

Unione Europea
REPUBBLICA ITALIANA
REGIONE SICILIANA



Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 1 – Autotrasporto Persone - Trasporto Regionale Aereo e Marittimo

**D.M. 81 DEL 14 FEBBRAIO 2020 DI RIPARTO DELLE RISORSE DI CUI ALL'ARTICOLO 5 DEL DPCM DEL 17 APRILE 2019 – RINNOVO DEL PARCO DEGLI AUTOBUS DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE – DECRETO DI PAGAMENTO IN FAVORE DEL GRUPPO BANCARIO INTESA SAN PAOLO, CESSIONARIA DEL CREDITO VANTATO DALLA AMAT PALERMO S.P.A., DELL'IMPORTO DI €15.926.938,00, PER L'ACQUISTO DI N. 48 (N. 18 AUTOBUS URBANI DI TIPO LUNGI CON ALIMENTAZIONE ELETTRICA E N. 30 AUTOBUS URBANI DI TIPO NORMALE CON ALIMENTAZIONE A METANO).
- Annullamento DDG 1973 del 05/08/2026 -**

IL DIRIGENTE GENERALE

Visto lo Statuto della Regione Siciliana;
Visto il R.D. 18 novembre 1923 n. 2440;
Visto il R.D. 23.05.1924 n. 827;
Visto il D.P.R. del 17.12.1953 n. 1113 modificato ed integrato con il D.P.R. del 06.08.1981 n. 485 e con il D.Lgs dell'11.09.2000 n. 296;
Viste le norme sulla Contabilità di Stato;
Vista la L.R. 18 luglio 1977 n. 47;
Vista la L.R. del 14.02.1994 n. 20;
Vista la L.R. del 27.04.1999 n. 10;
Vista la L.R. 30 marzo 2001, n. 10;
Vista la L.R. 5 dicembre 2008, n. 19, recante "Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti Regionali - Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione";
Visto il D. PReg. 14 giugno 2016 n.12 concernente "Regolamento di attuazione del Titolo II della Legge regionale 16 dicembre 2008 n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei dipartimenti regionali di cui all'art. 49, comma 1, della Legge regionale 7 maggio 2015 n. 9.Modifica del D.P. Regione 18 gennaio 2013 n. 6 e ss.mm.ed integri;
Visto il D.Lgs 11 settembre 2000 n. 296 Norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione Siciliana, recanti modifiche ed integrazioni al D.P.R. 17 dicembre 1953 n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti ed, in particolare, l'art. 7 in materia di servizio pubblico di trasporto regionale e locale,
Visto il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 451 del 13 febbraio 2023 con il quale è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, all'arch. Salvatore Lizzio;
Visto Il Regolamento (CE) n. 1370/ 2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio n. 1191/69 e 1107/70,
Visto l'art. 27 della Legge regionale 22 dicembre 2005 n. 19 ed, in particolare, il comma 6 in materia di contratti servizio pubblico locale e regionale su gomma e successive modifiche ed integrazioni;
Preso atto della cessazione dei contratti di affidamento provvisorio dei servizi di trasporto pubblico locale passeggeri su gomma a carattere extraurbano, disposti ai sensi dell'art. 27 della L.r. n.19/2005 e successive modifiche ed integrazioni, per effetto della caducazione dell'art. 13 della l.r. 13/2019 che ne ha disposto la proroga in esito alla dichiarazione di incostituzionalità effettuata con sentenza della Corte Costituzionale n.16 dell'11.2.2021, pubblicata in GU n. 7 del 17.2.2021,e della inapplicabilità dell'art. 92, c.4 ter del D.l. n.18/2020,

Considerata	la necessità di adottare i provvedimenti di emergenza assentiti dal citato art. 5, c.5, del Reg. 1370/2007, mediante imposizione di oneri di servizio pubblico con compensazione finanziaria, al fine di scongiurare il pericolo imminente di interruzione dei sopra richiamati servizi di collegamento su gomma, nelle more dell'affidamento degli stessi mediante espletamento delle procedure di gara aperte e, comunque, per un periodo non superiore di anni due,
Visti	i provvedimenti con i quali i servizi di trasporto pubblico su gomma a carattere extraurbano, ritenuti di pubblica utilità, sono stati sottoposti ad oneri di servizio pubblico a carico della imprese esercenti, con decorrenza 1 settembre 2022 e sino all'affidamento degli stessi a nuovo gestore, previo espletamento delle procedure di gara aperte previste dalla vigente normativa e, comunque, non oltre il termine di due anni decorrenti dalla imposizione,
Considerato	che in ambito nazionale e comunitario è in atto una incisiva azione di sostegno volta al rinnovo e potenziamento del materiale rotabile destinato al TPL ai fini della riduzione dell'impatto ambientale ed energetico, della sicurezza e dell'accessibilità delle persone a ridotta capacità motoria, unitamente al telecontrollo delle flotte e rilevazione dei fattori di consumo e della utenza trasportata,
Vista	la nota ministeriale prot. n. 6631 del 15 settembre 2022 nelle quali viene chiarito, a fronte di specifica richiesta, che le modalità di gestione dei servizi mediante gli atti impositivi richiamati non sono ritenute ostative per l'utilizzo delle risorse statali e comunitarie destinate al rinnovo del parco rotabile adibito ai servizi di tpl, fermo restando il rispetto del vincolo di destinazione ai servizi di che trattasi e l'obbligo di reversibilità in favore di questa amministrazione,
Visto	l'articolo 1, commi 613- 615, della legge 11 dicembre 2016, n. 232 (Legge di bilancio 2017), che ha previsto la predisposizione di un Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (di seguito Piano), destinato al rinnovo del parco degli autobus dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale ed alla promozione e al miglioramento della qualità dell'aria con tecnologie innovative;
Visto	il DPCM del 17/04/2019 "Approvazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, ai sensi dell'articolo 1, comma 615, della legge 11 dicembre 2016, n. 232";
Visto	il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dello sviluppo economico e il Ministro dell'economia e delle finanze n° 81 del 14/02/2020 di riparto delle risorse di cui all'articolo 5 del DPCM del 17/04/2019 ed in particolare l'articolo 3.
Vista	la Deliberazione di Giunta regionale n. 494 del 5 novembre 2020 con la quale è stato approvata la programmazione degli interventi da effettuare per il rinnovo del parco rotabile con riferimento ai finanziamenti di cui al decreto n° 81 del 14/02/2020, stabilendo di riservare le risorse al trasporto pubblico locale a carattere urbano per l'acquisto di autobus urbani con alimentazione <u>a metano, elettrica o ad idrogeno e relative infrastrutture di alimentazione</u> limitando, in conformità a quanto previsto nell'art. 6, comma 2 del DPCM del 17/04/2019, <u>il cofinanziamento alle sole infrastrutture nella misura del 25% dell'importo finanziato.</u>

