Unione Europea
REPUBBLICA ITALIANA
Regione Siciliana
Assessorato Infrastrutture e Mobilità
Dipartimento Regionale Tecnico
VIA MUNTER N. 21 – 90145 – PALERMO

Aree e Servizi Tecnici centrali
Uffici del Genio Civile
Uffici Regionali Espletamento Gare d'Appalto
Organismo di Ispezione

Codice Fiscale 80012000826
Partita I.V.A. 02711070827

IL DIRIGENTE GENERALE

Palermo Determina a contrarre n° 966 /2022 del 18.11.2022

OGGETTO: Procedura, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a) e dell'art. 31, comma 8 del D. Lgs. 50/2016, in applicazione del Decreto Legge 16.07.2020 n. 76 ed ai sensi dell'art. 1, comma 2, della Legge n. 120/2020 (conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16/07/2020 n.76, recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale – Decreto Semplificazioni), per l'affidamento dei Servizi di "Coordinamento della sicurezza in esecuzione", di "Collaudo tecnico-amministrativo" e di "Collaudo Statico", relativi ai lavori per la realizzazione di una serie di interventi lungo la bretella vecchia trazzera regia di collegamento tra la SP 176, in territorio del Comune di Castel di Lucio (ME), e la SP 60, ricadente sul territorio di Gangi (PA).

CUP: G17H20002830006

Il DIRIGENTE GENERALE

VISTO *lo Statuto della Regione Siciliana;*

VISTO *il Decreto presidenziale 28 febbraio 1979 n. 70 che approva il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione Siciliana;*

VISTA *la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 "Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana" e successive modifiche ed integrazioni;*

VISTO *l'articolo 7 della legge regionale 15 maggio 2000 n. 10;*

VISTO *il Decreto Legislativo 23 giugno 2011 n. 118 e ss. mm. ii. recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni e degli Enti locali";*

VISTO *l'articolo 11 della legge regionale 13 gennaio 2015 n. 3 in base al quale, a decorrere dal 1 gennaio 2015, la Regione Siciliana applica le disposizioni del sopra citato Decreto Legislativo n.118/2011 e ss. mm. ii. secondo quanto previsto dallo stesso articolo 11;*

VISTA *la legge regionale 16 dicembre 2008 n. 19;*

VISTO il D. P. R. S. 18 gennaio 2013 n. 6;

VISTO *l'articolo 4 della legge regionale 12 luglio 2011 n. 12, che ha istituito nell'ambito dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità il Dipartimento Regionale Tecnico;*

VISTO *l'articolo 49, comma 1, della legge regionale 7 maggio 2015 n. 9 che ha previsto la riorganizzazione dell'apparato amministrativo della Regione;*

VISTO *il Decreto del Presidente della Regione n. 702 del 16.2.2018 di conferimento incarico al Dirigente Generale del Dipartimento Regionale Tecnico;*

VISTO *il DECRETO PRESIDENZIALE 27 giugno 2019, n. 12. Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell'articolo 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3. Modifica del decreto del Presidente della Regione 18 gennaio 2013, n. 6 e successive modifiche e integrazioni;*

VISTO *il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, come modificato con il decreto legge 18 aprile 2019, n. 32, coordinato con la legge di conversione 14 giugno 2019, n. 55;*

VISTA *la nota dell'Onorevole Assessore per le infrastrutture e la mobilità n. 16 del 28_04_20202020, con la quale si dava incarico al Dipartimento Regionale Tecnico di redigere il progetto dell'intervento in questione;*

VISTO *il D.D.G. n°392 del 05_06_2020 con il quale è stato nominato il geom. Carmelo Guglielmino per le funzioni di Responsabile unico del procedimento per la redazione e l'esecuzione dell'intervento denominato "LAVORI DI RIPRISTINO STRADA DI COLLEGAMENTO TRA I COMUNI DI CASTEL DI LUCIO E GANGI";*

