

REPUBBLICA ITALIANA



SICILIA 2014-2020
REGIONE SICILIANA
ASSESSORATO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'
DIPARTIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE
DELLA MOBILITA' E DEI TRASPORTI

IL DIRIGENTE GENERALE

- VISTO** lo Statuto della Regione Siciliana;
- VISTA** la L.r. n. 28 del 29/12/1962;
- VISTO** il D.P. Reg. 28/02/1979, n.70 che ha approvato il T.U. delle leggi sull'ordinamento del Governo dell'Amministrazione della Regione Siciliana;
- VISTA** la L.r. n. 2 del 10/04/1978;
- VISTA** la L.r. n. 10 del 15/05/2000;
- VISTO** il D. Lgs. n. 118 del 23/06/2011;
- VISTA** la Deliberazione Giunta regionale n. 251 del 14/06/2020 e successivo Decreto Presidenziale n.701 del 16/02/2018 che ha conferito al dott. Fulvio Bellomo l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti;
- VISTO** il D.D.G. n. 1059 del 16/05/2018 di conferimento all'Ing. Giuseppe Di Miceli dell'incarico di Dirigente responsabile del Servizio 2 "Piano Regionale dei Trasporti – Trasporto Regionale Ferroviario" del Dipartimento I.M.T.;
- VISTA** la nota prot. n. 22688 del 19/04/2019, con la quale la Ragioneria Generale ha reso nota la Circolare n. 9/2019, la documentazione da allegare per i controlli delle Ragionerie Centrali e per il controllo preventivo della Corte dei Conti;
- VISTO** il P.O. FESR Sicilia 2014/2020 – Asse Prioritario 7 "Sistemi Trasporto Sostenibili", Obiettivo Specifico "Potenziamento Ferroviario Regionale, Integrazione Modale e Miglioramento dei collegamenti multimodali con i principali nodi urbani, produttivi e logistici e la rete centrale, globale e locale" - Azione 7.3.1. "Acquisto di nuovi treni da destinare alle tratte con maggiore domanda potenziale – Potenziare i servizi di trasporto pubblico regionale ed interregionale su tratte dotate di domanda potenziale significativa", con una dotazione iniziale finanziaria complessiva di € 100.000.000,00;
- VISTO** il D.D.G. n. 3024 del 01/12/2017 reg.to alla Corte dei Conti in data 02/01/2018, Reg.1, Fgl.1, con il quale è stata approvata la Versione 1 della Pista di Controllo del P.O. FESR 2014/2020 relativa alla suddetta Azione 7.3.1 (acquisizione a titolarità);
- VISTO** il D.D.G. n.174 del 01/03/2019 registrato alla Corte dei Conti il 03/04/2019, Reg.1, Fgl. 24, con il quale è stata approvata la Versione 2 della Pista di Controllo del P.O. FESR 2014/2020 relativa alla suddetta Azione 7.3.1;
- VISTA** la nota prot. n. 6020/Serv.2 del 01/02/2018 con la quale è stato chiesto l'incremento della dotazione finanziaria relativa all'Azione 7.3.1.del P.O. FESR 2014/2020 per l'importo di €1.475.000,00, a fronte della necessità di disporre di un budget lievemente superiore a quello assegnato all'Azione (€ 100.000.000) per complessivi € 101.475.000,00 a copertura dell'acquisto di n. 15 rotabili;
- VISTA** la nota prot. n. 48414/Serv.2 del 04/10/2018 con la quale è stato chiesto al Dipartimento Bilancio e Tesoro - Ragioneria generale della Regione, la predisposizione degli atti necessari per l'istituzione del capitolo di spesa e la relativa disponibilità di cassa con un quadro specifico di ripartizione della spesa per gli anni 2018 (€0), 2019 (€ 33.825.000), 2020 (€ 33.825.000) e 2021 (€ 32.350.000), precisando altresì che il Dipartimento, nella qualità di Centro di Responsabilità, si era attivato ai fini di una maggiorazione per l'importo di € 1.475.000,00;
- VISTO** il D.D. n. 2752 del 29/10/2018 del Ragioniere Generale di variazione di bilancio con il quale, a seguito dell'accertamento delle risorse comunitarie e statali sui capitoli in entrata nn. 5019 e 5020 e della superiore richiesta prot. n. 48414/Serv.2, si introduce, negli stati di previsione dell'entrata e della spesa del bilancio finanziario della Regione Siciliana, la variazione complessiva di €

