

Repubblica Italiana



Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 1 - Autotrasporto Persone - Trasporto Regionale Aereo e Marittimo

IL DIRIGENTE GENERALE

- VISTO** lo Statuto della Regione Siciliana;
- VISTO** il D.P.R. 17 dicembre 1953, n. 1113, recante «Norme di attuazione dello Statuto della Regione Siciliana in materia di comunicazioni e trasporti», come modificato ed integrato dal D.P.R. 6 agosto 1981, n. 485;
- VISTO** il decreto legislativo 11 settembre 2000, n. 296, recante «Norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione Siciliana recanti modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente della Repubblica 17 dicembre 1953, n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti»;
- VISTO** il D.P.Reg. 28 febbraio 1979, n. 70, con il quale è stato approvato il Testo unico delle leggi sull'ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione Siciliana;
- VISTO** il Regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 24 settembre 2008, recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità;
- VISTO** l'art. 135 della legge 23 dicembre 2000, n. 388, recante disposizioni in materia di continuità territoriale per la Sicilia;
- VISTI** gli artt. 36 della legge regionale 3 maggio 2001, n. 6 e 16 della legge regionale 14 aprile 2006, n. 16, in materia di interventi per la continuità territoriale aerea;
- VISTO** l'art. 1, commi 494, 495 e 496, della legge 29 dicembre 2022, n. 197, con i quali è stato istituito nello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti un fondo per garantire un completo ed efficace sistema di collegamenti aerei da e per la Sicilia e da e per la Sardegna, destinato al finanziamento di interventi per la mobilità dei cittadini residenti nel territorio delle medesime isole, demandando ad apposito decreto ministeriale la definizione delle modalità e dei criteri di utilizzo del fondo;
- VISTO** il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, n. 241 del 26 settembre 2023, con il quale sono state stabilite le modalità e i criteri di utilizzo del fondo istituito per garantire un completo ed efficace sistema di collegamenti aerei da e per la Sicilia e da e per la Sardegna;
- VISTO** il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi;
- VISTO** il decreto legislativo 27 dicembre 2019, n. 158, recante «Norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione Siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziali e dei controlli»;
- VISTO** il D.P.Reg. 5 aprile 2022, n. 9, recante «Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell'articolo 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3»;
- VISTO** il D.P.Reg. n. 451 del 13 febbraio 2023 con il quale è stato conferito all'arch. Salvatore Lizzio l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti;
- VISTO** il D.P.Reg. n. 4351/FP del 27 settembre 2024 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12 settembre 2024, è stato prolungato il servizio e l'incarico dell'arch. Salvatore Lizzio quale Dirigente Generale del medesimo Dipartimento fino al 31 dicembre 2026;
- VISTE** la legge regionale 5 gennaio 2026, n. 1, recante «Legge di stabilità regionale 2026-2028», e la legge regionale 5 gennaio 2026, n. 2, recante «Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2026-2028»;

