D. D. G. n. 2414/2026

REPUBBLICA ITALIANA
REGIONE SICILIANA
Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 3

Priorità 3. Azione 2.8.1. "*Una mobilità urbana multimodale e sostenibile in Sicilia* - Accertamento somme sui capitoli di entrata 8324, 8325 e 8536 per gli esercizi finanziari 2026, 2027, 2028 – Intervento selezionato per il finanziamento a valere sul Programma comunitario PR FESR SICILIA 2021/2027 "Potenziamento della rete ferroviaria nella tratta metropolitana di Catania dalla stazione di Misterbianco Centro alla stazione di Paternò, compreso il deposito di Ardizzone" (CUP C91G20000560006)

Il Dirigente Generale

Visto lo Statuto della Regione Siciliana;

Visto il Trattato che istituisce la Comunità Europea;

Viste le LL.RR. 29 dicembre 1962, n.28 e 10 aprile 1978, n. 2 e *ss.mm.ii.*;

Viste le norme e il Regolamento sulla Contabilità generale dello Stato;

Vista la L.R. 08/07/1977, n. 47, e ss.mm.ii. - Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana;

Visto l'art. 11 della L.R. 13/01/2015, n. 3 secondo il quale, a decorrere dal 01/01/2015, la Regione Siciliana applica le disposizioni del sopracitato D. Lgs. n. 118/2011 e *ss.mm.ii*;

Visto la L.R. 15 maggio 2000, nr.10;

Visto il D. Lgs. 27 dicembre 2019, n.158 "*Norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziali e dei controlli*";

Vista la Delibera di Giunta Regionale n. 415 del 15 settembre 2020 "*Snellimento dell'attività di controllo di alcune fattispecie di atti sottoposti al controllo delle Ragionerie Centrali - Atto di indirizzo*";

Vista la L.R. n.1, del 05 gennaio 2026 *"Legge di stabilità regionale per il triennio 2026-2028"*, pubblicata sulla GURS n. 2 del 09/01/2026;

Vista la L.R. n.2, del 05 gennaio 2026 *"Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2026-2028"*, pubblicata sulla GURS n. 2 del 09/01/2026;

Vista la Deliberazione di Giunta regionale n. 13 del 12.01.2026 "*Legge regionale 5 gennaio 2026, n. 2. Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2026/2028. Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, Allegato 4/1 – 9.2. Approvazione del Documento tecnico di accompagnamento, Bilancio finanziario gestionale, Perimetro sanitario e Piano degli indicatori*";

Visto il Decreto Presidenziale n. 9 del 05/04/2022, concernente il "*Regolamento di attuazione del Titolo II della L.R. 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell'art. 13, comma 3 della L.R. n. 3 del 17/03/2016;*

Visto il Decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 451 del 13/02/2023, in esecuzione

della Deliberazione di Giunta regionale n. 87 del 10/02/2023, con il quale è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti all' Arch. Salvatore Lizzio e il D.P. Reg. nr. 4351/FP del 27/09/2024 con il quale, in esecuzione della Deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12/09/2024, all'Arch. Salvatore Lizzio è stato prolungato il servizio e l'incarico di Dirigente Generale dello stesso Dipartimento fino al 31/12/2026;

Visto il D.D.G. n. 1575 del 13 giugno 2022, con il quale è stato conferito alla Dott.ssa Belinda Vacirca, l'incarico di Dirigente Responsabile del Servizio 3 "Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata. Autoporti" del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, con decorrenza dal 16.06.2022;

Visto il D.D.G. n. 4905 del 21 dicembre 2022 di approvazione del Contratto individuale di lavoro di Dirigente del Servizio 3 "Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata – Autoporti", stipulato in data 21/12/2022 tra il Dirigente Generale del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti e la Dott.ssa Belinda Vacirca con decorrenza 16/06/2022 e scadenza 31/12/2024;

Visto il D.D.G. n. 4709 del 31/12/2024 di approvazione dell'Atto aggiuntivo al Contratto individuale di lavoro di Dirigente del Servizio 3 "Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata – Autoporti", per il differimento al 30/06/2025 del termine di scadenza dell'incarico di cui al D.D.G. n. 4905 del 21/12/2022;

Visto il D.D.G. n. 2052 del 02/07/2025 di approvazione dell'Atto aggiuntivo al contratto individuale di lavoro della Dott.ssa Belinda Vacirca di dirigente del Servizio 3 "Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata – Autoporti" per il differimento al 31/12/2025 del termine di scadenza dell'incarico;

Visto il D.D.G. n. 7 del 07/01/2026 di approvazione dell'Atto aggiuntivo al contratto individuale di lavoro della Dott.ssa Belinda Vacirca di dirigente del Servizio 3 "Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata – Autoporti" per il differimento al 31/03/2026 del termine di scadenza dell'incarico;