67.500.000,00, rispettivamente di € 33.825.000 per l'esercizio fin. 2019 e di € 33.825.000 per l'esercizio fin. 2020;

- VISTO** il D.D. n. 212/2019 del 04/03/2019 del Ragioniere Generale di variazione di bilancio con il quale, a completamento di quanto richiesto con la nota prot. 48414 e del Decreto sopra citato n. 2752/2018, negli stati di previsione dell'entrata e della spesa del bilancio sono introdotte, per l'esercizio finanziario 2021, variazioni per un importo pari a € 32.350.000,00 sul capitolo 672812 "*Interventi nell'ambito dell'Azione 7.3.1 del P.O. FESR Sicilia 2014/2020*";
- VISTA** la nota prot. n. 26032/B.09.01 del 21/05/2019 del Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale, con la quale, in virtù della riprogrammazione del Piano finanziario approvato con la Deliberazione della Giunta regionale n. 141 del 24/04/2019 sono stati invitati i Centri di Responsabilità (CDR) per l'attuazione del P.O.FESR 2014/2020 a richiedere l'iscrizione delle somme in bilancio in linea con gli importi previsti dal cronoprogramma di spesa;
- VISTA** la nota prot. n. 30865/Serv.2 del 10/06/2019 con la quale, a seguito della rimodulazione dell'Azione 7.3.1. del PO FESR 2014/2020, è stato chiesto al Dipartimento Bilancio e Tesoro – Ragioneria generale l'incremento di dotazione finanziaria di € 65.351.000,00 sul capitolo 672812;
- VISTA** la nota prot. n. 8277 del 18/06/2019 del Dipartimento della Programmazione – Area Affari Generali Personale, Contenzioso e Bilancio, con la quale è stato comunicato l'accertamento in entrata per l'esercizio fin. 2021, delle ulteriori somme sui capitoli di pertinenza n. 5019 e n. 5020, rispettivamente di € 78.160.800,00 e di € 13.678.140,00, destinati all'acquisto di nuovi treni O.T. 7 - Azione 7.3.1. così come richiesto da questo Dipartimento con nota prot. 27676/S2 del 22/05/2019;
- VISTO** il D.D. n. 1430/2019 del 24/06/2019 del Ragioniere Generale con il quale, a seguito della superiore istanza prot. n. 30865, è stata apportata la variazione di bilancio, per l'esercizio fin. 2021, per la somma di € 65.351.000,00 sul capitolo 672812 "*Interventi nell'ambito dell'Azione 7.3.1 del P.O. FESR Sicilia 2014/2020*";
- VISTO** il Contratto di servizio decennale, 2017/2026, stipulato in data 09/04/2018 tra la Regione Siciliana e Trenitalia S.p.A. per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale e, in particolare, l'art.16 "*Investimenti*" che prevede l'acquisto di materiale rotabile;
- VISTA** la legge 11/08/2017, n.16 "*Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2017 - Legge di stabilità regionale*" - Stralcio I, pubblicata sulla G.U.R.S. (Suppl. ord.) n. 35 del 25/08/2017 e, in particolare, l'art.58 (Acquisto di Materiale Rotabile) secondo il quale "*Al fine di accelerare l'attuazione dei programmi di ammodernamento e potenziamento del materiale rotabile destinato al trasporto ferroviario regionale, incrementando gli standard qualitativi del servizio, l'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità, Dipartimento delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti, è autorizzato a subentrare, previa verifica della compatibilità tecnica ed economico-amministrativa e purché il fornitore sia stato scelto a seguito di procedura concorrenziale ad evidenza pubblica, nei contratti di fornitura stipulati da altro Ente aggiudicatore, mediante stipula di convenzioni che prevedano l'acquisizione del materiale rotabile direttamente al patrimonio regionale*";
- VISTA** la Deliberazione della Giunta regionale n.144 del 28/03/2018, con la quale è stato approvato, in conformità alla proposta dell'Assessore regionale delle Infrastrutture e la Mobilità, il documento concernente la "*Programmazione degli investimenti della Regione Siciliana in materiale rotabile ferroviario – Selezione delle relative operazioni a valere sul P.O. FESR 2014/2020 e sul Piano Operativo FSC Infrastrutture 2014/2020*" e, più specificatamente, la Tabella 1 "*Piano di Investimenti in materiale rotabile ferroviario*" di cui all'Allegato A, dove viene indicata, a fronte di un fabbisogno di n.30 treni a trazione elettrica, l'acquisto n.15 treni per un valore complessivo di € 101.475.000,00 a valere sul PO FESR 2014/2020 – Azione 7.3.1.;
- VISTO** il D.D.G. n. 2031 del 20/07/2018, con il quale l'Ing. Giuseppe Di Miceli, Dirigente del Servizio 2 "*Piano regionale dei trasporti – Trasporto regionale Ferroviario*" è stato nominato, ai sensi dell'art.31 D.Lgs. n.50/16, Responsabile Unico del Procedimento per l'acquisizione del materiale rotabile con l'incarico di attivare tutte le procedure necessarie ad individuare il contraente nel rispetto del Decreto Legislativo n. 50 del 18/04/2016 e ss.mm.ii. e dell'art.58 della L.R. n.16 del 11/08/2017;
- VISTA** la nota prot. n. 916/Serv.2 del 08/01/2019, ad integrazione della nota prot. n. 6020/Serv.2 del 01/02/2018, con la quale si è rappresentata la necessità di incrementare la dotazione finanziaria destinata all'acquisto dei 21 treni elettrici (EMU) con fondi del PO FESR 2014/2020, Azione 7.3.1., attingendo alle risorse a valere sulla categoria relativa alle Infrastrutture della stessa Azione, di € 63.876.000 rispetto a quanto previsto dalla precedente programmazione di cui alla Delibera n. 144 del 28/03/2018, per l'importo complessivo di € 165.351.000,00 secondo il seguente Quadro economico:

P.O. FESR 2014/2020 QUADRO ECONOMICO REGIONE SICILIANA CUP_G60C1800020006 - CIG: Z0B265148F Per la fornitura di convogli EMU a media capacità in composizione A (4 casse) denominati "POP" (Trenitalia - cessione di Contratto - rif. lotto 1 CIG 6353408623)							
A) FORNITURA CONVOGLI ELETTRICI (EMU)							
Tipo di Composizione	Numero di posti N	ANNO (mese di Giugno)	Numero di Convogli N	Costo unitario €	Costo Convogli €		COSTO COMPLESSIVO DELLA FORNITURA €
A	N ≥ 300	2019	4	6.635.526	26.542.104		
A	N ≥ 300	2020	7	6.797.368	47.581.576		
A	N ≥ 300	2021	10	6.959.210	69.592.100		
TOTALE			21	TOTALE A)	143.715.780		€ 143.715.780
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE (art. 178 del Regolamento codice dei contratti 207/10)							
IVA 10 % di TOTALE TOTALE A)						14.371.578	
IMPREVISTI e arrotondamenti - fino al 5 % di TOTALE A)						7.185.353	
COMPITI ISPETTIVI E ATTIVITA' DI VIGILANZA						30.000	
Art. 113 D. Lgs. 50/2016 – artt. 3 e 4 all. "B" D. P./R.S. n. 14/2018 - 80% di 0,10% di TOTALE A); solo il 28% per D. C. e 14% per collaboratori						48.289	
TOTALE B)						21.635.220	€ 21.635.220
						SOMMANO €	€ 165.351.000,00

