D.D.G. n. 3162

REPUBBLICA ITALIANA

Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 1 - Autotrasporto Persone - Trasporto Regionale Aereo e Marittimo

Servizi di Trasporto Pubblico Locale passeggeri su gomma di competenza comunale

COMUNE DI MESSINA (ME)

Trasferimento, ai sensi l.r. 22.12.2005 n.19 – **Anno 2026**

Impegno per 1°,2°,3°, 4° trimestre e rateo saldo 4% - Liquidazione 1°,2°,3° e 4° trimestre

IL DIRIGENTE GENERALE

Visto lo Statuto della Regione siciliana;

Visto il D.P.R. 17 dicembre 1953 n. 1113, come modificato ed integrato dal D.P.R. 6 agosto 1981 n. 485, in materia di comunicazioni e trasporti,

Visto il D.P.R. 28 febbraio 1979, n. 70, con il quale è stato approvato il Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione regionale;

Visto il D. lgs 11 settembre 2000 n. 296 *Norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione Siciliana,* recante ulteriori modifiche ed integrazioni al D.P.R. 17 dicembre 1953 n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti,

Visto l'art. 18 del D.L. 22 giugno 2012, n. 83, convertito, con modificazioni, in legge 7 agosto 2012, n. 134;

Visto il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70 e che garantisce agli Stati membri un periodo transitorio decennale per l'adeguamento della normativa interna;

Visto l'art. 1, comma 16 - lettera c), della legge 6 novembre 2012, n. 190, concernente "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella Pubblica Amministrazione";

Visto l'art. 68, c. 5, della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, e ss. mm. e ii., recante disposizioni in materia di pubblicazione sul sito internet della Regione Siciliana dei decreti dirigenziali;

Visto il D.lgs. 23 giugno 2011 n. 118 *"Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n.42"* e ss. mm. e ii., recepito dall'art. 11 della L.R. 13 gennaio 2015, n. 3 *"Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'anno 2015. Disposizioni in materia di armonizzazione dei bilanci"*, pubblicata nella G.U.R.S. 16 gennaio 2015, n. 3, S.O. n. 2, come modificato dall'art. 6, comma 10, lettere a) e a-bis), L.R. 7 maggio 2015, n.9;

Visto il Decreto Legislativo 27 dicembre 2019, n. 158 "Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione Siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziali e dei controlli;

Vista la Delibera di Giunta n. 415 del 15 settembre 2020 *"Snellimento dell'attività di controllo di alcune fattispecie di atti sottoposti al controllo delle Ragionerie Centrali – Atto di indirizzo"*;

Visto l'art. 9 della legge regionale n. 9 del 15 aprile 2021 recante *"Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2021. Legge di stabilità regionale";*

Vista la Circolare n. 11 del 1 luglio 2021 della Ragioneria Generale della Regione concernente il citato art. 9 della legge regionale n. 9/2021;

Visto il Decreto Presidenziale 5 aprile 2022, n. 9., *"Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi all'articolo 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3. Modifica del D.P.R. 18 gennaio 2013, n. 6 e ss. mm. e ii."*, pubblicato in GURS del 1 giugno 2022, n. 25;

Visto il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 451 del 13 febbraio 2023 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 87 del 10 febbraio 2023, all'Arch. *Salvatore Lizzio*, è stato conferito, l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della mobilità e dei Trasporti dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità ed il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 4351/FP del 27 settembre 2024 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12 settembre 2024, all'arch. Salvatore Lizzio è stato prolungato il servizio e l'incarico di Dirigente Generale dello stesso citato Dipartimento fino al 31 dicembre 2026;

Considerato che l'art. 27 della legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19, concernente disposizioni sul riassetto organizzativo e funzionale del Trasporto Pubblico Locale - T.P.L. ed, in particolare il comma 6 ha stabilito, che "*le concessioni in atto vigenti accordate dalla Regione e dai Comuni ai sensi della Legge n. 1822/1939 e dalla legge regionale n. 10/1964 sono trasformate in contratti di affidamento provvisorio della durata di trentasei mesi nel rispetto de programmi di esercizio in vigore"*;

Considerato altresì, che l'art. 27, comma 6, della legge regionale 22.12.2005 n. 19 ha stabilito che la Regione siciliana trasferisce ai Comuni, in fondi vincolati, le somme calcolate ai sensi della legge regionale n. 68/1983 ai fini dell'espletamento dei servizi pubblici di trasporto a carattere urbano, e che tali trasferimenti devono essere effettuati in quattro rate trimestrali anticipate di uguale importo, complessivamente pari al 96% dell'importo contrattuale, ed una rata di conguaglio a consuntivo dei servizi resi, uguale al 4% dell'importo contrattuale e dispone altresì che il corrispettivo è annualmente adeguato sulla base dell'indice annuale ISTAT relativo ai prezzi al consumo per le famiglie di operai ed impiegati;