Visto il D.D.G. n. 643 del 02/04/2026 di approvazione dell'Atto aggiuntivo al contratto individuale di lavoro della Dott.ssa Belinda Vacirca di dirigente del Servizio 3 "Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata – Autoporti" per il differimento al 30/06/2026 del termine di scadenza del contratto individuale di lavoro;

Visto il D.D.G. n. 1466 del 22/06/2026 di approvazione dell'Atto aggiuntivo al contratto individuale di lavoro della Dott.ssa Belinda Vacirca di dirigente del Servizio 3 "Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata – Autoporti" per il differimento al 31/12/2026 del termine di scadenza del contratto individuale di lavoro;

Viste le Circolari n. 11 del 01/07/2021, n. 17 del 10/12/2021 e n. 9 del 20/06/2022 dell'Assessorato Regionale all'Economia relative al "*Protocollo d'intesa per l'interscambio dei flussi documentali*";

Vista la Circolare del Dipartimento Regionale del Bilancio e Tesoro n. 23 prot. 156284 del 27/12/2023 avente come oggetto *"Prime indicazioni sulle modalità di trasmissione degli atti da sottoporre al controllo delle Ragionerie Centrali attraverso la nuova procedura*

contabile SCORE (Entrata e spesa)";

Vista la Circolare del Dipartimento Regionale del Bilancio e Tesoro n. 26 prot. 43698 del 20/12/2024 avente come oggetto *"Linee guida e istruzioni per la gestione amministrativo-contabile con il Sistema informatico di Contabilità Regionale – Versione 1 del Dicembre 2024"*;

Visto il Regolamento (UE) 2021/1058 del 24 giugno 2021 del Parlamento Europeo e del Consiglio relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e al Fondo di coesione;

Visto il Regolamento (UE) 2021/1060 del 24 giugno 2021 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021 recante le disposizioni comuni applicabili al Fondo europeo di sviluppo regionale;

Visto il Regolamento (UE) 2023/435 del 27 febbraio 2023 che modifica il regolamento (UE) 2021/241 e i regolamenti (UE) n. 1303/2013, (UE) 2021/1060 e (UE) 2021/1755, e la direttiva 2003/87/CE;

Visto il Regolamento (UE) 2024/795 del 29 febbraio 2024 che modifica i regolamenti (UE) 2021/1058, (UE) 2021/1056, (UE) 2021/1057, (UE) n. 1303/2013, (UE) n. 223/2014, (UE) 2021/1060, (UE) 2021/523, (UE) 2021/695, (UE) 2021/697 e (UE) 2021/241;

Vista la Decisione UE n. 9366/2022 del 08/12/2022 che adotta il Programma Regionale FESR Sicilia 2021-2027 e successive modifiche approvate con Decisione di esecuzione della Commissione C (2025) 8421 final del 15 dicembre 2025 e adottato in via definitiva dalla Regione Siciliana con la richiamata deliberazione della Giunta regionale n. 405/2025;

Visto l'Accordo di Partenariato 2021/2027 tra Unione Europea e Italia adottato con Decisione di Esecuzione della Commissione n. C(2022) 4787 del 15 luglio 2022, nel cui ambito viene assegnata una dotazione di Euro 4.101.265.211,00 a titolo di cofinanziamento comunitario ed una dotazione di Euro 1.757.685.090,00 a titolo di cofinanziamento statale per il Programma Regionale PR-FESR 2021/2027 della Regione Siciliana;

Vista la Deliberazione della Giunta regionale n. 519/2022, con la quale è stato apprezzato il PR FESR Sicilia 2021/2027 e il Documento metodologico di accompagnamento relativo al Quadro di riferimento dell'efficacia dell'attuazione, ex articoli 16 e 17 del Regolamento (UE) 2021/1060 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021;

Vista la Deliberazione della Giunta regionale n. 102 del 15 febbraio 2023 con la quale la Giunta regionale ha adottato il Programma Regionale FESR Sicilia 2021/2027, approvato dalla Commissione Europea con Decisione C(2022)9366 dell'8 dicembre 2022, ed il relativo Decreto Presidenziale n. 01/Segreteria di Giunta del 16 febbraio 2023, registrato alla Corte dei Conti in data 6 aprile 2023 al numero 1;

Vista la Deliberazione n. 171 del 26 aprile 2023 con la quale la Giunta regionale ha apprezzato il documento "Metodologia e criteri di selezione delle operazioni" del PR FESR Sicilia 2021/2027 da sottoporre, ai sensi dell'articolo 40 del Regolamento (UE) 2021/1060 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021, all'esame e approvazione del Comitato di Sorveglianza del Programma;

Vista la Deliberazione n. 195 del 18 maggio 2023 con la quale la Giunta regionale ha preso atto della versione del Documento "Metodologia e criteri di selezione delle operazioni" del Programma Regionale FESR Sicilia 2021/2027 recante le modifiche apportate in sede di Comitato di Sorveglianza al testo già apprezzato con la predetta Deliberazione n. 171/2023;

