



Unione Europea
Repubblica Italiana
Regione Siciliana
Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento Regionale Tecnico
Via Munter n. 21 – 90145 – Palermo
Aree e Servizi Tecnici centrali
Uffici del Genio Civile
Uffici Regionali Espletamento Gare d'Appalto
Osservatorio Lavori Pubblici
Organismo di Ispezione

Accordo istituzionale

(Art. 15 L. 241/1990)

tra

REGIONE SICILIANA

e

LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI SIRACUSA

Attuazione degli interventi sulle strade provinciali di competenza previsti nel
“Piano degli interventi stradali per l’anno 2019” di cui alla delibera di Giunta Regionale del 27/02/2019 n. 82
(FSC ANTE 2007 – FSC 2014/2020 – POC 2014/2020)

Intervento per il miglioramento del livello di sicurezza e del piano viario
della SP n. 32 Carlentini - Pedagaggi

Nomina collaudatore tecnico-amministrativo in corso d’opera

IL DIRIGENTE GENERALE

- Visto lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto il Decreto Presidenziale 28 febbraio 1979 n. 70 che approva il Testo Unico delle leggi sull’ordinamento del Governo e dell’Amministrazione della Regione Siciliana;
- Vista la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 “Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana” e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto l’articolo 7 della legge regionale 15 maggio 2000, n. 10;
- Visto il Decreto Legislativo 23 giugno 2011 n. 118 e ss.mm.ii. recante “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni e degli Enti locali”;
- Visto l’articolo 11 della legge regionale 13 gennaio 2015 n. 3 in base al quale, a decorrere dal 1 gennaio 2015, la Regione Siciliana applica le disposizioni del sopra citato Decreto Legislativo n.118/2011 e ss.mm.ii. secondo quanto previsto dallo stesso articolo 11;
- Vista la legge regionale 16 dicembre 2008 n. 9 e ss.mm.ii.;
- Visto il D.P.R.S. 18 gennaio 2013 n. 6;
- Visto l’articolo 4 della legge regionale 12 luglio 2011 n. 12 che ha istituito, nell’ambito dell’Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, il Dipartimento Regionale Tecnico;
- Visto il Decreto Presidenziale 27 giugno 2019 n. 12, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana. n. 33 del 17 luglio 2019, recante “Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008 n. 19 - Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell’articolo 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3 -

Modifica del decreto del Presidente della Regione 18 gennaio 2013, n. 6 e successive modifiche e integrazioni;