Preso atto del Contratto di Affidamento Provvisorio dei servizi di T.P.L. comunale e ss.mm.ii., illo tempore stipulato ai sensi dell'art. 27, comma 6, della legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19, tra il **Comune di Messina (ME), C.F. / Partita I.V.A.: 00080270838**, e l'impresa **A.T.M. Messina S.p.A.**, e delle sue successive proroghe ivi inclusa quella di 36 mesi disposta *ope legis,* ai sensi dell'art. 13 della *L.r 19.7.2019 n.13*;

Preso atto della sentenza della Corte Costituzionale n. 16 dell'11 febbraio 2021, pubblicata in G.U. 1^ Serie Speciale n. 7 del 17 febbraio 2021 con la quale è stata dichiarata la illegittimità costituzionale dell'art. 13 della sopra citata legge regionale 19 luglio 2019 n. 13;

Considerato che ciascuna Amministrazione comunale provvede, nella propria autonomia negoziale e responsabilità, alla gestione dei servizi di trasporto locale, nel rispetto delle disposizioni di settore comunitarie e nazionali vigenti;

Vista la circolare n. 37237 del 21 giugno 2022 con la quale sono state richiamate le modalità di trasferimento delle risorse citate in favore dei comuni per i servizi di trasporto pubblico urbano, unitamente alle modalità di rendicontazione ai fini della erogazione del saldo del 4%;

Visto l'art. 2 *"disposizioni in materia di trasporto pubblico locale"* della legge regionale 8 aprile 2025 n. 19 pubblicata in GURS n. 18 del 18 aprile 2025 che conferma per l'esercizio 2025 il trasferimento delle somme ai Comuni che hanno avviato o avviano le procedure di gara ad evidenza pubblica affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale;

Vista la circolare n. 17151 del 30 aprile 2025 con la quale sono stati informati i Comuni beneficiari dei trasferimenti di cui all'art. 27 della legge regionale n. 19/05 della pubblicazione in GURS della sopracitata legge n.19/2025 concernente disposizioni in materia di trasporto pubblico locale;

Ritenuto pertanto, di dovere provvedere in favore dei Comuni che hanno avviato o concluso le procedure come stabilito nella sopracitata legge regionale n. 19/2025 per l'espletamento del servizio

pubblico di trasporto a carattere urbano, ad impegnare le somme in conformità ai criteri di cui all'art. 27 della legge regionale 19/2005 ed entro i limiti rigorosi del rispetto dei vincoli derivanti dal bilancio regionale per l'anno di riferimento;

Vista la nota **n. 0230010** del **15 settembre 2022** con la quale il **Comune di Messina (ME)** ha comunicato che l'impresa **A.T.M. Messina S.p.A.**, esercente i servizi di TPL urbano, è a totale partecipazione pubblica, che la stessa opera in regime di *"in house providing"* approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 73/C del 23 novembre 2018, che in conformità alle Delibere dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti e delle comunitarie di settore è stato pubblicato nella G.U. n. 231 del 29 novembre 2019 l'avviso di pre-informazione di cui all'art. 7 par. 2 del Regolamento Comunitario, ed infine, che il contratto è stato stipulato in data 12 febbraio 2020;

Preso atto che nota **n. 232948** del **29 luglio 2025** il **Comune di Messina (ME)** ha trasmesso la Determinazione n. 3261/2025 da dove si evince che è stata disposta la continuità dei servizi sino al 31 luglio 2025 e il Contratto di Servizio stipulato il 25 luglio 2025 con cui l'affidamento *"in house providing"* è stato stabilito per un periodo di **10 anni con decorezza 01 agosto 2025**;

Visto il D.D.G. **n. 2483** del **05 agosto 2025**, con il quale è stato impegnato, in favore del **Comune di Messina (ME)**, l'importo di **€uro 5.801.756,08**, quale trasferimento annuo per l'esercizio 2025 destinato al pagamento dei servizi di trasporto pubblico urbano;

Vista la nota n. 10866 del 31 marzo 2026, con la quale l'Assessorato Economia in riscontro alla richiesta n. 12730 del 26 marzo 2026 ha comunicato che il tasso di rivalutazione da applicare agli importi 2025 dei corrispettivi contrattuali e dei contributi di esercizio è pari all'1,4%;

