



Cofinanziato
dall'Unione europea



Regione Siciliana

REPUBBLICA ITALIANA

REGIONE SICILIANA

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità

Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti

Priorità 4 – Azione 3.1.1 “Completamento della rete TEN-T” – Annullamento DDG n. 1907 del 20/06/2025 “Accertamento somme sui capitoli di entrata 8324, 8325 e 8536 per gli esercizi finanziari 2025, 2026, 2027 2028– Intervento selezionato per il finanziamento a valere sul Programma comunitario PR FESR SICILIA 2021/2027 “Nodo di Catania - Interramento linea per il prolungamento della pista dell’Aeroporto Fontanarossa - V. Bellini di Catania e per la messa a STI del tratto di linea interessato” - Codice CUP: J11H03000140008”

Il Dirigente Generale

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** il Trattato che istituisce la Comunità Europea;
- Viste** le LL.RR. 29 dicembre 1962, n.28 e 10 aprile 1978, n. 2 e ss.mm.ii.;
- Viste** le norme e il Regolamento sulla Contabilità generale dello Stato;
- Vista** la L.R. 8/07/1977, n. 47, e ss.mm.ii. - Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana;
- Visto** il D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii, recante “*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni e degli Enti locali*”;
- Visto** l’art. 11 della L.R. 13/01/2015, n. 3 secondo il quale, a decorrere dal 01/01/2015, la Regione Siciliana applica le disposizioni del sopracitato D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii;
- Vista** la L.R. n. 1 del 5 gennaio 2026 “Legge di stabilità regionale per il triennio 2026/2028” pubblicata sulla G.U.R.S. n. 2 del 9 gennaio 2026;
- Vista** la L.R. n. 2 del 5 gennaio 2026 “*Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2026-2028*”, pubblicate sulla GURS n. 2 del 9 gennaio 2026;
- Visto** il Decreto Presidenziale n. 9 del 05/04/2022, concernente il “*Regolamento di attuazione del Titolo II della L.R. 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell’art. 13, comma 3 della L.R. n. 3 del 17/03/2016*”;
- Visto** il Decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 451 del 13/02/2023, in esecuzione della Delibera di Giunta regionale n. 87 del 10/02/2023, con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti all’Arch. Salvatore Lizzio e il D.P. Reg. nr. 4351/FP del 27/09/2024 con il quale, in esecuzione della Deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12/09/2024, all’Arch. Salvatore Lizzio è stato prolungato il servizio e l’incarico di Dirigente Generale dello stesso Dipartimento fino al 31dicembre 2026;

