D.D.G. n. 2696/2026

REPUBBLICA ITALIANA
REGIONE SICILIANA
Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 3

PR FESR SICILIA 2021/2027 - Priorità 4 – Azione 3.2.1 "*Interventi sul sistema ferroviario regionale*"
Ripristino della Linea ferroviaria Palermo-Trapani via Milo
***CUP:* J44H17000670001 - Codice Caronte SI_1_37604 – PRATT 4488 - CIG prevalente 8940316627.**
Decreto di liquidazione di € 5.855.981,66

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTO lo Statuto della Regione Siciliana;
VISTO il Trattato che istituisce la Comunità Europea;
VISTE le LL.RR. 29 dicembre 1962, n.28 e 10 aprile 1978, n. 2 e *ss.mm.ii*. recanti norme sull'Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione centrale della Regione siciliana;
VISTE le norme e il Regolamento sulla Contabilità generale dello Stato;
VISTA la L.R. 8/07/1977, n. 47, e ss.mm.ii. "Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana";
VISTO il D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 e *ss.mm.ii*, recante "*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni e degli Enti locali*";
VISTO l'art. 11 della L.R. 13/01/2015, n. 3 secondo il quale, a decorrere dal 01/01/2015, la Regione Siciliana applica le disposizioni del sopracitato D. Lgs. n. 118/2011 e *ss.mm.ii;*
VISTA la L.R. 15 maggio 2000, nr.10;
VISTO il D. Lgs. 27 dicembre 2019, n.158 "*Norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziali e dei controlli*";
VISTA la legge regionale 05 gennaio 2026, n. 1 che approva la "Legge di stabilità regionale 2026-2028", pubblicata sul Supplemento Ordinario della Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana n. 2 Parte I^ del 09 gennaio 2026";
VISTA la legge regionale 05 gennaio 2026, n. 2 che approva il "Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2026-2028", pubblicata sul Supplemento Ordinario della Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana n. 2 Parte I^, del 09 gennaio 2025;
VISTO il Decreto Presidenziale n. 9 del 05/04/2022, concernente il "*Regolamento di attuazione del Titolo II della L.R. 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell'art. 13, comma 3 della L.R. n. 3 del 17/03/2016";*
VISTO il Decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 451 del 13/02/2023, in esecuzione della Delibera di Giunta regionale n. 87 del 10/02/2023, con il quale è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti all'Arch. Salvatore Lizzio e il D.P. Reg. nr. 4351/FP del 27/09/2024 con il quale,

in esecuzione della Deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12/09/2024, all'Arch. Salvatore Lizzio è stato prolungato il servizio e l'incarico di Dirigente Generale dello stesso Dipartimento fino al 31 dicembre 2026;

VISTO il D.D.G. 1575 del 13/06/2022 con il quale alla Dott.ssa Belinda Vacirca è stato conferito l'incarico di Dirigente del Servizio 3 "*Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata – Autoporti*" del Dipartimento I.M.T. a far data dal 16/06/2022;

VISTO il D.D.G. n. 4905 del 21/12/2022 di approvazione del Contratto individuale di lavoro di Dirigente del Servizio 3 "*Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata – Autoporti*", stipulato in data 21/12/2022 tra il Dirigente Generale del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti e la Dott.ssa Belinda Vacirca con decorrenza 16/06/2022 e scadenza 31/12/2024;

VISTO il D.D.G. n. 4709 del 31/12/2024 di approvazione dell'Atto aggiuntivo al Contratto individuale di lavoro di Dirigente del Servizio 3 "*Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata – Autoporti*";

VISTO il D.D.G. n. 2052 del 02/07/2025 di approvazione dell'Atto aggiuntivo al contratto individuale di lavoro della Dott.ssa Belinda Vacirca di dirigente del Servizio 3 "*Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata – Autoporti*" per il differimento al 31/12/2025 del termine di scadenza dell'incarico;

VISTO il D.D.G. n. 643 del 02/04/2026 di approvazione dell'Atto aggiuntivo al contratto individuale di lavoro della Dott.ssa Belinda Vacirca di dirigente del Servizio 3 "*Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata – Autoporti*" per il differimento al 30/06/2026 del termine di scadenza del contratto individuale di lavoro;

