



Unione Europea
 REPUBBLICA ITALIANA
 Regione Siciliana
 Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
 Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti
 Servizio 8 “*Infrastrutture Marittime e portuali*”

* * *

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

VISTO lo Statuto della Regione Siciliana;

VISTO il Trattato istitutivo della Comunità Europea;

VISTA la legge 109/94 nel testo coordinato con le ll.rr. n.7/2002, n.7/2003, n.16/2005 e n.20/2007 e s.m.i.;

VISTA la l.r. n.32 del 23.12.2000 e s.m.i. contenente disposizioni per l’attuazione del POR 2000/2006;

VISTO il D.lgs. 12/04/2016 n.163

VISTE le leggi regionali 29 dicembre 1962, n.28 e 10 aprile 1978, n.2;

VISTO il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 27 giugno 2019, n. 12 “Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n.19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell’articolo 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3. Modifica del Decreto del Presidente della Regione Siciliana 18 gennaio 2013, n. 6” e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO l’art. 24 della legge regionale 17 maggio 2016, n. 8 “Modifica della legge regionale 12 luglio 2011, n. 12 per effetto dell’entrata in vigore del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50”;

VISTO il Decreto Legislativo 23 giugno 2016, n. 118 “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42” e successive modifiche ed integrazioni, recepito dall’art. 11 della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3 “*Autorizzazione all’esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l’anno 2015. Disposizioni finanziarie urgenti. Disposizioni in materia di armonizzazione dei bilanci*”, come modificato dall’art. 6, comma 10, lettere a) e a-bis) della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9;

VISTO il decreto legislativo 30 giugno 2011, n. 123 “*Riforma dei controlli di regolarità amministrativa e contabile e potenziamento dell’attività di analisi e valutazione della spesa, a norma dell’art. 49 della legge 31 dicembre 2009, n. 196*” e successive modifiche ed integrazioni, recepito dalla legge regionale 11 agosto 2017, n. 16, art. 6, commi 1 e 2;

VISTO il decreto legislativo 6 settembre 2010, n. 159 “*Codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, nonché nuove disposizioni in materia di documentazione antimafia, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 13 agosto 2010, n. 136*”;

VISTO il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, recante “*Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*”;

VISTA la circolare n. 19 emanata con nota prot. 64825 del 29 novembre 2019, dalla Ragioneria Generale della Regione in materia di “*Dematerializzazione dei flussi documentali con le Ragionerie Centrali*”;

VISTA la legge regionale 15 aprile 2021 n. 9 “Disposizioni programmatiche e correttive per l’anno 2021. Legge di stabilità regionale”;

VISTA la legge regionale 15 aprile 2021 n. 10 “Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2021-2023”;

VISTO il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 701 del 16 febbraio 2018 con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, al dott. Fulvio Bellomo;

VISTO il decreto del Dirigente Generale n. 1964 del 6 agosto 2019, con il quale è stato conferito all’arch. Carmelo Ricciardo, l’incarico di dirigente preposto del Servizio 8 – Infrastrutture Marittime e Portuali del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, con decorrenza dal 1 agosto 2019

VISTO l’Accordo di Programma Quadro Stato-Regione relativo al trasporto marittimo, sottoscritto in data 5/11/01 e le successive modifiche ed integrazioni, con il quale, al fine di realizzare il potenziamento delle infrastrutture portuali nella Regione Siciliana, è stato individuato un programma di interventi da realizzare nella Regione medesima, tra cui figura l’intervento di prolungamento della diga foranea e di realizzazione del molo di sottoflutto soffolto e delle opere interne d’accosto e di arredo portuale del Comune di Castellammare del Golfo;

