

REPUBBLICA ITALIANA



**REGIONE SICILIANA**  
DIPARTIMENTO DELL'AMBIENTE  
ASSESSORATO DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE  
L'ASSESSORE

- VISTO** lo Statuto della Regione Siciliana;
- VISTA** la legge regionale 10 aprile 1978, n. 2, recante “*Nuove norme per l'ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione*”;
- VISTA** la Direttiva 92/43/CEE relativa alla conservazione degli habitat naturali e semi-naturali, nonché della flora e della fauna selvatiche;
- VISTA** la Direttiva 2009/147/UE concernente la conservazione degli uccelli selvatici;
- VISTA** la Direttiva 2011/92/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 13 dicembre 2011, coordinata con il testo della Direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 16 aprile 2014, concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati;
- VISTA** la Legge 22 aprile 1994 n. 146, recante “*Disposizioni per l'adempimento di obblighi derivanti dall'appartenenza dell'Italia alle Comunità europee - legge comunitaria 1993*”;
- VISTO** il D.P.R. 8 settembre 1997 n. 357 recante “*Regolamento recante attuazione della direttiva 92/43/CEE relativa alla conservazione degli Habitat naturali e seminaturali, nonché della flora e della fauna selvatica*”;
- VISTO** il D.P.R. 12 marzo 2003, n. 120 “*Regolamento recante modifiche ed integrazioni al D.P.R. 08/09/1997, n. 357, concernente l'attuazione della direttiva 92/43/CEE relativa alla conservazione degli habitat naturali e seminaturali, nonché della flora e della fauna selvatiche*”;
- VISTO** il decreto legislativo 3 aprile 2006 n. 152 e ss.mm.ii. recante “*Norme in materia ambientale*” (di seguito D.Lgs 152/2006) ed in particolare l'art. 28;
- VISTO** il decreto legislativo 16 giugno 2017, n. 104 “*Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114*” che modifica il decreto legislativo 3 aprile 2006 n. 152;
- VISTA** la Legge 22 maggio 2015 n. 68, recante “*Disposizioni in materia di delitti ambientali*”;
- VISTA** la legge regionale 3 maggio 2001, n.6, articolo 91 e successive modifiche ed integrazioni recante norme in materia di autorizzazioni ambientali di competenza regionale;
- VISTO** l'art. 98 comma 6 della legge regionale 9 del 7 maggio 2015 che stabilisce che i decreti dirigenziali devono essere pubblicati per esteso nel sito internet della Regione Siciliana, a pena di nullità dell'atto, entro il termine perentorio di giorni sette;
- VISTA** la Legge Regionale 7 maggio 2015, n.9: “*Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2015. Legge di stabilità regionale*” ed, in particolare, l'articolo 91 recante “*Norme in materia di autorizzazioni ambientali di competenza regionale*”;
- VISTA** la Delibera di Giunta n. 48 del 26 febbraio 2015 concernente: “*Competenze in materia di rilascio dei provvedimenti di valutazione ambientale strategica (VAS), di valutazione d'impatto ambientale (VIA) e di valutazione di incidenza ambientale (VINCA)*”, che individua l'Assessorato Regionale del Territorio e dell'Ambiente Autorità Unica Ambientale, con l'eccezione dell'emanazione dei provvedimenti conclusivi relativi alle

istruttorie di cui all'art.1, comma 6, della legge regionale;

- VISTA** la nota prot. n. 12333 del 16 marzo 2015 con la quale il Dirigente Generale del Dipartimento dell'Ambiente impartisce le disposizioni operative in attuazione della Delibera di Giunta n. 48 del 26 febbraio 2015;
- VISTA** la delibera della Giunta regionale 21 luglio 2015, n.189 concernente: “*Commissione Regionale per le Autorizzazioni Ambientali di cui all'art. 91 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9 – Criteri per la costituzione – approvazione*”, con la quale la Giunta Regionale, in conformità alla proposta dell'Assessore Regionale del Territorio e dell'Ambiente di cui alla nota n. 4648 del 13 luglio 2015 (Allegato “A” alla delibera), ha approvato i criteri per la costituzione della citata Commissione per il rilascio delle autorizzazioni ambientali;
- VISTO** il D.A. n. 207/Gab. del 17 maggio 2016, con il quale è stata istituita la Commissione Tecnica Specialistica per le autorizzazioni ambientali di competenza regionale (di seguito CTS), ai sensi dell'articolo 91 comma 1 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9, nel rispetto dei criteri approvati dalla Giunta regionale con delibera n. 189 del 21 luglio 2015, come modificati ed integrati dall'articolo 44 della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3;
- VISTO** il Decreto del Presidente della Regione 14 giugno 2016, n. 12 nella parte riguardante la “*Rimodulazione degli assetti organizzativi del Dipartimento Regionale dell'Ambiente*”;
- VISTO** il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 645/Area I^/S.G. del 30 novembre 2017, con il quale è stato preposto alla nomina di Assessore Regionale del Territorio e dell'Ambiente l'On.le Avv. Salvatore Cordaro;
- VISTO** il D.A. del 28 giugno 2019 n. 295/GAB con il quale è stata approvata la “*Direttiva per la corretta applicazione delle procedure di Valutazione ambientale dei progetti*”;
- VISTO** il D.A. del 23 luglio 2019 n. 311/GAB con il quale si è proceduto alla nomina dei componenti della Commissione Tecnica Specialistica per le autorizzazioni ambientali di competenza regionale in sostituzione dei componenti dimissionari e di quelli revocati con DD.AA. 93/GAB e 94/GAB del 08 marzo 2019;
- VISTO** il D.D.G. n. 704 del 06 agosto 2019, con il quale è stato conferito l'incarico di Dirigente Responsabile del Servizio 1 “*Autorizzazioni e Valutazioni Ambientali*” del Dipartimento dell'Ambiente (*di seguito D.R.A.*) di questo Assessorato;
- VISTA** la Delibera di Giunta n. 307 del 20 luglio 2020 con la quale si individua nel Dipartimento Regionale dell'Ambiente l'Autorità competente all'adozione dei provvedimenti di verifica di assoggettabilità a VIA ex art. 19 del D.Lgs. 152/2006, nonché all'adozione degli ulteriori provvedimenti, relativi a verifiche di assoggettabilità a VAS (art. 12 del D.Lgs. 152/2006), Screening di valutazione di incidenza ex art. 5 D.P.R. n. 357/1997 e valutazione preliminare, di cui all'art. 6, comma 9, del D.Lgs. n.152/2006 e ss.mm.ii.;
- VISTO** il Decreto del Dirigente Generale n. 819 del 02 settembre 2020 di delega di firma al Dirigente Responsabile del Servizio 1, notificato con nota DRA n. 51062 del 02/09/2020;
- VISTO** il D.A. del 3 novembre 2020 n. 285/GAB con il quale si è proceduto alla nomina del Segretario della C.T.S.;
- VISTO** il Decreto Assessoriale 28 febbraio 2020, n. 57/GAB di revoca del Decreto Assessoriale 18 aprile 2018 n. 142/GAB che ha modificato il Decreto Assessoriale 17 maggio 2016 n. 207/GAB con il quale sono state rivisitate le procedure adottate in precedenza e sono state ridefinite, ai fini del funzionamento della Commissione Tecnica Specialistica per le autorizzazioni ambientali di competenza regionale, le modalità operative e di ottemperanza agli obblighi, anche comportamentali dei suoi componenti, in applicazione dei principi di trasparenza e buon andamento della Pubblica Amministrazione, in conformità all'articolo 97 della Costituzione, ed alla normativa ambientale di cui al decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e successive modifiche e integrazioni, ed in particolare l'art. 2 lettera a.14) che disciplina la procedura di cui all'art. 6 comma 9 del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii.;

- VISTO** il D.D.G. del 26 marzo 2020, n. 195 con il quale è stato approvato il Protocollo di Intesa ed il suo Allegato Tecnico, sottoscritto in data 06 febbraio 2020 dal Direttore Generale di ARPA Sicilia e dal Dirigente Generale del D.R.A., finalizzato all'espletamento della Verifica di Ottemperanza, ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs. 152/2006, delle condizioni ambientali contenute nei provvedimenti di Valutazione Ambientale di competenza regionale;
- VISTA** la legge regionale 12 maggio 2020 n. 9 “*Legge di stabilità regionale 2020 – 2022*”, pubblicata sulla G.U.R.S. n 28 del 14 maggio 2020 Parte Prima;
- VISTA** la delibera n. 256 del 14 giugno 2020, con la quale è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale dell'Ambiente (D.R.A.);
- VISTO** il D.R.S. n. 536 del 01 luglio 2005 con il quale il Servizio 1 D.R.A. di questo Assessorato ai sensi del D.P.R. 12 aprile 1999, recepito con l'art. 91 della L.R. n. 6/2001, ha espresso parere favorevole al *Progetto Definitivo relativamente ai lavori di costruzione della Variante alla S.S. 115 tratto compreso fra il km. 294+00 svincolo Vittoria Ovest e la S.P. 20 di Comiso Sud*;
- VISTA** l'istanza (RS07IST0000A0) acquisita al prot. DRA n. 30790 del 05 giugno 2020 con la quale la Società ANAS Spa (*di seguito* proponente) ha depositato nel Portale Valutazioni Ambientali di questo Assessorato la documentazione di seguito elencata, ai fini dell'espletamento della procedura di Verifica di ottemperanza prevista ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii. alle prescrizioni ambientali impartite dal D.R.S. n. 536 del 01 luglio 2005:

- RS07EET0001A0 - ELENCO ELABORATI TRASMESSI PER LA VERIFICA DI OTTEMPERANZA ART.28 DEL
- RS07REL0001A0 - RELAZIONE GENERALE DESCRITTIVA
- RS07EPD0001A0 - COROGRAFIA GENERALE
- RS07EPD0002A0 - PROFILO LONGITUDINALE GENERALE
- RS07EPD0003A0 - PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO SU CARTOGRAFIA TAV. 1/2
- RS07EPD0004A0 - PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO SU CARTOGRAFIA TAV. 2/2
- RS07EPD0005A0 - PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO SU ORTOFOTO TAV. 1/2
- RS07EPD0006A0 - PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO SU ORTOFOTO TAV. 2/2
- RS07EPD0007A0 - PLANIMETRIA DEGLI STRUMENTI URBANISTICI COMUNALI TAV. 1/2
- RS07EPD0008A0 - PLANIMETRIA DEGLI STRUMENTI URBANISTICI COMUNALI TAV. 2/2
- RS07EPD0009A0 - CARTA DEI VINCOLI E DELLE TUTELE TAV. 1/2
- RS07EPD0010A0 - CARTA DEI VINCOLI E DELLE TUTELE TAV.2/2
- RS07EPD0011A0 - OTTEMPERANZA ALLE PRESCR. D.R.S. N.536/2005 REGIONE SICILIANA: TAVOLA SINOTTICA
- RS07EPD0012A0 - OTTEMPERANZA ALLE PRESCR. D.R.S.N.536/2005 REGIONE SICILIANA: DETTAGLI VIADOTTI TAV 1/3
- RS07EPD0013A0 - OTTEMPERANZA ALLE PRESCR. D.R.S. N.536/2005 REGIONE SICILIANA: DETTAGLI VIADOTTI TAV
- RS07EPD0014A0 - OTTEMPERANZA ALLE PRESCR. D.R.S. N.536/2005 REGIONE SICILIANA: DETTAGLI VIADOTTI 3/3
- RS07EPD0015A0 - TABELLE MATERIALI DELLE OPERE D'ARTE
- RS07REL0003A0 - FASCICOLO PARERI AUTORIZZATIVI
- RS07REL0002A0 - OTTEMPERANZA ALLE PRESCR. D.R.S. N.536/2005 REGIONE SICILIANA: RELAZIONE
- RS07REL0004A0 - RELAZIONE GEOLOGICA ED IDROGEOLOGICA
- RS07EPD0016A0 - PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV. 1/6
- RS07EPD0017A0 - PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV. 2/6
- RS07EPD0018A0 - PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV. 3/6
- RS36RSE0019A0 - PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV. 4/6
- RS07EPD0020A0 - PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV. 5/6
- RS07EPD0021A0 - PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV. 6/6
- RS07EPD0022A0 - PROFILO LONGITUDINALE TAV. 1/6
- RS07EPD0023A0 - PROFILO LONGITUDINALE TAV. 2/6
- RS07EPD0024A0 - PROFILO LONGITUDINALE TAV. 3/6
- RS07EPD0025A0 - PROFILO LONGITUDINALE TAV. 4/6
- RS07EPD0026A0 - PROFILO LONGITUDINALE TAV. 5/6
- RS07EPD0027A0 - PROFILO LONGITUDINALE TAV. 6/6
- RS07EPD0028A0 - SEZIONI TIPO IN RILEVATO
- RS07EPD0029A0 - SEZIONI TIPO IN TRINCEA
- RS07EPD0030A0 - SEZIONI TIPO CON OPERE D'ARTE
- RS07EPD0031A0 - SEZIONI TIPO OPERE IN VIADOTTO

- RS07EPD0032A0 - SEZIONI TIPO CON CORSIE SPECIALIZZATE
- RS07EPD0033A0 - PLANIMETRIA DI PROGETTO
- RS07EPD0034A0 - PLANIMETRIA DI PROGETTO
- RS07EPD0035A0 - PLANIMETRIA DI PROGETTO
- RS07EPD0036A0 - PLANIMETRIA DI PROGETTO
- RS07EPD0037A0 - DISEGNO D'INSIEME - PLANIMETRIA, PROSPETTO E SEZIONI TIPO
- RS07EPD0038A0 - DISEGNO D'INSIEME - PLANIMETRIA, PROSPETTO E SEZIONI TIPO
- RS07EPD0039A0 - DISEGNO D'INSIEME - PLANIMETRIA, PROSPETTO E SEZIONI TIPO
- RS07EPD0040A0 - DISEGNO D'INSIEME - PLANIMETRIA, PROSPETTO E SEZIONI TIPO
- RS07EPD0041A0 - PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI
- RS07EPD0042A0 - PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI
- RS07REL0005A0 - RELAZIONE IDROLOGICA
- RS07REL0006A0 - RELAZIONE IDRAULICA
- RS07EPD0043A0 - COROGRAFIA DEI BACINI
- RS07EPD0044A0 - COROGRAFIA DEI BACINI E DEGLI ATTRAVERSAMENTI
- RS07EPD0045A0 - PLANIMETRIA IDRAULICA DI PIATTAFORMA TAV. 1/6
- RS07EPD0046A0 - PLANIMETRIA IDRAULICA DI PIATTAFORMA TAV. 2/6
- RS07EPD0047A0 - PLANIMETRIA IDRAULICA DI PIATTAFORMA TAV. 3/6
- RS07EPD0048A0 - PLANIMETRIA IDRAULICA DI PIATTAFORMA TAV. 4/6
- RS07EPD0049A0 - PLANIMETRIA IDRAULICA DI PIATTAFORMA TAV. 5/6
- RS07EPD0050A0 - PLANIMETRIA IDRAULICA DI PIATTAFORMA TAV. 6/6
- RS07EPD0051A0 - PLANIMETRIA IDRAULICA DI PRESIDIO ALL'INFRASTRUTTURA TAV. 1/6
- RS07EPD0052A0 - PLANIMETRIA IDRAULICA DI PRESIDIO ALL'INFRASTRUTTURA TAV. 2/6
- RS07EPD0053A0 - PLANIMETRIA IDRAULICA DI PRESIDIO ALL'INFRASTRUTTURA TAV. 3/6
- RS07EPD0054A0 - PLANIMETRIA IDRAULICA DI PRESIDIO ALL'INFRASTRUTTURA TAV. 4/6
- RS07EPD0055A0 - PLANIMETRIA IDRAULICA DI PRESIDIO ALL'INFRASTRUTTURA TAV. 5/6
- RS07EPD0056A0 - PLANIMETRIA IDRAULICA DI PRESIDIO ALL'INFRASTRUTTURA TAV. 6/6
- RS07EPD0057A0 - PARTICOLARI IDRAULICI TAV. 1/2
- RS07EPD0058A0 - PARTICOLARI IDRAULICI TAV. 2/2
- RS07EPD0059A0 - TOMBINI SCATOLARI - OPERE TIPO TAV. 1/2
- RS07EPD0060A0 - TOMBINI SCATOLARI - OPERE TIPO TAV. 2/2
- RS07EPD0061A0 - VASCA DI PRIMA PIOGGIA - TIPOLOGICO: PIANTA E SEZIONI
- RS07EPD0062A0 - PLANIMETRIA DEGLI INTERVENTI
- RS07EPD0063A0 - OPERE A VERDE -PLANIMETRIA DEGLI INTERVENTI TAV. 1/5
- RS07EPD0064A0 - OPERE A VERDE -PLANIMETRIA DEGLI INTERVENTI TAV. 2/5
- RS07EPD0065A0 - OPERE A VERDE -PLANIMETRIA DEGLI INTERVENTI TAV. 3/5
- RS07EPD0066A0 - OPERE A VERDE -PLANIMETRIA DEGLI INTERVENTI TAV. 4/5
- RS07EPD0067A0 - OPERE A VERDE -PLANIMETRIA DEGLI INTERVENTI TAV. 5/5
- RS07EPD0068A0 - OPERE A VERDE -SEZIONI TIPOLOGICHE TAV. 1/2
- RS07EPD0069A0 - OPERE A VERDE -SEZIONI TIPOLOGICHE TAV. 2/2
- RS07EPD0070A0 - OPERE DI SALVAGUARDIA DELLE ACQUE – PARTICOLARI
- RS07EPD0071A0 - OPERE DI MITIGAZIONE ACUSTICA - BARRIERE ANTIRUMORE
- RS07EPD0072A0 - OPERE DI INGEGNERIA NATURALISTICA INTERVENTI DI PROTEZIONE SPONDALE IN ALVEO
- RS07EPD0073A0 - SCHEDE DI CENSIMENTO DEI RICETTORI
- RS07EPD0074A0 - CARTA DELLE MITIGAZIONI ACUSTICHE TAV. 1/2
- RS07EPD0075A0 - CARTA DELLE MITIGAZIONI ACUSTICHE TAV. 2/2
- RS07REL0008A0 - RELAZIONE ACUSTICA
- RS07EPD0076A0 - BARRIERE ANTIRUMORE - PARTICOLARI COSTRUTTIVI
- RS07PMA0001A0 - RELAZIONE
- RS07PMA0002A0 - UBICAZIONE DEI PUNTI DI MISURA - TAV 1/2
- RS07PMA0003A0 - UBICAZIONE DEI PUNTI DI MISURA - TAV 2/2
- RS07EPD0077A0 - LOCALIZZAZIONE CANTIERI E VIABILITÀ DI SERVIZIO TAV. 1
- RS07EPD0078A0 - LOCALIZZAZIONE CANTIERI E VIABILITÀ DI SERVIZIO TAV.2
- RS07EPD0079A0 - STRALCI PLANIMETRICI E SCHEMI CANTIERE
- RS07EPD0080A0 - INNESCO SU SS115 KM 0+000, FASI DI LAVORO E DEVIAZIONI
- RS07EPD0081A0 - SVINCOLO VITTORIA EST ROTATORIA SU SP91, FASI DI LAVORO E
- RS07EPD0082A0 - SVINCOLO COMISO OVEST SS115, FASI DI LAVORO E DEVIAZIONI TRAFFICO
- RS07EPD0083A0 - ROTATORIA COMISO SUD SU SP20, FASI DI LAVORO E DEVIAZIONI
- RS07EPD0084A0 - COROGRAFIA CAVE E DISCARICHE
- RS07EPD0085A0 - CRONOPROGRAMMA
- RS07REL0010A0 - RELAZIONE PIANO DI UTILIZZO TERRE
- RS07REL0011A0 - FASCICOLO OPERA
- RS07REL0012A0 - RELAZIONE DI VERIFICA PRELIMINARE DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO
- RS07EPD0086A0 - CARTA DELL'INVASIVITÀ DELLE OPERE
- RS07EPD0087A0 - CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO - TAV. 1
- RS07EPD0088A0 - CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO - TAV. 2