Vista la Deliberazione della Giunta regionale n. 406 del 26 ottobre 2023: "Programma Regionale FESR Sicilia 2021/2027. Individuazione Centri di responsabilità ed allocazione delle risorse finanziarie";

Vista la Deliberazione della Giunta Regionale nr. 167/2024 che individua il Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti quale CdR (Centro di Responsabilità) del PR FESR Sicilia 2021/2027;

Visto il D.D.G. n. 1291 del 28/06/2024 del Dipartimento IMT, con il quale è stata adottata la "Pista di Controllo" realizzazione Opere pubbliche e acquisizione Beni e Servizi, a Regia e a Titolarità del PR FESR Sicilia 2021/2027;

Vista la Deliberazione della Giunta regionale n. 295 del 29/08/2024 che ha approvato il "Programma Regionale FESR Sicilia 2021/2027. Riprogrammazione in applicazione del Regolamento (UE) 2024/795 del Parlamento europeo e del Consiglio del 29 febbraio 2024 che istituisce la Piattaforma per le tecnologie strategiche per l'Europa (STEP). *Modifica del Documento Metodologia e criteri di selezione delle operazioni*";

Vista la Deliberazione n. 297 del 12 settembre 2024 «Programma Regionale FESR Sicilia 2021/2027. Nuova allocazione delle risorse finanziarie a seguito della riprogrammazione effettuata ai sensi del Regolamento (UE) 2024/795 (STEP) del Parlamento europeo e del Consiglio del 29 febbraio 2024»;

Vista la Deliberazione della Giunta regionale n. 358 del 14/11/2024 "Programma Regionale FESR Sicilia 2021/2027. *Decisione della Commissione C(2024)7098 final del 8 ottobre 2024. Adozione definitiva*" con la quale è stato adottato il PR FESR SICILIA 2021/2027;

Visto il D.D.G. n. 718/DRP del 16 ottobre 2025 che ha approvato il documento "Manuale Dei Controlli Di Primo Livello" (versione ottobre 2025), ed i suoi allegati, allegato al documento 'Descrizione delle funzioni e delle procedure in atto per l'Autorità di Gestione' relativo al PR FESR Sicilia 2021/2027;

Visto il D.D.G. n. 719/DRP del 17 ottobre 2025 che adotta il Manuale per l'attuazione del Programma Regionale FESR 2021-2027, completo di allegati, nella versione ottobre 2025;

Vista la Deliberazione n. 378 del 28/11/2025. «PR FESR Sicilia 2021/2027. Modifica del Documento "Metodologia e criteri di selezione delle operazioni"»;

Vista la Deliberazione n. 405 del 29/12/205. «PR FESR Sicilia 2021/2027. Riprogrammazione in applicazione delle modifiche al Regolamento (UE) 2021/1058 apportate con Regolamento (UE) 2025/1914 del 18 settembre 2025 (riprogrammazione Mid-Term Review). Versione 4.1 – Approvazione»;

Vista la deliberazione di Giunta Regionale n. 55 del 10/02/2026 avente per oggetto l'apprezzamento della nuova allocazione delle nuove risorse finanziarie del PR Fesr Sicilia 2021/2027, declinata per Azione e Centro di Responsabilità, come modificata, a seguito delle riprogrammazioni effettuate ai sensi del Regolamento (UE) 2024/3236 (RESTORE), del Regolamento (UE) 2025/1914 (MTR) e di ulteriori rimodulazioni finanziarie e successiva rettifica con deliberazione n. 126 del 31/03/2026;

Visto il D.D.G. n. 94/DRP del 10 febbraio 2026 che adotta il Manuale per l'Attuazione del Programma Regionale FESR 2021-2027, completo di allegati, nella versione febbraio 2026;

Visto il Documento "Descrizione delle funzioni e delle procedure in atto per l'Autorità di Gestione e per l'Autorità di Certificazione (Si.Ge.Co.) del PR FESR Sicilia 2021-2027", comprensivo del Manuale di attuazione del Programma, approvato con D.D.G. n. 94 del 12/02/2026 del Dipartimento regionale della Programmazione (versione febbraio 2026);

Visto il DDG 665/DRP del 22/09/2025 che approva il documento "Descrizione delle funzioni e delle procedure in atto per l'Autorità di Gestione" (SI.GE.CO.) vers. Settembre 2025;

Visto il D.D.G. n. 524/DRP del 28 luglio 2026 che adotta il Manuale per l'Attuazione del Programma Regionale FESR 2021-2027, completo di allegati, nella versione luglio 2026;

Visto il Documento "Indirizzi per la verifica climatica dei progetti infrastrutturali in Italia per il periodo 2021-2027" del Dipartimento per le Politiche di Coesione della Presidenza del Consiglio dei Ministri;