VISTO il D.D.G. n. 1917/14 del 24/12/2004 con il quale è stato ammesso a finanziamento il progetto definitivo di 1° stralcio, redatto dal Comune di Castellammare del Golfo, relativo ai “lavori di prolungamento della diga foranea dalla progressiva 490,00 m alla progressiva 800,00 m., la realizzazione del molo di sottoflutto soffolto e delle opere interne d’accosto e di arredo portuale”, dell’importo complessivo di € 24.839.991,46, di cui € 20.260.000,00 per lavori a base d’appalto integrati comprensivi lavori e progettazione esecutiva (distinti in: € 19.095.000,00 per importo lavori a base d’asta, € 1.005.000,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d’asta ed € 160.000,00 per spese tecniche di progettazione) ed € 4.579.991,46 per somme a disposizione dell’Amministrazione, a valere sui fondi delle delibere CIPE n. 36 del 3/5/2002, e n. 17 del 09/05/2003 nel rispetto delle condizioni e finalità nelle stesse previste;

VISTO il D.D.G. n. 2935/S5 del 19/12/2008 con il quale è stato finanziato, il progetto definitivo dei lavori di **completamento**, redatto dall’Ufficio del Genio Civile per le Opere Marittime per la Sicilia, relativo al potenziamento delle opere marittime esistenti per la messa in sicurezza del porto, riguardante i lavori di prolungamento della diga foranea dalla progressiva 490 m. alla progressiva 800 m. la realizzazione del molo sottoflutto soffolto e delle opere di accosto ed arredo portuale dell’importo complessivo di €. 15.500.000,00; di cui: €. 11.884.513,65 per lavori a base d’asta, € 538.258,10 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d’asta, €. 116.000,00 per spese tecniche di progettazione ed € 2.961.228,25 per somme a disposizione dell’Amministrazione – (Cap. 672124 scheda 17).

VISTO il D.D.G. n. 1790 del 19.10.2009 con il quale è stato aggiornato al nuovo prezzario regionale 2009 il progetto definitivo sopraindicato, per l’importo complessivo di €. 15.500.000,00 di cui €. 11.898.959,82 per lavori a base d’asta, € 538.258,10 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d’asta, € 116.000,00 per spese tecniche di progettazione ed € 2.946.782,08 per somme a disposizione dell’Amministrazione –

Codice identificativo 1999.IT.16.1.PO.011/6.03/6.1.13/063

VISTA la nota n.4052 del 22/12/2010 con la quale l’U.R.E.G.A. di Trapani, a seguito dell’espletamento delle procedure di gara, ha trasmesso il verbale di gara del 21.12.2010 che individua quale concorrente primo in graduatoria l’ATI – COMES TIGULLIO S.r.l.; CA.TI.FRA. S.r.l.; SEICON S.r.l. CO.GE.TA. S.r.l. che ha offerto il ribasso del 38,7600% aggiudicandosi i lavori al netto per l’importo di €. 7.286.922,99, oltre ad €. 538.258,10 per oneri di sicurezza ed €. 116.000,00 per progettazione esecutiva;

VISTO il D.D.S. 3326/S8 del 29/12/2010 con il quale sono stati approvati gli atti di gara **CIG 0550748B9D CUP G26C08000000006**;

VISTO il D.D.G. n. 980 del 18/5/2011 con il quale è stato assunto l’impegno della somma complessiva di €. 10.887.963,17 di cui di cui €. 7.286.922,99 per lavori al netto del ribasso d’asta del 38,7600%, €. 538.258,10 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d’asta, €. 116.000,00 per progettazione esecutiva ed €. 2.946.782,08 per somme a disposizione dell’Amministrazione necessaria per la realizzazione dei lavori di che trattasi sul cap. 672124 del bilancio della Regione Siciliana scheda 17 esercizio finanziario 2011.