- RS07EPD0089A0 - SEZIONI PAESAGGISTICHE
- RS07EPD0090A0 - OPERE D'ARTE MAGGIORI CONCEPT ARCHITETTONICO E INSERIMENTO TAV1/2
- RS07EPD0091A0 - OPERE D'ARTE MAGGIORI CONCEPT ARCHITETTONICO E INSERIMENTO TAV2/2
- RS07EPD0092A0 - FOTO- INSERIMENTI - TAV. 1 DI 2
- RS07EPD0093A0 - FOTO- INSERIMENTI - TAV. 2 DI 2
- RS07IST0000A0 - ISTANZA
- RS07ADD0001A0 - DICHIARAZIONE INCARICO AL PROGETTISTA
- RS07ADD0002A0 - DICHIARAZIONE DI COMPLETEZZA DEL PROGETTISTA
- RS07ADD0003A0 - DICHIARAZIONE ELENCO PROFESSIONISTI
- RS07ADD0004A0 - DICHIARAZIONE VERIDICITÀ
- RS07GIS0000A0 - SHAPE FILES
- RS07REL0009A0 - RELAZIONE DESCRITTIVA DI CANTIERIZZAZIONE
- RS07REL0007A0 - RELAZIONE DESCRITTIVA DELL'INSERIMENTO AMBIENTALE

**VISTA** la nota prot. n. 69600 del 25 novembre 2020 del Servizio 1 D.R.A. di questo Assessorato, con la quale è stata trasmessa al Nucleo di coordinamento della C.T.S. ai fini dell'espletamento della procedura di Verifica di ottemperanza la documentazione caricata nel Portale Valutazioni Ambientali di questo Assessorato al Codice di Procedura (C.P.) n. 1165;

**ACQUISITO** il parere della CTS n. 23/2021 reso nella seduta del 29 gennaio 2021, composto da n. 17 di pagine, trasmesso con la nota prot. n. 5952 del 02 febbraio 2021, riportante la dichiarazione dei presenti firmata del segretario della CTS e del Presidente della CTS, nonché il foglio firme presenze della commissione, con il quale si esprime il seguente *parere*:

- *le prescrizioni ambientali del DRS n. 536 del 01/07/2005 n. 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 sono ottemperate;*
- *le prescrizioni ambientali n. 1, 2, 3 e 4 del DRS n. 536 del 01/07/2005 sono parzialmente ottemperate;*
- *le prescrizioni ambientali del DRS n. 536 del 01/07/2005 n. 15, 16, 17, 18, 19 non sono in questa fase ottemperabili;*
- *la prescrizione ambientale n. 14 del DRS n. 536 del 01/07/2005 non è ottemperata;*

**VISTA** la nota prot. n. 13039 del 03 marzo 2021 del Servizio 1 D.R.A. di questo Assessorato, con la quale è stato restituito al Presidente della C.T.S. e al Nucleo di Coordinamento della C.T.S. il parere n. 23/2021 del 29 gennaio 2021;

**VISTA** la nota del 03 marzo 2021, acquisita al prot. D.R.A. n. 13379 del 03 marzo 2021, con la quale il Presidente della C.T.S. ha restituito al Servizio 1 D.R.A. di questo Assessorato il parere n. 23/2021 del 29 gennaio 2021;

**VISTA** la nota prot. n. 15868 del 15 marzo 2021 con la quale il Dirigente Responsabile del Servizio 1 D.R.A. di questo Assessorato ha richiesto integrazioni al proponente;

**VISTA** la nota (RS07IST0001A0) acquisita al prot. D.R.A. n. 18413 del 26 marzo 2021, in riscontro alla richiesta del Dirigente Responsabile del Servizio 1 D.R.A. di questo Assessorato prot. n. 15868 del 15 marzo 2021, con la quale il proponente ha trasmesso la seguente documentazione integrativa:

- RS07EET0001S1 elaborati generali
- RS07EPD0077A0 localizzazione cantieri e viabilità di servizio tav. 1/2
- RS07EPD0078A0 localizzazione cantieri e viabilità di servizio tav. 2/2
- RS07REL0002S1 relazione ottemperanza alle prescrizioni D.A. n. 536/2005
- RS07REL0013I1 linee guida alla manutenzione dei manufatti idraulici
- RS07REL0009S1 relazione descrittiva cantiere

**VISTA** la nota prot. n. 19148 del 30 marzo 2021 del Servizio 1 D.R.A. di questo Assessorato con la quale è stata trasmessa al Nucleo di coordinamento della C.T.S. la documentazione integrativa acquisita al prot. D.R.A. n. 18413 del 26 marzo 2021 mediante esportazione nel Portale Valutazioni Ambientali di questo Assessorato al Codice di Procedura (C.P.) n. 1165

**ACQUISITO** il parere della CTS n. 143/2021 reso nella seduta del 26 maggio 2021, composto da n. 11 di pagine, trasmesso con la nota prot. n. 34855 del 27 maggio 2021, riportante la dichiarazione dei presenti firmata del segretario della CTS e del Presidente della CTS,

nonche l'attestazione di presenza dei componenti della commissione, con il quale si ritiene:

- *Le prescrizioni ambientali del DRS n. 536 del 01/07/2005 n° 3 e n. 14, sono ottemperate;*
- *La prescrizione ambientale del DRS n. 536 del 01/07/2005 n° 1 è ottemperata limitatamente alla fase del progetto definitivo e dovrà essere ottemperata in fase di progettazione esecutiva;*
- *Le prescrizioni ambientali n. 2 e 4 del DRS n. 536 del 01/07/2005 sono ottemperate limitatamente per la fase progettuale e dovranno essere ottemperate nelle fasi di cantiere;*
- *Le prescrizioni ambientali del DRS n. 536 del 01/07/2005 n. 15, 16, 17, 18, 19 non sono in questa fase ottemperabili;*

**RITENUTO**

di potere procedere con la verifica di ottemperanza ai sensi del dell'art. 28 del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii. delle prescrizioni relative al D.R.S. n. 536 del 01 luglio 2005;

**FATTI SALVI**

i vincoli e gli obblighi derivanti da ogni altra disposizione di legge e senza pregiudizio di eventuali diritti di terzi;

**A termine**

delle vigenti disposizioni;

**DECRETA**

**Articolo 1**

L'ottemperanza alle prescrizioni impartite dal D.R.S. n. 536 del 01 luglio 2005 rilasciato per il *Progetto Definitivo relativamente ai lavori di costruzione della Variante alla S.S. 115 tratto compreso fra il km. 294+00 svincolo Vittoria Ovest e la S.P. 20 di Comiso Sud*, presentato dalla Società ANAS S.p.A., risulta così espletata:

- *le prescrizioni ambientali del DRS n. 536 del 01/07/2005 n° 3 e n. 14, sono ottemperate;*
- *la prescrizione ambientale del DRS n. 536 del 01/07/2005 n° 1 è ottemperata limitatamente alla fase del progetto definitivo e dovrà essere ottemperata in fase di progettazione esecutiva;*
- *le prescrizioni ambientali n. 2 e 4 del DRS n. 536 del 01/07/2005 sono ottemperate limitatamente per la fase progettuale e dovranno essere ottemperate nelle fasi di cantiere;*
- *le prescrizioni ambientali del DRS n. 536 del 01/07/2005 n. 15, 16, 17, 18, 19 non sono in questa fase ottemperabili.*

**Articolo 2**

Costituisce parte integrante e sostanziale del presente decreto il parere espresso dalla C.T.S. n. 143/2021 approvato nella seduta del 26 maggio 2021, composto da n. 11 di pagine, trasmesso con la nota prot. n. 34855 del 27 maggio 2021, riportante la dichiarazione dei presenti firmata del segretario della CTS e del Presidente della CTS, nonchè l'attestazione di presenza dei componenti della commissione.

**Articolo 3**

Ai sensi dell'art. 28, comma 1, del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii. *il proponente è tenuto a ottemperare alle condizioni ambientali contenute nel provvedimento di verifica di assoggettabilità a VIA o nel provvedimento di VIA per non incorrere nel Sistema sanzionatorio di cui all'art. 29 del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii..*

**Articolo 4**

Il presente decreto è rilasciato esclusivamente per gli aspetti di natura ambientale di cui al D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii.. e solo per le opere indicate negli elaborati progettuali trasmessi a questo Assessorato.

**Articolo 5**

Il progetto dovrà essere realizzato conformemente agli elaborati presentati; eventuali modifiche dello stesso dovranno preventivamente essere valutate da questo Assessorato mediante inserimento nel "Portale Valutazioni Ambientali" della relativa procedura o valutazione ambientale di cui al D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii..

**Articolo 6**

Ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii., qualora siano accertati inadempimenti o violazioni delle condizioni ambientali ovvero in caso di modifiche progettuali che rendano il progetto difforme da quello sottoposto al procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA, l'Autorità competente procede secondo la gravità delle infrazioni.

**Articolo 7**

L'Autorità competente al rilascio del titolo abilitativo alla esecuzione dell'opera e/o all'esercizio dell'attività, nell'ambito dell'esercizio delle proprie attività, dovrà verificare che i lavori vengano eseguiti nel rispetto dei contenuti del progetto approvato con il presente provvedimento e nel rispetto delle prescrizioni impartite dal parere ambientale sopra richiamato.

#### **Articolo 8**

Il presente decreto sarà pubblicato integralmente nel Portale Valutazioni Ambientali di questo Assessorato all'indirizzo <https://si-vvi.regione.sicilia.it/viavas/index.php/it/> al Codice Procedura (C.P.) 1165 e, in ossequio all'art. 68 L.R. 21/2014 nel sito istituzionale di questo Assessorato Regionale del Territorio e dell'Ambiente. Un estratto del decreto sarà altresì pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana.