Visto il Piano Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità - Aggiornamento 2022 apprezzato dalla Giunta Regionale con Delibera n. 326 del 27/07/2023;

Visti gli Obiettivi generali di Programma Regionale FESR sopra richiamato, con particolare riferimento a quelli correlati alla Priorità 3 – *Priorità per una mobilità urbana multimodale e sostenibile in Sicilia*;

Visti i Contenuti dell'Obiettivo Specifico: RSO2.8. *Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio (FESR)*;

Visto il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) la cui valutazione è stata approvata con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021, così come modificata dall'Allegato alla Decisione di esecuzione del Consiglio dell'Unione del 27 novembre 2025;

Vista in particolare, la Misura M2C2 I–4.2 "Sviluppo dei sistemi di trasporto rapido di massa" del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), che prevede la realizzazione di interventi per il trasporto rapido di massa finalizzati allo spostamento di quote di traffico privato verso il trasporto pubblico locale sostenibile;

Visto il decreto del Ragioniere Generale dello Stato (D.R.G.S.) n. 52 del 2 marzo 2023 che approva l'assegnazione definitiva delle risorse del Fondo per l'avvio delle opere indifferibili per l'anno 2022;

Visto il Decreto Ministeriale n. 448 del 16 Novembre 2021, modificato, in ultimo, dal Decreto Ministeriale n. 334 del 23 dicembre 2024 con il quale è stato cofinanziato l'intervento "Potenziamento della rete ferroviaria nella tratta metropolitana di Catania dalla stazione di Misterbianco centro alla stazione di Paternò compreso il deposito Ardizzone" - Codice CUP: C91G20000560006 per l'importo di € 317.071.777,54 a valere della Misura M2C2 I–4.2 "Sviluppo dei sistemi di trasporto rapido di massa" del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), soggetto attuatore Gestione governativa Ferrovia Circumetnea (FCE);

Considerato che l'intervento "Potenziamento della rete ferroviaria nella tratta metropolitana di Catania dalla stazione di Misterbianco centro la stazione di Paternò compreso il deposito Ardizzone - CUP: C91G20000560006" di un importo totale pari a € 470.486.133,05 è stato finanziato

- per l'importo di € 317.071.777,54 con il suddetto Decreto Ministeriale n. 448 del 16 Novembre 2021, modificato, in ultimo, dal Decreto Ministeriale n. 334 del 23 dicembre 2024 a valere della Misura M2C2 I–4.2 "Sviluppo dei sistemi di trasporto rapido di massa" del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)
- e per l'importo di € 153.414.355,51 con decreto del Ragioniere Generale dello Stato (D.R.G.S.) n. 52 del 2 marzo 2023 che approva l'assegnazione definitiva delle risorse del Fondo per l'avvio delle opere indifferibili per l'anno 2022;

Vista la nota prot. n. 0050843 del 16/12/2025, con la quale il Servizio 3 del DIMT, nella qualità di UCO dell'azione 2.8.1 "Riqualificare e rafforzare i servizi di TPL rafforzando i trasporti urbani sostenibili "del PR FESR Sicilia 2021-2027 a seguito di una ricognizione delle operazioni progettuali finanziate a valere su altri fondi nazionali e comunitari, ha chiesto chiarimenti al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti –

Unità di Missione per il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza in merito all'intervento "Potenziamento della rete ferroviaria nella tratta metropolitana di Catania dalla stazione di Misterbianco centro alla stazione di Paternò compreso il deposito Ardizzone" - Codice CUP: C91G20000560006, con la finalità di selezionare operazioni da inserire nel PR Sicilia FESR 2021/2027 e, nello specifico, nell'ambito dell'Azione 2.8.1, assicurando la coerenza programmatoria, il corretto monitoraggio finanziario, procedurale e fisico degli interventi, nonché l'assenza di sovrapposizioni tra le diverse fonti di finanziamento;

Vista la nota prot. n. 6887 del 22/12/2025 (acquisita al protocollo DIMT al n. 51912 del 22/12/2025), con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in riscontro alla nota prot. n. 0050843 del 16/12/2025, sopra richiamata, evidenzia alcune criticità relative all'attuazione dell'intervento "Potenziamento della rete ferroviaria nella tratta metropolitana di Catania dalla stazione di Misterbianco Centro alla stazione di Paternò, compreso il deposito Ardizzone" – CUP C91G20000560006. In particolare, comunica che il mancato conseguimento dell'obiettivo entro le tempistiche stabilite dal PNRR ne comporta il definanziamento per l'importo complessivo di € 317.071.777,54 e, dunque, rende necessario reperire una copertura finanziaria alternativa al fine di garantirne il prosieguo. Il Ministero, nelle more dell'emanazione del decreto ministeriale aggiornato recante la fuoriuscita dell'intervento dal PNRR, chiede pertanto al DIMT di valutare la possibilità di individuare idonee fonti alternative di finanziamento, al fine di garantire la prosecuzione e il completamento dell'intervento;