VISTA *la nota n°88059 del 15/06/2020 con la quale è stata trasmessa al Dirigente Generale del DRT la revisione del Documento delle Indicazioni della Stazione Appaltante (DISA),ex art. 23 comma 7 D. Lgs. 50/2016 come risulta modificato dalle successive norme ed in ultimo dalla legge 14 giugno 2019 n. 55 di conversione del decreto legge 18 aprile 2019 n. 32 con la stima dei costi per i lavori di ripristino della strada di collegamento tra i Comuni di Castel di Lucio (ME) e Gangi (PA);*

VISTO *il D.D.G. N°712 del 09_09_2020 con il quale è stato nominato il Gruppo di progettazione;*

VISTA la Delibera n. 1 del 15/02/2022 del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica e lo Sviluppo Sostenibile che approva l'elenco delle opere immediatamente cantierabili da finanziare con il Fondo Sviluppo e Coesione 2021 -2027;

CONSIDERATO *che al n. 53 dell'elenco figura l'intervento di "Ripristino e messa in sicurezza della bretella vecchia trazzera regia di collegamento tra la SP 176, in territorio del Comune di Castel di Lucio (ME), e la SP 60, ricadente sul territorio di Gangi (PA), Ente Attuatore – Regione Siciliana, con CUP G 1 7 H 2 0 0 0 2 8 3 0 0 0 6, per l'importo di € 7.738.000,00;*

VISTO *il D.D.G. N° 817 del 16/06/2022 di nomina dell' Arch. Alberto Vecchio a Dirigente Responsabile del Servizio 6 del Dipartimento Regionale Tecnico;*

VISTO *il D.D.G. 989/2022 del 11/07/2022 di costituzione dell'Ufficio di direzione lavori;*

VISTA *la nota prot. 107203 del 26/07/2022, con la quale è stata chiesta l'istituzione del capitolo di entrata da denominare: "Assegnazioni dello Stato per l'attuazione dei progetti bandiera finanziati con le risorse del*

Fondo di Sviluppo e Coesione 2021-2027 (FSC) per gli interventi di riqualificazione di infrastrutture stradali" - cod. fin. E.4.02.01.01.001 - NF 2 – V Capo 18 per la realizzazione del progetto in argomento;

***VISTO** il D.D. 1450/2022 del 03/10/2022, con il quale è stato istituito il capitolo di entrata 8138 cod. fin. E.4.02.01.01.001 - NF 2 – V Capo 18 per la realizzazione del progetto in argomento;*

***VISTO** il D.D.G. 1474/2022 del 05/10/2022 con il quale è accertata la somma complessiva di € 7.738.000,00, sul capitolo di entrata 8138 "Assegnazioni dello Stato per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2021-2027 (FSC) per "GLI INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE DI INFRASTRUTTURE STRADALI"- cod. fin. E.4.02.01.01.001 - NF 2 – V Capo 18;*

***VISTA** la nota prot. n. 143884 del 24.10.2022 con la quale è stato chiesto al Dipartimento Bilancio e Tesoro di istituire ed attribuire a questo Dipartimento Regionale Tecnico apposito capitolo di spesa da denominare: "ASSEGNAZIONE DELLO STATO PER L'ATTUAZIONE DEI PROGETTI BANDIERA FINANZIATI CON LE RISORSE DEL FONDO DI SVILUPPO E COESIONE 2021-2027 PER GLI INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE DI INFRASTRUTTURE STRADALI - COD. FIN. U.2.02.01.09.012";*

***VISTO** il D.D. n. 1700 del 04.11.2022 con il quale il Ragioniere Generale della Regione ha introdotto variazioni nello stato di previsione della spesa del bilancio finanziario della Regione siciliana, per l'esercizio finanziario 2022 sul capitolo di spesa 684186 "Assegnazione dello Stato per l'attuazione dei Progetti Bandiera finanziati con le risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2021-2027 per gli interventi di riqualificazione di Infrastrutture Stradali" con codice finanziario U.2.02.01.09.012 e ha disposto una variazione di competenza e di cassa per l'esercizio finanziario 2022 di + Euro 1.200.000,00 - per l'esercizio finanziario 2023 di + Euro 3.269.000,00 e per l'esercizio finanziario 2024 + Euro 3.269.000,00;*

