"Dichiarazione sostitutiva di informazione antimafia"*, ai sensi del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 per ciascun soggetto;

VISTE le "*Dichiarazioni sostitutive di informazione antimafia*", ai sensi del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, presentate dal Presidente del Consiglio di Amministrazione, dall'Amministratore delegato, dai componenti del Collegio sindacale e dai sindaci supplenti di AEROITALIA S.p.A., nelle quali è stato dichiarato che "*non sussistono le cause di divieto, di decadenza o di sospensione di cui all'art. 67 del Decreto legislativo 6 settembre 2011 n. 159*";

RITENUTO di dovere approvare l'aggiudicazione dell' ***"Affidamento dei servizi di trasporto aereo per lo sviluppo di nuove tratte di continuità territoriale da e per l'aeroporto Pio La Torre di Comiso",*** codice Univoco n. 11319, in favore dell'operatore economico Aeroitalia S.p.A., codice fiscale 16340701008, per l'importo di aggiudicazione pari ad **€ 2.672.727,28**, oltre IVA;

AI SENSI della legge e del regolamento sulla contabilità generale dello Stato

DECRETA

Art. Unico

Per quanto espresso nelle premesse, che si intendono qui riportate e trascritte, è approvata l'aggiudicazione dell' ***"Affidamento dei servizi di trasporto aereo per lo sviluppo di nuove tratte di continuità territoriale da e per l'aeroporto Pio La Torre di Comiso",*** codice Univoco n. 11319, in favore dell'operatore economico Aeroitalia S.p.A. codice fiscale 16340701008, per l'importo di aggiudicazione pari ad **€ 2.672.727,28**, oltre IVA, che è immediatamente efficace.

Il presente decreto è trasmesso per la registrazione alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità, ai sensi dell'art. 9 della legge regionale 15 aprile 2021 n. 9, previa pubblicazione ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9. A registrazione avvenuta sarà pubblicato per estratto sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana.

Palermo, 17 Novembre 2026

Il Dirigente Generale
Arch. Salvatore Lizzio

SALVATORE LIZZIO
17.11.2026
14:36:59
UTC