Vista la nota prot. n. 0000097 del 13/01/2026 (acquisita al protocollo DIMT al n. 1177 del 13/01/2026), con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Unità di Missione per il PNRR, ad integrazione della nota prot. n. 0006887 del 22/12/2025, sopra richiamata, conferma che il mancato raggiungimento dell'obiettivo previsto per l'intervento menzionato comporterà la revoca del finanziamento PNRR per un importo totale di € 317.071.777,54 e, pertanto, condivide la proposta di individuazione di idonee fonti alternative di finanziamento, al fine di garantire la prosecuzione e il completamento dell'intervento a seguito della revisione di metà periodo del PR FESR Sicilia 2021-2027 come segue:

- Programma Sviluppo e Coesione MIT 14/20: € 176.138.068,00 a seguito di esperimento di apposita procedura di rimodulazione del PSC stesso;
- PR FESR Sicilia 2021-2027: 140.933.709,54;

Vista la nota prot. n. 5182 del 06/02/2026 del Servizio 3, n.q. di U.C.O., di ricognizione delle proposte progettuali ai fini della attivazione della procedura concertativo-negoziale con la quale si trasmette al CdR la "*Richiesta di comunicazione per la ricognizione delle proposte progettuali"* da ammettere a finanziamento a valere sull'Azione 2.8.1 del PR FESR Sicilia 2021/2027, in conformità a quanto previsto dal Manuale di Attuazione, in uno alla "*Scheda candidatura interventi*" per la verifica preventiva sulla corrispondenza della procedura avviata dall'UCO al Documento "*Metodologia e criteri di selezione delle operazioni*", al CPR (Reg. UE 2021/1060), alla normativa e ai Regolamenti comunitari specifici di riferimento;

Considerati gli esiti positivi della suddetta verifica, così come risultanti dalla nota prot. n. 5241 del 09/02/2026, con la quale il CdR ha espresso parere favorevole all'avvio della procedura concertativo-negoziale;

Visto il D.D.G. n. 194 del 10/02/2026 con il quale è stata adottata la procedura di ricognizione delle proposte progettuali, così come previsto dal Manuale di Attuazione del PR FESR

Sicilia 2021/2027, da ammettere a finanziamento a valere sulla azione 2.8.1 del suddetto Programma comunitario, in conformità al Documento "*Metodologia e criteri di selezione delle operazioni";*

Vista la nota prot. n. 6354 del 13/02/2026 con la quale il Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti invia a FCE la richiesta di ricognizione delle proposte progettuali nell'ambito della Azione 2.8.1 del PR Sicilia 2021/2027 invitando FCE a presentare formale candidatura per l'intervento sopra individuato e precisando che le procedure di selezione dell'intervento potranno essere concluse solo successivamente alla formalizzazione della revoca del finanziamento a valere sul PNRR dell'intervento stesso;

Vista la nota FCE prot. n. 3485 del 02/03/2026, assunta in pari data al protocollo DIMT al n. 9148, e successivamente integrata con nota prot. n. 4763 del 23/03/2026, assunta in pari data al protocollo DIMT al n. 12124, con le quali sono stati trasmessi i seguenti documenti:

- relazione descrittiva sintetica dell'intervento,
- scheda candidatura intervento,
- autodichiarazione del rispetto del principio DNSH,
- verifica preliminare del rispetto del principio DNSH
- relazione di approfondimento valutativo del principio DNSH,

per la candidatura a valere sull'azione 2.8.1 del PR 2021/2027 dell'intervento "Potenziamento della rete ferroviaria nella tratta metropolitana di Catania dalla stazione di Misterbianco centro alla stazione di Paternò compreso il deposito Ardizzone" - CUP C91G20000560006;

Visto il Verbale dell'incontro dell'08/04/2026 di avvio dell'attività istruttoria svolta dal Servizio 3 con il supporto dei componenti del NVVIP per la verifica della documentazione pervenuta da FCE per la candidatura al contributo finanziario del PR 2021/2027 dell'intervento sopra individuato, che evidenzia la necessità che FCE integri la documentazione trasmessa in relazione al cronoprogramma dell'intervento;

Vista la nota prot. n. 5965 del 13/04/2026, assunta in pari data al protocollo del DIMT al n. 14974, con la quale FCE trasmette la documentazione integrativa richiesta per le vie brevi a seguito delle risultanze dell'attività istruttoria svolta, giusta verbale dell'08/04/2026;

Visto il D.M. n. 95 del 06/05/2026 con il quale il MIT revoca le risorse statali liberate dalla rimodulazione del PNRR, determinando l'uscita dal Programma dell'intervento "Potenziamento della rete ferroviaria nella tratta metropolitana di Catania dalla stazione di Misterbianco centro alla stazione di Paternò compreso il deposito Ardizzone" - CUP C91G20000560006;