- Visto** il D. Lgs. 27 dicembre 2019, n.158 “Norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziali e dei controlli”;
- Visto** il D.D.G. n. 1575 del 13.06.2022, con il quale è stato conferito alla Dott.ssa Belinda Vacirca, l’incarico di Dirigente Responsabile del Servizio 3 “Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata. Autoporti” del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, con decorrenza dal 16.06.2022;
- Visto** il D.D.G. n. 4905 del 21.12.2022 di approvazione del Contratto individuale di lavoro di Dirigente del Servizio 3 “Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata – Autoporti”, stipulato in data 21.12.2022 tra il Dirigente Generale del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti e la Dott.ssa Belinda Vacirca con decorrenza 16.06.2022 e scadenza 31.12.2024;
- Visto** il D.D.G. n. 4709 del 31/12/2024 di approvazione dell’Atto aggiuntivo al Contratto individuale di lavoro di Dirigente del Servizio 3 “Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata – Autoporti”, per il differimento al 30/06/2025 del termine di scadenza dell’incarico di cui al D.D.G. n. 4905 del 21.12.2022;
- Visto** il D.D.G. n. 2052 del 02/07/2025 di approvazione dell’Atto aggiuntivo al contratto individuale di lavoro della Dott.ssa Belinda Vacirca di dirigente del Servizio 3 “Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata – Autoporti” per il differimento al 31/12/2025 del termine di scadenza dell’incarico;
- Visto** il D.D.G. n. 7 del 07/01/2026 di approvazione dell’Atto aggiuntivo al contratto individuale di lavoro della Dott.ssa Belinda Vacirca di dirigente del Servizio 3 “Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata – Autoporti” per il differimento al 31/03/2026 del termine di scadenza dell’incarico;
- Visto** il D.D.G. n. 643 del 02/04/2026 di approvazione dell’Atto aggiuntivo al contratto individuale di lavoro della Dott.ssa Belinda Vacirca di dirigente del Servizio 3 “Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata – Autoporti” per il differimento al 30/06/2026 del termine di scadenza del contratto individuale di lavoro;
- Visto** il D.D.G. n. 1466 del 22/06/2026 di approvazione dell’Atto aggiuntivo al contratto individuale di lavoro della Dott.ssa Belinda Vacirca di dirigente del Servizio 3 “Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata – Autoporti” per il differimento al 31/12/2026 del termine di scadenza del contratto individuale di lavoro
- Vista** la Deliberazione n. 102 del 15 febbraio 2023 con la quale la Giunta regionale ha adottato il Programma Regionale FESR Sicilia 2021/2027, approvato dalla Commissione Europea con Decisione C(2022)9366 dell’8 dicembre 2022, ed il relativo Decreto Presidenziale n. 01/Segreteria di Giunta del 16 febbraio 2023, registrato alla Corte dei Conti in data 6 aprile 2023 al numero 1;
- Vista** la Deliberazione n. 171 del 26 aprile 2023 con la quale la Giunta regionale ha apprezzato

	il documento 'Metodologia e criteri di selezione delle operazioni' del PR FESR Sicilia 2021/2027 da sottoporre, ai sensi dell'articolo 40 del Regolamento (UE) 2021/1060 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021, all'esame e approvazione del Comitato di Sorveglianza del Programma;
Vista	la Deliberazione n. 195 del 18 maggio 2023 con la quale la Giunta regionale ha preso atto della versione del Documento 'Metodologia e criteri di selezione delle operazioni' del programma Regionale FESR Sicilia 2021/2027 recante le modifiche apportate in sede di Comitato di Sorveglianza al testo già apprezzato con la predetta deliberazione n. 171/2023;
Vista	la Deliberazione n. 297 del 12 settembre 2024. «Programma Regionale FESR Sicilia 2021/2027. Nuova allocazione delle risorse finanziarie a seguito della riprogrammazione effettuata ai sensi del Regolamento (UE) 2024/795 (STEP) del Parlamento europeo e del Consiglio del 29 febbraio 2024»;
Vista	la Deliberazione della Giunta regionale n. 406 del 26 ottobre 2023: “Programma Regionale FESR Sicilia 2021/2027. Individuazione Centri di responsabilità ed allocazione delle risorse finanziarie”;
Visto	il Documento 'Descrizione delle funzioni e delle procedure in atto per l'Autorità di Gestione e per l'Autorità di Certificazione (Si.Ge.Co.) del PR FESR 2021/2027, e relativi atti allegati approvato con Delibera di Giunta Regionale n. 3 del 16/01/2024;
Visto	il D.D.G. n. 7 del 19/01/2024 con il quale il Dipartimento della Programmazione ha adottato il Documento 'Descrizione delle funzioni e delle procedure in atto per l'Autorità di Gestione e per l'Autorità di Certificazione (Si.Ge.Co.)’;
Visto	il Regolamento (UE) 2021/1058 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021 relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e al Fondo di coesione;
Visto	il Regolamento (UE) 2021/1060 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021 recante le disposizioni comuni applicabili al Fondo europeo di sviluppo regionale, al Fondo sociale europeo Plus, al Fondo di coesione, al Fondo per una transizione giusta, al Fondo europeo per gli affari marittimi, la pesca e l'acquacoltura, e le regole finanziarie e applicabili a tali fondi e al Fondo Asilo, migrazione e integrazione, al Fondo Sicurezza interna e allo Strumento di sostegno finanziario per la gestione delle frontiere e la politica dei visti;
Visto	il Documento "Indirizzi per la verifica climatica dei progetti infrastrutturali in Italia per il periodo 2021-2027" del Dipartimento per le Politiche di Coesione della Presidenza del Consiglio dei Ministri;
Visto	il Piano Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità - Aggiornamento 2022 apprezzato dalla Giunta Regionale con Delibera n. 326 del 27/07/2023;
Vista	la Delibera di Giunta Regionale n. 415 del 15 settembre 2020 “ <i>Snellimento dell'attività di controllo di alcune fattispecie di atti sottoposti al controllo delle Ragionerie Centrali - Atto di indirizzo</i> ”;
Vista	la Delibera di Giunta Regionale n. 297 del 12 settembre 2024 “ <i>PR FESR Sicilia 2021-2027 Nuova allocazione delle risorse finanziarie a seguito della riprogrammaizone effettuata ai sensi del Regolamento UE 2024/795 (STEP) del 29 febbraio 2024</i> ” che prevede per l’azione 3.1.1 Completamento della Rete TEN-T una dotazione pari a € 167.442.290,00;
Visto	il D.D.G N. 524/DRP del 28/07/2026 che adotta il Manuale per l’attuazione del Programma Regionale FESR 2021-2027, completo di allegati;
Visto	il D.D.G N.1002/DRP del 12 dicembre 2025 che ha approvato il documento “Manuale