- VISTE** le note prott. nn. 6214/Area3 del 02/02/2019 e 6397/Area3 del 05/02/2019, con le quali, in relazione all'aggiornamento della programmazione attuativa 2016/2018, si è trasmessa al Dipartimento della Programmazione la documentazione necessaria per la richiesta di incremento della dotazione finanziaria relativa all'Operazione "Acquisto materiale rotabile in ambito regionale" dell'Azione 7.3.1 del P.O. FESR 2014/2020;
- VISTA** la nota prot. 5078/Serv.2 del 30/01/2019 con la quale si è trasmessa, per l'approvazione della Giunta regionale, la documentazione propedeutica, a parziale modifica della citata Deliberazione n.144/2018, conseguenziale alla revisione del quadro dei costi complessivi e alla rimodulazione del numero nonché della tipologia dei convogli da acquistare sia con risorse del PO FESR Azione 7.3.1. che con risorse FSC 2014/2020;
- VISTA** la Deliberazione della Giunta regionale n. 69 del 26/02/2019 "Programmazione degli investimenti della Regione Siciliana in materiale rotabile a valere sul PO FESR Sicilia 2014/2020 e sul PO FSC Infrastrutture 2014/2020 – Rimodulazione del Piano già determinato con Deliberazione della Giunta regionale n. 144 del 28/03/2018" e il relativo allegato "A", con la quale è stata approvata, unitamente a tutti gli atti connessi, la rimodulazione del piano degli investimenti in materiale rotabile per un importo complessivo di € 165.351.000,00, dando mandato al Dirigente Generale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti a sottoscrivere l'atto di cessione alla Regione Siciliana del Contratto di fornitura dei treni e il contratto applicativo;
- VISTA** la Deliberazione della Giunta regionale n. 141 del 24/04/2019 di approvazione della rimodulazione finanziaria del PO FESR Sicilia 2014/2020, come determinata a seguito della Decisione della Commissione Europea n. C(2018) 8989 del 18/12/2018, trasmessa con e-mail dall'Area 3/IMT notificata con nota prot. n. 6507 del 14/05/2019 del Dipartimento della Programmazione-Area 5;
- VISTA** la nota prot. n. 8431 del 10/05/2019 della Segreteria del Comitato di Sorveglianza trasmessa con e-mail dall'Area 3 del Dipartimento delle Infrastrutture in data 14/05/2019, con la quale è stata comunicata la chiusura, in maniera favorevole, della procedura scritta relativa alla proposta di modifica del P.O. FESR 2014/2020 di cui alla Delibera n.141 sopra indicata;
- VISTO** l'Atto (e i relativi allegati) per la Cessione alla Regione Siciliana del Contratto di fornitura di n. 21 treni "POP" e contestuale conferimento a Trenitalia di apposito mandato con rappresentanza per la gestione della Commessa fra Trenitalia S.p.A., Regione Siciliana e Alstom Ferroviaria S.p.A. stipulato in data 25/02/2019;
- VISTO** il Contratto applicativo rub. 6245 (e relativi allegati) del 27/11/2018 stipulato fra Trenitalia S.p.A. e la Società Alstom S.p.A., di fornitura di n. 21 treni EMU a media capacità in composizione A (4 casse) denominati "POP" (così come modificato dalla lettera TRNIT-DACQ\P\2019\0009662 del 22/02/2019 di Trenitalia e relativa accettazione di Alstom) in applicazione dell'Accordo Quadro rub. n. 5381 del 03/08/2016;
- CONSIDERATO** che, in ottemperanza a quanto previsto dal comma 4, art.4 dell'Atto di Cessione di cui al precedente punto, ai sensi dell'art. 12.2.1 dell'Accordo Quadro sopra richiamato, la Società Alstom

ha costituito, in data 12/03/2019, la cauzione nei confronti della Regione Siciliana per € 12.915.000,00 a garanzia della buona esecuzione della fornitura dei treni, di cui alla Fideiussione n. 02402-1223599HPO della succursale di Milano della Società Generale di Parigi;

VISTO l'Addendum al citato Atto di Cessione, rubrica 3169, del 21/06/2019 con il quale vengono modificati i commi 3 e 5 dell'art. 4 dell'Atto di Cessione del 25/02/2019, imputando la fornitura dei 21 treni unicamente alla fonte finanziaria del P.O. FESR 2014/2020 Azione 7.3.1;

VISTO il D.D.G. 1647/S2 del 3/07/019, registrato dalla Ragioneria Centrale al n. 1 in data 12/07/2019, sul capitolo 672812, con il quale è stato approvato dell'iter procedurale dell'operazione a valere sul P.O. FESR Sicilia 2014/2020 – Asse Prioritario 7- Azione 7.3.1. nonché del finanziamento del progetto relativo all'intera operazione paria € 165.351.000,00;

VISTO il D.D.G. 1780/S2 del 18/07/019, registrato dalla Corte dei Conti al n. 604 in data 07/08/2019, con il quale è stato approvato l'iter procedurale dell'operazione a valere sul P.O. FESR Sicilia 2014/2020 – Asse Prioritario 7- Azione 7.3.1. nonché il finanziamento del progetto relativo all'intera operazione;

VISTO il D.D.G. n. 2052 del 29/08/2019 con cui è approvato il Contratto applicativo con i relativi allegati, rub. 6245 del 27/11/2018, stipulato fra Trenitalia S.p.A. e la Società Alstom S.p.A. per la fornitura di n. 21 treni EMU a media capacità in composizione A (4 casse) denominati "POP", in applicazione dell'Accordo Quadro rub. n. 5381 del 03/08/2016;

VISTO il D.D.G. n. 2488 del 2/10/2019 con cui è approvata l'adozione del CIG 8025212671 in sostituzione del precedente Z0B265148F e pertanto, si considera sostituito in tutti gli atti che lo riportano, identificando l'operazione con i seguenti codici CUP: G60C18000020006; CIG: 8025212671; Codice C.I.O: SI_1_20802;

