

Unione Europea
REPUBBLICA ITALIANA
REGIONE SICILIANA



**ASSESSORATO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ
DIPARTIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE DELLA MOBILITÀ E
DEI TRASPORTI**

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 1
AUTOTRASPORTO PERSONE- TRASPORTO REGIONALE AEREO E MARITTIMO**

- Visto lo Statuto della Regione siciliana;
- Visto il D.P.R. 17 dicembre 1953 n. 1113, come modificato ed integrato dal D.P.R. 6 agosto 1981 n. 485, in materia di comunicazioni e trasporti,
- Visto il D.Lgs 11 settembre 2000 n. 296 *Norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione Siciliana*, recante ulteriori modifiche ed integrazioni al D.P.R. 17 dicembre 1953 n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti ,
- Visto il D.P.R. 28 febbraio 1979, n. 70, con il quale è stato approvato il Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione regionale;
- Vista la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 e successive modifiche e integrazioni;
- Visto l'art. 27, comma 6, della legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19, concernente disposizioni sul riassetto organizzativo e funzionale del Trasporto Pubblico Locale -T.P.L.;
- Visto l'art. 53 della legge regionale 8 febbraio 2007, n. 2, concernente norme modificative in materia di T.P.L.;
- Vista la legge regionale 21 agosto 2007, n. 19, recante disposizioni in materia di T.P.L.;
- Vista la legge 13 agosto 2010, n. 136, e successive modifiche e integrazioni, recante disposizioni in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- Visto il D.lgs. 6 settembre 2011, n. 159, “Codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, nonché nuove disposizioni in materia di documentazione antimafia”, e successive modifiche ed integrazioni,
- Visto l'art. 18 del D.L. 22 giugno 2012, n. 83, convertito, con modificazioni, in legge 7 agosto 2012, n. 134;
- Visto l'art.1, comma 16 - lettera c), della legge 6 novembre 2012, n. 190, concernente “Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella Pubblica Amministrazione”;
- Visto il D.lgs. 23 giugno 2011 n. 118 “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n.42 e ss.mm.ii., recepito dall'art. 11 della L.R. 13 gennaio 2015, n. 3 “Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'anno 2015. Disposizioni in materia di armonizzazione dei bilanci”, pubblicata nella G.U.R.S. 16 gennaio 2015, n. 3, S.O. n. 2, come modificato dall'art. 6, comma 10, lettere a) e a-bis), L.R. 7 maggio 2015, n.9;
- Visto l'art. 68, comma 5, della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, e successive modifiche e integrazioni, recante disposizioni in materia di pubblicazione sul sito internet della Regione siciliana dei decreti dirigenziali;
- Visto il Decreto Legislativo 27 dicembre 2019, n. 158 “Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione Siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziali e dei controlli”;
- Visto il Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 132 del 24 agosto 2020 pubblicato nella G.U.R.I. n. 262 del 24 ottobre 2020 “Regolamento recante individuazioni