Quanto sopra per un importo totale finanziato pari a € 113.389.614,00 così ripartite:

- ✓ per il periodo 2019-20: € 16.156.969,73 di cui:
 - € 6.301.218,20 per acquisto autobus a metano;
 - € 4.200.812,13 per acquisto infrastrutture autobus a metano*;
 - € 4.523.951,53 per acquisto autobus elettrici o a idrogeno;
 - € 1.130.987,88 per acquisto infrastrutture autobus elettrici o ad idrogeno*;
- ✓ per il periodo 2021-23: € 29.082.545,52 di cui
 - € 16.068.106,40 per acquisto autobus a metano;
 - € 2.835.548,19 per acquisto infrastrutture autobus a metano*;
 - € 8.652.057,29 per acquisto autobus elettrici o a idrogeno;
 - € 1.526.833,64 per acquisto infrastrutture autobus elettrici o ad idrogeno*;
- ✓ per il periodo 2024-33: € 68.150.100,00 di cui
 - € 32.262.237,17 per acquisto autobus a metano;
 - € 8.065.559,29 per acquisto infrastrutture autobus a metano*;
 - € 22.257.841,51 per acquisto autobus elettrici o a idrogeno;
 - € 5.564.460,38 per acquisto infrastrutture autobus elettrici o ad idrogeno*;