VISTO il D.D.G. n. 2470 del 7/08/2020 con il quale si è stabilito che l'esecuzione della fornitura dell'operazione sul P.O. FESR Sicilia 2014/2020 – Asse Prioritario 7 - Azione 7.3.1., sarà eseguita ai sensi del D. Lgs. 163/2006 e contestualmente sono stati approvati il 2° e 3° Addendum ed il seguente Quadro Economico, con l'introduzione delle varianti in corso d'opera di cui alla TRNIT-DPR.DRS.OCS\P\2020\0027746 del 04/08/2020:

QUADRO ECONOMICO (aggiornato ad Addendum 3) REGIONE SICILIANA PO FESR 2014/2020; CUP G60C18000020006 CIG 8025212671 (D.Lgs 163/06 - DPR 207/10) cessione di contratto - Rif. lotto 1 CIG 6353408623 - per la fornitura di convogli EMU a media capacità in composizione A (4 casse) denominati "POP"								
A) FORNITURA CONVOGLI ELETTRICI (EMU)								
Tipo di Composizione	Numero di posti N	ANNO (mese di Aprile)	Numero di Convogli N	Costo unitario €	Costo complessivo delle Modifiche €	Costo unitario convoglio con le varianti introdotte da Addendum 3 €	Costo Convogli €	COSTO COMPLESSIVO DELLA FORNITURA €
A	N ≥ 300	2019	5	6.635.526	8.560,00	6.644.086,00	33.220.430,00	
A	N ≥ 300	2020	7	6.797.368	13.750,00	6.811.118,00	47.677.826,00	
A	N ≥ 300	2021	9	6.959.210	13.750,00	6.972.960,00	62.756.640,00	
TOTALE			21	TOTALE A)			143.654.896,00	143.654.896,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE (art. 178 del Regolamento codice dei contratti DPR 207/10)								
IVA 10 % di Totale A) + Imprevisti (comma 1 let. n) art. 178 DPR 207/10)						15.029.181,82		
IMPREVISTI e arrotondamenti - fino al 5 % di TOTALE A) (comma 1 let. d) art. 178 DPR 207/10)						6.636.922,18		
COMPITI ISPETTIVI E ATTIVITA' DI VIGILANZA (comma 1 lett.re g, h), l) art. 178 DPR 207/10)						30.000,00		
TOTALE B)						21.696.104,00		21.696.104,00
						SOMMANO €		€ 165.351.000,00

VISTO il D.D.G. 97/S2 del 02/02/2021, registrato dalla Ragioneria Centrale al n. 70 in data 10/02/2021 con il quale è stato approvato il Contratto di comodato d'uso di rotabili tra la Regione Siciliana e Trenitalia S.p.A. dell'operazione a valere sul P.O. FESR Sicilia 2014/2020 – Asse Prioritario 7 - nonché il 4° Addendum – prot. n. 38466 del 03/09/2020 - al contratto applicativo Rub. 6245 del 27/11/2018 ceduto da Trenitalia alla Regione Siciliana con atto di cessione del 25/02/2019 tra la Regione Siciliana e Alstom S.p.A.;

RITENUTO di dover procedere alla approvazione e contestuale registrazione da parte della Corte dei Conti, in conformità a quanto previsto dalla Versione 2 della Pista di controllo del P.O. FESR 2014/2020 relativa alla suddetta Azione 7.3.1., del Contratto di comodato d'uso di rotabili tra la Regione Siciliana e Trenitalia S.p.A. dei n. 21 treni "POP".

D E C R E T A

- Art. 1** Per le motivazioni richiamate in premessa, che qui si intendono integralmente riportate, è approvato il Contratto di comodato d'uso di rotabili tra la Regione Siciliana e Trenitalia S.p.A. dei n. 21 treni “POP”.
- Art.2** Il presente decreto sarà trasmesso alla Sezione di controllo per la Regione Siciliana della Corte dei Conti per la registrazione, in conformità a quanto previsto dalla Versione 2 della Pista di controllo del P.O. FESR 2014/2020 relativa alla suddetta Azione 7.3.1. e sarà pubblicato sul sito istituzionale del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ai sensi dell’art.68 L.r. 12 agosto 2014, n. 21 così come modificato dall’art.98, comma 6 della L.r. 7 maggio 2015, n. 9. Sarà altresì pubblicato sul sito istituzionale www.euroinfosicilia.it.

Palermo, li 18.06.2021

Il Dirigente del Servizio 2
f.to G. Di Miceli

Il Dirigente Generale
F. Bellomo