VISTO il D.D.G. n.1833 del 28/7/2014 con il quale, a seguito della nota del 7/12/2011 con la quale l’ATI – COMES TIGULLIO S.r.l.; CA.TI.FRA. S.r.l.; SEICON S.r.l. CO.GE.TA. S.r.l. rilevata la mancata stipula

del contratto d'appalto entro i termini assegnati dall'art.11 comma 9 del d.lgs n. 163/2006, si è sciolta da ogni vincolo derivante dall'aggiudicazione dei lavori di che trattasi ai sensi del medesimo comma di legge, si è provveduto ad aggiudicare i lavori all'ATI – S.I.C.S. S.p.A. (Capogruppo) - Consorzio Stabile C.F.C. S.r.l. (Mandante) – Funaro Costruzioni S.r.l. (Cooptata) per l'importo invariato di €. 10.887.963,17 di cui €. 7.286.922,99 per lavori al netto del ribasso d'asta del 38,7600%, €. 538.258,10 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, €. 116.000,00 per progettazione esecutiva ed €. 2.946.782,08 per somme a disposizione dell'Amministrazione necessaria per la realizzazione dei lavori di che trattasi, come si evince dal seguente quadro economico:

A) LAVORI

| | | | |
|----|--------------------------------------|---------|-----------------------|
| A1 | Importo lordo dei lavori | | € 12.437.217,91 |
| | Oneri diretti della sicurezza | 4,328% | € -538.258,10 |
| | Lavori a base d'asta | | € 11.898.959,81 |
| | detraendo ribasso | 38,760% | € 4.612.036,82 |
| A2 | Restano lavori al netto del ribasso | | € 7.286.922,99 |
| | Reinserimento oneri per la sicurezza | | € 538.258,10 |
| | Sommano | | € 7.825.181,09 |
| A3 | Progettazione esecutiva | | € 116.000,00 |
| | Totale lavori | | € 7.941.181,09 |

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

| | | | |
|-----|---|---|------------------------|
| B1 | Opere riallagamento vasca regina ed impianto ricircolo | € | 80.000,00 |
| B2 | Opere per la bonifica ed il collegamento pedonale del piazzale stenditoio a Cala Marina di Petrolo | € | 200.000,00 |
| B3 | Incentivazione personale art.18 comma 1 legge 109/1994 e s.m.i. come modificato dalla L.R. 20/2007 (2% x € 1.000.000,00 + 1,9% x € 4.000.000,00 + 1,8% x (A1 – 5.000.000,00)) | € | 229.869,92 |
| B4 | Art.18 comma 1bis lettera a legge 109/1994 e s.m.i. come modificato dalla L.R. 20/2007. Spese trasferte, ass. dipendenti, noleggi attrezzature, spese funz. (1% di A1) | € | 124.372,00 |
| B5 | Art.18 comma 1bis lettera b legge 109/1994 e s.m.i. come modificato dalla L.R. 20/2007. - Prestazioni lavoro straordinario | € | 20.000,00 |
| B6 | Art.18 comma 1bis lettera c legge 109/1994 e s.m.i. come modificato dalla L.R. 20/2007. (attrezzature attività responsabile del procedimento) | € | 50.000,00 |
| B7 | Fondi bonari componimenti ex art.31/bis (2% di A1) | € | 248.744,36 |
| B8 | Oneri di collaudo tecnico amministrativo | € | 78.600,00 |
| B9 | Oneri di collaudo statico | € | 6.000,00 |
| B10 | Oneri di scarica | € | 70.000,00 |
| B11 | IVA 20% (su A2+ B9+B10) | € | 40.120,00 |
| B12 | Opere complementari di sistemazione della viabilità di collegamento con il centro urbano, sistemazione a verde ed arredo urbano, pontili galleggianti. | € | 1.000.000,00 |
| B13 | Somme per art. 26 legge regionale 20/2007 (Compensazione prezzi materiali di costruzione) | € | 165.000,00 |
| B14 | Spese per pubblicità e commissione gara appalto integrato | € | 100.000,00 |
| B15 | Imprevisti | € | 484.075,62 |
| | Totale somme a disposizione dell'amministrazione | | € 2.946.782,08 |
| | Totale finanziato | | € 10.887.963,17 |

inoltre si è provveduto a confermare l'impegno di €. 10.887.963,17 assunto con D.D.G. n.980 del 18/5/2011 a valere sul capitolo 672124 del bilancio della Regione Siciliana esercizio finanziario 2011.