VISTO il D.D.G. n. 1466 del 22/06/2026 di approvazione dell'Atto aggiuntivo al contratto individuale di lavoro della Dott.ssa Belinda Vacirca di dirigente del Servizio 3 "*Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata – Autoporti*" per il differimento al 31/12/2026 del termine di scadenza del contratto individuale di lavoro;

VISTE le Circolari n. 11 del 01/07/2021, n. 17 del 10/12/2021 e n. 9 del 20/06/2022 dell'Assessorato Regionale all'Economia relative al "*Protocollo d'intesa per l'interscambio dei flussi documentali*";

VISTA la Circolare del Dipartimento Regionale del Bilancio e Tesoro n. 23 prot. 156284 del 27/12/2023 avente come oggetto *"Prime indicazioni sulle modalità di trasmissione degli atti da sottoporre al controllo delle Ragionerie Centrali attraverso la nuova procedura contabile SCORE (Entrata e spesa)"*;

VISTA la Circolare del Dipartimento Regionale del Bilancio e Tesoro n. 26 prot. 43698 del 20/12/2024 avente come oggetto *"Linee guida e istruzioni per la gestione amministrativo-contabile con il Sistema informatico di Contabilità Regionale – Versione 1 del Dicembre 2024"*;

VISTO il Regolamento (UE) 2021/1058 del 24 giugno 2021 relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e al Fondo di coesione;

VISTO il Regolamento (UE) 2021/1060 del 24 giugno 2021 recante le disposizioni comuni applicabili al Fondo europeo di sviluppo regionale;

VISTO il Regolamento (UE) 2023/435 del 27 febbraio 2023 che modifica il regolamento (UE) 2021/241 e i regolamenti (UE) n. 1303/2013, (UE) 2021/1060 e (UE) 2021/1755, e la direttiva 2003/87/CE;

VISTO la Decisione UE n. 9366/2022 del 08/12/2022 che adotta il Programma Regionale FESR Sicilia 2021-2027;

VISTO l'Accordo di Partenariato 2021/2027 tra Unione Europea e Italia adottato con Decisione di Esecuzione della Commissione n. C(2022) 4787 del 15 luglio 2022, nel cui ambito viene assegnata una dotazione di Euro 4.101.265.211,00 a titolo di cofinanziamento comunitario ed una dotazione di Euro 1.757.685.090,00 a titolo di cofinanziamento statale per il Programma Regionale PR-FESR 2021/2027 della Regione Siciliana;

VISTA la Deliberazione della Giunta regionale n. 519/2022, con la quale è stato apprezzato il PR FESR Sicilia 2021/2027 e il Documento metodologico di accompagnamento relativo al Quadro di riferimento dell'efficacia dell'attuazione, ex articoli 16 e 17 del Regolamento (UE) 2021/1060 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021;

VISTA la Deliberazione della Giunta regionale n. 102 del 15/02/2023 "*Programma Regionale FESR Sicilia 2021/2027. Decisione della Commissione C(2022)9366 del 8 dicembre 2022. Adozione definitiva*" con la quale è stato adottato il PR FESR SICILIA 2021/2027;

VISTA la Deliberazione della Giunta regionale n. 171 del 26/04/2023 che apprezza il *"Documento Metodologia e criteri di selezione delle operazioni"* del PR FESR Sicilia 2021/2027;

VISTA la Deliberazione della Giunta regionale n. 295 del 29/08/2024 che ha approvato il "Programma Regionale FESR Sicilia 2021/2027. Riprogrammazione in applicazione del Regolamento (UE) 2024/795 del Parlamento europeo e del Consiglio del 29 febbraio 2024 che istituisce la Piattaforma per le tecnologie strategiche per l'Europa (STEP). *Modifica del Documento Metodologia e criteri di selezione delle operazioni*";

VISTA la successiva Deliberazione della Giunta regionale n. 358 del 14/11/2024 "*Programma Regionale FESR Sicilia 2021/2027. Decisione della Commissione C(2024)7098 final del 8 ottobre 2024. Adozione definitiva*" con la quale è stato adottato il PR FESR SICILIA 2021/2027;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale nr. 167/2024 che individua il Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti quale CdR (Centro di Responsabilità) del PR FESR Sicilia 2021/2027;

