

Unione Europea



REPUBBLICA ITALIANA

Regione Siciliana

ASSESSORATO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'

Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti

IL DIRIGENTE GENERALE

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** il D.P.R. 17/12/1953 n. 1113 recante “Norme di attuazione dello Statuto della Regione siciliana in materia di comunicazioni e trasporti”, come integrato e modificato dal D.lgs. 11 settembre 2000 n. 296;
- Visto** il D. Lgs. 19 novembre 1997, n. 422 e ss.mm.ii., recante “Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale”;
- Vista** la l.r. n.10 del 15/05/2000 recante, tra l'altro, "Norme sulla dirigenza e sui rapporti di impiego e di lavoro alle dipendenze della Regione siciliana", e ss.mm.ii.;
- Vista** la l.r. n. 19 del 16/12/2008 recante “Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti Regionali. Ordinamento del Governo e dell’Amministrazione della Regione” e ss.mm.ii.;
- Visto** il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 14 giugno 2016, n. 12 recante il “Regolamento di attuazione del Titolo II della l.r. n.19 del 16/12/2008. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti Regionali di cui all'art. 49, comma 1 della l.r. n. 9 del 7 maggio 2015. Modifiche al decreto del Presidente della Regione 18 gennaio 2013, e ss.mm.ii.”;
- Visto** il D.P. n° 451 del 13/02/2023 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n° 87 del 10.02.2023, all’Arch. Salvatore Lizzio, è stato conferito, l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della mobilità e dei Trasporti dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità ed il D.P. Reg. n° 4351/FP del 27.09.2024 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n° 307 del 12.09.2024, all’Arch. Salvatore Lizzio è stato prolungato il servizio e l'incarico di Dirigente Generale dello stesso citato Dipartimento fino al 31 dicembre 2026;
- Visto** il D.D.G. n. 4 del 07/01/2026 con il quale il Dirigente Generale ha conferito all’Arch. Gaetano Ciccone l’incarico di Dirigente ad interim del Servizio 2 Piano Regionale dei Trasporti-Trasporto Regionale ferroviario;
- Visto** l’Accordo di Programma stipulato in data 26/11/2014 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Ministero dell’Economia e delle Finanze e la Regione Siciliana, registrato alla Corte dei Conti 12/12/2014 al Registro 1, foglio 4749, disciplinante il trasferimento delle funzioni e dei compiti di programmazione e di amministrazione in materia di servizi ferroviari di interesse regionale e locale, ai sensi dell’art. 9 del D. Lgs. 19/11/1997 n. 422 e dell’art. 1 del D.P.R. 17/12/1953 n. 1113 e ss.mm.ii.;
- Visto** il Contratto di servizio e i relativi allegati, sottoscritto in data 22 dicembre 2023, tra la Regione Siciliana e Trenitalia S.p.A. concernente i servizi di trasporto ferroviario regionale per il periodo 1 gennaio 2024 – 31 dicembre 2033 a cui è stato attribuito il **CIG A048A3EDA2**;
- Visto** inoltre l’atto modificativo del contratto di servizio del 4 settembre 2024 che ha integrato il suddetto contratto ed il secondo atto modificativo allo stesso del 21 marzo 2025;
- Visto** la legge regionale del 08 luglio 1977, n. 47 e ss.mm.ii. recante “*Norme in materia di bilancio e contabilità della regione Siciliana*”;
- Visto** l’art. 68, comma 5, della legge regionale del 12 agosto 2014, n. 21 e ss.mm.ii.;
- Visto** il Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii.;

Viste le leggi regionali, entrambe del 9 gennaio 2026 la n. 1 *“Legge di stabilità regionale per il triennio 2026 - 2028”* e la n. 2 *“Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2026-2028”*

Vista la nota prot. n. 6674 del 16.02.2026, con la quale questo dipartimento ha richiesto la riproduzione delle economie realizzate sulle somme residue sul capitolo 272541 pari ad € 485.258,14 per il corrente esercizio finanziario necessarie per il *“ per il miglioramento dei livelli prestazionali di qualità dei servizi, per promuovere azioni a sostegno delle aree di maggiore disservizi nonché azione in favore degli utenti che usufruiscono del trasporto ferroviario ”* (missione 10, programma 2, titolo 1) ;

Vista la nota prot. n. 6271 del 26.02.2026 con la quale la Ragioneria Generale della regione -Serv. 17 Ragioneria Centrale Infrastrutture ha espresso parere favorevole alla variazione richiesta;

Visto il D.D. n. 350 del 04.03.2026 , con il quale il Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro - Ragioneria Generale della Regione, a seguito di richiesta di iscrizione delle economie realizzate alla chiusura dell'esercizio finanziario 2025, ha introdotto la variazione di € 485.258,14 sul capitolo di Bilancio 272541 *“Spese per il miglioramento dei livelli prestazionali di qualità dei servizi, per promuovere azioni a sostegno delle aree di maggiore disservizi nonché azione in favore degli utenti che usufruiscono del trasporto ferroviario ”* (missione 10, programma 2, titolo 1) ;