- Dei Controlli Di Primo Livello” (versione 3.0);
- Visto** il D.D.G. n. 196 del 28/02/2024 con il quale è stata adottata la procedura di ricognizione delle proposte progettuali, così come previsto dal Manuale di Attuazione del PR FESR Sicilia 2021/2027, da ammettere a finanziamento a valere sulle azioni 3.1.1 e 3.2.1 del suddetto Programma comunitario, in conformità al Documento “Metodologia e criteri di selezione delle operazioni”;
- Visto** il D.D.G. n. 1982 del 17/09/2024 con il quale è approvato l'elenco delle operazioni ammissibili e finanziabili così come previsto dal Manuale di Attuazione del PR FESR Sicilia 2021/2027, a valere sulle suddette azioni del PR;
- Visto** il D.D.G. n. 1405 del 12/05/2025 con il quale, a parziale modifica del D.D.G. n. 1982 del 17/09/2024, è stato approvato l'elenco delle operazioni ammissibili e finanziabili a valere sulle azioni 3.1.1 e 3.2.1 del PR comprendente il progetto “Nodo di Catania – Interramento della linea per il prolungamento della pista dell’Aeroporto Fontanarossa – V. Bellini di Catania e per la messa a STI del tratto di linea interessato” (CUP J11H03000140008), per un importo di € 111.400.000,00 su un importo complessivo di € 158.000.000,00;
- Visto** il D.D.G. n. 1907 del 20/06/2025 con il quale per l’intervento sopra individuato, al fine di costituire la copertura finanziaria necessaria all’iscrizione sul correlato capitolo di spesa, è stato disposto l’accertamento in entrata della somma complessiva di € 105.774.300,00, al netto della quota di cofinanziamento regionale del 5,05%, pari a € 5.625.700,00, sui capitoli di entrata 8324 (quota UE), 8325 (quota Stato) e 8536 (quota FSC 2021/2027), per complessivi € 111.400.000,00 a valere sul PR FESR Sicilia 2021/2027;
- Vista** la nota prot. n. 34641 del 10/09/2025 con la quale il Servizio 3 del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha richiesto al Dipartimento Bilancio e Tesoro l’istituzione del capitolo di spesa e la contestuale iscrizione delle risorse a valere sull’Azione 3.1.1 “Completamento della rete TEN-T del PR FESR Sicilia 2021/2027”, codice finanziario U.2.03.01.01.009 – Contributi agli investimenti ad altri enti centrali produttori di servizi economici, per un importo complessivo di € 167.400.000,00, comprensivo dell’importo di € 111.400.000,00 relativo all’intervento Nodo di Catania CUP J11H03000140008 citato.
- Visto** il D.D. n. 1738 del 18/09/2025 del Dipartimento Bilancio e Tesoro che dispone l’iscrizione delle risorse di cui alla citata nota prot. n. 34641 del 10/09/2025 nel bilancio regionale sul capitolo di spesa di nuova istituzione n. 672274 come segue:
- | | |
|-----------------------|---------------|
| Esercizio finanziario | |
| 2025 | 27.150.000,00 |
| 2026 | 56.000.000,00 |
| 2027 | 63.000.000,00 |
- rinviano l’iscrizione di € 21.250.000,00 per l’esercizio 2028 a seguito dell’approvazione del bilancio di previsione per il triennio 2026-2028 previa richiesta di iscrizione da parte dell’Amministrazione;