VISTI il Documento "*Descrizione delle funzioni e delle procedure in atto per l'Autorità di Gestione e per l'Autorità di Certificazione (Si.Ge.Co.) del PR FESR 2021/2027, comprensivo dei relativi documenti allegati, fra i quali* il Manuale di attuazione del PR FESR Sicilia 2021/2027, adottato con D.D.G. n. 109 del 19/02/2025 del Dipartimento regionale della Programmazione (*versione febbraio 2025*);

VISTI gli Obiettivi generali del Programma comunitario in argomento, con particolare riferimento a quelli correlati alla **Priorità 4** *"Una Sicilia più connessa attraverso il rafforzamento della mobilità";*

VISTA la Deliberazione di Giunta Regionale n. 297 del 12/09/2024 avente per oggetto "*Programma Regionale FESR Sicilia 2021/2027. Nuova allocazione delle risorse finanziarie a seguito della riprogrammazione effettuata ai sensi del Regolamento UE 2024/795 STEP del Parlamento europeo e del Consiglio del 29 febbraio 2024*";

VISTO il D.D.G. n. 1291 del 28/06/2024 del Dipartimento IMT, con il quale è stata adottata la "*Pista di Controllo*" realizzazione Opere pubbliche e acquisizione Beni e Servizi, a Regia e a Titolarità del PR FESR Sicilia 2021/2027;

VISTO il D.D.G. n. 1446 del 14/05/2025, con il quale è stata accertata in entrata la somma complessiva di € 123.435.000,00, al netto della quota percentuale del 5,05% di cofinanziamento a carico del Bilancio della Regione Siciliana pari ad € 6.565.000,00, nei rispettivi esercizi finanziari del vigente triennio di bilancio 2025/2027, sui capitoli di entrata 8324 (quota UE % 66,34), 8325 (quota Stato % 23,56) e 8536 (quota FSC 21/27 % 5,05) del bilancio della Regione siciliana – Capo 18;

VISTA la nota n. 21290 del 29/05/2025 con la quale questo Dipartimento ha chiesto l'iscrizione della

somma complessiva di € 300.000.000,00, per il finanziamento degli interventi a valere sulle risorse dell'Azione 3.2.1, di cui € 47.930.000,00 nell'esercizio finanziario 2025, € 75.000.000,00 nell'esercizio finanziario 2026, € 141.070.000,00 nell'esercizio finanziario 2027 ed € 36.000.000,00 per l'esercizio 2028;

VISTO il D.D. n. 1185 del 09/06/2025 del Dipartimento regionale Bilancio e Tesoro, che iscrive in conto competenza sul capitolo di spesa di nuova istituzione **672264**, per gli esercizi finanziari 2025, 2026 e 2027, la somma complessiva di € 264.000.000,00, per il finanziamento degli interventi a valere sulle risorse dell'Azione 3.2.1, di cui € 47.930.000,00 nell'esercizio finanziario 2025 (anche in conto cassa), € 75.000.000,00 nell'esercizio finanziario 2026 ed € 141.070.000,00 nell'esercizio finanziario 2027, rinviando l'iscrizione di € 36.000.000,00 per l'esercizio 2028 a seguito dell'approvazione del bilancio di previsione per il triennio 2026/2028 e previa richiesta di iscrizione delle somme da parte di questo Dipartimento;

VISTO il D.D.G. n. 2104 dell'08/07/2025 di cofinanziamento e impegno, a valere sul capitolo 672264 del bilancio della Regione Sicilia, dell'intervento **Ripristino della Linea ferroviaria Palermo-Trapani via Milo CUP: J44H17000670001 – PRATT 44448 Codice Caronte SI_1_37604 CIG prevalente 8940316627 per l'importo di € 130.000.000,00** di cui € 19.000.000,00 spendibili nell'esercizio finanziario 2025, € 27.000.000,00 spendibili nell'esercizio 2026, € 58.000.000,00 spendibili nell'esercizio 2027 e € 26.000.000,00 spendibili nell'esercizio finanziario 2028 a favore di Rete Ferroviaria Italiana S.p.a.

