D.D.G. n. 3324

Unione Europea
Repubblica Italiana
Regione Siciliana
Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 7 *"Infrastrutture viarie – Sicurezza stradale"*
Via Leonardo da Vinci n. 161 – 90145 PALERMO

IL DIRIGENTE GENERALE

Visto lo Statuto della Regione Siciliana;
Vista la legge regionale 8 luglio 1977 n. 47 e successive modifiche ed integrazioni, riguardante *"Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana"*;
Visto il decreto del Presidente della Regione siciliana 28 febbraio 1979 n. 70, che approva il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione siciliana;
Vista la legge 7 agosto 1990, n. 241 recante *"Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi"* e successive modifiche ed integrazioni;
Vista la legge 14 gennaio 1994, n. 20 recante *"Disposizioni in materia di giurisdizione e controllo della Corte dei conti"* e successive modifiche ed integrazioni;
Visto il decreto legislativo 18 giugno 1999, n. 200 recante *"Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione siciliana recanti integrazioni e modifiche al decreto legislativo 6 maggio 1948, n. 655, in materia di istituzione di una sezione giurisdizionale regionale d'appello della Corte dei conti e di controllo sugli atti regionali"*;
Vista la legge regionale 15 maggio 2000 n.10;
Visto il decreto legislativo 11 settembre 2000, n. 296 – *"Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione siciliana recanti modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente della Repubblica 17 dicembre 1953, n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti*;
Vista la legge regionale 16 dicembre 2008 n. 19 recante le *"Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti regionali. Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione"*;
Vista la legge regionale 5 aprile 2011 n. 5 recante *"Disposizioni per la trasparenza, la semplificazione, l'efficienza, l'informatizzazione e l'agevolazione delle iniziative economiche. Disposizioni per il contrasto alla corruzione ed alla criminalità organizzata di stampo mafioso. Disposizioni per il riordino e la semplificazione della legislazione regionale"* e successive modifiche ed integrazioni;
Visto il decreto legislativo 23 giugno 2011 n. 118 e successive modifiche ed integrazioni, recante *"Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni e degli Enti locali"*;
Visto il decreto legislativo 30 giugno 2011 n. 123 *"Riforma dei controlli di regolarità amministrativa e contabile"*;
Visto l'art. 6 del decreto legislativo 30 giugno 2011 n. 123 *"Controllo contabile"*;
Visto il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33 – "*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni"*;
Visto l'art. 68, comma 5, della legge regionale 21 agosto 2014, n. 21, come sostituito dall'art. 98, comma 6, della legge regionale 7 maggio 2015. n. 9 che ha introdotto l'obbligo di pubblicazione, per esteso, sul sito Internet della Regione siciliana di tutti i decreti dirigenziali entro il termine perentorio di sette giorni e dalla data di emissione, a pena di nullità degli stessi;

Visto l'articolo 11 della legge regionale 13 gennaio 2015 n. 3 secondo il quale, a decorrere dal 1 gennaio 2015, la Regione Siciliana, applica le disposizioni del sopra citato decreto legislativo n.118/2011 e successive modifiche ed integrazioni, secondo quanto previsto dallo stesso articolo 11;

Vista la delibera Cipe n. 10 del 28 gennaio 2015 *"Definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il periodo di programmazione 2014 – 2020 e relativo monitoraggio. Programmazione degli interventi complementari di cui all'art. 1, comma 242, della legge n. 147/2013 previsti nell'accordo di partenariato 2014-2020"*;

Vista la legge regionale del 7 maggio 2015 n. 9, ed in particolare l'art. 49, comma 1, con il quale si dispone una rimodulazione organizzativa dei Dipartimenti regionali;

Visto l'articolo 2 della legge regionale n. 32/2015 con il quale viene stabilito che *"In applicazione di quanto previsto dall'articolo 79 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni e fino all'emanazione delle norme di attuazione dello Statuto regionale richiamate dall'articolo 11, comma 1, della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3, continuano ad applicarsi all'Amministrazione regionale le disposizioni di cui all'articolo 11, commi 7, 8 e 13, della medesima legge regionale n. 3/2015"*;

Vista la delibera Cipe n. 94 del 6 novembre 2015 *"Regione Siciliana – Programma di azione e coesione 2014 – 2020 programma complementare – prima assegnazione di risorse";*