**al netto dell'eventuale cofinanziamento regionale previsto di valore pari al 25% del finanziamento statale.*

Visto	Il decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile n. 134 del 27 maggio 2021 con il quale sono state ripartite alle Regioni le suddette risorse per gli anni dal 2019 al 2033 che definisce modalità e procedure per l'impiego di tali risorse, stabilendo in particolare: ✓ di assegnare alla Regione Sicilia la somma complessiva di € 113.389.614,00; ✓ che la regione, ente beneficiario delle risorse, può utilizzare le stesse, nel rispetto della normativa vigente, direttamente o per il tramite delle imprese affidatarie o esercenti i servizi di trasporto pubblico locale e regionale, o dei soggetti a ciò individuati dalle norme regionali, o dai soggetti affidatari della gestione di parchi rotabili utilizzati per i medesimi servizi, con finalità di rinnovo dei parchi autobus utilizzati per i servizi di trasporto pubblico locale e regionale (art.2, comma 3); ✓ che le risorse assegnate nel quinquennio 2019-2023, relativamente alla fornitura di autobus devono essere integralmente utilizzate, mediante l'invio dell'istanza di cui all'articolo 7 comma 1 lettera c) entro il 2025 pena la revoca, della quota di finanziamento non utilizzata, qualora il ritardo nell'utilizzo non sia imputabile a comprovati fattori esogeni all'Ente beneficiario del contributo. Limitatamente alle risorse destinate alle infrastrutture, l'utilizzo, mediante l'invio dell'istanza di cui all'articolo 7 comma 1 lettera c), può essere posticipato al 2027; ✓ che sono ammessi a contributo i costi per le forniture di autobus, comprensive degli attrezzaggi previsti dall'articolo 5, comma 5 del decreto ed eventualmente di quelli previsti dall'articolo 5 comma 6, e delle relative infrastrutture di supporto nelle modalità stabilite dall'articolo 6. Sono, altresì, ammesse a contribuzione le spese tecniche per la progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza e collaudo relative alle infrastrutture, previa certificazione regionale o della provincia autonoma, nel limite massimo fissato dal D.M. Giustizia del 17 giugno 2016 ; ✓ che sono ammesse al finanziamento le opere strettamente connesse alla realizzazione dell'infrastruttura di supporto necessaria alla gestione delle tipologie di autobus ad alimentazione a metano, elettrica o ad idrogeno, oggetto di contribuzione con il presente decreto. In particolare, sono riconosciute le spese per la predisposizione degli allacciamenti alla rete di erogazione della fonte di alimentazione, dei luoghi di ricarica e dei relativi apparati, dei siti e dei relativi dispositivi di stoccaggio e, se necessario, le opere di adeguamento dei depositi esistenti;
Ritenuto	di potere destinare le risorse previste dalla sopra citata normativa nazionale a beneficio dei servizi di trasporto pubblico urbano in atto esistenti, eserciti dai titolari dei contratti di affidamento provvisorio dei servizi, e fino al mantenimento degli stessi in esito al subentro dei nuovi aggiudicatari all'esito delle procedure concorsuali previste dal Reg. 1370/2007, facendo salva la facoltà di reversibilità in capo alle Amministrazioni pubbliche istituzionalmente competenti, in coerenza alle previsioni di cui all'art. 12 del succitato decreto ministeriale n. 134 in data 27 maggio 2021;
Ravvisata	a parziale modifica del D.D.G. n. 143 del 3 febbraio 2022, ed in attuazione a quanto previsto all'art. 200, c.7, del D.L.34/2020, le imprese beneficiarie sono esonerate dall'obbligo del cofinanziamento degli investimenti da realizzarsi, nella misura del 20 % del prezzo massimo per ciascuna tipologia di autobus da acquistare
Ritenuto	che il cofinanziamento richiesto per l'acquisto delle infrastrutture, di importo pari al 25% del corrispondente finanziamento statale relativo (20% del costo totale di acquisto delle infrastrutture), oltre la aliquota IVA sull'intero importo per l'acquisto delle infrastrutture e dei mezzi, debba essere posto in carico ai soggetti esercenti il servizio di trasporto pubblico, che risulteranno beneficiari di tali interventi, a seguito della procedura che con il presente procedimento di selezione pubblica viene a dispiegarsi;
Considerato	che il finanziamento di che trattasi rientra nell'ambito di applicazione del Reg. 1370/2007 e della Comunicazione della Commissione sugli orientamenti interpretativi concernenti il suddetto reg. 1370/2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto passeggeri su strada e ferrovia, con specifico riguardo al paragr. 2.4 "Compensazioni di servizio pubblico" e che pertanto dovrà essere tenuto in debito conto ai fini del computo delle somme spettanti agli operatori del servizio, e ciò sia con riguardo ai contratti di servizio in essere con gli attuali esercenti il servizio pubblico sia con riguardo ai contratti di servizio che andranno a stipularsi con gli operatori che saranno individuati in esito alle procedure ad evidenza pubblica di cui al citato reg. 1370/2007;
Ritenuto	di fare riferimento, in questa prima fase, ai finanziamenti relativi al solo periodo 2019-2023 per non vincolare i soggetti beneficiari ed i rispettivi veicoli con impegni a lunga scadenza,

	lasciando, pertanto, ad una fase successiva l'assegnazione degli ulteriori finanziamenti con la possibilità che, la graduatoria degli autobus ammessi a finanziamento, relativamente alle risorse 2019-2023, possa essere utilizzata a scorrimento per le altre annualità;
Visto	il D.D.G. n. 926 del 5 aprile 2022, con il quale viene nominata della Commissione di valutazione delle istanze presentate;
Preso atto	che in conformità alle disposizioni recate al DDG 143 del 3 febbraio 2022, gli autobus da acquistare dovranno essere corredati di: • idonee attrezzature per l'accesso ed il trasporto di persone a mobilità ridotta; • conta-passeggeri attivo indipendentemente dalla eventuale rilevazione con la validazione elettronica dei titoli di viaggio; • dispositivi per la localizzazione; • predisposizione per la validazione elettronica; • videosorveglianza e dispositivi di protezione del conducente secondo le modalità previste dalla regione; • sistemi di areazione e climatizzazione dei veicoli; • emissione nei gas di scarico di più recente classe o assenza di emissione. e contestualmente, comportare la necessaria sostituzione e rottamazione degli autobus urbani riportati in elenco di cui al DDG n. 2774 del 27 settembre 2022
Preso atto	dei criteri di selezione delle aziende esercenti i servizi di TPL riportati nel D.D.G. n.143/22, modificato con D.D.G. n. 613/22;
Preso atto	degli esiti della istruttoria effettuata dalla sopra menzionata Commissione di valutazione sulle istanze presentate, trasmessi al RUP con nota n. 34220 del 6 giugno 2022, compendianti nei verbali di giorno 3 e 23 maggio 2022, nei quali è riportato: • elenco delle imprese che hanno presentato istanza con indicato il numero di autobus richiesto da ciascuna impresa; • elenco di tutti gli autobus per i quali è richiesta la sostituzione; • elenco di tutti gli autobus ammissibili a sostituzione; • elenco dei finanziamenti potenzialmente assegnabili • graduatoria degli autobus ammessi a sostituzione e finanziamento • elenco autobus ammessi a finanziamento e non finanziati
Visto	il D.D.G. n. 2774 del 27 settembre 2022 con il quale è stata approvata la graduatoria delle istanze ritenute ammissibili al finanziamento di cui al D.D.G. n. 143 del 03 febbraio 2022 e che le stesse hanno confermato l'accettazione del finanziamento richiesto,
Considerato	che nella sopra menzionata graduatoria adottata con D.D.G. n. 2774 del 27 settembre 2022, è stata utilmente inserita l'istanza presentata AMAT Palermo S.p.A. – con sede in Palermo, via Roccazzo 77, C.F/P.IVA: 04797180827 , esercente servizi di T.P.L. urbano nel comune di Palermo, per: • l'acquisto totale di n. 48 (quarantotto) autobus nuovi con le caratteristiche di cui al DDG 143 del 03 febbraio 2022, suddivisi in n. 18 autobus urbani di tipo lunghi con alimentazione elettrica e di n. 30 autobus urbani di tipo normale con alimentazione a metano, ammessi a finanziamento sino alla concorrenza dell'importo massimo di Euro 17.100.000,00 al netto dell'I.V.A.; • la realizzazione della stazione di ricarica per i 18 autobus elettrici richiesti, ammettendo a finanziamento sino alla concorrenza dell'importo massimo di Euro 1.235.923,39, escluso IVA, di cui il 20% a carico dell'azienda e il 80%, pari a €. 988.738,71 a carico dell'Amministrazione regionale;
Preso atto	delle dichiarazioni di impegno rese dall'impresa beneficiaria sopra menzionata, nell'allegato 2 dell'Avviso, dalla stessa prodotto unitamente alla restante documentazione di rito richiesta;
Vista	la nota prot. 0038617 del 28 giugno 2022 con la quale la AMAT Palermo S.p.A. ha comunicato l'accettazione del predetto finanziamento;
Visto	il DDS n. 300 del 15 febbraio 2022, con il quale sono state accertate in entrata, per l'anno 2022, le sopra richiamate somme statali provenienti dal DM 81/20, pari a €. 113.389.614,00 , destinate al rinnovo dei parchi automobilistici e delle stazione di ricarica degli autobus adibiti al trasporto pubblico locale urbano;
Visto	il Decreto Ragioniere Generale n. 174 del 14 marzo 2022, con il quale sono state iscritte nel capitolo 876016 del bilancio regionale esercizio 2022 la citata somma relativa ai “contributi per l'acquisto di autobus per il trasporto urbano dei comuni della Sicilia”;
Vista	la Delibera di Giunta n. 415 del 15 settembre 2020 “Snellimento dell'attività di controllo di alcune fattispecie di atti sottoposti al controllo delle Ragionerie Centrali – Atto di indirizzo”