VISTA la nota prot. n. 970 del 12/1/2016 con la quale la Stazione Appaltante ha provveduto alla nomina dell'Arch. Gaspare Motisi quale nuovo RUP dei lavori in sostituzione dell'Ing. Giovanni Indelicato;

VISTO il D.D.G. 826 del 29/4/2016 registrato alla Corte dei Conti il 1/6/2016 reg. 1 fgl 31 con il quale si è provveduto all'approvazione del contratto d'appalto n.11241 del 22/6/2015 registrato a Palermo il 25/6/2015 al n. 2523 serie 3;

VISTA la nota prot. n. 117468 del 16/6/2016 con la quale il RUP Arch. Gaspare Motisi ha trasmesso il progetto esecutivo, approvato in linea tecnica dal precedente RUP Ing. Giovanni Indelicato, e visti gli elaborati del progetto, ha confermato gli atti tecnici e amministrativi redatti dal precedente RUP;

VISTO il verbale della seduta del 27/11/2015 della Conferenza Speciale di Servizi convocata dal RUP Ing. Giovanni Indelicato ai sensi dell'art.5 comma 4 della L.R. n.12 del 12/7/2011, che esprime parere favorevole in linea tecnica al progetto;

VISTO il verbale di verifica e validazione del progetto esecutivo in data 27/11/2015, redatto dal precedente RUP Ing Giovanni Indelicato, ai sensi del D.P.R. 21 dicembre 1999 n. 554, con il quale sono state rimodulate le somme a disposizione dell'amministrazione ed è stato validato il Quadro economico del progetto esecutivo – stralcio di completamento come di seguito specificato:

QUADRO ECONOMICO PROGETTO ESECUTIVO

A PER LAVORI A BASE D'APPALTO

| | | |
|--|-----------------|-----------------------|
| 1 Importo dei lavori a base d'appalto | € 14.024.229,53 | |
| 2 Spese tecniche per progettazione esecutiva | € 116.000,00 | |
| 3 Totale lordo | | € 14.140.229,53 |
| Somme non soggette a ribasso | | |
| 4 Sicurezza | € 606.968,65 | |
| 5 Progettazione | € 116.000,00 | |
| | Sommano | € 722.968,65 |
| | Restano | € 13.417.260,88 |
| Ribasso 38,76% | | € 5.200.530,32 |
| | Lavori al netto | € 8.216.730,56 |
| Reinserimento somme non soggette a ribasso | | € 722.968,65 |
| Netto contrattuale | | € 8.939.699,21 |

B SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

| | | |
|---|-------------------------------------|------------------------|
| 1 Opere riallagamento vasca regina ed impianto ricircolo | € 80.000,00 | |
| 2 Opere per la bonifica e il collegamento pedonale del piazzale steditoio a cala marina di Petrolo | € 200.000,00 | |
| 3 Incentivazione personale art. 18 comma 1 legge 109/1994 e s.m.i Come modificata dalla L.R. 20/2007 - (2% x € 1.000.000,00 + 1,9% x € 4.000.000,00) + 1,8% x (A1-5.000.000,00) | € 229.869,92 | |
| 4 Spese per trasferte, assicurazione dipendenti, spese funzionamento, prestazioni di lavoro straordinario, del personale per l'assistenza giornaliera dei lavori, previsti dalla L.R. 20/2007 | € 50.000,00 | |
| 5 Acquisto attrezzature per attività RUP | € 10.000,00 | |
| 6 Fondo accordo bonario | € 246.685,64 | |
| 7 Oneri di collaudo tecnico amministrativo | € 78.600,00 | |
| 8 Oneri di collaudo statico | € 6.000,00 | |
| 9 Oneri di scarica | € 70.000,00 | |
| 10 IVA 22% di A2 | € 25.520,00 | |
| 11 Opere complementari di sistemazione della viabilità | € 75.000,00 | |
| 12 Somme per art. 26 legge regionale 20/2007 (Compensazione prezzi materiali di costruzione) | € 90.000,00 | |
| 13 Spese per pubblicità e commissione gara appalto integrato | € 7.000,00 | |
| 14 Imprevisti ed arrotondamenti | € 413.488,40 | |
| 15 Oneri per allaccio ENEL IVA compresa | € 75.000,00 | |
| 16 Spese per prove sui materiali | € 90.000,00 | |
| 17 Eliminazione interferenze | € 200.000,00 | |
| 18 Compenso spese per parere ASP | € 1.100,00 | |
| | TOTALE | € 1.948.263,96 |
| | IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO | € 10.887.963,17 |