Visto il decreto legislativo del 18 aprile 2016 n. 50;

Visto l'art. 24 della legge regionale 17 maggio 2016, n 8, il quale prevede che – a decorrere dall'entrata in vigore del decreto legislativo 18 aprile 216, n. 50, si applicano nel territorio della Regione le disposizioni in esso contenute;

Vista la circolare n. 19 emessa con prot. 33838 del 11 luglio 2016 dal Dipartimento regionale bilancio e tesoro – Ragioneria Generale della Regione;

Vista la delibera CIPE n. 25 del 10 agosto 2016 concernente il *"Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014 - 2020 – Aree tematiche nazionali ed obiettivi strategici – Ripartizione ai sensi dell'art. 1, comma 703, lett. b) e c) della Legge n. 190/2014"*;

Vista la delibera n. 26/2016 del 10 agosto 2016 del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica - Fondo sviluppo e coesione 2014 - 2020: Piano per il Mezzogiorno. Assegnazione risorse, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana Serie Generale n. 267 del 15 novembre 2016;

Vista la delibera della Giunta regionale n. 107 del 6 marzo 2017 *"Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020 – Aggiornamento"*;

Visto il decreto legislativo 19 aprile 2017 n. 56 recante *"Disposizioni integrative al decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50"*;

Vista la delibera Cipe n. 52 del 10 luglio 2017 *"Programma Operativo Complementare Regione Siciliana 2014-2020 (Delibera Cipe n. 10/2015) – Accordo di partenariato 2014-2020"*;

Vista la delibera della Giunta regionale n. 98 del 27 febbraio 2018 *"Delibera Cipe n. 52 del 10 luglio 2017 – Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020 – Presa d'atto"*;

Vista la circolare n. 11 del 25 maggio 2018 emanata dal Dipartimento regionale bilancio e tesoro – Ragioneria Generale della Regione "Articolo 21 della legge regionale 8 maggio 2018, n. 8 – Abrogazione della tesoreria unica regionale (T.U.R.)";

Vista la legge regionale 21 maggio 2019, n. 7 recante *"Disposizioni per i procedimenti amministrativi e la funzionalità dell'azione amministrativa"*;

Visto il Decreto Presidente Regione siciliana 27 giugno 2019, n. 12 *"Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'art. 13, comma 3, della legge regionale 17.03.2016, n. 3. Modifica del D.P.Reg. 18.01.2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni"*;

Visto il decreto legislativo 27 dicembre 2019 n. 158 recante *"Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziali e e dei controlli"*;

Vista la deliberazione n. 415 del 15 settembre 2020 con la quale la Giunta Regionale ha deliberato di emanare l'atto di indirizzo inerente lo snellimento delle procedure di controllo delle Ragionerie Centrali;

Vista la circolare n. 13 del 28 settembre 2020 del Dipartimento regionale bilancio e tesoro – Ragioneria Generale della Regione recante *"Direttiva in tema di controlli amministrativo – contabili"*;

Vista la delibera della Giunta regionale n. 597 del 17 dicembre 2020 *"POC Sicilia 2014-2020 - Riprogrammazione risorse derivanti dalla riduzione del tasso di cofinanziamento comunitario del PO FESR Sicilia 2014-2020 ex deliberazione della Giunta Regionale n. 141 del 24 aprile 2019"*;

Vista la legge regionale 15 aprile 2021 n. 9, *"Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2021"*;

Visto l'art. 9 della legge regionale 15 aprile 2021 n. 9, *"Snellimento dei controlli delle Ragionerie Centrali"*;

Vista la delibera n. 212 del 27 maggio 2021 *"Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione"* con la quale la Giunta regionale ha apprezzato la riprogrammazione del Programma Operativo Complementare 2014/2020 (POC 2014/20209) della Regione siciliana, ove all'interno dello stesso sono descritte le linee guida relative al Sistema di Gestione e Controllo (SI.GE.CO.);

Vista la nota prot. n. 7841 del 15 giugno 2021 del Dipartimento regionale della programmazione – Area 5 – Programmi Comunitari e Nazionali *"Programma di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione – trasmissione Deliberazione di Giunta Regionale n. 212 del 27 maggio 2021. "Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione"*;

Vista la nota Assessoriale n. 6959/Gab. del 01 luglio 2021 *"Deliberazione di Giunta Regionale n. 212/2021, avente ad oggetto:Programma operativo complementare 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione" - Direttiva*;