Vista la circolare n. 11 del 1 luglio 2021 inerente direttive in tema di controlli amministrativo-contabili e preso atto delle indicazioni in essa contenute in ordine alla semplificazione del flusso documentale degli atti da sottoporre a controllo preventivo della Ragioneria Centrale;

Vista la legge 25 maggio 2022, n. 13 “legge di stabilità regionale 2022-2024”;

Vista la legge 25 maggio 2022, n. 14 “Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio;

Vista il D.R.S. n. 3485 del 27 ottobre 2022, con il quale è concesso il finanziamento complessivo di **Euro 18.088.738,71** al netto dell'I.V.A., pari a €. 17.100.000,00 per l'acquisto di n. 48 (quarantotto) autobus nuovi, suddivisi in n. 18 autobus urbani di tipo lunghi con alimentazione elettrica e di n. 30 autobus urbani di tipo normale con alimentazione a metano e di €. 988.738,71, pari al 80% dell'importo massimo finanziabile per la realizzazione della infrastruttura di ricarica;

Preso atto delle dichiarazioni di impegno rese dalla Ditta beneficiaria sopra menzionata, nell'Allegato 2 dell'Avviso, dalla stessa prodotto unitamente alla restante documentazione di rito richiesta,

Considerato che la società AMAT Palermo S.p.A. ha proceduto ad oggi solo all'acquisto degli autobus;

Visto il verbale di collaudo esperito in data 16 dicembre 2025, con la quale viene ritenuta ammissibile la liquidazione del finanziamento pari a **€. 15.926.938,00**, ripartito in:

1) €. 8.726.938,00 per la fornitura dei n. 18 autobus urbani ad alimentazione elettrica, acquistati a seguito di contratto rep. 2418 del 13 maggio 2024, tra la società AMAT Palermo S.p.A. e la società “MAN Truck & Bus Italia S.p.A.” per la fornitura di autobus urbani di “classe I” di lunghezza pari a mt. 12,185 del costo unitario di €.538.700,00 oltre IVA, da adibire ai servizi di linea urbani in affidamento della città di Palermo alla società AMAT Palermo S.p.A. per un importo contrattuale totale di €. 9.696.000,00 oltre IVA., per la quale la società “MAN Truck & Bus Italia S.p.A.” ha emesso le seguenti fatture:

Fattura n.	Data	Oggetto fornitura autobus telaio	Imponibile	Iva (22%)	Totale
0750000071	18 aprile 2025	WMA12CZZ8SF023949	€ 538.700,00	€ 118.514,00	€ 657.214,00
0750000072	18 aprile 2025	WMA12CZZ1SF023999	€ 538.700,00	€ 118.514,00	€ 657.214,00
0750000073	18 aprile 2025	WMA12CZZ6SF024016	€ 538.700,00	€ 118.514,00	€ 657.214,00
0750000074	18 aprile 2025	WMA12CZZ3SF024006	€ 538.700,00	€ 118.514,00	€ 657.214,00
0750000075	18 aprile 2025	WMA12CZZ8SF024017	€ 538.700,00	€ 118.514,00	€ 657.214,00
0750000076	18 aprile 2025	WMA12CZZXSF024018	€ 538.700,00	€ 118.514,00	€ 657.214,00
0750000077	18 aprile 2025	WMA12CZZ55F024007	€ 538.700,00	€ 118.514,00	€ 657.214,00
0750000078	18 aprile 2025	WMA12CZZ7SF024008	€ 538.700,00	€ 118.514,00	€ 657.214,00
0750000079	18 aprile 2025	WMA12CZZ9SF024009	€ 538.700,00	€ 118.514,00	€ 657.214,00
0750000080	18 aprile 2025	WMA12CZZ5SF024024	€ 538.700,00	€ 118.514,00	€ 657.214,00
0750000081	18 aprile 2025	WMA12CZZ3SF024054	€ 538.700,00	€ 118.514,00	€ 657.214,00
0750000082	18 aprile 2025	WMA12CZZ1SF024065	€ 538.700,00	€ 118.514,00	€ 657.214,00
0750000083	18 aprile 2025	WMA12CZZ2SF024076	€ 538.700,00	€ 118.514,00	€ 657.214,00
0750000084	18 aprile 2025	WMA12CZZXSF024164	€ 538.700,00	€ 118.514,00	€ 657.214,00
0750000085	18 aprile 2025	WMA12CZZ1SF024165	€ 538.700,00	€ 118.514,00	€ 657.214,00
0750000086	18 aprile 2025	WMA12CZZ4SF024175	€ 538.700,00	€ 118.514,00	€ 657.214,00

0750000087	18 aprile 2025	WMA12CZZ6SF024176	€ 538.700,00	€ 118.514,00	€ 657.214,00
0750000088	18 aprile 2025	WMA12CZZXS024178	€ 538.700,00	€ 118.514,00	€ 657.214,00
TOTALE			€ 9.696.600,00	€ 2.133.252,00	€ 11.829.852,00

La Società AMAT Palermo S.p.A., beneficiaria del finanziamento, ha provveduto ad effettuare i seguenti bonifici in favore della MAN Truck & Bus Italia S.p.A.:

Rif. Fattura n.	Importo	Data	Estremi della transazione bancaria
0750000071-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88	€ 9.696.600,00	5 agosto 2025	omissis
	€ 9.696.600,00		

che, seguito di ritardo nella consegna, ai sensi del paragrafo 15.1 del Capitolato Tecnico d'Appalto, la società AMAT Palermo S.p.A. ha applicato una penale, che ridotta come previsto all'art. 126 comma 1 del Codice degli Appalti, risulta pari a €. 969.660,00, emettendo apposita fattura

Fattura n.	Data	Oggetto	Imponibile	Iva (22%)	Totale
2025/V3/108	4 giugno 2025	Ritardata consegna autobus	€ 969.662,00	0	€ 969.662,00

La Società MAN Truck & Bus Italia S.p.A. ha disposto il seguente pagamento in favore della beneficiaria del finanziamento:

Rif. Fattura n.	Importo	Data	Estremi della transazione bancaria
2025/V3/108	€ 969.662,00	5 agosto 2025	Reversale 1497
	€ 969.662,00		

- 2) €. 7.200.000,00 per la fornitura dei n. 30 autobus urbani ad alimentazione a metano, acquistati con contratto rep. 2423 del 13 giugno 2024, la società AMAT Palermo S.p.A. ha conferito in appalto alla società "I.I.A. Industria Italiana Autobus S.p.A." la fornitura di n. 30 autobus urbani di "classe I" di lunghezza pari a mt. 10,620 del costo unitario di €.279.000,00 oltre IVA, da adibire ai servizi di linea urbani in affidamento della città di Palermo alla società AMAT Palermo S.p.A. per un importo contrattuale totale di €. 8.370.000,00 oltre IVA, per la quale la società "I.I.A. Industria Italiana Autobus S.p.A." ha emesso le seguenti fatture;

Fattura n.	Data	Oggetto fornitura autobus telaio	Imponibile	Iva (22%)	Totale
2025500140	9 giugno 2025	ZCM2500NG90033432	€ 279.000,00	€ 61.380,00	€ 340.380,00
2025500141	9 giugno 2025	ZCM2500NG90033433	€ 279.000,00	€ 61.380,00	€ 340.380,00
2025500142	9 giugno 2025	ZCM2500NG90033434	€ 279.000,00	€ 61.380,00	€ 340.380,00
2025500143	9 giugno 2025	ZCM2500NG90033435	€ 279.000,00	€ 61.380,00	€ 340.380,00
2025500144	9 giugno 2025	ZCM2500NG90033436	€ 279.000,00	€ 61.380,00	€ 340.380,00
2025500145	9 giugno 2025	ZCM2500NG90033437	€ 279.000,00	€ 61.380,00	€ 340.380,00
2025500146	9 giugno 2025	ZCM2500NG90033438	€ 279.000,00	€ 61.380,00	€ 340.380,00
2025500147	9 giugno 2025	ZCM2500NG90033439	€ 279.000,00	€ 61.380,00	€ 340.380,00
2025500148	9 giugno 2025	ZCM2500NG90033440	€ 279.000,00	€ 61.380,00	€ 340.380,00