- delle cause che possono consentire il rifiuto delle fatture elettroniche da parte delle amministrazioni pubbliche”;
- Visto il Decreto Presidenziale 27 giugno 2019, n. 12, “Regolamento di attuazione del titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell'art.13 comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3. Modifica del D.P.R. 18 gennaio 2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni, pubblicato in GURS del 17 luglio 2019, n. 33;
- Visto il D.D.G. n. 1957 del 6 agosto 2019, con il quale il Dirigente Generale *pro tempore* del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti, conferisce alla dott.ssa Dorotea Maria Piazza l'incarico di dirigente della struttura Servizio 1 – Autotrasporto Persone – Trasporto Regionale Aereo e Marittimo, con decorrenza dal 1° agosto 2019, con i poteri derivanti dall'art. 8, della legge regionale 10/2000, nonché la gestione dei capitoli di pertinenza della struttura;
- Visto il D.P. Reg. n. 2759 del 18 giugno 2020, in esecuzione della delibera n. 251 del 14 giugno 2020 con il quale è stato conferito a decorrere dal 16 giugno 2020 al Dott. Fulvio Bellomo l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti;
- Visto il Contratto di Affidamento Provvisorio dei servizi extraurbani regionali di trasporto pubblico locale in autobus **Rep. n. 208 del 05 ottobre 2007**, della durata di 36 mesi, stipulato tra l'Amministrazione regionale e la società **Autolinee ATIS di Peri Crispino e Franco s.n.c., con sede in Sciara (PA) – Corso Umberto, 90, C.F./Partita I.V.A.: 87002620828, CIG: 2631935577**, e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto il D.D.G. n. 632 del 10 agosto 2009, pubblicato nella G.U.R.S. n. 38 del 14 agosto 2009, con il quale è stata prorogata di cinque anni la data di scadenza dei Contratti di Affidamento Provvisorio stipulati ai sensi dell'art. 27, comma 6, della legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19 e successive modifiche e integrazioni;
- Visto l'atto di “rimodulazione del programma di esercizio di cui ai rapporti di affidamento provvisorio dei servizi extraurbani di trasporto pubblico locale in autobus già in concessione regionale”, **Rep. n. 11254 del 27 novembre 2015**, stipulato ai sensi del D.D.G. n. 2310 del 7 ottobre 2015 tra la Regione Siciliana e la citata impresa, registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Palermo, con il quale è stata rideterminata al 31 dicembre 2017 la scadenza del rapporto di cui al precedente Contratto di Affidamento Provvisorio **Rep. n. 208/2007**, nonché, a far data dal 1° gennaio 2016, il nuovo corrispettivo contrattuale e il nuovo programma di esercizio;
- Visto il D.D.S. n. 360/S1 del 21 marzo 2016, vistato dalla Ragioneria Centrale per l'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, con il quale è stato approvato il citato Atto di Rimodulazione;
- Visto l'art. 15 della legge regionale 9 maggio 2017 n. 8 concernente la “proroga dei contratti di servizio pubblico locale”;
- Visto il DDG n. 3000 del 30 novembre 2017 e successive modifiche ed integrazioni con il quale sono state impartite le disposizioni inerenti i principi di separazione contabile, di rendicontazione e controllo delle sovracompensazioni, connessi al rispetto della sentenza C.Giustizia Europea Altmark;
- Visto l'art. 13 della legge regionale 19 luglio 2019 n. 13 con il quale è stata disposta l'ulteriore proroga di 36 mesi dei contratti di affidamento di cui all'art. 27 della Legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19;
- Vista la impugnativa promossa dall'Autorità governativa dinanzi alla Corte Costituzionale avverso il citato art. 13 della l.r. 13/2019;
- Considerato il parere n. 3478/967.6 del 18 febbraio 2020 reso dall'Ufficio legale e Legislativo della Regione in merito all'operatività della disposizione normativa citata in pendenza di ricorso Governativo alla Corte Costituzionale;
- Visto il **D.D.S. n. 101/S1 del 02 febbraio 2021 (IMP. 13)** con il quale, è stata impegnata in favore della società **Autolinee ATIS di Peri Crispino e Franco s.n.c., con sede in Sciara (PA) – Corso Umberto, 90, C.F./Partita I.V.A.: 87002620828, CIG: 2631935577**, a titolo di corrispettivo per i servizi di trasporto pubblico a carattere extraurbano da rendersi per l'anno 2021 in esecuzione del contratto di affidamento, prorogato ai sensi della

legge regionale n. 13/2019, la somma di € **88.785,29**, comprensiva di adeguamento ISTAT (-0,3%) ed IVA al 10% da attribuirsi secondo la seguente articolazione:

1° TRIMESTRE 2021	2° TRIMESTRE 2021	3° TRIMESTRE 2021	4° TRIMESTRE 2021	RATA DI SALDO (4%)
€ 21.308,47	€ 21.308,47	€ 21.308,47	€ 21.308,47	€ 3.551,41