Vista la circolare n. 11 del 1 luglio 2021, del Dipartimento regionale bilancio e tesoro – Ragioneria Generale della Regione;

Vista la delibera n. 292 del 16 luglio 2021 recante *"Deliberazione della Giunta regionale n. 212 del 27 maggio 2021:* Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione. Approvazione*"* con la quale la Giunta regionale ha deliberato di approvare la riprogrammazione del Programma Operativo Complementare 2014/2020 (POC 2014/20209) della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017, nonché di tenere in debito conto del parere reso dalla competente II Commissione legislativa dell'Assemblea Regionale Siciliana;9 della legge regionale 15 aprile 2021 n. 9 *"Snellimento dei controlli delle Ragionerie Centrali"*;

Vista la delibera della Giunta regionale n. 340 del 11 agosto 2021 recante *"Risorse Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana. Deliberazioni della Giunta regionale n. 212 del 27 maggio 2021 e n. 292 del 16 luglio 2021. Interventi Asse 3 - Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto -",* con la quale è stato apprezzato l'elenco degli interventi a valere sulle risorse del Programma Operativo Complementare 2014/2020, Asse 3 - Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto;

Visto il Decreto Dirigente Generale n. 2669 del 16 settembre 2021 con il quale è stata approvata da questo Dipartimento la 2° versione della Pista di controllo, che sostituisce le precedenti 1° versioni di cui ai Decreti Dirigente Generale n. 248 del 12 febbraio 2021 e n. 3561 del 17 novembre 2020, per l'attuazione delle procedure dei nuovi Assi prioritari del POC SICILIA 2014/2020, rimodulati con deliberazioni di Giunta Regionale n. 212 e 292 del 2021, per la parte di competenza del dipartimento infrastrutture, mobilità e trasporti, afferente alle Azioni dell'Asse 4 *"Migliorare le condizioni di contesto Sociale ed economico nei sistemi urbani e territoriali siciliani",* la cui attuazione è demandata a questo Dipartimento;

Vista l'adozione della II pista di controllo per l'attuazione delle procedure dei nuovi Assi prioritari del POC Sicilia 2014/2020 per la parte di competenza del dipartimento infrastrutture, mobilità e trasporti, afferente tra le altre all'Azioni dell'Asse 3 *"Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto"*, approvata con il Decreto Dirigente Generale n. 2669 del 16 settembre 2021;

Vista la delibera della Giunta regionale n. 457 del 5 novembre 2021 recante *"Modifica deliberazione della Giunta Regionale n. 340 dell'11 agosto 2021 e individuazione interventi fondi P.O.C. - ex A.P.Q. - Trasporto stradale – II Atto Integrativo – Apprezzamento"*;

Vista la delibera di Giunta regionale n. 606 del 30 dicembre 2021 recante *"Programma Operativo Complementare 2014/2020 – Individuazione interventi fondi P.O.C. - Ex A.P.Q. - Trasporto stradale – II Atto integrativo Modifica dell'allegato "B" alla deliberazione della Giunta regionale n. 457 del 5 novembre 2021 – Apprezzamento"*;

Vista la delibera della Giunta regionale n. 45 del 12 febbraio 2022 recante *"Programma Operativo Complementare 2014/2020 - Individuazione interventi fondi P.O.C. - ex A.P.Q. - Trasporto stradale – II Atto Integrativo - Modifica dell'allegato "A" alla deliberazione della Giunta Regionale n. 457 de1 5 novembre 2021 – Apprezzamento"*;

Vista la deliberazione della Giunta regionale n. 111 del 10 marzo 2022 recante *"Programma Operativo Complementare 2014/2020 – Individuazione interventi fondi P.O.C. - ex A.P.Q. - Trasporto stradale – II Atto integrativo Modifica dell'allegato "B" alla deliberazione della Giunta regionale n. 606 del 30 dicembre 2021 – Apprezzamento"*;

Vista la deliberazione della Giunta regionale n. 108 del 10 marzo 2022 *"Schema di decreto presidenziale recante: Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell'art. 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3 – Approvazione*;

Vista la deliberazione della Giunta regionale n. 142 del 23 marzo 2022 "*Giro di Sicilia e Giro d'Italia 2022 – Interventi di manutenzione stradale - Programma Operativo Complementare 2014/2020 – Modifica delibera della Giunta regionale n. 111 del 10 marzo 2022 – Apprezzamento"*;