2025500149	9 giugno 2025	ZCM2500NG90033441	€ 279.000,00	€ 61.380,00	€ 340.380,00
2025500150	9 giugno 2025	ZCM2500NG90033442	€ 279.000,00	€ 61.380,00	€ 340.380,00
2025500151	9 giugno 2025	ZCM2500NG90033443	€ 279.000,00	€ 61.380,00	€ 340.380,00
2025500152	9 giugno 2025	ZCM2500NG90033444	€ 279.000,00	€ 61.380,00	€ 340.380,00
2025500153	9 giugno 2025	ZCM2500NG90033445	€ 279.000,00	€ 61.380,00	€ 340.380,00
2025500154	9 giugno 2025	ZCM2500NG90033446	€ 279.000,00	€ 61.380,00	€ 340.380,00
2025500155	9 giugno 2025	ZCM2500NG90033447	€ 279.000,00	€ 61.380,00	€ 340.380,00
2025500156	9 giugno 2025	ZCM2500NG90033448	€ 279.000,00	€ 61.380,00	€ 340.380,00
2025500157	9 giugno 2025	ZCM2500NG90033449	€ 279.000,00	€ 61.380,00	€ 340.380,00
2025500158	9 giugno 2025	ZCM2500NG90033450	€ 279.000,00	€ 61.380,00	€ 340.380,00
2025500159	9 giugno 2025	ZCM2500NG90033451	€ 279.000,00	€ 61.380,00	€ 340.380,00
2025500160	9 giugno 2025	ZCM2500NG90033452	€ 279.000,00	€ 61.380,00	€ 340.380,00
2025500161	9 giugno 2025	ZCM2500NG90033453	€ 279.000,00	€ 61.380,00	€ 340.380,00
2025500162	9 giugno 2025	ZCM2500NG90033454	€ 279.000,00	€ 61.380,00	€ 340.380,00
2025500163	9 giugno 2025	ZCM2500NG90033455	€ 279.000,00	€ 61.380,00	€ 340.380,00
2025500164	9 giugno 2025	ZCM2500NG90033456	€ 279.000,00	€ 61.380,00	€ 340.380,00
2025500165	9 giugno 2025	ZCM2500NG90033457	€ 279.000,00	€ 61.380,00	€ 340.380,00
2025500166	9 giugno 2025	ZCM2500NG90033458	€ 279.000,00	€ 61.380,00	€ 340.380,00
2025500167	9 giugno 2025	ZCM2500NG90033459	€ 279.000,00	€ 61.380,00	€ 340.380,00
2025500168	9 giugno 2025	ZCM2500NG90033460	€ 279.000,00	€ 61.380,00	€ 340.380,00
2025500169	9 giugno 2025	ZCM2500NG90033461	€ 279.000,00	€ 61.380,00	€ 340.380,00
TOTALE			€ 8.370.000,00	€ 1.841.400,00	€ 10.211.400,00

che, seguito di ritardo nella consegna, la società AMAT Palermo S.p.A. ha applicato una penale, che ridotta come previsto all'art. 126 comma 1 del Codice degli Appalti, risulta pari a €. 374.557,50, emettendo le seguenti fatture a compensazione;

Fattura n.	Data	Oggetto fornitura autobus telaio	Targa	Imponibile
2025/V3/222	22 ottobre 2025	ZCM2500NG90033432	GZ1845GP	€ 8.790,50
2025/V3/223	22 ottobre 2025	ZCM2500NG90033433	GZ185GP	€ 8.790,50
2025/V3/224	22 ottobre 2025	ZCM2500NG90033434	GZ186GP	€ 8.790,50
2025/V3/225	22 ottobre 2025	ZCM2500NG90033435	GZ187GP	€ 8.790,50

2025/V3/226	22 ottobre 2025	ZCM2500NG90033436	GZ188GP	€ 8.790,50
2025/V3/227	22 ottobre 2025	ZCM2500NG90033437	GZ189GP	€ 10.046,00
2025/V3/228	22 ottobre 2025	ZCM2500NG90033438	GZ190GP	€ 8.790,50
2025/V3/229	22 ottobre 2025	ZCM2500NG90033439	GZ191GP	€ 8.790,50
2025/V3/230	22 ottobre 2025	ZCM2500NG90033440	GZ192GP	€ 10.046,00
2025/V3/231	22 ottobre 2025	ZCM2500NG90033441	GZ193GP	€ 10.046,00
2025/V3/232	22 ottobre 2025	ZCM2500NG90033442	GZ194GP	€ 10.046,00
2025/V3/233	22 ottobre 2025	ZCM2500NG90033443	GZ195GP	€ 10.046,00
2025/V3/234	22 ottobre 2025	ZCM2500NG90033444	GZ196GP	€ 10.046,00
2025/V3/235	22 ottobre 2025	ZCM2500NG90033445	GZ197GP	€ 10.046,00
2025/V3/236	22 ottobre 2025	ZCM2500NG90033446	GZ198GP	€ 14.231,00
2025/V3/237	22 ottobre 2025	ZCM2500NG90033447	GZ199GP	€ 14.231,00
2025/V3/238	22 ottobre 2025	ZCM2500NG90033448	GZ000GW	€ 15.068,00
2025/V3/239	22 ottobre 2025	ZCM2500NG90033449	GZ001GW	€ 14.231,00
2025/V3/240	22 ottobre 2025	ZCM2500NG90033450	GZ002GW	€ 14.231,00
2025/V3/241	22 ottobre 2025	ZCM2500NG90033451	GZ003GW	€ 15.068,00
2025/V3/242	22 ottobre 2025	ZCM2500NG90033452	GZ004GW	€ 15.068,00
2025/V3/243	22 ottobre 2025	ZCM2500NG90033453	GZ005GW	€ 15.068,00
2025/V3/244	22 ottobre 2025	ZCM2500NG90033454	GZ006GW	€ 15.068,00
2025/V3/245	22 ottobre 2025	ZCM2500NG90033455	GZ007GW	€ 15.068,00
2025/V3/246	22 ottobre 2025	ZCM2500NG90033456	GZ008GW	€ 15.905,00
2025/V3/247	22 ottobre 2025	ZCM2500NG90033457	GZ009GW	€ 15.905,00
2025/V3/248	22 ottobre 2025	ZCM2500NG90033458	GZ010GW	€ 15.905,00
2025/V3/249	22 ottobre 2025	ZCM2500NG90033459	GZ011GW	€ 15.905,00
2025/V3/250	22 ottobre 2025	ZCM2500NG90033460	GZ012GW	€ 15.905,00
2025/V3/251	22 ottobre 2025	ZCM2500NG90033461	GZ013GW	€ 15.905,00
TOTALE				€ 374.617,50