Avverso il presente provvedimento è esperibile, entro giorni 60 (sessanta) dalla data di pubblicazione o di notifica, ricorso giurisdizionale dinanzi al Tribunale Amministrativo Regionale (TAR) o, in alternativa e con medesima tempistica, ricorso straordinario al Presidente della Regione Siciliana entro il termine di giorni 120 (centoventi).

Palermo, li 07.07.2021

L'Assessore  
*On.le Avv. Salvatore Cordaro*





Assessorato Territorio e Ambiente

**Commissione Tecnica Specialistica**

per le autorizzazioni ambientali di competenza regionale legge regionale n. 9 del 2015, art. 91

**Codice Procedura: 1165**

**OGGETTO: S.S. 115 “Sud Occidentale Sicula” - Variante alla SS115 nel tratto compreso tra il km 294+000 (svincolo Vittoria Ovest) e la S.P. 20 di Comiso Sud”**

**Sigla Progetto: “RG 030 T4”**

**Proponente: “ANAS”**

**Procedimento:** Verifica di ottemperanza.

**PARERE** redatto sulla base della documentazione e delle informazioni fornite dal servizio 1 del Dipartimento Regionale Ambiente regione Siciliana.

**PARERE C.T.S. n. 143/2021 del 26/05/2021**

**VISTA** la Direttiva 2001/42/CE del 27 giugno 2001 del Parlamento europeo e del Consiglio concernente la valutazione degli effetti di determinati piani e programmi sull’ambiente;

**VISTA** la Direttiva 92/43/CEE relativa alla conservazione degli *habitat* naturali e semi-naturali, nonché della flora e della fauna selvatiche;

**VISTA** la Direttiva 2009/147/UE concernente la conservazione degli uccelli selvatici;

**VISTO** il D.P.R. 8 settembre 1997 n. 357 di attuazione della direttiva 92/43/CEE relativa alla conservazione degli habitat naturali e semi-naturali, nonché della flora e della fauna selvatiche e s.m.i.;

**VISTO** il D.A. 30 marzo 2007 “*Prime disposizioni d'urgenza relative alle modalità di svolgimento della valutazione di incidenza ai sensi dell'art. 5, comma 5, del D.P.R. 8 settembre 1997 n. 357 e s.m.i.*”;

**VISTO** l’art. 1, comma 3, della L.R. n. 13/07 e l’art. 4 del D.A. n. 245/GAB del 22 ottobre 2007, i quali dispongono che la procedura di valutazione di incidenza è di competenza dell’Assessorato Regionale del Territorio e dell’Ambiente;

**VISTO** il Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152, recante “*Norme in materia ambientale*” e ss.mm.ii.;

**VISTA** la Legge 22 maggio 2015 n. 68 “*Disposizioni in materia di delitti contro l’ambiente*”;

**VISTA** la Legge Regionale 3 maggio 2001, n. 6, articolo 91 e s.m.i. recante norme in materia di autorizzazioni ambientali di competenza regionale;

**VISTA** la Legge Regionale 7 maggio 2015, n. 9: “*Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2015. Legge di stabilità regionale*”, ed in particolare l'articolo 91 recante “*Norme in materia di autorizzazioni ambientali di competenza regionale*”;

**VISTO** il Decreto del Presidente della Regione n. 23 del 8 luglio 2014, concernente il “*Regolamento della Valutazione Ambientale Strategica (VAS) di piani e programmi nel territorio della Regione Siciliana*”;

**Commissione Tecnica Specialistica** – RG 030 T4– ANAS – S.S. 115 “Sud Occidentale Sicula - Variante alla SS115 nel tratto compreso tra il km 294+000 (svincolo Vittoria Ovest) e la S.P. 20 di Comiso Sud





Assessorato Territorio e Ambiente

**Commissione Tecnica Specialistica**

per le autorizzazioni ambientali di competenza regionale legge regionale n. 9 del 2015, art. 91

**VISTA** la Delibera di Giunta 26/02/2015, n. 48 concernente “*Competenze in materia di rilascio dei provvedimenti di Valutazione Ambientale Strategica (VAS), di Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) e di Valutazione di Incidenza Ambientale (VINCA)*”, che individua l’Assessorato Regionale del territorio e dell’Ambiente Autorità Unica Ambientale, con l’eccezione dell’emanazione dei provvedimenti conclusivi relativi alle istruttorie di cui all’art. 1, comma 6, della L.R. 09/01/2013, n. 3;

**VISTO** l’atto di indirizzo assessoriale n. 1484/Gab dell’11 marzo 2015 e ss.mm.ii.;

**VISTA** la nota prot. n. 12333 del 16/03/2015 con la quale il Dirigente Generale del Dipartimento dell’Ambiente impartisce le disposizioni operative in attuazione della Delibera di Giunta n. 48 del 26/02/2015;

**VISTA** la Delibera di Giunta regionale 21/07/2015 n. 189 concernente: “*Commissione Regionale per le Autorizzazioni Ambientali di cui all’art. 91 della Legge Regionale 7 maggio 2015, n. 9 - Criteri per la costituzione-approvazione*”, con la quale la Giunta Regionale, in conformità alla proposta dell’Assessore Regionale per il Territorio e l’Ambiente, di cui alla nota n. 4648 del 13/07/2015 (Allegato “A” alla delibera), ha approvato i criteri per la costituzione della citata Commissione Tecnica Specialistica per le autorizzazioni ambientali di competenza regionale;

**VISTO** il D.A. n. 207/GAB del 17/05/2016 di istituzione della Commissione Tecnica Specialistica per le autorizzazioni ambientali di competenza regionale, applicativo dell’art. 91 della L.R. 7 maggio 2015 n. 9, così come integrato dall’art. 44 della L.R. 17 marzo n. 3 e dei criteri fissati dalla Giunta Regionale con Delibera n. 189 del 21 luglio 2015;

**VISTO** il D.P.R. 14 giugno 2016 n. 12 di rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti Regionali;

**VISTA** la nota assessoriale prot. n. 5056/GAB/1 del 25/07/2016 relativa a “*Prima direttiva generale per l’azione amministrativa e per la gestione ex comma 1, lettera b) dell’art. 2 della L.R. 15/05/2000, n. 10;*”

**VISTA** la nota assessoriale prot. n. 7780/GAB12 del 16/11/2016 esplicativa sul coordinamento tra le attività dipartimentali e la Commissione Tecnica Specialistica per le autorizzazioni ambientali di competenza regionale;

**VISTO** il D.A. n. 142/GAB del 18 aprile 2018, relativo al funzionamento della Commissione Tecnica Specialistica per le autorizzazioni ambientali di competenza regionale, con il quale è revocato il D.A. n. 32/GAB del 28 gennaio 2018;

**VISTO** il D.A. n. 311/GAB del 23 luglio 2019, con il quale si è preso atto delle dimissioni dei precedenti componenti della Commissione Tecnica Specialistica (C.T.S.) e contestualmente sono stati nominati il nuovo Presidente e gli altri componenti della C.T.S.;

**VISTO** il D.A. n. 318/GAB del 31 luglio 2019 di ricomposizione del Nucleo di coordinamento e di nomina del vicepresidente;

**VISTO** il D.A. n. 414/GAB del 19 dicembre 2019 di nomina di nn. 4 componenti della CTS, in sostituzione di membri scaduti;

**VISTO** il D.A. n° 285/GAB del 3 novembre 2020, di nomina del Segretario della CTS.



Assessorato Territorio e Ambiente

**Commissione Tecnica Specialistica**

per le autorizzazioni ambientali di competenza regionale legge regionale n. 9 del 2015, art. 91

**VISTA** la nota prot. n. 6900 del 25/11/2020 di trasmissione della patica alla CTS ai fini della verifica di ottemperanza ai sensi dell'art. 28 del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. alle prescrizioni contenute nel D.R.S. n. 536 del 01/07/2005.

**VISTA** la nota prot ARTA 30790 del 05/06/2020 del Proponente con la quale chiede ai sensi dell'art.28, comma 3 del D.Lgs 152/06 e s.m.i. l'avvio della procedura di verifica di ottemperanza alle prescrizioni contenute nel D.R.S. n. 536 del 01/07/2005 per il progetto in argomento.

**VISTO** il parere n. 23/2021 del 29.01.2021 emesso dalla CTS in relazione alla esclusiva Verifica di Ottemperanza alle prescrizioni riportate nel D.R.S. n. 536 del 01/07/2005.

**CONSIDERATO** che la CTS, nel parere n. 23/2021 del 29/01/2021, a seguito della verifica della documentazione trasmessa dal Proponente, si è espressa rappresentando che:

- *Le prescrizioni ambientali del DRS n. 536 del 01/07/2005 n° 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 sono ottemperate;*
- *Le prescrizioni ambientali n. 1, 2, 3 e 4 del DRS n. 536 del 01/07/2005 sono parzialmente ottemperate;*
- *Le prescrizioni ambientali del DRS n. 536 del 01/07/2005 n. 15,16, 17, 18, 19 non sono in questa fase ottemperabili;*
- *La prescrizione ambientale n. 14 del DRS n. 536 del 01/07/2005 non è ottemperata.*

**CONSIDERATO** che il Proponente con nota allegata alla documentazione trasmessa col prot. ARTA 18413 del 26/03/2021 ha trasmesso la seguente documentazione integrativa:

- *Linee guida alla manutenzione dei manufatti idraulici (Elaborato T00ID00IDRRE03A);*
- *Relazione descrittiva (Elaborato T00CA00CANRE01B);*
- *Localizzazione cantieri e viabilità di servizio (Elaborato T00CA00CANPE01A);*
- *Localizzazione cantieri e viabilità di servizio (T00CA00CANPE02A).*