Visto il Decreto del Presidente della Regione siciliana 5 aprile 2022, n. 9 "*Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'art. 13. comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3"*;

Vista la deliberazione della Giunta regionale n. 206 del 14 aprile 2022: "Giro d'Italia 2022 – *Interventi di manutenzione stradale – Programma Operativo Complementare 2014/2020 – Modifica deliberazione della Giunta regionale n. 142 del 23 marzo 2022 – Apprezzamento"*;

Vista la deliberazione della Giunta regionale n. 259 del 17 maggio 2022: *Programma Operativo Complementare 2014/2020 – Modifica deliberazione della Giunta regionale n. 206 del 14 aprile 2022 – Apprezzamento"*;

Vista la delibera della Giunta regionale n. 363 del 25 luglio 2022 recante *"Programma Operativo Complementare 2014/2020 - Individuazione interventi fondi P.O.C. - ex A.P.Q. - Trasporto stradale – II Atto Integrativo - Modifica dell'allegato "A" alla deliberazione della Giunta Regionale n. 45 de1 12 febbraio 2022 – Apprezzamento"*;

Vista la delibera della Giunta regionale n. 365 del 25 luglio 2022 *"Interventi vari di manutenzione viaria - Programma Operativo Complementare 2014/2020 - Modifica deliberazione della Giunta regionale n. 259 del 17 maggio 2022 – Apprezzamento"*;

Vista la delibera della Giunta regionale n. 417 del 04 agosto 2022 *"Interventi vari di manutenzione viaria - Programma Operativo Complementare 2014/2020 - Modifica deliberazione della Giunta regionale n. 365 del 25 luglio 2022 – Apprezzamento"*;

Visto il decreto del Presidente della Regione siciliana n. 451 del 13 febbraio 2023, in esecuzione alla delibera n. 87 del 10 febbraio 2023, con il quale è stato conferito, a decorrere dal 14 febbraio 2023, l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti all'arch. Salvatore Lizzio;

Visto il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 *"Codice dei contratti pubblici"* e ss.mm.ii.;

Visto il decreto del Presidente della Regione siciliana n. 4351/FP del 27 settembre 2024 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 307 del 12 settembre 2024, all'Arch. Salvatore Lizzio è stato prolungato il servizio e l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti fino al 31 dicembre 2026;

Vista la legge regionale 5 gennaio 2026, n. 1 "*Legge di stabilità regionale 2026 – 2028*";

Vista la legge regionale 5 gennaio 2026, n. 2 "*Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2026 – 2028*";

Visto il D.D.G. n. 22 del 15 gennaio 2026, con il quale è stato conferito l'incarico di dirigente del Servizio 7 *"Infrastrutture Viarie – Sicurezza Stradale"* all'arch. Roberto Lanza a far data dal 14 gennaio 2026;

Vista la nota n. 36506 del 29 settembre 2026 con la quale l Dipartimento regionale delle infrastrutture della mobilità e dei trasporti ha rappresentato la necessità di finanziare n. 14 interventi del Consorzio

per le Autostrade Siciliane (CAS), per un importo complessivo di € 13.317.633,79;

Vista la nota n. 36718 del 30 settembre 2026 con la quale il Dipartimento regionale delle infrastrutture della mobilità e dei trasporti ha rappresentato che alle necessità finanziarie di cui sopra può farsi fronte con l'immediato definanziamento del programma POC Sicilia 2014-2020 dell'intervento "Collegamento della SS 284 al Viale J. Kennedy – Via di Fuga di Protezione Civile", CUP: D91B05000530006, Cod. Caronte nr. 27406, il cui importo di € 13.387.800,00 non può essere speso per ritardo di attuazione;

Vista la nota n. 10169 dell'1 ottobre 2026 con la quale l'Assessore regionale delle infrastrutture e della mobilità ha chiesto alla Giunta regionale di esaminare la proposta di cui alla citata nota n. 36718;