La Società “AMAT Palermo S.p.A.”, beneficiaria del finanziamento, ha disposto il seguente pagamento in favore della I.I.A. Industria Italiana Autobus S.p.A.:

Rif. Fattura n.	Importo	Data	Estremi della transazione bancaria
2025500140-41-42-43-44-45-46-	€ 7.995.382,50	27 ottobre 2025	omissis

47-48-49-50-51- 52-53-54-55-56- 57-58-59-60-61- 62-63-64-65-66- 67-68-69			
	€ 7.995.382,50		

Accertato che la Società AMAT Palermo S.p.A. ha provveduto ad accantonare tutti gli autobus per i quali ha richiesto la sostituzione;

Visto l'atto di cessione pro solvendo che la Società AMAT Palermo S.p.A. ha stipulato con la Banca Intesa San Paolo S.p.A. con atto notarile stipulato in data 29 luglio 2025, Rep. n. 26176 Racc. n. 17121, per il credito pari ad €. 17.885.339,00;

Tenuto conto che dal certificato di collaudo del 16 dicembre 2025 si evince che:

- che il costo della fornitura è risultata pari rispettivamente per i 18 autobus ad alimentazione elettrica pari ad € 8.726.938 (oltre I.V.A.) e per i 30 autobus ad alimentazione a metano pari ad € 7.995.382,50 (oltre I.V.A.), per un totale pari ad €. 16.722.320,50;
- che, con atto notarile stipulato in data 29 luglio 2025, Rep. n. 26176 Racc. n. 17121, tra la Società AMAT Palermo S.p.A. e la Banca Intesa San Paolo S.p.A., è stato concesso alla Società AMAT Palermo S.p.A. la cessione pro solvendo per il credito pari ad €. 17.885.339,00, relativo al finanziamento di cui al D.R.S. 3485/2022 per l'acquisto di n. 48 autobus urbani per l'importo pari a €. 17.100.000,00;
- che la Società AMAT Palermo S.p.A. ha effettuato pagamenti alle Ditte fornitrici per la somma complessiva di €. 16.722.320,50 IVA esclusa;
- la sussistenza della dichiarazione del legale rappresentante di avere espletato le procedure previste dalla vigente normativa per l'acquisto dei suddetti mezzi;
- la sussistenza della dichiarazione del legale rappresentante attestante che successivamente all'emissione delle fatture di spesa non sono stati accordati – sotto qualsivoglia forma – resi, abbuoni o sconti sul prezzo fatturato,
- che la fornitura di n. 48 autobus urbani, “classe I”, suddivisi in n. 18 autobus ad alimentazione elettrica di lunghezza di 12,185 e di n. 30 autobus ad alimentazione a metano di lunghezza di 10,620 con classe di rispetto ambientale EURO 6, acquisita da parte della società AMAT Palermo S.p.A. con sede legale in Palermo, via Roccazzo n. 77, C.F./P.Iva: 04797180827, giusto D.R.S. n. 3485 del 27 ottobre 2022, da adibire ai servizi di trasporto pubblico di linea urbano della Città di Palermo, è rispondente alle caratteristiche tecniche ed agli equipaggiamenti minimi obbligatori, previsti dai citati provvedimenti di finanziamento, e che ai predetti mezzi sono stati apposti il loghi istituzionali prescritti;
- che, in relazione al prezzo effettivo sostenuto per l'acquisto dei sopra menzionati autobus, risulta ammissibile la liquidazione totale del finanziamento pari a €.15.926.938,00, , al netto dell'IVA, ripartito in:
 - ✱ €. 8.726.938,00 per l'acquisto della fornitura dei n. 18 autobus urbani ad alimentazione elettrica;
 - ✱ €. 7.200.000,00 per l'acquisto della fornitura dei n. 30 autobus urbani ad alimentazione a metano;

Vista la liberatoria n. 202600007898478 rilasciata da Equitalia Servizi S.p.A. ai sensi dell'art.4 bis del D.P.R. n.602/73, attestante lo stato di non inadempienza della società AMAT Palermo S.p.A.;

Vista la liberatoria n. 202600007898312 rilasciata da Equitalia Servizi S.p.A. ai sensi dell'art.4 bis del D.P.R. n.602/73, attestante lo stato di non inadempienza della società Banca Intesa San Paolo S.p.A.;