VISTO il DDG n. 992 del 25/5/2017 registrato dalla Corte dei Conti, con osservazioni, il 21 agosto 2017 reg n.1 foglio n.79 quale si è provveduto ad approvare il progetto esecutivo ed il relativo atto aggiuntivo Rep. n. 11350 del 20/04/2017 con il quale è stato variato il contratto n. 11241 del 22/06/2015 per adeguarlo alle variazioni del quadro economico, introdotte a seguito delle nuove lavorazioni previste nel progetto esecutivo, per l'importo invariato di €. 10.887.963,17 di cui di cui € 8.216.730,56 per lavori al netto del ribasso d'asta

del 38,7600%, €. 606.968,65 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, €. 116.000,00 per progettazione esecutiva ed €. 1.948.263,96 per somme a disposizione dell'Amministrazione;

VISTE le osservazioni n. 48 del 21 agosto 2017 con le quali Corte dei Conti, nel prendere atto dei chiarimenti forniti dalla Stazione Appaltante a seguito di rilievo n. 45 del 17/07/2017, sebbene abbia riscontrato che la ditta mandante Consorzio Stabile C.F.C. S.r.l. fosse priva dei requisiti speciali di qualificazione a partire dal 10/08/2016, ha considerato favorevolmente la circostanza che i lavori – non ancora in corso di esecuzione – potranno essere realizzati dalla mandataria S.I.C.S. S.p.A. in possesso dei requisiti di qualificazione idonei a coprire tutte le categorie dedotte dal contratto, ponendo all'attenzione del Dipartimento che, a seguito della registrazione del DDG n. 992 del 25/5/2017, dovranno essere adottate le necessarie modifiche contrattuali;

VISTA la nota prot. n. 45630 del 19/09/2017, con la quale la Stazione Appaltante, a seguito della riunione convocata in data 14/09/2017, per discutere delle azioni da porre in essere per apportare le modifiche contrattuali suggerite dalla Corte dei Conti, ha invitato la A.T.I. SICS S.p.A., a richiedere l'autorizzazione prevista dal comma 2 dell'art. 92 del D.P.R. 207/2010 come modificato dal comma 9 dell'art. 12 del citato D.L. n. 47/2014 al fine di potere apportare la variazione contrattuale all'A.T.I.;

CONSIDERATO che nel corso della riunione l'A.T.I. SICS S.p.A. ha comunicato che la SICS S.p.A. ha provveduto ad affittare il ramo d'azienda comprendente il contratto dei lavori oggetto della riunione, alla Società ECC S.p.A., e che pertanto i lavori saranno effettuati dalla predetta Società;

VISTA la nota prot. 2 del 08/09/2017 con la quale la Società ECC S.p.A. ha comunicato che a decorrere dal 30/08/2017, ha in affitto, il ramo d'azienda della società SICS S.p.A. mandataria dell'ATI S.I.C.S. S.p.A. (Capogruppo) – Consorzio Stabile C.F.C. S.r.l. (Mandante), che comprende i lavori di completamento del porto di Castellammare del Golfo, ed ha trasmesso copia del contratto d'affitto;

