D.D.G. 2498

Repubblica Italiana

Regione Siciliana

Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità

Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti

Servizio 1 – Autotrasporto persone. Trasporto regionale aereo e marittimo

"Affidamento in concessione, senza esclusiva, dei servizi pubblici di trasporto marittimo regionale di passeggeri, veicoli e merci (anche pericolose), in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria, mediante navi ro-ro da passeggeri per la continuità territoriale marittima delle isole minori della Sicilia e del " servizio di trasporto marittimo passeggeri, in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria, attraverso unità veloci, per la continuità territoriale marittima delle Isole minori della Sicilia".

APPROVAZIONE AVVISO DI CONSULTAZIONE VERIFICA DI MERCATO

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTO lo Statuto della Regione Siciliana;

VISTE le leggi regionali 29 dicembre 1962, n. 28 e 10 aprile 1978, n. 2;

VISTA la legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 18 gennaio 2013, n. 6

VISTO il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 27 giugno 2019, n. 12 "Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell'articolo 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3. Modifica del Decreto del Presidente della Regione Siciliana 18 gennaio 2013, n. 6" e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il decreto legislativo 11 settembre 2000, n. 296 recante "Norme di attuazione dello Statuto speciale della regione Siciliana recanti modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente della Repubblica 17 dicembre 1953 n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti", ed in particolare l'art. 6, comma 3, in materia di trasporto marittimo;

VISTO il Reg. CEE n. 3577/92 del Consiglio del 7 dicembre 1992 concernente l'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all'interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo);

VISTA la Comunicazione COM (2014) 232 Final della Commissione sull'interpretazione del Reg. 3577/92 del Consiglio concernente l'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all'interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo);

VISTA la Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 22/2019 recante Misure regolatorie per la definizione dei bandi delle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri da, tra e verso le isole, e degli schemi delle convenzioni da inserire nei capitolati delle medesime gare, ai sensi dell'art. 37, comma 2, lettera f) del D.L. 6.12.2011, n. 201, convertito con modificazioni dalla legge 22 di-cembre 2011, n. 214 e ss. mm. ed integrazioni;

VISTA la Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 96/2018 recante "Condizioni minime di qualità dei servizi di trasporto passeggeri via mare, nazionali e locali, connotati da oneri di Servizio Pubblico", ai sensi dell'articolo 37, comma 2, lettera d), del decreto- legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214;

VISTA la legge regionale 9 agosto 2002, n. 12 recante "Nuove norme sui collegamenti marittimi con le isole minori della Sicilia. Disposizioni finanziarie nel settore dei trasporti" e, in particolare, l'art. 1, comma 1;

VISTO il D.A. n. 23 del 19 maggio 2021 con il quale è stata aggiornata ed approvata la Rete integrata dei servizi pubblici di collegamento marittimo che corrispondono ad un obiettivo di interesse pubblico, da attuarsi entro i limiti della sostenibilità della finanza regionale, comprensiva dei servizi essenziali da assicurarsi mediante la convenzione di servizio stipulata ai sensi dell'art. 1, comma 998. della legge 27 dicembre 2006, n. 296 e dell'art. 19 ter del decreto legge n. 135/2009, convertito dalla legge n. 166/2009, e del decreto legge n. 95/2012 convertito dalla legge 7 agosto 2012, n. 135 e del decreto legge 21 giugno 2013, n. 69, convertito dalla legge 9 agosto 2013, n. 98, nonché dei servizi integrativi regionali da realizzarsi ai sensi dell'art. 1 della legge regionale 9 agosto 2002, n.12;

CONSIDERATO che i servizi di trasporto pubblico passeggeri, veicoli e merci (anche pericolose) da e per le isole minori della Sicilia, individuati nell'ambito della Rete Integrata dei servizi pubblici di collegamento marittimo, adottata con D.A. n. 23 del 19 maggio 2021, da realizzarsi ai sensi dell'art. 1 della legge regionale 9 agosto 2002, n. 1, rientrano tra i servizi di interesse generale e sono, pertanto, soggetti ad obblighi specifici di pubblico servizio mediante erogazione di compensazioni finanziarie, ai sensi dell'art. 4 del Reg. (CE) n. 3577/1992 che consente, in deroga al principio di libera prestazione dei servizi, di concludere un Contratto di Servizio pubblico, esclusivamente in relazione a collegamenti da, tra e verso le isole;

VISTA la legge regionale 5 gennaio 2026, n. 1 che approva la "Legge di stabilità regionale 2026-2028", pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana n. 2, del 9 gennaio 2026;

VISTA la legge regionale 5 gennaio 2026, n. 2 che approva il "Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2026-2028", pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana n. 2, del 9 gennaio 2026;

VISTO il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 451 del 13 febbraio 2023 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 87 del 10 febbraio 2023, all'Arch. Salvatore Lizzio, è stato conferito, l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della mobilità e dei Trasporti dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità ed il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 4351/FP del 27 settembre 2024 con il quale, in esecuzione della deliberazione del-la Giunta regionale n. 307 del 12 settembre 2024, all' arch. Salvatore Lizzio è stato prolungato il servizio e l'incarico di Dirigente Generale dello stesso citato Dipartimento fino al 31 dicembre 2026;

VISTO il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 - Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici, pubblicato sul Supplemento Ordinario n. 12, della Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 77 del 31 marzo 2023, con le modifiche apportate con il decreto legislativo 31 dicembre 2024, n. 209 recante "Disposizioni integrative e correttive al codice dei contratti pubblici, di cui al decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36" e legge 105 del 18 luglio 2025;