- Preso atto della sentenza della Corte Costituzionale n. 16 dell'11.2.2021, pubblicata in GU 1^ Serie Speciale n. 7 del 17.2.2021 con la quale è stata dichiarata la illegittimità costituzionale dell'art. 17 della sopra citata legge regionale 19 luglio 2019 n. 13 con il quale è stata disposta la proroga di 36 mesi dei contratti di affidamento di cui all'art. 27 della Legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19;
- Preso atto al contempo della sopravvenuta pandemia Covid 19 e dei gravi scompensi finanziari da essa generati sul settore del trasporto pubblico locale, con incertezza gestionale anche in termini economici riguardo al ripristino del regime ordinario, situazione che ha reso necessario - a livello nazionale - la adozione di provvedimenti di emergenza volti pure a garantire la continuità della erogazione dei servizi di trasporto pubblico locale;
- Visto in particolare l'art. 92, c.4 ter del D.L. 17.3.2020 n. 18, convertito con L.24 aprile 2020 n. 27 con il quale è stato disposto che "*Fino al termine delle misure di contenimento del virus COVID-19, tutte le procedure in corso, relative agli affidamenti dei servizi di trasporto pubblico locale, possono essere sospese, con facoltà di proroga degli affidamenti in atto al 23 febbraio 2020 fino a dodici mesi successivi alla dichiarazione di conclusione dell'emergenza; restano escluse le procedure di evidenza pubblica relative ai servizi di trasporto pubblico locale già definite con l'aggiudicazione alla data del 23 febbraio 2020*";
- Visto il D.L. 14.1.2021 n. 2, convertito con modificazioni dalla L. 12.3.2021 n. 29, ed in particolare l'art. 1, che ha prorogato al 30 aprile 2021 lo stato di emergenza Covid (dapprima decretato alla data del 31.1.2021 dall'art. 1, comma 1, del D.L. 25.3.2020, n. 19, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 maggio 2020, n. 35);
- Vista la proposta di proroga contrattuale dei contratti di servizio di trasporto pubblico locale a carattere regionale formulata, ai sensi del citato art. 92, c.4 ter del D.L. 17.3.2020 n. 18, convertito con L.24 aprile 2020 n. 27, da questo Dipartimento con nota n. 8256 del 15 febbraio c.a., alle Aziende esercenti il trasporto pubblico extraurbano - ivi inclusa la società **Autolinee ATIS di Peri Crispino e Franco s.n.c.**, innanzi citata - alle condizioni economiche e regolamentari in atto previste e fatta salva espressamente la facoltà della Amministrazione di rideterminare gli aspetti economici in relazione alle dotazioni annuali di bilancio, con conseguente riequilibrio sinallagmatico attraverso la connessa ridefinizione dei contenuti dei programmi di esercizio;
- Vista la nota del 16 febbraio 2021, acquisita al prot. n.8575 del 16 febbraio 2021, con la quale la sopra menzionata società **Autolinee ATIS di Peri Crispino e Franco s.n.c.**, ha dichiarato espressamente di accettare la proposta di proroga formulata e nei termini in essa espressi;
- Vista la Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 33 dell'11 marzo 2021 con la quale, in attuazione della Misura 17, punto 1, dell'Allegato A alla Delibera ART n. 154/2019 è stato determinato il nuovo tasso di remunerazione del capitale investito netto per i servizio di trasporto pubblico locale passeggeri svolti su strada e per ferrovia;
- Visto il **D.D.G. n. 484 del 06 aprile 2021** con il quale è stata approvata la suddetta proroga, ai sensi del menzionato art. 92, c.4 ter del D.L. 17.3.2020 n. 18, convertito con L.24 aprile 2020 n. 27, del contratto di affidamento provvisorio avanti menzionata con la società **Autolinee ATIS di Peri Crispino e Franco s.n.c.** sino alla data del 30 aprile 2022, alle condizioni economiche e regolamentari in atto previste, ivi incluse le prescrizioni tutte derivante dal DDG n. 3000/2017 e ss.m. ed ed integr., e dalla sopravvenuta Delibera Art n. 33/2021 in materia di determinazione del tasso di remunerazione del capitale investito netto, ed è fatta salva espressamente la facoltà della Amministrazione di rideterminarne gli aspetti economici in relazione alle dotazioni annuali di bilancio, con conseguente riequilibrio sinallagmatico attraverso la connessa ridefinizione dei contenuti del