Considerata la deliberazione di Giunta regionale n. 350 dell'8 ottobre 2026 "POC Sicilia 2014/2020 – Proposta di riprogrammazione per il finanziamento di interventi del Consorzio per le Autostrade Siciliane", con la quale è stata approvata la proposta di riprogrammazione delle risorse finanziarie a valere sul Programma Operativo Complementare Sicilia 2014/2020 per il finanziamento di n. 14 interventi individuati dal Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS) per un importo complessivo di € 13.317.633,79, di cui alla nota n. 10169 dell'1 ottobre 2026 dell'Assessore regionale delle infrastrutture e della mobilità, come integrata con nota n. 10449 del 7 ottobre 2026, come di seguito indicati:

- Lavori di manutenzione ordinaria della segnaletica orizzontale dalla barriera di Tremestieri alla barriera di San Gregorio dell'autostrada A/18 Messina Catania - CIG: 9090102D76
  Importo € 669.777,60
- Lavori di manutenzione dei giunti di dilatazione nelle opere d'arte delle Autostrade A/20 Messina-Palermo e A/18 Messina-Catania, suddiviso in tre lotti - Lotto 1 - A20 Messina-Palermo
  Importo € 600.000,00
- Accordo quadro triennale per lavori di manutenzione dei giunti di dilatazione nelle opere d'arte delle Autostrade A/20 Messina-Palermo e A/18 Messina-Catania, suddiviso in tre lotti - Lotto 2 – A20 Messina-Palermo
  Importo € 600.000,00
- Accordo quadro triennale per lavori di manutenzione dei giunti di dilatazione nelle opere d'arte delle Autostrade A/20 Messina-Palermo e A/18 Messina-Catania, suddiviso in tre lotti - Lotto 3 – A18 Messina-Catania
  Importo € 600.000,00
- Lavori di ripristino delle barriere incidentate, attenuatori d'urto, verifica delle barriere di vecchio impianto con eventuale ripristino delle condizioni di efficienza tecnica, dell'autostrada A/20 Messina-Palermo, in entrambe le carreggiate, compreso gli svincoli.
  Importo € 1.243.951,00
- Lavori indifferibili ed urgenti finalizzati al ripristino delle condizioni di sicurezza delle barriere di sicurezza incidentate di primo impianto, relative a tratti saltuari. Autostrada A/18 Messina-Catania in entrambe le direzioni.
  Importo € 182.423,30
- Lavori di manutenzione ordinaria e per la messa in sicurezza urgente (pronto intervento) delle gallerie gestite dal CAS, suddiviso in n. 4 lotti - Lotto 1 - A18 Messina-Catania e A18 Siracusa-Gela, in entrambe le direzioni
  Importo € 572.824,53
- Accordo Quadro triennale per i lavori di manutenzione ordinaria e per la messa in sicurezza urgente (pronto intervento) delle gallerie gestite dal CAS, suddiviso in n. 4 lotti - Lotto 4 - A20 Messina-Palermo dal 58+500 al km 183+000, in direzione Palermo
  Importo € 697.688,15
- Appalto di servizi per l'esecuzione delle verifiche illuminotecniche, prescritte dall'art. 3 del D.M. 14/09/2005 e condotte secondo le indicazioni della norma UNI 11095/2003,

delle gallerie esistenti lungo le tratte autostradali A18 ME-CT, A18 SR-GELA ed A20 ME-PA
Importo € 201.483,00

- Lavori di manutenzione ordinaria della pavimentazione finalizzati al ripristino della pavimentazione ammalorata dell'Autostrada A/18 Messina-Catania, relativamente a tratti saltuari
  Importo € 1.264.687,71
- Accordo Quadro relativo ai Lavori di manutenzione ordinaria della pavimentazione dell'autostrada A20 Messina - Palermo, in entrambe le carreggiate, compreso gli svincoli, diviso in 3 lotti
  Importo € 5.548.891,27
- Lavori di manutenzione ordinaria della segnaletica orizzontale, nella tratta autostradale A/20 Messina-Palermo, tra la Barriera di Messina Sud e la Barriera di Buonfornello, fino all'innesto con la A/19, in entrambe le direzioni.
  Importo € 771.732,23
- Manutenzione e messa in sicurezza attraverso interventi urgenti di sostituzione, ripristino e integrazione delle reti di recinzione sulla tratta autostradale A20 e relative pertinenze.
  Importo € 184.175,00
- Misure di mitigazione del rischio: Fornitura urgente di segnaletica verticale
  Importo € 180.000,00