VISTA la nota prot. n. 21 del 19/10/2026, con la quale RFI ha trasmesso la fattura n. 8101017829 del 19.10.2026 per l'importo complessivo di € 5.855.981,66, inserita sul portale di fatturazione elettronica dello scrivente Dipartimento ai sensi della Legge 24/12/2007 e ss.mm.ii. e del D.M. n. 55 del 03/04/2013 a saldo della III Attestazione di Spesa di € 1.584.507,93, più il pagamento delle spese per materiali e personale rimaste sospese a dicembre 2025, e relative alla I e II Attestazione di Spesa, ammesse a certificazione nell'anno corrente dall'Ufficio regionale del Genio Civile di Enna, pari ad € 4.270.473,73, per un ammontare complessivo di € 5.855.981,66 da liquidare sull'impegno 6/2026 del capitolo 672264;

RITENUTO che l'importo pari a € 5.855.981,66, è riferito a obbligazioni giuridicamente perfezionate e maturate nell'esercizio finanziario 2026 e quindi di dovere procedere, in conto esercizio finanziario 2026, in favore di RFI, alla liquidazione della somma complessiva di € 5.855.981,66;

CONSIDERATO che, dopo la verifica effettuata sulla documentazione giustificativa inserita nel Sistema Informativo Caronte, la stessa è risultata completa e idonea a comprovare il diritto di credito del Beneficiario RFI, corrispondente ad una spesa posta a carico del Bilancio regionale e regolarmente impegnata;

RITENUTO pertanto di dovere procedere all'emissione di mandati di pagamento a favore di RFI sull'IBAN dedicato IT76T0306905000100000014913 presso Intesa San Paolo S.p.A., in funzione della suddetta documentazione giustificativa per un importo pari ad € 5.855.981,66;

CONSIDERATO che la società RFI s.p.a. non è soggetta alla verifica Equitalia in quanto risulta nell'elenco delle Amministrazioni pubbliche inserite nel conto economico consolidato della P.A. individuate ai sensi dell'art.1, comma 3 della Legge 31 dicembre 2009, n.196 e ss.mm.ii. (Legge di contabilità e di finanza pubblica) e, quindi, rientrante nella casistica di cui alla suddetta Circolare n. 13/RGS/2018 del Ministero dell'Economia e delle Finanze;

VISTO che dal DURC, prot. INPS_51955725 del 13/08/2026, scadenza validità 11/12/2026, risulta che RFI S.p.A., Codice fiscale 01585570581 è in regola con il versamento dei contributi previdenziali e assistenziali;

VISTE le circolari n. 1 del 9 gennaio 2026 e n. 10 del 05/03/2026 della Ragioneria Generale della Regione e vista la nota prot. n. 10773 del 30/03/2026 della Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità;

DECRETA

Per le premesse esposte in narrativa che qui si intendono integralmente riportate e trascritte:

ART. 1 Si attesta che la spesa di € 5.855.981,66 è liquidabile in quanto le prestazioni sono state rese e certificate nell'esercizio 2026 e che pertanto in tale esercizio finanziario si sono realizzati i presupposti per la liquidazione.

ART. 2 Si liquida e si autorizza il pagamento, sul capitolo 672264 del Bilancio della Regione Siciliana, esercizio finanziario 2026, della somma di € 5.855.981,66 a favore di R.F.I S.p.A., giusta impegno n. 6/2026 assunto con D.D.G. n. 2104 del 08/07/2025, mediante mandati sul c/c dedicato: IBAN: IT76T0306905000100000014913 presso Intesa San Paolo S.p.A per i lavori relativi all'intervento " **Ripristino della Linea ferroviaria Palermo-Trapani via Milo CUP: J44H17000670001 – PRATT 44448 Codice Caronte SI_1_37604 CIG prevalente 8940316627** a valere sulle risorse dell'Azione 3.2.1 del PR FESR Sicilia 2021/2027 - Codice finanziario **U2.03.01.01.009.**

ART. 3 Il presente decreto sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione, ai sensi dell'articolo 9 della legge regionale 15 aprile 2021 n. 9, previa pubblicazione ai sensi dell'art. 69 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9.

Palermo
23/10/2026

Il Dirigente del Servizio
Dott.ssa Belinda Vacirca

BELINDA VACIRCA
REGIONE SICILIANA
DIRIGENTE
22.10.2026 17:42:28 GMT+01:00

Il Dirigente Generale
Arch. Salvatore Lizzio

SALVATORE LIZZIO
22.10.2026 20:38:56 UTC