Visto il D.D.G. n. 895 del 27.04.2026 con il quale è stata impegnata e liquidata con successivo provvedimento sul capitolo 272541 la somma di € 153.450,00 alla società: *“Treni Turistici Italiani S.r.l.” del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane*, con sede legale in Roma per il servizio di trasporto ferroviario viaggiatori sul progetto del Treno *“Sicilia Express”* ;

Ritenuto pertanto che, a seguito del suddetto impegno e della successiva liquidazione, l'importo residuo complessivo sul capitolo 272541 è pari ad € 331.808,14 (485.258,14- 153.450,00);

Considerato che, a seguito dei lavori che hanno causato dei rallentamenti e disagi lungo l'autostrada *“A 19 Palermo- Catania “ tra Bagheria e Termini Imerese nel periodo compreso tra il 22 ottobre 2025 e il 6 febbraio 2026*, questa Amministrazione di concerto con la Prefettura di Palermo ha richiesto a Trenitalia S.p.A. il potenziamento dell'offerta di trasporto ferroviario tra *“ Palermo Cle e Termini Imerese”*;

Considerato altresì che, Trenitalia S.p.A. con nota assunta al protocollo al n. 43445 del 03/11/2025, ha accolto la suddetta richiesta ed ha comunicato che, i collegamenti dal 1/01/2026 al 06/02/2026 hanno generato una produzione aggiuntiva pari a 14.698 treni*km, quale produzione straordinaria ai sensi dell'art. 5 comma 3 e dell'art. 8 comma 5 del Contratto di Servizio;

Vista la nota prot. n.24451 del 17/06/2026, con la quale Trenitalia S.p.A. ha trasmesso il report aggiornato dei collegamenti straordinari aggiuntivi nel suddetto periodo, in ragione dei rallentamenti e dei disagi causati dai cantieri lungo l'autostrada *“A 19 Palermo- Catania “ tra Bagheria e Termini Imerese* che hanno prodotto una produzione aggiuntiva pari a 13.507 treni*km ed un costo pari ad € 230.531,00 oltre I.V.A. (10%) pari a d € 23.053,10 per un importo complessivo di € 253.584,10;

Ritenuto altresì di poter provvedere ad assumere l'impegno complessivo per € 253.584,10 (I.V.A. 10% inclusa) sul capitolo di Bilancio 272541 *“Spese per il miglioramento dei livelli prestazionali di qualità dei servizi, per promuovere azioni a sostegno delle aree di maggiore disservizi nonché azione in favore degli utenti che usufruiscono del trasporto ferroviario ”* (missione 10, programma 2, titolo 1), per il corrente esercizio finanziario con codifica impegno U.1.03.02.15.999, per il pagamento a Trenitalia S.p.A. per il potenziamento dell'offerta di trasporto ferroviario in ragione dei rallentamenti e dei disagi causati dai cantieri lungo l'autostrada *“A 19 Palermo- Catania, tra Bagheria e Termini Imerese nel suddetto periodo ;*

Tutto ciò premesso e ritenuto

D E C R E T A

Articolo 1

Il D.D.G. n. 2351 del 24.09.2026 è annullato.

Articolo 2

Per le motivazioni indicate in premessa, è assunto l'impegno complessivo di € 253.584,10 (I.V.A. 10% inclusa), di cui € 230.531,00 quale imponibile, oltre I.V.A. (10%) pari ad € 23.053,10, sul capitolo di Bilancio

272541“*Spese per il miglioramento dei livelli prestazionali di qualità dei servizi, per promuovere azioni a sostegno delle aree di maggiore disservizi nonché azione in favore degli utenti che usufruiscono del trasporto ferroviario* ” (missione 10, programma 2, titolo 1), per il corrente esercizio finanziario con codifica impegno U.1.03.02.15.999 , per il pagamento a Trenitalia S.p.A. per il potenziamento dell’offerta di trasporto ferroviario in ragione dei rallentamenti e dei disagi causati dai cantieri lungo l’autostrada “A 19 Palermo- Catania “ tra Bagheria e Termini Imerese nel suddetto periodo,

Articolo 3

Il presente decreto è soggetto all’obbligo di pubblicazione sul sito ufficiale dell’Amministrazione ai sensi dell’art.68 L.R. 12 agosto 2014 n. 21, modificato dal comma 6, art. 98, l.r. n. 9/15 e sarà trasmesso alla Ragioneria per il visto di competenza.

Palermo, li _____

Il Funzionario Direttivo

Daniele Castiglia

*(Firma autografa sostituita a mezzo stampa ai sensi
dell'articolo 3 comma 2 del D.lgs 39/1993)*

Il Dirigente ad Interim del Servizio 2

Gaetano Ciccone

Il Dirigente Generale

Salvatore Lizzio