VISTO il DDS 2405 del 19/10/2017 con il quale si è provveduto ad autorizzare la società ECC S.p.A. a subentrare nell'esecuzione del contratto n.11241 del 22/6/2015 registrato a Palermo il 25/6/2015 al n. 2523 serie 3, integrato con Atto Aggiuntivo n. 11350 del 20/04/2017 registrato a Palermo il 28/04/2017 al n. 49 serie 1 stipulato tra il Dipartimento Infrastrutture e l'ATI – S.I.C.S. S.p.A. (Capogruppo) – Consorzio Stabile C.F.C. S.r.l. (Mandante) e ad apportare le modifiche alle quote previste nell'atto di costituzione dell'ATI, come previsto dal comma 2 dell'art. 92 del D.P.R. 207/2010 come modificato dal comma 9 dell'art. 12 del citato D.L. n. 47/2014 ;

VISTO il DDS 3241 del 13/12/2017 con il quale si approva la modifica dell'ATI S.I.C.S. S.p.A. (Capogruppo) – Consorzio Stabile C.F.C. S.r.l. (Mandante) operata dalla società ECC S.p.A., con sede in S.P. n. 25 Priolo-Floridia Km 2 96010 Priolo Gargallo (SR) C.F. e P.I. 01932080896, nella qualità di affittuaria della società SICS S.p.A. prendendo atto del suo scioglimento per mancanza dei requisiti della mandante Consorzio Stabile C.F.C. S.r.l. che non gli consentono l'effettuazione di lavorazioni;

VISTO il DDG 30 del 11/01/2018 con il quale è stato approvato il contratto rep. n. 11355 del 10/01/2018, con il quale è stato previsto il, subentro, della società ECC S.p.A., con sede in S.P. n. 25 Priolo-Floridia Km 2 96010 Priolo Gargallo (SR) C.F. e P.I. 01932080896, nella qualità di affittuaria della società SICS S.p.A., nell'esecuzione del contratto n.11241 del 22/6/2015 registrato a Palermo il 25/6/2015 al n. 2523 serie 3, con il quale è stato affidato all'ATI – SICS S.p.A. (Capogruppo) S.P. Priolo-Floridia Km. 2.00 – Consorzio Stabile C.F.C. S.r.l. (Mandante) ” l'Appalto Integrato per i lavori di potenziamento delle opere marittime esistenti per la messa in sicurezza del porto riguardante il prolungamento della diga foranea dalla progressiva 490 m. alla progressiva 800 m. la realizzazione del molo sottoflutto soffolto e delle opere di accosto ed arredo portuale” progetto di completamento – nel comune di Castellammare del Golfo (TP) CUP G26C08000000006 CIG 0550748B9D per l'importo invariato di €. 10.887.963,17 di cui di cui € 8.216.730,56 per lavori al netto del ribasso d'asta del 38,7600%, €. 606.968,65 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, €. 116.000,00 per progettazione esecutiva ed €. 1.948.263,96 per somme a disposizione dell'Amministrazione;

VISTO il DDS n.1491 del 14/06/2018 con il quale si è provveduto, fra l'altro, a correggere il DDS n. 30 del 11/01/2018;

VISTA la nota prot. n.86559 del 13/04/2018 con la quale il Rup comunica il concreto inizio dei lavori;

VISTO il 7° SAL dei lavori di potenziamento delle opere marittime esistenti per la messa in sicurezza del porto riguardante il prolungamento della diga foranea dalla progressiva 490 m alla progressiva 800 m. la realizzazione del molo sottoflutto soffolto e delle opere di accosto ed arredo portuale” – nel comune di Castellammare del Golfo (TP).