***VISTO** il D.D.G. n. 1814 del 08/11/2022 con cui è stato finanziato l'intervento denominato "Lavori di Ripristino e messa in sicurezza della strada Castel di Lucio (ME) - Gangi (PA), tra la SP 176 e la SP 60", CUP: G17H20002830006 per un importo complessivo di* **€ 5.931.705,38,** di cui **€ 3.749.437,07** per lavori al netto del ribasso d'asta e **€ 2.182.268,31** per somme a disposizione dell'Amministrazione;

***VISTA** la nota prot. n.0152185 del 10/11/2022 con la quale il dirigente del Servizio 6 ha proposto di autorizzare il Responsabile Unico del Procedimento a procedere all'affidamento diretto del Servizio di "Sicurezza in fase di esecuzione" per poter effettuare la consegna dei lavori* di ripristino e messa in sicurezza della strada Castel di Lucio (ME) - Gangi (PA), tra la SP 176 e la SP 60", *oltre all'affidamento dell'incarico del Servizio di "Collaudo tecnico-amministrativo"e di "Collaudo statico", ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) e dell'art. 31, comma 8, del Dlgs. n. 50/2016, in applicazione del Decreto Legge 16/7/2020 n. 76 ed ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. a della Legge n. 120/2020 e ss.mm.ii. (conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16/07/2020 n.76, recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale – Decreto Semplificazioni);*

DETERMINA

1. Di autorizzare il Responsabile Unico del Procedimento, a procedere all'affidamento diretto, *ai sensi dell'art. 1, comma 2, della Legge n. 120/2020 (conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16/07/2020 n.76, recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale – Decreto Semplificazioni),* del Servizio di "Coordinamento della sicurezza in esecuzione", previa consultazione di almeno cinque Operatori Economici;
2. L'importo complessivo previsto per il suddetto affidamento di cui all'art. 1 della presente determina è pari a **€ 122.452,88**, di cui € 3.860,43 per oneri cassa al 4% ed € 22.081,67 per IVA al 22% e graverà sul capitolo 684186 *"Spese per la realizzazione* dei progetti finanziati con le risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2021-2027 (FSC) per "GLI INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE DI INFRASTRUTTURE STRADALI"- cod. fin. *U.2.02.01.09.012* - NF 2 – V Capo 18;
3. Di autorizzare il Responsabile Unico del Procedimento, a procedere all'affidamento diretto, *ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a) e dell'art. 31, comma 8 del D. Lgs. 50/2016, in applicazione del Decreto Legge 16.07.2020 n. 76,* del Servizio di "Collaudo tecnico-amministrativo", previa consultazione di almeno cinque Operatori Economici;
4. L'importo complessivo previsto per il suddetto affidamento di cui all'art. 3 della presente determina è pari a **€ 31.289,05**, di cui € 986,41 per oneri cassa al 4% ed € 5.642,29 per IVA al 22% e graverà sul capitolo 684186 *"Spese per la realizzazione* dei progetti finanziati con le risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2021-2027 (FSC) per "GLI INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE DI INFRASTRUTTURE STRADALI"- cod. fin. *U.2.02.01.09.012* - NF 2 – V Capo 18;
5. Di autorizzare il Responsabile Unico del Procedimento, a procedere all'affidamento diretto, *ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a) e dell'art. 31, comma 8 del D. Lgs. 50/2016, in applicazione del Decreto Legge 16.07.2020 n. 76,* del Servizio di "Collaudo Statico", previa consultazione di almeno cinque Operatori Economici;
6. L'importo complessivo previsto per il suddetto affidamento di cui all'art. 5 della presente determina è pari a **€ 38.952,58**, di cui € 1.228,01 per oneri cassa al 4% ed € 7.024,24 per IVA al 22% e graverà sul capitolo 684186 *"Spese per la realizzazione* dei progetti finanziati con le risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2021-2027 (FSC) per "GLI INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE DI INFRASTRUTTURE STRADALI"- cod. fin. *U.2.02.01.09.012* - NF 2 – V Capo 18;
7. Di pubblicare la presente determina sulla pagina dedicata ai bandi ed alle gare di appalto del sito informatico del Dipartimento Regionale Tecnico.

IL DIRIGENTE GENERALE
Arch. Salvatore Lizzio