Considerato che l'importo del trasferimento annuo per l'esercizio 2026, adeguato al tasso di variazione medio annuo dell'anno 2025 (FOI) dei prezzi al consumo, in favore del **Comune di Messina (ME)** è pari ad **€uro 5.882.980,66** IVA al 10% compresa, ed è ripartito in quattro ratei trimestrali pari al 96% dell'importo annuo e una rata di saldo, come di seguito specificato:

Servizio TPL	**Rateo trimestrale (96%)**	**Saldo 4%**
Gommato	€uro 1.411.915,36	€uro 235.319,22

Considerato che ai sensi dell'art. 27, comma 6, della legge regionale 22.12.2005 n. 19, ad oggi sono maturati tutti e quattro i ratei trimestrale dell'esercizio in corso e pertanto si può procedere all'impegno e pagamento di detti ratei;

Vista la legge 9 gennaio 2026, n. 1 "Legge di stabilità regionale 2026 - 2028";

Vista la legge 9 gennaio 2026, n. 2 "Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2026-2028";

Vista la legge 28 ottobre 2026, n.33 "Disposizioni per la coesione e la crescita. Variazioni al bilancio della Regione Siciliana per l'esercizio finanziario 2026 e per il triennio 2026-2028";

Preso atto che, per effetto delle variazioni di cui alla Tabella "A" annessa alla citata legge regionale 28 ottobre 2026, n. 33, la dotazione del capitolo 476521 "Spese per l'espletamento dei servizi di trasporto pubblico locale" è stata incrementata, per l'esercizio finanziario 2026, dell'importo di €uro 12.579.294,33;

Vista la circolare n. 2, Prot. n. 1450 del 22.01.2025 riguardante l'emissione dei Mandati di pagamento in modalità "girofondi da Tesoreria Unica" - Utilizzo dei nuovi codici IBAN;

Verificata la disponibilità finanziaria sul capitolo di bilancio 476521;

Ritenuto di dovere procedere in favore del comune di **Comune di Messina (ME), C.F. / Partita I.V.A.: 00080270838,** all'impegno della somma complessiva di **€uro 5.882.980,66** IVA compresa, quale trasferimento annuo per l'esercizio 2026, e alla liquidazione dei quattro ratei trimestrali 01 gennaio/31 marzo, 01 aprile/30 giugno, 01 luglio/30 settembre e 01 ottobre/31 dicembre 2026, per complessivi **€uro 5.647.661,44** IVA compresa (€uro 1.411.915,36*4), destinati al pagamento dei servizi di trasporto pubblico locale di competenza comunale, da gravare sul capitolo 476521 – codice finanziario U.1.03.02.15.001 - del Bilancio della Regione;

D E C R E T A

Art. 1 Per i motivi citati in premessa, per le finalità della l.r. n. 19/2005, è impegnata sul capitolo 476521 - cod. finanziario U.1.03.02.15.001 – esercizio finanziario 2026, in favore **Comune di Messina (ME), C.F. / Partita I.V.A.: 00080270838,** la somma complessiva di **€uro 5.882.980,66** comprensiva di adeguamento ISTAT (1,4%) e IVA al 10%, quale trasferimento annuo per l'esercizio 2026, destinato al pagamento dei servizi di trasporto pubblico urbano;

Art. 2 E' autorizzata la liquidazione della somma complessiva di **€uro 5.647.661,44** IVA compresa quale trasferimento relativo ai quattro ratei trimestrali 01 gennaio/31 marzo, 01 aprile/30 giugno, 01 luglio/30 settembre e 01 ottobre/31 dicembre 2026 ;

Art. 3 Al pagamento dell'importo di **€uro 5.647.661,44** di cui all'art. 2, si provvederà con mandato di pagamento intestato al **Comune di Messina (ME),** mediante la modalità girofondi, da gravare sull'impegno di cui al presente decreto – cap. 476521 del Bilancio della Regione Siciliana, esercizio finanziario 2026.

Art. 4 Il presente decreto sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione, ai sensi dell'articolo 9 della legge regionale 15 aprile 2021 n. 9, previa pubblicazione ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n.9, sul sito istituzionale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, entro il termine perentorio di sette giorni dalla data di emissione.

Palermo, li 20 novembre 2026

L'Assistente
f.to Vincenzo Di Marco

Il Dirigente Generale
arch. Salvatore Lizzio

SALVATORE
LIZZIO
20.11.2026
12:42:04
GMT+01:00