**CONSIDERATO** che il Proponente con nota prot ARTA 30790 del 05/06/2020 ha trasmesso i seguenti elaborati.

- RS07EET0001A0 - ELENCO ELABORATI TRASMESSI PER LA VERIFICA DI OTTEMPERANZA ART.28 DEL
- RS07REL0001A0 - RELAZIONE GENERALE DESCRITTIVA
- RS07EPD0001A0 - COGNOGRAFIA GENERALE
- RS07EPD0002A0 - PROFILO LONGITUDINALE GENERALE
- RS07EPD0003A0 - PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO SU CARTOGRAFIA TAV. 1/2
- RS07EPD0004A0 - PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO SU CARTOGRAFIA TAV. 2/2
- RS07EPD0005A0 - PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO SU ORTOFOTO TAV. 1/2
- RS07EPD0006A0 - PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO SU ORTOFOTO TAV. 2/2
- RS07EPD0007A0 - PLANIMETRIA DEGLI STRUMENTI URBANISTICI COMUNALI TAV. 1/2
- RS07EPD0008A0 - PLANIMETRIA DEGLI STRUMENTI URBANISTICI COMUNALI TAV. 2/2
- RS07EPD0009A0 - CARTA DEI VINCOLI E DELLE TUTELE TAV. 1/2
- RS07EPD0010A0 - CARTA DEI VINCOLI E DELLE TUTELE TAV.2/2
- RS07EPD0011A0 - OTTEMPERANZA ALLE PRESCR. D.R.S. N.536/2005 REGIONE SICILIANA: TAVOLA SINOTTICA
- RS07EPD0012A0 - OTTEMPERANZA ALLE PRESCR. D.R.S.N.536/2005 REGIONE SICILIANA: DETTAGLI VIADOTTI TAV 1/3
- RS07EPD0013A0 - OTTEMPERANZA ALLE PRESCR. D.R.S. N.536/2005 REGIONE SICILIANA: DETTAGLI VIADOTTI TAV
- RS07EPD0014A0 - OTTEMPERANZA ALLE PRESCR. D.R.S. N.536/2005 REGIONE SICILIANA: DETTAGLI VIADOTTI 3/3
- RS07EPD0015A0 - TABELLE MATERIALI DELLE OPERE D'ARTE
- RS07REL0003A0 - FASCICOLO PARERI AUTORIZZATIVI
- RS07REL0002A0 - OTTEMPERANZA ALLE PRESCR. D.R.S. N.536/2005 REGIONE SICILIANA: RELAZIONE
- RS07REL0004A0 - RELAZIONE GEOLOGICA ED IDROGEOLOGICA
- RS07EPD0016A0 - PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV. 1/6
- RS07EPD0017A0 - PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV. 2/6
- RS07EPD0018A0 - PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV. 3/6

**Commissione Tecnica Specialistica** – RG 030 T4– ANAS – S.S. 115 “Sud Occidentale Sicula - Variante alla SS115 nel tratto compreso tra il km 294+000 (svincolo Vittoria Ovest) e la S.P. 20 di Comiso Sud



Assessorato Territorio e Ambiente

**Commissione Tecnica Specialistica**

per le autorizzazioni ambientali di competenza regionale legge regionale n. 9 del 2015, art. 91

- RS36RSE0019A0 - PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV. 4/6
- RS07EPD0020A0 - PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV. 5/6
- RS07EPD0021A0 - PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV. 6/6
- RS07EPD0022A0 - PROFILO LONGITUDINALE TAV. 1/6
- RS07EPD0023A0 - PROFILO LONGITUDINALE TAV. 2/6
- RS07EPD0024A0 - PROFILO LONGITUDINALE TAV. 3/6
- RS07EPD0025A0 - PROFILO LONGITUDINALE TAV. 4/6
- RS07EPD0026A0 - PROFILO LONGITUDINALE TAV. 5/6
- RS07EPD0027A0 - PROFILO LONGITUDINALE TAV. 6/6
- RS07EPD0028A0 - SEZIONI TIPO IN RILEVATO
- RS07EPD0029A0 - SEZIONI TIPO IN TRINCEA
- RS07EPD0030A0 - SEZIONI TIPO CON OPERE D'ARTE
- RS07EPD0031A0 - SEZIONI TIPO OPERE IN VIADOTTO
- RS07EPD0032A0 - SEZIONI TIPO CON CORSIE SPECIALIZZATE
- RS07EPD0033A0 - PLANIMETRIA DI PROGETTO
- RS07EPD0034A0 - PLANIMETRIA DI PROGETTO
- RS07EPD0035A0 - PLANIMETRIA DI PROGETTO
- RS07EPD0036A0 - PLANIMETRIA DI PROGETTO
- RS07EPD0037A0 - DISEGNO D'INSIEME - PLANIMETRIA, PROSPETTO E SEZIONI TIPO
- RS07EPD0038A0 - DISEGNO D'INSIEME - PLANIMETRIA, PROSPETTO E SEZIONI TIPO
- RS07EPD0039A0 - DISEGNO D'INSIEME - PLANIMETRIA, PROSPETTO E SEZIONI TIPO
- RS07EPD0040A0 - DISEGNO D'INSIEME - PLANIMETRIA, PROSPETTO E SEZIONI TIPO
- RS07EPD0041A0 - PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI
- RS07EPD0042A0 - PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI
- RS07REL0005A0 - RELAZIONE IDROLOGICA
- RS07REL0006A0 - RELAZIONE IDRAULICA
- RS07EPD0043A0 - COROGRAFIA DEI BACINI
- RS07EPD0044A0 - COROGRAFIA DEI BACINI E DEGLI ATTRAVERSAMENTI
- RS07EPD0045A0 - PLANIMETRIA IDRAULICA DI PIATTAFORMA TAV. 1/6
- RS07EPD0046A0 - PLANIMETRIA IDRAULICA DI PIATTAFORMA TAV. 2/6
- RS07EPD0047A0 - PLANIMETRIA IDRAULICA DI PIATTAFORMA TAV. 3/6
- RS07EPD0048A0 - PLANIMETRIA IDRAULICA DI PIATTAFORMA TAV. 4/6
- RS07EPD0049A0 - PLANIMETRIA IDRAULICA DI PIATTAFORMA TAV. 5/6
- RS07EPD0050A0 - PLANIMETRIA IDRAULICA DI PIATTAFORMA TAV. 6/6
- RS07EPD0051A0 - PLANIMETRIA IDRAULICA DI PRESIDIO ALL'INFRASTRUTTURA TAV. 1/6
- RS07EPD0052A0 - PLANIMETRIA IDRAULICA DI PRESIDIO ALL'INFRASTRUTTURA TAV. 2/6
- RS07EPD0053A0 - PLANIMETRIA IDRAULICA DI PRESIDIO ALL'INFRASTRUTTURA TAV. 3/6
- RS07EPD0054A0 - PLANIMETRIA IDRAULICA DI PRESIDIO ALL'INFRASTRUTTURA TAV. 4/6
- RS07EPD0055A0 - PLANIMETRIA IDRAULICA DI PRESIDIO ALL'INFRASTRUTTURA TAV. 5/6
- RS07EPD0056A0 - PLANIMETRIA IDRAULICA DI PRESIDIO ALL'INFRASTRUTTURA TAV. 6/6
- RS07EPD0057A0 - PARTICOLARI IDRAULICI TAV. 1/2
- RS07EPD0058A0 - PARTICOLARI IDRAULICI TAV. 2/2
- RS07EPD0059A0 - TOMBINI SCATOLARI - OPERE TIPO TAV. 1/2
- RS07EPD0060A0 - TOMBINI SCATOLARI - OPERE TIPO TAV. 2/2
- RS07EPD0061A0 - VASCA DI PRIMA PIOGGIA - TIPOLOGICO: PIANTA E SEZIONI
- RS07EPD0062A0 - PLANIMETRIA DEGLI INTERVENTI
- RS07EPD0063A0 - OPERE A VERDE -PLANIMETRIA DEGLI INTERVENTI TAV. 1/5
- RS07EPD0064A0 - OPERE A VERDE -PLANIMETRIA DEGLI INTERVENTI TAV. 2/5
- RS07EPD0065A0 - OPERE A VERDE -PLANIMETRIA DEGLI INTERVENTI TAV. 3/5
- RS07EPD0066A0 - OPERE A VERDE -PLANIMETRIA DEGLI INTERVENTI TAV. 4/5
- RS07EPD0067A0 - OPERE A VERDE -PLANIMETRIA DEGLI INTERVENTI TAV. 5/5
- RS07EPD0068A0 - OPERE A VERDE -SEZIONI TIPOLOGICHE TAV. 1/2
- RS07EPD0069A0 - OPERE A VERDE -SEZIONI TIPOLOGICHE TAV. 2/2
- RS07EPD0070A0 - OPERE DI SALVAGUARDIA DELLE ACQUE – PARTICOLARI
- RS07EPD0071A0 - OPERE DI MITIGAZIONE ACUSTICA - BARRIERE ANTIRUMORE
- RS07EPD0072A0 - OPERE DI INGEGNERIA NATURALISTICA INTERVENTI DI PROTEZIONE SPONDALE IN ALVEO
- RS07EPD0073A0 - SCHEDE DI CENSIMENTO DEI RICETTORI
- RS07EPD0074A0 - CARTA DELLE MITIGAZIONI ACUSTICHE TAV. ½
- RS07EPD0075A0 - CARTA DELLE MITIGAZIONI ACUSTICHE TAV. 2/2
- RS07REL0008A0 - RELAZIONE ACUSTICA
- RS07EPD0076A0 - BARRIERE ANTIRUMORE - PARTICOLARI COSTRUTTIVI
- RS07PMA0001A0 – RELAZIONE
- RS07PMA0002A0 - UBICAZIONE DEI PUNTI DI MISURA - TAV 1/2
- RS07PMA0003A0 - UBICAZIONE DEI PUNTI DI MISURA - TAV 2/2
- RS07EPD0077A0 - LOCALIZZAZIONE CANTIERI E VIABILITÀ DI SERVIZIO TAV. 1
- RS07EPD0078A0 - LOCALIZZAZIONE CANTIERI E VIABILITÀ DI SERVIZIO TAV.2

**Commissione Tecnica Specialistica** – RG 030 T4– ANAS – S.S. 115 “Sud Occidentale Sicula - Variante alla SS115 nel tratto compreso tra il km 294+000 (svincolo Vittoria Ovest) e la S.P. 20 di Comiso Sud