- programma di esercizio oggetto del sopra specificato contratto di servizio.
- Preso atto dei contenuti del comma 3 dell'art. 14 della citata l.r. di stabilità 12.5.2020 n. 9, in materia di erogazioni integrali dei corrispettivi contrattualmente stabiliti ai soggetti gestori dei servizi di trasporto pubblico locale durante l'emergenza Covid 19, pur a fronte di minori percorrenze chilometriche effettuate a seguito delle misure restrittive disposte in relazione alla suddetta pandemia;
- Considerato l'art. 9 del contratto di servizio che prevede l'erogazione delle compensazioni a trimestralità anticipate;
- Vista la **fattura n. 7/PA del 03 giugno 2021 di € 21.308,47 (I.V.A. ed adeguamento ISTAT compresi)**, emessa dalla società **Autolinee ATIS di Peri Crispino e Franco s.n.c.**, per il pagamento delle prestazioni dei servizi di trasporto pubblico locale da rendersi nel III trimestre 2021 (periodo 01 luglio 2021-30 settembre 2021);
- Ritenuto alla luce delle considerazioni sopra esposte, di dovere liquidare in favore della società **Autolinee ATIS di Peri Crispino e Franco s.n.c., con sede in Sciarà (PA) – Corso Umberto, 90, C.F./Partita I.V.A.: 87002620828, CIG: 2631935577**, a titolo di corrispettivo per i servizi di trasporto pubblico a carattere extraurbano da rendersi per il III trimestre dell'anno 2021 (periodo 01 luglio 2021-30 settembre 2021), in esecuzione del contratto di affidamento, come sopra prorogato, la somma di **€ 21.308,47**;
- Visto il DL 21 maggio 2021 n.61, art. 4, pubblicato sulla G.U.-Serie Generale supplemento ordinario n. 120 del 21 maggio 2021, che ha prorogato fino al 30 giugno 2021 la sospensione delle verifiche di inadempienza che le Pubbliche Amministrazioni e le società a prevalente partecipazione pubblica, devono effettuare, ai sensi dell'art. 48-bis del DPR n. 602/1973, prima di disporre pagamenti - a qualunque titolo - di importo superiore a cinquemila euro;
- Considerato che l'importo del corrispettivo netto annuo non supera il limite di **€ 150.000,00**, così come previsto dal D.L.vo 6 settembre 2011, n.159, modificato ed integrato dai Decreti Legislativi n. 218 del 15 novembre 2012 e n. 153 del 13 ottobre 2014, non è soggetto sottoposto a verifica antimafia;
- Vista la dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà del 02 febbraio 2021 con la quale il legale rappresentante della società **Autolinee ATIS di Peri Crispino e Franco s.n.c.** dichiara che non e' intervenuta alcuna variazione della compagine societaria;
- Visto il Documento Unico di Regolarità Contributiva (D.U.R.C.) prot. n.INPS_24930098 del 17 febbraio 2021 con scadenza 17 giugno 2021, attestante la regolarità contributiva dell'impresa;
- Vista la Delibera di Giunta n. 415 del 15 Settembre 2020 “Snellimento dell'attività di controllo di alcune fattispecie di atti sottoposti al controllo delle Ragionerie Centrali - Atto di indirizzo”;
- Vista la circolare n. 13 del 28 settembre 2020 inerente direttive in tema di controlli amministrativo-contabili e preso atto delle indicazioni in essa contenute in ordine alla semplificazione del flusso documentale degli atti da sottoporre a controllo preventivo della Ragioneria Centrale;
- Vista la legge regionale 15 aprile 2021 n. 9 “Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2021, Legge di stabilità regionale”;
- Vista la legge regionale 15 aprile 2021 n. 10 “Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2021-2023”;

D E C R E T A

- Art.1 Per i motivi citati in premessa, è autorizzata liquidazione ed il pagamento in favore della società **Autolinee ATIS di Peri Crispino e Franco s.n.c., con sede in Sciarà (PA) – Corso Umberto, 90, C.F./Partita I.V.A.: 87002620828, CIG: 2631935577**, della somma complessiva di **€ 21.308,47**, comprensiva di IVA al 10%, ed adeguamento al tasso di variazione media annua dell'indice FOI, quale corrispettivo per le prestazioni da erogarsi per il III trimestre dell'anno 2021 (periodo 01 luglio 2021-30 settembre 2021), in esecuzione del contratto di affidamento provvisorio **Rep. n. 208/2007**, stipulato ai sensi

dell'art. 27 della legge regionale n. 19/2005 e prorogato in virtù dell'art. 92, c.4 ter del D.L. 17.3.2020 n. 18, convertito con L.24 aprile 2020 n. 27, in relazione alla **fattura n. 7/PA del 03 giugno 2021**;

Art. 2

Al pagamento dell'importo di cui all'art. 1 si provvederà a valere sull'impegno **n. 13** assunto con **D.D.S. n. 101/S1 del 02 febbraio 2021** sul capitolo 476521 C.F.U.1.03.02.15.001, esercizio finanziario 2021, secondo le seguenti modalità:

- a) l'importo imponibile di € **19.371,34** sarà erogato in favore della predetta società **Autolinee ATIS di Peri Crispino e Franco s.n.c.**, con mandato collettivo ad essa intestato mediante accredito sul c/c bancario **codice IBAN omissis** ;
- b) l'importo di € **1.937,13**, quale I.V.A. 10%, sarà erogato in favore della Regione siciliana, C.F. 80012000826, e versato ai sensi dell'art. 8 della Circolare della Ragioneria Centrale n. 9 /2015, come modificato con Circolare n. 21/ 2015, con accredito sul c/c bancario codice IBAN IT34E 02008 04625 000103623296;

Il presente decreto sarà pubblicato nel sito internet della Regione Siciliana ai sensi dell'art. 68, comma 5, della L.r.12 .8. 2014 n. 21, così come sostituito dall'art. 98, comma 6, l.r. 7.5. 2015 n. 9, e sarà' altresì trasmesso secondo le direttive contenute nella circolare n. 13/2020 alla Ragioneria Centrale per l'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità' per le attività contabili di competenza.

Palermo 10 giugno 2021

L' Istruttore Direttivo
Teresa Mutolo

Il Dirigente del Servizio 1
f.to Dora Piazza