Vista	la Deliberazione n. 405 del 29 dicembre 2025 con la quale la Giunta regionale ha adottato il Programma Regionale FESR Sicilia 2021/2027 a seguito della revisione di metà periodo (mid term review), approvato dalla Commissione Europea con Decisione di esecuzione della Commissione C(2025)8421 final del 15 dicembre 2025;
Visto	il Programma Regionale FESR Sicilia 2021/2027 così come approvato con la Deliberazione 405 sopra citata che • all'interno della nuova priorità 12 - “Una Sicilia per la sicurezza: verso una mobilità dual-use” – introduce il nuovo obiettivo specifico RSO3.3. “Sviluppare infrastrutture di difesa resilienti, dando la priorità a quelle a duplice uso, anche per promuovere la mobilità militare nell'Unione, e rafforzare la preparazione nel settore civile (FESR)” – e la nuova Azione “3.3.1 Sviluppare infrastrutture di difesa o a duplice uso resilienti per promuovere la mobilità militare nell'Unione (FESR)” con una dotazione finanziaria totale pari a € 176.138.068,00 • e, contestualmente, prevede la rimodulazione della dotazione finanziaria dell'azione 3.1.1 del PR FESR Sicilia 2021-2027 “<i>Completamento della rete TEN-T</i>” da € 167.442.290,00 a € 56.042.290,00;
Vista	la Deliberazione della Giunta regionale n. 126 del 31 marzo 2026 recante “Nuova allocazione delle risorse finanziarie a seguito delle riprogrammazioni ai sensi del Regolamento UE 2024/3236 (Restore), del Regolamento UE 2025/1914 (Mid -term review) e di ulteriori rimodulazioni finanziarie” che ha conseguentemente rimodulato la dotazione finanziaria dell'azione 3.1.1 da € 167.442.290,00 a € 56.042.290,00 ed allocato una dotazione finanziaria pari a € 176.138.068,00 per la nuova Azione “3.3.1 Sviluppare infrastrutture di difesa o a duplice uso resilienti per promuovere la mobilità militare nell'Unione (FESR)”;
Vista	la nota prot. n. 0040772 DIMT del 17/10/2025 inviata al Ministero della Difesa - Stato Maggiore della Difesa IV Reparto Logistica e Infrastrutture contenente <u>una istanza di identificazione ai fini “dual use”</u> dell'intervento ferroviario “Nodo di Catania - Interramento linea per il prolungamento della pista dall'aeroporto di Catania Fontanarossa e messa a STI del tratto di linea interessato” ai fini dell'eventuale finanziamento a valere sull'Azione “3.3.1 Sviluppare infrastrutture di difesa o a duplice uso resilienti per promuovere la mobilità militare nell'Unione (FESR).
Vista	la nota prot. n. M_DA0D32CC REG2025 0227021 28-11-2025 con la quale il Ministero della Difesa ha riscontrato la richiesta sopra citata inviando dichiarazione di conformità della natura “dual use” dell'intervento;
Considerato	che il Programma Regionale FESR Sicilia 2021/2027 nella versione riformulata a seguito della revisione di medio termine (MTR) citata prevede, tra l'altro, la rimodulazione della dotazione finanziaria dell'azione 3.1.1 del PR FESR Sicilia 2021-2027 “ <i>Completamento della rete TEN-T</i> ” da € 167.442.290,00 a € 56.042.290,00;
Considerato	che il Programma Regionale FESR Sicilia 2021/2027 nella versione riformulata a seguito della revisione di medio termine (MTR) citata prevede la nuova Azione “3.3.1 Sviluppare infrastrutture di difesa o a duplice uso resilienti per promuovere la mobilità militare nell'Unione (FESR)” con una dotazione finanziaria totale pari a € 176.138.068,00;
Considerato	che in tale quadro, l'intervento ferroviario «Nodo di Catania – Interramento linea per il prolungamento della pista dell'aeroporto di Catania Fontanarossa e messa a STI del tratto di linea interessato», indicato da Rete Ferroviaria Italiana (RFI) CUP J11H03000140008