Visto l'art. 83, c.3 del Dlg.s 159/2011 che esenta la richiesta di informazione antimafia per i rapporti tra la P.A. e le imprese controllate dallo Stato o da altro ente pubblico, concessionarie di opere pubbliche o di servizi pubblici;

Considerato che in seno all'impresa non è intervenuta alcuna variazione della compagine societaria;

Visto il Documento Unico di Regolarità Contributiva (D.U.R.C.) prot. n. INAIL_54543389, con scadenza 13 ottobre 2026, attestante la regolarità contributiva dell'impresa dell'impresa AMAT Palermo S.p.A.;

Visto	il Documento Unico di Regularità Contributiva (D.U.R.C.) prot. n. INAIL_54247132, con scadenza 19 settembre 2026, attestante la regolarità contributiva dell'impresa dell'impresa Banca Intesa San Paolo S.p.A.;
Vista	la legge regionale 5 gennaio 2026, n. 1 che approva la “Legge di stabilità regionale 2026-2028”;
Vista	la legge regionale 5 gennaio 2026 n. 2 che approva il “Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2026-2028”, pubblicata sul Supplemento Ordinario alla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana n.2, del 9.1.2026;
Vista	la Delibera di Giunta n. 415 del 15 settembre 2020 “Snellimento dell'attività di controllo di alcune fattispecie di atti sottoposti al controllo delle Ragionerie Centrali – Atto di indirizzo”;
Vista	la Circolare n. 13 del 28 settembre 2020, inerente “Direttive in tema di controlli amministrativo-contabili” e in particolare la semplificazione riguardante la documentazione giustificativa dei provvedimenti di spesa che dovrà essere sostituita da una dichiarazione contenente l'elenco dettagliato della documentazione prevista dall'art. 9 del D.lgs. n. 123/2011;
Visto	l'art. 9 della l.r. n. 9 del 15 aprile 2021 recante “Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2021. Legge di stabilità regionale”;
Vista	la Circolare n. 11 del 1 luglio 2021 della Ragioneria Generale della Regione concernente il citato art. 9 della l.r. n. 9/2021;
Visto	il D.D.G. n. 1047 del 14 maggio 2026 con il quale si autorizzava in favore della <i>Gruppo Bancario Intesa San Paolo</i> – con sede in Palermo, via Mariano Stabile 152, C.F./P.IVA: 00799960158, cessionaria del credito vantato dalla società AMAT Palermo S.p.A. con sede legale in Palermo, via Roccazzo n. 77, C.F./P.Iva: 04797180827, giusto atto notarile stipulato in data 29 luglio 2025, Rep. n. 26176 Racc. n. 17121, la liquidazione e il pagamento del finanziamento di Euro 15.926.938,00 al netto dell'I.V.A.:
Accertato	che la rimanente somma di €. 1.173.062,00 che costituisce economia sull'impegno assunto con D.R.S. n. 3485 del 27 ottobre 2022.
Visto	il DDG 1973 del 05/08/2026, sul quale è stato trascritto erroneamente il codice Iban del conto dedicato;
Ritenuto	di dover annullare il suddetto DDG 1973;

Tutto ciò premesso e considerato

D E C R E T A

- Art. 1** Per le motivazioni e le finalità sopra specificate il DDG 1973 del 05/08/2026 è annullato;
- Art. 2** Per le motivazioni e le finalità sopra specificate, si dispone, in favore della ***Gruppo Bancario Intesa San Paolo*** – con sede in Palermo, via Mariano Stabile 152, C.F./P.IVA: 00799960158, cessionaria del credito vantato dalla società AMAT Palermo S.p.A. con sede legale in Palermo, via Roccazzo n. 77, C.F./P.Iva: 04797180827, giusto atto notarile stipulato in data 29 luglio 2025, Rep. n. 26176 Racc. n. 17121, il pagamento del finanziamento di **Euro 15.926.938,00** al netto dell'I.V.A., per l'acquisto di n. 18 autobus urbani ad alimentazione elettrica e di n. 30 autobus urbani ad alimentazione a metano;
- Art. 3** L'accredito verrà effettuato sul c/c dedicato dedicato in via esclusiva per l'acquisto della fornitura degli autobus codice **IBAN**: omissis e gravante sul capitolo 876016 codice finanziario U.2.02.01.01.001 del Bilancio della Regione Siciliana, esercizio finanziario 2026.
- Art. 4** La somma di cui all'art. 1 è destinata esclusivamente al saldo della fornitura degli autobus, escluso l'aliquota IVA;
- Art. 5** Ai sensi dell'art. 68, comma 5 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come sostituito dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015 n. 9, il presente decreto sarà pubblicato per esteso nel sito internet della Regione siciliana, a pena di nullità dell'atto, entro il termine perentorio di sette giorni dalla data di emissione e sarà trasmesso per la registrazione alla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità ai sensi dell'art. 9 della l.r. n. 9/2021.

Art. 6 La somma di € 1.173.062,00 costituisce economia sull'impegno n. 33/2024 assunto con D.R.S. n. 3485 del 27 ottobre 2022.

Palermo 06.08.2026

Il Responsabile del Procedimento
f.to Carmelo Laudani

Il Dirigente Generale
f.to Salvatore Lizzio