VISTO l'allegato I.2 – Attività del RUP (art. 15, comma 5 del Codice) approvato con il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 ed in particolare la lettera g) dell'art. 6 che attribuisce i compiti del RUP, tra i quali i sistemi di affidamento dei lavori, servizi e forniture, la tipologia di contratto da stipulare, il criterio di aggiudicazione da adottare;

VISTI i decreti 5024, 5025, 5052, 5023, 5026, 5027, 5034 del 28/12/2022 con i quali si è provveduto ad approvare i contratti sottoscritti tra la Regione Siciliana Dipartimento delle Infrastrutture della mobilità e dei Tra-sporti e la Società Liberty Lines, per il "servizio di trasporto marittimo passeggeri, in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria, attraverso unità veloci, per la continuità territoriale marittima delle Isole minori della Sicilia" per i lotti sotto individuati, con scadenza al 31/12/2027:

Lotto I Eolie (EO_V_A)

Lotto II Eolie (EO_V_B)

Lotto III Egadi (EG_V_A)

Lotto IV Egadi (EG_V_B)

Lotto V Pantelleria (PA_V)

Lotto VI Pelagie (PE_V)

Lotto VII Ustica (US_V);

VISTO il decreto 2215 del 30 settembre 2024 di approvazione del contratto per "Servizi di trasporto marittimo passeggeri, veicoli e merci (anche pericolose) in concessione, attraverso navi ro-ro" stipulato tra la Regione Siciliana Dipartimento delle Infrastrutture della mobilità e dei Trasporti e la Società Caronte & Tourist Isole Minori s.p.a., per il lotto IV Pelagie con scadenza il 01 ottobre 2028;

VISTA la Convenzione rep. n. 32.593, raccolta n. 10.415 del 11 aprile 2016, sottoscritta dal Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e dalla società di Navigazione Siciliana s.p.a. con scadenza il giorno 11 aprile 2028;

VISTA la delibera di Giunta di Governo che con deliberazione n. 330 del 31 ottobre 2025, recante: "Affidamento in concessione, senza esclusiva, dei servizi pubblici di trasporto marittimo regionale con compensazione finanziaria, mediante navi 'ro-ro' e unità veloci per la continuità territoriale marittima delle isole minori della Sicilia - Affidamento ponte – Apprezzamento", ha preso atto del promemoria prot. n. 42187 del 27 ottobre 2025 del Dirigente regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti, trasmesso con nota prot. 11998/GAB del 28 ottobre 2025 dell'Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità, in ordine all'affidamento ai sensi dell'art 4 del Regolamento (CEE) 3577/1992, di Obbligo di Servizio Pubblico (OSP) alla società di Navigazione Siciliana (SNS) a far data dal 1 novembre 2025 e fino a un massimo di anni due, agli

stessi patti e condizioni espressi nell'addendum alla convenzione rep n. 32593 del 11 aprile 2016, sottoscritta dal Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e dalla società di Navigazione Siciliana S.p.A.;
VISTA la convenzione come rappresentata al punto precedente, in corso di stipula per il periodo 1 novembre 2025-31 ottobre 2027;

VISTO il DDG n. 267 del 16 febbraio 2026, con il quale è stato nominato Responsabile Unico del Progetto, ai sensi e per gli effetti del decreto legislativo n. 36/2023 il geom Lucio Cipolla Funzionario del servizio 1 del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti unitamente ai direttori dell'esecuzione e altre figure;

VISTO il DDG n. 1029 del 12/05/2026 con il quale si è provveduto ad approvare un quadro economico di riferimento;

TENUTO CONTO delle attività propedeutiche svolte per porre in essere una nuova unica procedura di affidamento con l'intento di unificare in un'unica gara e scadenza i vari servizi come sopra descritti per l'affidamento in concessione, senza esclusiva, dei "servizi di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci (anche pericolose), in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria, attra-verso navi ro-ro, per la continuità territoriale marittima delle Isole Minori della Sicilia" e dei "servizi di trasporto marittimo passeggeri, in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria, attraverso unità veloci, per la continuità territoriale marittima delle Isole minori della Sicilia;

VISTA la nota prot. 35209 del 21/09/2026 con la quale è stata preventivamente trasmessa all'ART la comunicazione dei termini di avvio e di conclusione della consultazione per la verifica del mercato e ed è stata contestualmente trasmessa la relativa documentazione ai sensi della delibera ART 59/2026 Misura 2;

TENUTO CONTO che sono trascorsi 14 giorni dalla trasmissione della documentazione sopra citata

D E C I D E

ARTICOLO UNICO

Per le motivazioni di cui in narrativa, che qui si intendono riportate e trascritte, si approva l'Avviso di consultazione prot. n. 38053 del 9 ottobre 2026, per la verifica del mercato e il Documento di consultazione per la verifica del mercato in lingua italiana e in lingua inglese, allegati al presente decreto.

Palermo lì 09/10/2026

Allegati: 8

IL RUP

Geom. Lucio Cipolla

LUCIO CIPOLLA
REGIONE
SICILIANA
09.10.2026
13:50:07
GMT+02:00

REGIONE SICILIANA

IL DIRIGENTE GENERALE

arch. Salvatore Lizzio

SALVATORE LIZZIO
09.10.2026
12:13:53
UTC