Vista la richiesta di rimodulazione del PSC MIT 2014-2020 inviata dallo scrivente Dipartimento con nota prot. n. 21588 del 28/05/2026 al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Direzione Generale per lo sviluppo del territorio e i progetti internazionali che, a parziale rettifica del quadro finanziario originariamente condiviso di cui alla nota MIT prot. n. 97 del 13/01/2026 sopra citata, propone la copertura dell'importo dell'intervento in argomento con € 182.892.309,54 a valere sul PR FESR Sicilia 2021-2027 e con € 134.179.468,00 a valere del PSC MIT 2014-2020;

Vista la nota prot. n. 0008361 dell'08/07/2026, acquisita al protocollo del DIMT al n. 27406 del 09/07/2026, con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Direzione Generale per lo sviluppo del territorio ed i progetti internazionali, avvia la "procedura di consultazione scritta ai sensi dell'art. 7 del regolamento Interno del Comitato", per

l'approvazione della proposta di rimodulazione del PSC del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 2014-2020;

Vista la nota prot. n. 29125 del 22/07/2026 con la quale il Servizio 3 DIMT ha chiesto all'Area 3 l'attivazione della PRATT per la procedura di selezione concertativo negoziale di cui al presente decreto;

Vista la nota prot. n. 0009788 del 05/08/2026, acquisita al protocollo del DIMT al n. 31079 del 05/08/2026, con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Direzione Generale per lo sviluppo del territorio ed i progetti internazionali, comunica la conclusione della procedura scritta ai sensi dell'art. 7 del Regolamento Interno del Comitato e la relativa approvazione della proposta di rimodulazione citata;

Viste la nota prot. n. 31501 del 10/08/2026 e la successiva nota prot. n. 32403 del 26/08/2026 dello scrivente Dipartimento con le quali, visto l'esito della procedura di rimodulazione sopra descritto, si chiede a FCE l'invio della documentazione al fine di consentire il prosieguo della attività di istruttoria e selezione dell'intervento sopra individuato;

Vista la nota prot. n. 12949 del 31/08/2026 acquisita al protocollo del DIMT in pari data al n. 32669, con la quale FCE trasmette la documentazione richiesta con la suddetta nota n. 31501;

Vista la nota prot. n. 13153 del 03/09/2026, acquisita in pari data al protocollo n. 33169 del DIMT, con la quale FCE ad integrazione della nota prot. n. 12949 del 31/08/2026 citata trasmette il rapporto di verifica del progetto esecutivo dell'intervento emesso dalla società RINA CHECK il 27/02/2024 specificando che, trattandosi di appalto integrato, il progetto esecutivo redatto dall'appaltatore non è stato oggetto di validazione, bensì di approvazione da parte del Commissario Straordinario di Governo con Decreto prot. CS/240229.1 del 29/02/2024;

Visto il resoconto dell'incontro del 07/09/2026 relativo all'attività istruttoria svolta dal Servizio 3 con il supporto tecnico-specialistico dei componenti del NVVIP a seguito del quale l'intervento "Potenziamento della rete ferroviaria nella tratta metropolitana di Catania dalla stazione di Misterbianco centro alla stazione di Paternò compreso il deposito Ardizzone" - CUP C91G20000560006 viene ritenuto ammissibile e finanziabile a valere sull'azione 2. 8.1 del PR FESR Sicilia 2021-27 per un importo di euro 182.892.309,54, in considerazione

1. della coerenza con le previsioni dell'accordo di Partenariato per l'Italia e del PR FESR Sicilia 2021-2027;
2. della sussistenza dei requisiti di ammissibilità generale e specifica e dei criteri di selezione specifici per l'azione 2.8.1;
3. della verifica del DNSH e del Climate Proofing;

Vista la nota prot. n. 33623 dell'08/09/2026 con la quale il servizio 3 UCO dell'azione 2.8.1 comunica l'esito dell'attività istruttoria svolta in merito all'intervento in argomento;

Vista la verifica preliminare del rispetto del principio DNSH (Allegato DNSH 1) sottoscritta dal dirigente del servizio 3 n.q. di UCO dell'azione 2.8.1;

Vista la relazione di approfondimento valutativo del principio DNSH (Allegato DNSH 3) sottoscritta dal dirigente del servizio 3 n.q. di UCO dell'azione 2.8.1.;

Visto il D.D.G. n. 2221 del 14/09/2026, con il quale detto intervento è approvato quale operazione ammissibile e finanziabile così come previsto dal Manuale di Attuazione del PR FESR Sicilia 2021/2027, a valere sul' azione 2.8.1. del suddetto PR FESR Sicilia 2021/2027, in conformità al Documento "Metodologia e criteri di selezione delle operazioni";

Visto il D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii, recante "Disposizioni in materia di

armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni e degli Enti locali";