Assessorato Territorio e Ambiente

**Commissione Tecnica Specialistica**

per le autorizzazioni ambientali di competenza regionale legge regionale n. 9 del 2015, art. 91

- RS07EPD0079A0 - STRALCI PLANIMETRICI E SCHEMI CANTIERE
- RS07EPD0080A0 - INNESTO SU SS115 KM 0+000, FASI DI LAVORO E DEVIAZIONI
- RS07EPD0081A0 – SVINCOLO VITTORIA EST ROTATORIA SU SP91, FASI DI LAVORO E
- RS07EPD0082A0 - SVINCOLO COMISO OVEST SS115, FASI DI LAVORO E DEVIAZIONI TRAFFICO
- RS07EPD0083A0 - ROTATORIA COMISO SUD SU SP20, FASI DI LAVORO E DEVIAZIONI
- RS07EPD0084A0 - COROGRAFIA CAVE E DISCARICHE
- RS07EPD0085A0 - CRONOPROGRAMMA
- RS07REL0010A0 - RELAZIONE PIANO DI UTILIZZO TERRE
- RS07REL0011A0 - FASCICOLO OPERA
- RS07REL0012A0 - RELAZIONE DI VERIFICA PRELIMINARE DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO
- RS07EPD0086A0 - CARTA DELL'INVASIVITÀ DELLE OPERE
- RS07EPD0087A0 - CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO - TAV. 1
- RS07EPD0088A0 - CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO - TAV. 2
- RS07EPD0089A0 - SEZIONI PAESAGGISTICHE
- RS07EPD0090A0 - OPERE D'ARTE MAGGIORI CONCEPT ARCHITETTONICO E INSERIMENTO TAV1/2
- RS07EPD0091A0- OPERE D'ARTE MAGGIORI CONCEPT ARCHITETTONICO E INSERIMENTO TAV2/2
- RS07EPD0092A0 - FOTO- INSERIMENTI - TAV. 1 DI 2
- RS07EPD0093A0 - FOTO- INSERIMENTI - TAV. 2 DI 2
- RS07IST0000A0 – ISTANZA
- RS07ADD0001A0 - DICHIARAZIONE INCARICO AL PROGETTISTA
- RS07ADD0002A0 - DICHIARAZIONE DI COMPLETEZZA DEL PROGETTISTA
- RS07ADD0003A0 - DICHIARAZIONE ELENCO PROFESSIONISTI
- RS07ADD0004A0 - DICHIARAZIONE VERIDICITÀ
- RS07GIS0000A0 - SHAPE FILES
- RS07REL0009A0 - RELAZIONE DESCRITTIVA DI CANTIERIZZAZIONE
- RS07REL0007A0 - RELAZIONE DESCRITTIVA DELL'INSERIMENTO AMBIENTALE

**VISTO** il D.R.S. n. 536 del 01/07/2005 con il quale è stato rilasciato alla Società “ANAS SpA il giudizio positivo di compatibilità ambientale con prescrizioni sul Progetto Definitivo di Variante alla SS115, tratto compreso fra il km 294+000, svincolo Vittoria Ovest e la SP 20 di Comiso Sud (ricadenti nei comuni di Comiso e Vittoria) ai sensi dell’art. 5 del D.P.R. 12/04/96, recepito con l’art. 91 della L.R. n. 6/2001.

**VISTE** le seguenti prescrizioni ambientali previste del D.R.S. n. 536 del 01/07/2005:

1. *Durante la fase di cantiere si dovrà procedere allo smaltimento dei materiali provenienti dagli sbancamenti verificando preventivamente la possibilità di riutilizzare gli stessi nell’ambito dei lavori in argomento conferendo gli eventuali residui eccedenti presso discariche regolarmente autorizzate, previa quantificazione delle capacità ricettive delle stesse.*
2. *Sempre in fase di cantiere, considerato che parte del tracciato si svilupperà in aree limitrofe ad edifici rurali esistenti ed a zone urbanizzate, dovrà essere predisposta ogni possibile misura mitigativa per limitare l’inquinamento atmosferico dovuto alla emissione di polveri e di gas di scarico dei mezzi meccanici utilizzati, mediante recinzione anche parziale del cantiere con elementi chiusi ed eventuale annaffiatura delle zone di cantiere. Relativamente, poi, all’aumento della rumorosità legata all’utilizzo delle macchine e degli impianti fissi di cantiere si dovrà assicurare un livello di tollerabilità conforme alle norme vigenti in materia, anche attraverso l’utilizzo di barriere fisse o mobili in grado di assorbire e riflettere il rumore prodotto riducendo l’impatto sulle aree circostanti. Inoltre la possibile vicinanza dei cantieri a zone abitate impone la necessità di monitorare in continuo le emissioni atmosferiche ed acustiche e, ove necessario, modificare i piani di lavoro al fine di contenere gli effetti inquinanti entro i limiti stabili delle norme. Anche nella successiva fase di esercizio i livelli di rumore, previo opportuno monitoraggio, dovranno mantenersi entro i suddetti limiti;*
3. *Durante l’esecuzione dei lavori, dovranno essere controllati gli inconvenienti riguardanti la penalizzazione del traffico esistente, causati dall’impianto di cantiere e dalla movimentazione dei mezzi di lavoro.*

**Commissione Tecnica Specialistica** – RG 030 T4– ANAS – S.S. 115 “Sud Occidentale Sicula - Variante alla SS115 nel tratto compreso tra il km 294+000 (svincolo Vittoria Ovest) e la S.P. 20 di Comiso Sud



Assessorato Territorio e Ambiente

**Commissione Tecnica Specialistica**

per le autorizzazioni ambientali di competenza regionale legge regionale n. 9 del 2015, art. 91

4. *In fase di cantiere dovranno essere messi in atto tutti gli accorgimenti necessari ad evitare sversamenti di materiale inquinante, specialmente in vicinanza di impluvi e corsi d'acqua. Si dovrà procedere all'attivazione di una rete di monitoraggio al fine di adeguare costantemente le misure di mitigazione poste in essere relative all'inquinamento atmosferico (polveri), acustico e all'ambiente idrico. Non dovrà essere realizzato alcun nuovo tracciato stradale a servizio delle aree di cantiere, per le quali dovranno essere utilizzate soltanto le vie d'accesso esistenti.*
5. *Non dovrà essere alterato il naturale deflusso delle acque superficiali e sub-superficiali, avendo particolare cura nella realizzazione delle opere drenanti.*
6. *Lungo l'alveo dei fiumi non dovranno essere realizzate alcun tipo di opere, anche provvisorie, prevedendo, nei tratti di intervento, opportuni lavori manutentivi di pulizia e rinaturalizzazione;*
7. *Gli attraversamenti fluviali dovranno avvenire preferibilmente ad unica campata evitando l'inserimento di pile in alveo;*
8. *I pendii interessati dalla realizzazione di gallerie artificiali dovranno essere opportunamente rinaturalizzati attraverso la piantumazione di essere arboree autoctone.*
9. *Nelle canalette di allontanamento delle acque meteoriche dalla sede stradale, prima dello sversamento nei corpi riceventi, dovranno essere previsti dei trattamenti di grigliatura, disabbatura e disoleatura i cui residui dovranno essere periodicamente smaltiti secondo le norme vigenti in materia.*
10. *Le isole spartitraffico dovranno essere riempite con terreno vegetale e inerbite.*
11. *I muri di contenimento e, in generale, tutte le opere in c.a., dovranno essere rivestiti con pietra locale al fine di mitigare l'impatto visivo.*
12. *Nelle zone soggette a maggior impatto paesaggistico e ambientale (trincee e/o rilevati) si dovrà verificare, ove le condizioni del terreno lo consentono, la possibilità di sostituire i muri in cls con posa in opera di terre armate e/o terre rinforzate combinate con materiali vegetali o con materiali inerti (legno, pietrame, ecc..), eventualmente abbinati a materiali artificiali biodegradabili (biostuoie, geoiute, ecc..) o residuali (geogriglie, geodeti, ecc.);*
13. *I lavori dovranno interagire il meno possibile con le zone di interesse archeologico;*
14. *Dovranno essere accuratamente controllate tutte le opere drenanti previste in progetto al fine di assicurare il naturale deflusso delle acque superficiali onde evitare il verificarsi di allagamenti e/o cedimenti strutturali a danno della circolazione veicolare;*
15. *A lavori ultimati dovrà essere curato il ripristino e la sistemazione ante-operam delle eventuali aree a verde utilizzate per ospitare i cantieri.*
16. *Il progetto dovrà essere realizzato nei particolari, nelle quote e nelle dimensioni conformemente ai grafici presentati e secondo le prescrizioni sopra dettate.*
17. *Ogni eventuale sostanziale modifica dovrà essere presentata a questo Dipartimento*





Assessorato Territorio e Ambiente

**Commissione Tecnica Specialistica**

per le autorizzazioni ambientali di competenza regionale legge regionale n. 9 del 2015, art. 91

18. *Dovrà essere comunicata la data d'inizio e di fine lavori fornendo adeguata documentazione fotografica delle opere ultimate;*
19. *In fase di esercizio dovranno essere effettuate specifiche indagini fonometriche per la realizzazione di eventuali misure integrative.*

**CONSIDERATO** che il Proponente nell'elaborato "Ottemperanza alle presc. D.A. n.536/2005 Regione Siciliana: Relazione" rappresenta che:

- *L'istanza di Anas per la pronuncia di compatibilità ambientale del progetto definitivo corredato dello Studio di Impatto Ambientale fu trasmessa il 12.03.2000, integrata l'11.11.2003 e successivamente il 6.9.2004. La documentazione integrativa del 2004 era connessa all'inserimento del tracciato in progetto dell'Autostrada Siracusa-Gela nel corridoio territoriale già utilizzato per il progetto della Variante alla S.S. 115, limitatamente al tratto di attraversamento del Comune di Comiso (la nuova revisione del progetto era stata approvata dai Comuni di Vittoria - delibera di CC n. 75 del 19.5.2004 e di Comiso - delibera CC n. 96 del 5.11.2004-).*
- *Nel maggio 2006 fu emesso da parte della Soprintendenza BB.CC.AA. di Ragusa l'approvazione ai sensi dell'art. 146 del Codice Urbani D. Lgs. 42/2004 (scaduto nel 2011).*
- *Il ciclo approvativo regionale si completò con il decreto n. 384 del 30.4.2008 del Dirigente Generale dell'Assessorato Regionale Territorio ed Ambiente Dipartimento Regionale Urbanistica.*
- *L'iter autorizzativo fu interrotto nel 2012 per indisponibilità del finanziamento dell'intervento; solo nel 2017 la sottoscrizione del contratto di programma tra Ministero delle Infrastrutture ed Anas e la pubblicazione della delibera CIPE 54/2016 per il finanziamento dell'intervento, hanno reso nuovamente attuale il tema della progettazione dell'intervento (Contratto di Programma ANAS S.p.A. 2016-2020 approvato e reso esecutivo con Decreto Interministeriale M.I.T. - M.E.F. n. 588 del 27.12.2017).*
- *La Regione Siciliana con nota prot. 6124 del 13.09.2018 ha inserito l'intervento tra le massime priorità indicate ad ANAS S.P.A. per la modulazione delle attività di progettazione ed appalto delle opere sulla rete dell'isola;*
- *Negli anni successivi al parere di compatibilità ambientale, le attività di sviluppo del progetto sono tuttavia proseguite. Pur evidenziando preliminarmente che il presente progetto definitivo per appalto integrato è stato integralmente sviluppato in base agli obiettivi, ai criteri ed all'approccio contenuti nelle prescrizioni suddette, la fase di sviluppo del progetto si è caratterizzata come una fase più propriamente tecnica, legata alla materiale definizione delle migliori soluzioni di dettaglio, atte a consentire ad Anas l'approvazione del progetto secondo le intervenute nuove norme e la attivazione della procedura di affidamento dei lavori mediante gara per appalto integrato.*
- *Si sono resi necessari adeguamenti dovuti all'effettuazione di una nuova ricognizione aerofotogrammetrica, della riprogettazione delle strutture e delle opere di fondazione (a seguito della intervenuta pubblicazione delle Nuove Norme Tecniche per le Costruzioni 2018 e di nuove campagne di indagini geognostiche), del riesame della progettazione stradale a seguito della pubblicazione del D.M. 19 aprile 2006 G.U. n° 170 del 24/07/2006 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali". Il processo ha di fatto comportato l'introduzione di conseguenti benefici in termini di riduzione dell'impatto delle opere d'arte e determinato alcune significative ottimizzazioni al progetto degli svincoli, consentendo di configurare un tracciato ancora più rispettoso della sicurezza stradale.*

**CONSIDERATO** che nella relazione di ottemperanza il Proponente riporta un'analisi relativa alla "Congruità del Progetto Definitivo per appalto integrato al PD autorizzato" e che in merito alle modifiche progettuali

**Commissione Tecnica Specialistica** – RG 030 T4– ANAS – S.S. 115 "Sud Occidentale Sicula - Variante alla SS115 nel tratto compreso tra il km 294+000 (svincolo Vittoria Ovest) e la S.P. 20 di Comiso Sud



Assessorato Territorio e Ambiente

**Commissione Tecnica Specialistica**

per le autorizzazioni ambientali di competenza regionale legge regionale n. 9 del 2015, art. 91

rispetto a quanto valutato nell'anno 2005, dichiara che *“Si sono resi necessari adeguamenti dovuti all'effettuazione di una nuova ricognizione aerofotogrammetrica, della riprogettazione delle strutture e delle opere di fondazione (a seguito della intervenuta pubblicazione delle Nuove Norme Tecniche per le Costruzioni 2018 e di nuove campagne di indagini geognostiche), del riesame della progettazione stradale a seguito della pubblicazione del D.M. 19 aprile 2006 G.U. n° 170 del 24/07/2006 “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali”. Il processo ha di fatto comportato l'introduzione di conseguenti benefici in termini di riduzione dell'impatto delle opere d'arte e determinato alcune significative ottimizzazioni al progetto degli svincoli, consentendo di configurare un tracciato ancora più rispettoso della sicurezza stradale.”*

**CONSIDERATO** che in merito alla congruità del progetto definitivo rispetto al progetto autorizzato il Proponente riporta nella relazione di ottemperanza un confronto fra le opere previste nel progetto valutato nell'anno 2005 rispetto a quello attuale evidenziando le ottimizzazioni attuate e i miglioramenti progettuali soprattutto in termini di riduzione di consumo di suolo.

**CONSIDERATO** che nella nota prot. ARTA 18413 del 26/03/2021-il Proponente, in merito alle prescrizioni ambientali parzialmente ottemperate (nn. 1, 2, 3, 4) e a quella non ottemperata (n. 14), rappresenta quanto segue:

- Richiamando la **Prescrizione n. 3 indicata dal parere C.T.S. 23/2021 come parzialmente ottemperata** *“valutato che il proponente ha effettuato una pianificazione dei trasposti in fase di cantiere ma non sono indicate le modalità con cui verranno in fase di cantiere controllati gli inconvenienti riguardanti la penalizzazione del traffico esistente.”*, viene dichiarato che: *Al fine di ottemperare alla prescrizione, è stata integrata altresì la Relazione descrittiva delle fasi di cantiere riemessa in revisione B con un'introduzione di un nuovo paragrafo relativo al “Controllo delle criticità indotte sul traffico esistente”. Con riferimento al rilievo del CTS sulla mancanza in elenco degli elaborati "Localizzazioni cantieri e viabilità di servizio" (Tavv. T00CA00CANPE01 e T00CA00CANPE02), si trasmettono nuovamente tali elaborati con la presente integrazione. Gli stessi erano già stati presentati con la prima consegna con la codifica RS07EPD0077A0 e RS07EPD0078A0 come previsto secondo le specifiche tecniche del portale web regionale.*
- Richiamando la **Prescrizione n. 14 indicata dal parere C.T.S. 23/2021 come non ottemperata** *“considerato che dagli elaborati prodotti non si evincono né le modalità di controllo né la pianificazione temporale previste sulle singole opere drenanti e da eseguire nella fase di esercizio così come viene richiesto nella prescrizione, tale attività non può essere considerata ottemperata.”* Viene dichiarato che: *Al fine di ottemperare alla prescrizione, si è provveduto ad integrare la documentazione progettuale redigendo un nuovo elaborato “Linee guida alla manutenzione dei manufatti idraulici”. Si precisa che con la successiva fase progettuale sarà altresì prodotto il documento “Piano di Manutenzione” afferente alla fase di progetto esecutivo, come previsto ai sensi dell'art. 38 del D.P.R. 207/2010.*

Il Proponente evidenzia inoltre che *“..sono indicate come “parzialmente ottemperate” ulteriori n. 3 prescrizioni (rif. n. 1, 2 e 4) da ottemperare in fase di progetto esecutivo o di realizzazione delle opere per come previsto dal parere C.T.S. 23/2021 e di seguito riportato:*

- **Prescrizione 1** *“(…) valutato che la prescrizione ambientale n.1 si riferisce alla fase di cantiere e la stessa potrà essere ritenuta ottemperata solo dopo la presentazione del “Piano di Utilizzo delle Terre” adeguato al Progetto esecutivo e che pertanto la prescrizione ambientale n° 1 può essere ritenuta ottemperata limitatamente per la fase di progetto definitivo.”*

**Commissione Tecnica Specialistica** – RG 030 T4– ANAS – S.S. 115 “Sud Occidentale Sicula - Variante alla SS115 nel tratto compreso tra il km 294+000 (svincolo Vittoria Ovest) e la S.P. 20 di Comiso Sud





Assessorato Territorio e Ambiente

**Commissione Tecnica Specialistica**

per le autorizzazioni ambientali di competenza regionale legge regionale n. 9 del 2015, art. 91

- Prescrizione 2 “(...) valutato quanto previsto dal Proponente, la prescrizione ambientale n° 2, si considera ottemperata limitatamente alla fase progettuale e non è ottemperata per la fase di cantiere.”
- Prescrizione 4 “(...) valutato che la prescrizione ambientale n° 4 si considera ottemperata limitatamente alla fase progettuale e non è ottemperata, per la fase di cantiere.”

In considerazione della ottemperabilità delle suddette prescrizioni in fase di progetto esecutivo e in fase di cantiere il Proponente dichiara che “Non risulta pertanto necessario integrare la documentazione progettuale per tali prescrizioni”.

**CONSIDERATO** che in riferimento alla **prescrizione ambientale n° 3** il Proponente ha predisposto una relazione descrittiva delle fasi di cantiere (riemessa in revisione B) con l'introduzione di un nuovo paragrafo relativo al “Controllo delle criticità indotte sul traffico esistente” dal quale si evince in particolare che:

*Le potenziali criticità viabilistiche sulla rete stradale esistente dovute al traffico indotto per la movimentazione dei materiali sono correlate a 2 principali fattori che determinano il piano degli itinerari e dei flussi:*

- *la localizzazione delle aree di conferimento/approvvisionamento dei materiali. In fase di progetto esecutivo dovranno essere verificate le autorizzazioni per i siti individuati, in ragione di eventuali variazioni subentrate rispetto alla presente fase;*
- *la pianificazione oraria dei flussi di traffico legata all'andamento della produzione in funzione del cronoprogramma dei lavori.*

*Prima dell'avvio dei lavori, alla luce di un quadro dettagliato, sarà definito e presentato il Piano del traffico per la circolazione dei mezzi d'opera.*

*Il piano conterrà:*

*A. Analisi delle caratteristiche della rete viaria per tutte le interdipendenze tra aree di cantiere, siti di cava/conferimento:*

- *tipologia strada*
- *stato di conservazione*
- *analisi dei flussi dei traffici esistenti;*

*B. Individuazione dei fattori rilevanti in merito alle criticità viabilistiche della rete viaria esistente:*

- *presenza di strozzature della carreggiata stradale;*
- *criticità dovute alla congestione per traffico intenso in alcuni periodi/giorni/ore;*
- *previsione di adeguata segnaletica in punti critici (accesso al cantiere, vicinanza scuole, ospedali, centri abitati, attraversamenti pedonali, ecc.);*
- *verifica di eventuali lavori contemporanei che implicano l'utilizzo di stessi percorsi stradali;*
- *studio delle alternative di percorrenza;*

*C. Pianificazione oraria dei flussi di traffico. Verranno pianificate le partenze dei mezzi in modo che per il transito saranno preferiti i momenti di morbida della rete stradale.*

*Sarà valutato se adottare una strategia di accumulo dei mezzi, anche detta TRENI DI MEZZI con il vantaggio di compattare una colonna di veicoli che opportunamente gestita nei punti critici riduce sensibilmente gli eventi di interferenza e impatto.*

Il Proponente rappresenta altresì che per particolari situazioni di potenziale criticità lungo le arterie stradali potrà essere valutato da parte delle imprese esecutrici il ricorso a sistemi di video e telecontrollo remoto mobile.