VISTA la nota prot. n.21197 del 08/02/2021 con la quale il Rup trasmette la determina di liquidazione al 7° stato di avanzamento per la liquidazione degli incentivi previsti dall'art.93 commi 7-bis e 7-ter del D.L. 12/04/2006 n.163 corredata dai prospetti riepilogativi e dalle richieste dei componenti l'ufficio di Direzione Lavori e dallo stesso RUP

VISTA la Determina prot. n. 21043 del 08/02/2021 con la quale il Rup esprime parere favorevole per la liquidazione, come da tabelle allegate, dell'importo complessivo di euro 10.195,83 dovuta per il pagamento delle attività svolte, 7° S.A.L., dai componenti dell'ufficio di direzione dei Lavori Arch. Giovanni Lo Cascio (Direttore dei Lavori e Coordinatore della sicurezza), Arch. Giuseppe Vario (Direttore operativo), Geom. Maurizio De Luca (Ispettore di cantiere), Sig.ra Annalisa Marchello (Collaboratore amministrativo) e dal RUP Arch. Gaspare Motisi, per il completamento dei lavori di potenziamento delle opere marittime esistenti per la messa in sicurezza del porto di Castellammare del Golfo; di potenziamento delle opere marittime esistenti per la messa in sicurezza del porto di Castellammare del Golfo;

VISTA la nota prot. n.17979 del 03/02/2021 con la quale il RUP Arch Gaspare Motisi residente a OMISSIS C.F. OMISSIS chiede la liquidazione dell'incentivo 7° SAL ed il rimborso spese per missioni per l'importo di euro 3.349.42 di cui euro 3.283,42 per incentivo ed euro 66 per rimborso spese di missione e comunica il n. di conto corrente codice IBAN OMISSIS da lui intrattenuto presso la banca UNICREDIT;

VISTO il DDG n. 80007 del 03/06/2021 con il quale l'Assessorato all'Economia, a seguito di richiesta di reiscrizione in bilancio del servizio 8 del Dipartimento delle Infrastrutture della mobilità e dei trasporti ha provveduto ad apportare la variazione di euro 10.195,83 sul cap. 672124 necessaria al pagamento di quanto richiesto;

RITENUTO per quanto sopra specificato che sussistono i presupposti per il pagamento delle spettanze relative agli incentivi previsti dall'art.93 commi 7-bis e 7-ter del D.L. 12/04/2006 n.163 all' Arch Gaspare Motisi residente a OMISSIS C.F. OMISSIS per l'importo complessivo di euro 3.349.42 mediante accreditamento su Conto Corrente Bancario IBAN OMISSIS;

D E C R E T A

ART.1) Per i motivi in premessa specificati si autorizza il pagamento in favore del RUP , Arch. Gaspare Motisi residente a OMISSIS C.F. OMISSIS per l'importo complessivo di euro 3.349.42, mediante accreditamento su C.C. bancario IBAN OMISSIS, quale spettanze relative agli incentivi previsti dall'art.93 commi 7-bis e 7-ter del D.L. 12/04/2006 n.163 acconto al 7° SAL per i lavori di” Potenziamento delle opere marittime esistenti per la messa in sicurezza del porto riguardante il prolungamento della diga foranea dalla progressiva 490 m. alla progressiva 800 m. la realizzazione del molo sottoflutto soffolto e delle opere di accosto ed arredo portuale” progetto di completamento– nel comune di Castellammare del Golfo (TP) **CUP G26C08000000006 - CIG 0550748B9D** ;

ART.2) Alla spesa di €. 3.349.42 si farà fronte mediante utilizzo della somma riprodotta in bilancio con il DDG n. 80007 del 03/06/2021 sul cap. 672124 del bilancio della Regione Siciliana esercizio finanziario 2021.

ART.3) Il presente decreto sarà pubblicato sul sito istituzionale del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti.

ART.4) Il presente decreto verrà sottoposto al visto della Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità.

Palermo li 08/06/2021

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
f.to arch. Carmelo Ricciardo