VISTA	la legge regionale 7 novembre 2025, n. 32, ed in particolare l'art. 5, comma 2, concernente il rimborso alle compagnie aeree convenzionate per l'applicazione dello sconto sui biglietti in favore dei residenti in Sicilia, nell'ambito degli interventi finalizzati a garantire un completo ed efficace sistema di collegamenti aerei da e per la Sicilia;
VISTA	la legge regionale 22 luglio 2026, n. 14, ed in particolare l'art. 6, comma 2, lettera b), che autorizza, per ciascuno degli esercizi finanziari 2026, 2027 e 2028, la spesa di 13.500 migliaia di euro sul capitolo 270050 per il rimborso alle compagnie aeree convenzionate, per l'applicazione dello sconto sui biglietti per i residenti in Sicilia;
VISTO	il D.D.G. n. 3158 del 10 novembre 2023 e i successivi provvedimenti di modifica, integrazione ed estensione della misura relativa al contributo sul prezzo dei biglietti aerei ai cittadini residenti in Sicilia per la riduzione degli svantaggi derivanti dall'insularità;
VISTO	il D.D.G. n. 1877 del 29 luglio 2026, con il quale è stato approvato l'Avviso esplorativo rivolto alle compagnie aeree avente ad oggetto «Sconto sul prezzo dei biglietti aerei ai cittadini residenti in Sicilia per la riduzione degli svantaggi derivanti dall'insularità»;
VISTA	la manifestazione di interesse trasmessa dalla compagnia aerea Wizz Air Malta Limited a mezzo PEC in data 11 agosto 2026, acquisita al protocollo del Dipartimento al n. 31652 del 12 agosto 2026, con la quale il Vettore ha manifestato la propria disponibilità ad aderire all'iniziativa;
VISTA	la nota del Dipartimento prot. n. 32320 del 26 agosto 2026, con la quale è stato comunicato alla compagnia aerea Wizz Air Malta Limited il favorevole accoglimento dell'adesione all'iniziativa e l'avvio delle attività tecniche propedeutiche all'attivazione della misura;
PRESO ATTO	della Convenzione prot. n. 33047 del 03/09/2026, sottoscritta digitalmente tra il Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti e la compagnia aerea Wizz Air Malta Limited, finalizzata all'applicazione del contributo mediante sconto diretto sul prezzo dei biglietti aerei in favore dei cittadini residenti in Sicilia, per la riduzione degli svantaggi derivanti dall'insularità;
CONSIDERATO	che, ai sensi della predetta Convenzione, il contributo è anticipato dal Vettore sotto forma di sconto applicato direttamente al momento dell'acquisto del titolo di viaggio ed è successivamente rimborsato dal Dipartimento secondo le modalità e le condizioni previste dalla Convenzione medesima;
CONSIDERATO	che l'applicazione della misura è subordinata alla disponibilità delle risorse finanziarie destinate alla relativa finalità e che il rimborso al Vettore degli importi anticipati è effettuato previa verifica della rendicontazione prodotta;
CONSIDERATO	che la Convenzione è efficace dalla data della relativa sottoscrizione e che l'effettiva applicazione dello sconto da parte del Vettore decorre dalla data di attivazione tecnica della relativa funzionalità sui sistemi di vendita, formalmente comunicata al Dipartimento;
RITENUTO	alla luce delle superiori premesse e per le finalità di cui all'art. 1, commi 494, 495 e 496, della legge 29 dicembre 2022, n. 197, nonché all'art. 6, comma 2, lettera b), della legge regionale 22 luglio 2026, n. 14, di dovere approvare la Convenzione prot. n. 33047 del 03/09/2026, sottoscritta tra la compagnia aerea Wizz Air Malta Limited e il Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, finalizzata a disciplinare l'adesione del Vettore alla misura regionale mediante l'applicazione diretta del contributo sul prezzo dei biglietti aerei in favore dei cittadini residenti in Sicilia;

D E C R E T A

Art. 1	Per le motivazioni indicate in premessa, che qui si intendono integralmente richiamate e trascritte, per le finalità di cui all'art. 1, commi 494, 495 e 496, della legge 29 dicembre 2022, n. 197, nonché dell'art. 6, comma 2, lettera b), della legge regionale 22 luglio 2026, n. 14, è approvata la Convenzione prot. n. 33047 del 03/09/2026, sottoscritta tra il Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti e la compagnia aerea Wizz Air Malta Limited, finalizzata all'applicazione del contributo mediante sconto diretto sul prezzo dei biglietti aerei in favore dei cittadini residenti in Sicilia per la riduzione degli svantaggi derivanti dall'insularità, secondo le modalità previste dall'Avviso esplorativo approvato con D.D.G. n. 1877 del 29 luglio 2026 e dalla Convenzione medesima. La predetta Convenzione, allegata al presente decreto, ne costituisce parte integrante e sostanziale.
Art. 2	La Convenzione è efficace dalla data della sua sottoscrizione. L'effettiva applicazione dello sconto sui sistemi di vendita della compagnia aerea Wizz Air Malta Limited decorre dalla data di attivazione tecnica della

relativa funzionalità, formalmente comunicata al Dipartimento, e trova applicazione secondo le condizioni, i limiti e le modalità stabiliti dalla disciplina regionale vigente e dalla Convenzione approvata con il presente decreto.

Palermo, 4 settembre 2026

Il funzionario

f.to Dott. Giuseppe Anotnio Senia



IL DIRIGENTE GENERALE

Arch. Salvatore Lizzio



SALVATORE LIZZIO

03.09.2026

15:04:45

GMT+02:00