Visto il **D.D.G. n. 2603 del 16 ottobre 2026**, validato dalla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità in data **23 ottobre 2026**, con il quale per la realizzazione del progetto esecutivo denominato ***"Accordo quadro per lavori di manutenzione ordinaria della pavimentazione finalizzati al ripristino della pavimentazione ammalorata dell'autostrada A/18 Messina-Catania, relativamente a tratti saltuari - CIG BC20AFEB55"*** trasmesso dal Consorzio per le Autostrade Siciliane del costo complessivo di **€ 1.264.687,71**, **CUP B26G26000310001**, **è stata accertata**, a favore del Consorzio per le Autostrade Siciliane, sul **capitolo di entrata 7577** "*Assegnazioni dello Stato per il rafforzamento delle connessioni con la rete globale delle aree interne – (Programma Operativo Complementare – POC) 2014-2020*" del bilancio della Regione – codice finanziario **E.4.02.01.01.003** la somma complessiva di **€ 13.317.633,79**, da imputare sull'esercizio finanziario 2026;

Vista la nota n. 40299 del 27 ottobre 2026, con la quale il Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti ha chiesto al Dipartimento regionale bilancio e tesoro **l'iscrizione in bilancio** della somma complessiva di **€ 13.317.633,79**, da imputare sull'esercizio finanziario 2026, per la realizzazione del progetto denominato ***"Accordo quadro per lavori di manutenzione ordinaria della pavimentazione finalizzati al ripristino della pavimentazione ammalorata dell'autostrada A/18 Messina-Catania, relativamente a tratti saltuari - CIG BC20AFEB55"***;

Visto il **D.D. n. 2670 dell'11 novembre 2026** del Dipartimento regionale bilancio e tesoro, con il quale è stata iscritta nel bilancio della Regione siciliana sul capitolo di spesa **672475** *"Contributi agli investimenti per sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto – Asse 3 del Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare – POC) 2014-2020 (EX Asse 5)"* la somma complessiva di **€ 13.317.633,79** per l'esercizio finanziario 2026, in termini di competenza e di cassa;

Visto il progetto denominato "***Accordo quadro per lavori di manutenzione ordinaria della pavimentazione finalizzati al ripristino della pavimentazione ammalorata dell'autostrada A/18 Messina-Catania, relativamente a tratti saltuari - CIG BC20AFEB55***" trasmesso dal Consorzio per le Autostrade Siciliane del costo complessivo di **€ 1.264.687,71** il cui quadro economico, ricondotto alle categorie (specificate tra parentesi) previste dall'art. 5 dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023, è così distinto:

A) LAVORI:

-	Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta (D. Lgs. 36/2023, A-I.7, art. 5, co. 1, lett. a)	€	909.000,00
-	Costi della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta (D. Lgs.	€	90.900,00

36/2023, A-I.7, art. 5, co. 1, lett. b)				
Importo lavori a base di gara	€	999.900,00	**€**	**999.900,00**

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

- Incentivo funzioni tecniche (D. Lgs. 36/2023, A-I.7, art. 5, co. 1, lett. e), n. 8)	€	19.998,00		
- Spese per coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (D. Lgs. 36/2023, A-I.7, art. 5, co. 1, lett. e), n. 8)	€	8.108,21		
- Spese per assistenza alla direzione lavori (D. Lgs. 36/2023, A-I.7, art. 5, co. 1, lett. e), n. 8)	€	3.243,23		
- Oneri previdenziali su importo incarichi tecnici (D. Lgs. 36/2023, A-I.7, art. 5, co. 1, lett. e), n. 8)	€	454,06		
- Contributo ANAC (D. Lgs. 36/2023, A-I.7, art. 5, co. 1, lett. e), n. 9)	€	410,00		
- Spese per prove di laboratorio (D. Lgs. 36/2023, A-I.7, art. 5, co. 1, lett. e), n. 13)	€	9.999,00		
- IVA (D. Lgs. 36/2023, A-I.7, art. 5, co. 1, lett. e), n. 18)	€	222.575,21		
Totale somme a disposizione	€	264.787,71	**€**	**264.787,71**
TOTALE PROGETTO			**€**	**1.264.687,71**

Vista la nota n. 32571 del 13 novembre 2026 con la quale il Consorzio per le Autostrade Siciliane ha trasmesso il progetto esecutivo, con relativa documentazione, inerente all'intervento considerato;