citato, come opera prioritaria a duplice uso (dual use) è in grado di coniugare le esigenze di mobilità civile e militare, potenziando la connessione multimodale tra la rete ferroviaria principale e l'aeroporto internazionale di Catania Fontanarossa, nodo strategico della rete TEN-T;

Considerato altresì, che la qualificazione dell'opera come infrastruttura a duplice uso consente il suo pieno riconoscimento ai fini del finanziamento nel PR FESR Sicilia 2021–2027 e permette, ai sensi del Regolamento (UE) 2025/1914, di elevare il tasso di cofinanziamento europeo dal 66,34% al 95% sulla quota imputata al Programma, con evidenti vantaggi per l'accelerazione dell'attuazione e per il rimborso delle spese sostenute dalla Regione Siciliana;

Visto DDG n. 1944 del 03/08/2026 che a parziale modifica del D.D.G. n. 1405 del 12/05/2025, approva l'elenco delle operazioni ammissibili e finanziabili così come previsto dal Manuale di Attuazione del PR FESR Sicilia 2021/2027, a valere sulle azioni 3.1.1 e 3.2.1 del PR FESR Sicilia 2021/2027, in conformità al Documento “Metodologia e criteri di selezione delle operazioni” prevedendo l'esclusione dell'intervento ivi inserito “Nodo di Catania - Interramento linea per il prolungamento della pista dell'Aeroporto Fontanarossa - V. Bellini di Catania e per la messa a STI del tratto di linea interessato” CUP J11H03000140008, a valere sull'azione 3.1.1 citata ai fini della selezione a valere sulla nuova Azione “3.3.1 Sviluppare infrastrutture di difesa o a duplice uso resilienti per promuovere la mobilità militare nell'Unione (FESR)”;

Considerata infine, la necessità di procedere all'annullamento del D.D.G. n. 1907 del 20/06/2025 “Priorità 4 – Azione 3.1.1 “Completamento della rete TEN-T” - Accertamento somme sui capitoli di entrata 8324, 8325 e 8536 per gli esercizi finanziari 2025, 2026, 2027 2028– Intervento selezionato per il finanziamento a valere sul Programma comunitario PR FESR SICILIA 2021/2027 “Nodo di Catania - Interramento linea per il prolungamento della pista dell'Aeroporto Fontanarossa - V. Bellini di Catania e per la messa a STI del tratto di linea interessato” - Codice CUP: J11H03000140008”;

DECRETA

Per le motivazioni esposte in narrativa, che qui si intendono integralmente riportate:

Art. 1 Il D.D.G. n. 1907 del 20/06/2025 è annullato.

Art. 2 Il presente decreto sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione, ai sensi dell'articolo 9 della legge regionale 15 aprile 2021 n. 9, previa pubblicazione ai sensi dell'art. 69 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9. Il decreto sarà, altresì, pubblicato sull'apposita sezione del sito www.euroinfosicilia.it.

Palermo 04/08/2026

Il Dirigente del Servizio 3
Dott.ssa Belinda Vacirca

Il Dirigente Generale
Arch. Salvatore Lizzio