Viene inoltre evidenziato che “durante la fase di esecuzione lavori, le imprese costruttrici potranno predisporre un sito WEB dedicato alla commessa. Il sito consentirà alla Direzione Lavori il continuo monitoraggio del cantiere. Il sito riporterà una speciale sezione pubblica dove saranno disponibili le varie comunicazioni agli utenti, richiamate nei PMV installati e nei siti social per la divulgazione delle eventuali deviazioni. Tramite il sito sarà possibile raccogliere e valutare le informazioni provenienti dai cantieri ed

**Commissione Tecnica Specialistica** – RG 030 T4– ANAS – S.S. 115 “Sud Occidentale Sicula - Variante alla SS115 nel tratto compreso tra il km 294+000 (svincolo Vittoria Ovest) e la S.P. 20 di Comiso Sud



Assessorato Territorio e Ambiente

**Commissione Tecnica Specialistica**

per le autorizzazioni ambientali di competenza regionale legge regionale n. 9 del 2015, art. 91

*attuare in tempo reale concrete misure di comunicazione all'utenza. Dal sito sarà possibile verificare oltre al programma delle lavorazioni previste, le eventuali chiusure al traffico di svincoli o parzializzazioni delle carreggiate stradali, i lavori di particolare criticità e quanto altro si ritenga opportuno rendere noto all'utenza. L'appaltatore dovrà comunicare tempestivamente anche l'eventuale verificarsi di incidenti stradali ed emergenze nei tratti interessati dai lavori.*

*Il sito WEB sarà aggiornato con le informazioni meteo e con le informazioni sul traffico fornite da apposite telecamere installate in punti critici del cantiere.*

*Il flusso di dati in ingresso acquisito dal sito sarà comunicato all'utenza in tempo reale attraverso il Sistema di Comunicazione all'Utenza che sarà articolato come descritto a seguire.*

*Prima dell'inizio dei lavori saranno comunicati, mediante PMV, il numero telefonico messo a disposizione dell'Appaltatore per le emergenze e l'indirizzo internet del sito WEB al quale l'utenza potrà collegarsi per essere informata in tempo reale.*

*Sarà predisposta ad interfaccia con il sito internet dedicato per uso da mobile, una App per smartphone e tablet in cui saranno rese disponibili e facilmente fruibili all'utenza – real time - le informazioni principali relative ai tratti interessati dai lavori:*

- *le condizioni del traffico (Scorrevole, Rallentamenti, Code, Blocco);*
- *il tempo medio di percorrenza dei tratti interessati attraverso una finestra collegata a Google Maps, in grado anche di fornire in ogni momento quale sia l'eventuale percorso alternativo per raggiungere la destinazione desiderata;*
- *informazioni dalle telecamere dislocate nei punti critici dei cantieri;*
- *la presenza di eventuali aree di servizio o di parcheggio; le condizioni meteo in corso (Sole, Pioggia, Neve, Nebbia, Ghiaccio).*

*In termini di comunicazione all'utenza tramite il sito WEB, e la App dedicata, nei tratti interessati dai lavori in presenza, saranno date tutte le necessarie indicazioni agli utenti ai fini del mantenimento di un regolare flusso veicolare....”*

**CONSIDERATO** che il Proponente ha trasmesso le tavole relative a "Localizzazioni cantieri e viabilità di servizio" i cui file sono denominati RS07EPD0077A0 e RS07EPD0078A0 e che da tali tavole si rileva l'ubicazione delle aree di cantiere (logistico, operativo e temporaneo) nonché in esse viene rappresentata la viabilità in fase di cantiere.

**VALUTATO** quanto trasmesso dal Proponente, la **prescrizione ambientale n° 3** si ritiene superata.

**CONSIDERATO** che relativamente alla **prescrizione ambientale n° 14** il Proponente ha provveduto ad integrare la documentazione progettuale redigendo un nuovo elaborato "Linee guida alla manutenzione dei manufatti idraulici" precisando inoltre che nella successiva fase progettuale sarà altresì prodotto il documento "Piano di Manutenzione" afferente alla fase di progetto esecutivo, come previsto ai sensi dell'art. 38 del D.P.R. 207/2010.

**CONSIDERATO** che il Proponente evidenzia che tale elaborato progettuale redatto secondo quanto previsto dall' art. 216 comma 4 del D.Lgs 50/2016 e successive modificazioni ed integrazioni per il Piano di Manutenzione, descrive *le metodologie di sorveglianza e manutenzione che riguardano le problematiche di natura idraulica relative al sistema di raccolta e trattamento delle acque di piattaforma, nell'ambito del progetto della "Variante alla S.S. 115 – tratto compreso fra il km 294+000, svincolo Vittoria Ovest e la S.P. 20 di Comiso Sud" e sono finalizzate a mantenere il sistema funzionale nel tempo.*

**CONSIDERATO** che in tale elaborato vengono illustrati:

**Commissione Tecnica Specialistica** – RG 030 T4– ANAS – S.S. 115 "Sud Occidentale Sicula - Variante alla SS115 nel tratto compreso tra il km 294+000 (svincolo Vittoria Ovest) e la S.P. 20 di Comiso Sud



Assessorato Territorio e Ambiente

**Commissione Tecnica Specialistica**

per le autorizzazioni ambientali di competenza regionale legge regionale n. 9 del 2015, art. 91

- Il “*manuale d’uso*” con la descrizione dei metodi e dei criteri di sorveglianza e controllo relativi alla gestione operativa della manutenzione programmata degli impianti idraulici di smaltimento delle acque di piattaforma (Ispezioni periodiche, ispezioni annuali, procedure di esame visivo dettagliato, criteri per l’intervento di manutenzione).
- Il “*manuale di manutenzione*” con la descrizione delle attività tecniche ed amministrative, volte a conservare od a ripristinare la funzionalità e l’efficienza degli impianti e contenente le seguenti informazioni: a) Ubicazione e rappresentazione grafica; b) risorse necessarie per gli interventi manutentivi; c) livello minimo delle prestazioni; d) anomalie riscontrabili; e) manutenzione eseguibile direttamente dall’utente; f) manutenzione da eseguire a cura di personale specializzato. Sono altresì specificate le operazioni programmate di manutenzione periodica e le operazioni di manutenzione straordinaria, la scelta di interventi alternativi in funzione dell’analisi costi-benefici, il controllo degli interventi di manutenzione e la tipologia e modalità degli interventi di manutenzione (pozzetti, caditoie e fossi di guardia; tubazioni e canalette; vasche di trattamento).
- Il “*programma di manutenzione*” strutturato per perseguire i seguenti obiettivi
  - o *prolungare il ciclo di vita utile del bene immobile;*
  - o *costruire un sistema di raccolta delle informazioni di base e di aggiornamento, con le informazioni di ritorno dagli interventi eseguiti, che consenta l’implementazione e il costante aggiornamento della banca dati, al fine di conoscere e mantenere correttamente la struttura;*
  - o *individuare le strategie di manutenzione più adeguate, in relazione alle caratteristiche del bene ed alla più generale politica di gestione;*
  - o *individuare la migliore sequenza temporale di esecuzione degli interventi, soprattutto per quelli interdipendenti che comportano specializzazioni professionali diverse;*
  - o *ridurre i costi improduttivi dovuti alla dispersione territoriale, raggruppando l’esecuzione degli interventi in base all’ubicazione degli stessi;*
  - o *ridurre le cause di interruzione del normale svolgimento degli interventi manutentori, attraverso una programmazione attenta a specializzazioni e manodopera disponibile, e alla preventiva verifica di disponibilità in magazzino di materiali e attrezzature;*
  - o *individuare le competenze per l’espletamento delle singole operazioni manutentorie, (anche in relazione alle responsabilità civili e penali), con la definizione dei rapporti tra i vari operatori che intervengono nel processo.*

**VALUTATO** quanto trasmesso dal Proponente, la **prescrizione ambientale n. 14** si ritiene superata.

*la Commissione Tecnica Specialistica per le autorizzazioni ambientali di competenza regionale della Regione Siciliana, ed esprime il seguente:*

### **TUTTO CIÒ VISTO, CONSIDERATO E VALUTATO**

#### **RITIENE**

- Le prescrizioni ambientali del DRS n. 536 del 01/07/2005 n° 3 e n. 14, sono ottemperate;
- La prescrizione ambientale del DRS n. 536 del 01/07/2005 n° 1 è ottemperata limitatamente alla fase del progetto definitivo e dovrà essere ottemperata in fase di progettazione esecutiva
- Le prescrizioni ambientali n. 2 e 4 del DRS n. 536 del 01/07/2005 sono ottemperate limitatamente per la fase progettuale e dovranno essere ottemperate nelle fasi di cantiere.
- Le prescrizioni ambientali del DRS n. 536 del 01/07/2005 n. 15, 16, 17, 18, 19 non sono in questa fase ottemperabili.

**Commissione Tecnica Specialistica** – RG 030 T4– ANAS – S.S. 115 “**Sud Occidentale Sicula** - Variante alla SS115 nel tratto compreso tra il km 294+000 (svincolo Vittoria Ovest) e la S.P. 20 di Comiso Sud