Vista la Deliberazione n. 38 del 23 novembre 2021 del Consiglio Direttivo, con la quale è stato adottato il Programma Triennale delle Opere Pubbliche stata approvato il Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2022-2024 del Consorzio per le Autostrade Siciliane;

Vista la Determinazione n. 422 del 30 marzo 2026, con la quale il Direttore Generale del Consorzio per le Autostrade Siciliane ha nominato il geom. Tommaso D'Arrigo quale Responsabile Unico del Progetto (RUP) per l'intervento considerato;

Vista la Determinazione n. 1284 del 9 novembre 2026, con la quale il Direttore Generale del Consorzio per le Autostrade Siciliane ha nominato il geom. Tommaso D'Arrigo quale Responsabile Esterno delle Operazioni (REO) per l'intervento considerato;

Visto l'attestato di insussistenza vincoli e pareri, rilasciato dal RUP nella forma di dichiarazione inclusa nella documentazione;

Vista l'atto di validazione con il quale il geom. Tommaso D'Arrigo, nell'esercizio delle funzioni di RUP, in data 9 settembre 2026, ha attestato, ai sensi dell'art. 42, comma 4 del D. Lgs. n. 36/2023, la conformità del progetto esecutivo per l'intervento considerato alle prescrizioni normative, agli atti di programmazione e ai livelli di progettazione richiesti, dichiarandone la validità ai fini dell'approvazione e della successiva fase di affidamento ed esecuzione dei lavori;

Visto il cronoprogramma economico-finanziario relativo al citato intervento, di cui al profilo pluriennale programmato, trasmesso dal Consorzio per le Autostrade Siciliane con la nota n. 32571 del 13 novembre 2026, secondo lo schema di seguito riportato:

INTERVENTO	**Capitolo 672475**	
	SPESA 2026	SPESA TOTALE
"*Accordo quadro per lavori di manutenzione ordinaria della pavimentazione finalizzati al ripristino della pavimentazione ammalorata dell'autostrada A/18 Messina-Catania, relativamente a tratti saltuari - CIG BC20AFEB55*"	€ 1.264.687,71	**€ 1.264.687,71**

Visto l'art. 45, comma 5 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 "*Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici*", che dispone l'esclusione delle risorse derivanti da finanziamenti europei o da altri finanziamenti a destinazione vincolata dal calcolo della quota del 20 per cento degli incentivi per funzioni tecniche;

Visto l'art. 5, comma 2 dell'Allegato I.7 al decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 "*Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici*", che dispone la definizione della soglia massima per gli imprevisti non superiore al 10 per cento dell'importo dei lavori a base di gara, comprensivo dei costi della sicurezza;

Ritenuto di dovere, tra le somme a disposizione dell'Amministrazione, procedere alla redistribuzione della predetta quota del 20 per cento di **€ 3.999,60** dalla voce "*Incentivo funzioni tecniche (D. Lgs. 36/2023, A-I.7, art. 5, co. 1, lett. e), n. 8)*" all'interno della voce "*Imprevisti (D. Lgs. 36/2023, A-I.7, art. 5, co. 1, lett. e), n. 5)*";

Ritenuto pertanto di dover procedere al **finanziamento** ed all'**impegno** della somma complessiva di **€ 1.264.687,71** da imputare per l'esercizio finanziario 2026, sul capitolo di spesa **672475** *"Contributi agli investimenti per sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto – Asse 3 del Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare – POC) 2014-2020 (EX Asse 5)"* (codice finanziario U.2.03.01.02.018) per l'intervento citato a favore del Consorzio per le Autostrade Siciliane;

Ai sensi della legge e del regolamento sulla contabilità generale dello Stato

D E C R E T A

Art. 1

Per quanto espresso nelle premesse, che si intendono qui riportate e trascritte, è **finanziato** l'importo complessivo di **€ 1.264.687,71**, da imputare sull'esercizio finanziario 2026, per la realizzazione dell'intervento denominato **"*Accordo quadro per lavori di manutenzione ordinaria della pavimentazione finalizzati al ripristino della pavimentazione ammalorata dell'autostrada A/18 Messina-Catania, relativamente a tratti saltuari - CIG BC20AFEB55*" – CUP B26G26000310001** a favore del Consorzio per le Autostrade Siciliane, dal seguente quadro economico ricondotto alle categorie (specificate tra parentesi) previste dall'art. 5 dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023:

A)	**LAVORI:**				
-	Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta (D. Lgs. 36/2023, A-I.7, art. 5, co. 1, lett. a)	€	909.000,00		
-	Costi della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta (D. Lgs. 36/2023, A-I.7, art. 5, co. 1, lett. b)	€	90.900,00		
	Importo lavori a base di gara	€	999.900,00	**€**	**999.900,00**
B)	**SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE**				
-	Imprevisti (D. Lgs. 36/2023, A-I.7, art. 5, co. 1, lett. e), n. 5)	€	3.999,60		
-	Incentivo funzioni tecniche (D. Lgs. 36/2023, A-I.7, art. 5, co. 1, lett. e), n. 8)	€	15.998,40		
-	Spese per coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (D. Lgs. 36/2023, A-I.7, art. 5, co. 1, lett. e), n. 8)	€	8.108,21		
-	Spese per assistenza alla direzione lavori (D. Lgs. 36/2023, A-I.7, art. 5, co. 1, lett. e), n. 8)	€	3.243,23		
-	Oneri previdenziali su importo incarichi tecnici (D. Lgs. 36/2023, A-I.7, art. 5, co. 1, lett. e), n. 8)	€	454,06		
-	Contributo ANAC (D. Lgs. 36/2023, A-I.7, art. 5, co. 1, lett. e), n. 9)	€	410,00		
-	Spese per prove di laboratorio (D. Lgs. 36/2023, A-I.7, art. 5, co. 1, lett. e), n. 13)	€	9.999,00		
-	IVA (D. Lgs. 36/2023, A-I.7, art. 5, co. 1, lett. e), n. 18)	€	222.575,21		
	Totale somme a disposizione	€	264.787,71	**€**	**264.787,71**
	TOTALE PROGETTO			**€**	**1.264.687,71**

Art. 2

È **impegnato** sul capitolo di spesa **672475** *"Contributi agli investimenti per sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto – Asse 3 del Piano di Azione e*

Coesione (Programma Operativo Complementare – POC) 2014-2020 (EX Asse 5)" l'importo complessivo di **€ 1.264.687,71**, da imputare sull'esercizio finanziario 2026.

Art. 3

Per quanto non espressamente riportato si rimanda ai documenti di riferimento riguardanti le delibere CIPE, il SIGECO, le circolari che la Regione potrà emetterà nel corso dell'attuazione del programma in argomento nonché i documenti di riferimento nella gestione del Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare POC) 2014/2020 Asse 3.

Art. 4

Il Consorzio per le Autostrade Siciliane dovrà garantire la completa realizzazione dell'opera come da progetto oggetto del presente provvedimento ed è tenuto al rigoroso rispetto delle norme vigenti in materia di lavori pubblici ed affidamento di beni e servizi.

Art. 5

Le verifiche ed i controlli che verranno effettuati dagli Organi preposti non esimerà il Consorzio per le Autostrade Siciliane dalla piena ed esclusiva responsabilità sotto il profilo amministrativo, contabile, civile e penale della regolare e perfetta esecuzione dei lavori.

Art. 6

Le inosservanze e/o irregolarità rispetto all'applicazione della normativa e dei regolamenti vigenti in materia di lavori pubblici per l'attuazione dell'intervento costituiscono elemento sufficiente per la revoca del finanziamento con l'obbligo conseguente di restituzione delle somme già erogate ancorché spese dal Consorzio.

Art. 7

Il Consorzio Autostrade Siciliane, nella qualità di Ente Beneficiario è tenuto ad adempiere tempestivamente alle richieste che verranno formulate dall'Assessorato Regionale Infrastrutture e Mobilità, nelle varie articolazioni, e dagli Uffici che a vario titolo sono coinvolti nell'attuazione del Programma.

Il presente decreto è trasmesso per la registrazione alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità, ai sensi dell'art. 9 della legge regionale 15 aprile 2021, n. 9, previa pubblicazione ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9. A registrazione avvenuta, sarà pubblicato per estratto sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana.

Palermo, 27 novembre 2026

Il Dirigente del Servizio 7
Arch. Roberto Lanza

ROBERTO
LANZA
REGIONE
SICILIANA
DIRIGENTE
26.11.2026
14:34:40
GMT+02:00

Il Dirigente Generale
Arch. Salvatore Lizzio

SALVATORE LIZZIO
REGIONE SICILIANA
26.11.2026 15:06:26
GMT+02:00