Visto in particolare, il punto 3.12 dell'Allegato 4.2 del D. Lgs. n. 118/2011 sopracitato che prevede che "Le entrate UE sono accertate, distintamente per la quota finanziata direttamente dalla UE e per la quota di cofinanziamento nazionale (statale, attraverso i fondi di rotazione, regionale o di altre amministrazioni pubbliche), a seguito dell'approvazione, da parte della Commissione europea, del Piano economico-finanziario e imputate negli esercizi in cui l'Ente ha programmato di eseguire la spesa. Infatti, l'esigibilità del credito dipende dall'esecuzione della spesa finanziata con i fondi comunitari (UE e nazionali)";

Vista la nota prot. 16431 del 31/12/2024 a firma congiunta dei Dirigenti Generali del Dipartimento della Programmazione e del Dipartimento Bilancio e Tesoro, relativa alla "Modifica delle percentuali di cofinanziamento – PR FESR Sicilia 2021/2027" con la quale sono state variamente modificate le percentuali di cofinanziamento in relazione alle diverse tipologie di Priorità e che quindi ad eccezione della Priorità 7 dedicata all'Assistenza Tecnica e di quelle dedicate agli obiettivi STEP (Priorità 8 e 9) le percentuali di cofinanziamento di tutti gli altri Obiettivi specifici del Programma subiscono le seguenti variazioni:

1- Priorità 1, 2, 3, 4, 5 e 6:
- Cofinanziamento UE 66,34%;
- Cofinanziamento Stato (FdR) per il 23,56%
- Cofinanziamento FSC 2021/2027 5,05%
- Cofinanziamento regionale 5,05%

2- Priorità 7:
- Cofinanziamento UE 70,00%
- Cofinanziamento Stato (FdR) per il 21,00%
- Cofinanziamento FSC 2021/2027 4,50%
- Cofinanziamento regionale 4,50%

3- Priorità 8 e 9:
- Cofinanziamento UE 100%;

Vista la nota prot. 169 del 08/01/2025 del Dipartimento della Programmazione – Area 2 relativa alla "Richiesta istituzione dei capitoli di entrata a valere su FSC 21/27 nella Rubrica del CdR del Programma - PR FESR Sicilia 2021/2027", con la quale, fra l'altro, si rettifica l'indicazione della percentuale di cofinanziamento a carico dello Stato pari al 23,56% anziché al 23,54% come erroneamente riportato nella parte descrittiva della suddetta nota prot. 16431/2024;

Visto il D.D. n. 128 del 27/02/2024 del Dipartimento regionale Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale, con il quale sono stati istituiti per il Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, i capitoli di entrata 8324 "Assegnazione dell'Unione Europea per la realizzazione del Programma regionale FESR SICILIA 2021/2027" (Codice finanziario E.4.02.05.03.001) e 8325 "Assegnazione dello Stato per la realizzazione del Programma regionale FESR SICILIA 2021/2027" (Codice finanziario E.4.02.01.01.001);

Visto il D.D. n. 13 del 20/01/2025 del Dipartimento regionale Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale, con il quale è stato istituito, fra l'altro, per il Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, il capitolo di entrata 8536 "Assegnazioni dello Stato di parte capitale a valere sulle risorse FSC 2021/2027 per la copertura del 50% del cofinanziamento regionale del PR FESR 2021/2027" (Codice finanziario E.

4.02.01.01.001);

Visto il cronoprogramma di spesa pervenuto dalla Stazione appaltante FCE, da ultimo con nota prot. 5965 del 13/04/2026 assunta in pari data al protocollo del DIMT al n. 14974, di seguito riportato:

Denominazione intervento	Fino al 2025	2026	2027	totale
Potenziamento della rete ferroviaria nella tratta metropolitana di Catania dalla stazione di Misterbianco Centro alla stazione di Paternò, compreso il deposito di Ardizzone CUP C91G20000560006	196.651.994,80	120.000.000,00	153.834.138,25	470.486.133,05

Considerato che l'intervento di "Potenziamento della rete ferroviaria nella tratta metropolitana di Catania dalla stazione di Misterbianco Centro alla stazione di Paternò, compreso il deposito di Ardizzone" - Codice CUP: C91G20000560006 è stato approvato quale operazione ammissibile e finanziabile così come previsto dal Manuale di Attuazione del PR FESR Sicilia 2021/2027, a valere sul' azione 2.8.1. del suddetto PR FESR Sicilia 2021/2027 per € 182.892.309,54 con il DDG 2221/2026 citato;

Visto che il paragrafo 8.7 del Manuale di Attuazione 6.0 del PR FESR Sicilia 2021 2027 (approvato con D.D.G. n. 524 DRP del 28/07/2026) che disciplina il circuito finanziario tra i CdR della Regione e i beneficiari, stabilisce che si possa erogare:

- fino ad un massimo del 90% dell'importo finanziato a condizione che il Beneficiario abbia rendicontato almeno il 63% dell'importo finanziato;
- il saldo finale solo dopo che il Beneficiario abbia rendicontato il 100% della spesa dell'operazione;

Ritenuto pertanto, necessario, al fine di costituire la copertura finanziaria propedeutica all'iscrizione da richiedere sul correlato istituendo capitolo di spesa per finanziare l'intervento denominato "Potenziamento della rete ferroviaria nella tratta metropolitana di Catania dalla stazione di Misterbianco Centro alla stazione di Paternò, compreso il deposito di Ardizzone" - Codice CUP: C91G20000560006 – PRATT 26032N5980 – a valere sull'Azione 2.8.1 (Priorità 3) del PR FESR SICILIA 2021/2027, procedere ad accertare in entrata complessivamente la somma di € 173.656.247,90; al netto della quota percentuale del 5,05% di cofinanziamento a carico del bilancio della Regione siciliana pari a € 9.236.061,64, nei rispettivi esercizi finanziari del vigente triennio di bilancio 2026/2028, sui capitoli di entrata 8324 (quota UE), 8325 (quota Stato) e 8536 (quota FSC 21/27) del bilancio della Regione siciliana – Capo 18, così come dettagliatamente qui di seguito specificato:

	CAPITOLO	%	2026 (90%)	2027 (10%)	2028	TOTALE
QUOTA UE	8324	66,34%	€ 109.197.682,33	€ 12.133.075,81	- €	€ 121.330.758,14
QUOTA STATALE	8325	23,56%	€ 38.780.485,31	€ 4.308.942,81	- €	€ 43.089.428,12
QUOTA FSC	8536	5,05%	€ 8.312.455,47	€ 923.606,17	- €	€ 9.236.061,64
Quota a carico del bilancio reg.le % 5,05	613950	5,05%	€ 8.312.455,47	€ 923.606,17	- €	€ 9.236.061,64
			€ 164.603.078,58	€ 18.289.230,96	€ -	€ 182.892.309,54

Considerato che il D.D.G. 2407 del 29/09/2026 contiene dei refusi finanziari e, pertanto, deve essere annullato;

DECRETA

Per le motivazioni esposte in narrativa, che qui si intendono integralmente riportate:

Art. 1 il D.D.G. 2407 del 29/09/2026 è annullato;

Art. 2 al fine di costituire la copertura finanziaria relativa all'iscrizione da richiedere sul correlato istituendo capitolo di spesa per finanziare l'intervento denominato "Potenziamento della rete ferroviaria nella tratta metropolitana di Catania dalla stazione di Misterbianco Centro alla stazione di Paternò, compreso il deposito di Ardizzone" - Codice CUP: C91G20000560006 – PRATT 26032N5980 – a valere sull'Azione 2.8.1 (Priorità 3) del PR FESR SICILIA 2021/2027, è accertata in entrata complessivamente la somma di € 173.656.247,90; al netto della quota percentuale del 5,05% di cofinanziamento a carico del bilancio della Regione siciliana pari a € 9.236.061,64, nei rispettivi esercizi finanziari del vigente triennio di bilancio 2026/2028, sui capitoli di entrata 8324 (quota UE % 66,34), 8325 (quota Stato % 23,56) e 8536 (quota FSC 21/27-5,05%) del bilancio della Regione siciliana – Capo 18, così come dettagliatamente qui di seguito specificato:

	CAPITOLO	%	2026 (90%)	2027 (10%)	2028	TOTALE
QUOTA UE	8324	66,34%	€ 109.197.682,33	€ 12.133.075,81	- €	€ 121.330.758,14
QUOTA STATALE	8325	23,56%	€ 38.780.485,31	€ 4.308.942,81	- €	€ 43.089.428,12
QUOTA FSC	8536	5,05%	€ 8.312.455,47	€ 923.606,17	- €	€ 9.236.061,64
Quota a carico del bilancio reg.le % 5,05	613950	5,05%	€ 8.312.455,47	€ 923.606,17	- €	€ 9.236.061,64
			€ 164.603.078,58	€ 18.289.230,96	€ -	€ 182.892.309,54

Art. 3 Il presente decreto sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione, ai sensi dell'articolo 9 della legge regionale 15 aprile 2021 n. 9, previa pubblicazione ai sensi dell'art. 69 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9. Il decreto sarà, altresì, pubblicato sull'apposita sezione del sito www.euroinfosicilia.it.

Palermo 30/09/2026

Il Funzionario
F.to Dott. Antonino Fontana

Il Dirigente del Servizio 3
Dott.ssa Belinda Vacirca

BELINDA VACIRCA
REGIONE SICILIANA
DIRIGENTE
30.09.2026 10:38:13
GMT+01:00

Il Dirigente Generale
Arch. Salvatore Lizzio

SALVATORE LIZZIO
REGIONE SICILIANA
30.09.2026 11:45:25
GMT+02:00