- Visto il decreto D.P. Reg. n. 2760 del 18 giugno 2020 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 252 del 14 giugno 2020, è stato conferito all'arch. Salvatore Lizzio l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale Tecnico;
- Vista la legge 07 agosto 1990 n. 241;
- Dato atto che con deliberazione n. 301 del 10 settembre 2016 la Giunta regionale ha approvato il “Patto per lo sviluppo della Regione Siciliana individuando gli interventi da finanziare con le risorse messe a disposizione per l'attuazione del Patto del SUD;
- Dato atto che con deliberazione n. 29 del 21 gennaio 2017 la Giunta regionale ha approvato il “Patto per lo sviluppo della Regione Siciliana – Aggiornamento dell'elenco degli interventi nel documento Allegato “B” alla deliberazione di Giunta regionale n. 301 del 10 settembre 2016 – modifica”;
- Dato atto con la deliberazione n. 190 del 15 maggio 2017 la Giunta di Governo ha preso atto dell'Accordo di Programma Quadro (APQ) - Testo Coordinato e Integrato per il Trasporto Stradale - 2° Atto integrativo “Interventi sulla rete viaria secondaria siciliana” firmato digitalmente in data 4 maggio 2017 da tutti i soggetti sottoscrittori;
- Dato atto che ai fini dell'attuazione degli interventi previsti nei sopracitati programmi, l'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità - Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti - è l'Ente Finanziatore nonché il Centro di Responsabilità (CdR) e relativamente al Patto del SUD e all'APQ TS 2° Atto integrativo assume la funzione di Responsabile Unico dell'Attuazione (RUA);
- Dato atto che le Città Metropolitane e i Liberi Consorzi comunali sono i soggetti beneficiari ed attuatori degli interventi previsti nei programmi sopra riportati;
- Dato atto che con nota n. 1849/Gab. del 27 febbraio 2019 l'Assessore Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, intendendo intervenire a riguardo della rete stradale della Regione, ha trasmesso all'Ufficio di Segreteria di Giunta della Presidenza della Regione Siciliana il Piano degli interventi stradali da sottoporre all'esame della Giunta Regionale, stante le gravissime condizioni di precarietà in cui versa l'intero sistema viario regionale, sia per la mancata manutenzione ordinaria e straordinaria protrattasi per anni, sia a causa di eventi meteorologici estremi che hanno interessato il territorio regionale aggravando ulteriormente le condizioni del sistema stradale delle ex province regionali, e determinando in taluni casi anche la chiusura al transito di importanti arterie e l'isolamento di comunità locali, con conseguenti ripercussioni economiche, sociali e di sicurezza per i cittadini;
- Dato atto che con delibera di Giunta Regionale 27 febbraio 2019 n. 82 il Governo ha apprezzato il documento relativo al “Piano degli interventi stradali per l'anno 2019” allegato alla suddetta nota Assessoriale, costituito dagli interventi sulle strade provinciali previsti nell'APQ Testo Coordinato e Integrato per il Trasporto Stradale - 2° Atto integrativo – viabilità provinciale e nel Patto del Sud intervento strategico “Viabilità - Interventi prioritari di riqualificazione e rifunzionalizzazione della rete viaria secondaria”- la cui copertura finanziaria è a valere sulle risorse FSC ante 2007, POC 2014/2020 e FSC 2014/2020;
- Visto l'Accordo istituzionale stipulato tra la Regione Siciliana ed il Libero Consorzio Comunale di Siracusa per l'attuazione degli interventi sulle strade provinciali di competenza previsti nel Piano degli interventi stradali per l'anno 2019 di cui alla delibera di Giunta Regionale n. 82 del 27 febbraio 2019 citata, sottoscritto in data 02 luglio 2019 ai sensi dell'art. 15 della legge 07 agosto 1990 n. 241 quale strumento di concertazione finalizzato ad assicurare livelli di integrazione e coordinamento tra le funzioni amministrative che i soggetti firmatari sono chiamati a svolgere, al fine di accelerare l'attuazione degli interventi riportati nell'allegato all'Accordo istituzionale stesso, facenti parte del citato Piano degli interventi stradali per l'anno 2019, che regola i rapporti tra la Regione Siciliana ed il Libero Consorzio Comunale di Siracusa nel rispetto delle norme previste dai programmi di riferimento sopra citati (Patto del Sud e Accordo di Programma Quadro – Testo Coordinato e Integrato per il trasporto stradale 2° Atto

integrativo) per lo svolgimento delle attività di progettazione e successiva realizzazione delle opere;

- Visto il decreto n. 24/Gab. del 12 luglio 2019 dell'Assessore Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità di approvazione dell'Accordo istituzionale stipulato fra la Regione Siciliana ed il Libero Consorzio Comunale di Siracusa sottoscritto in data 02 luglio 2019 sopra citato;
- Vista la pubblicazione della riproposizione per "errata corrige" del file contenente il nuovo elenco degli interventi del Libero Consorzio comunale di Siracusa – Allegato A" già pubblicato e allegato al decreto Assessoriale n. 24/Gab del 12 luglio 2019 sopra citato;
- Rilevato che il superiore Accordo istituzionale all'art. 4 prevede che il Dipartimento Regionale Tecnico assume le funzioni di stazione appaltante ed esercita per tale ruolo le competenze attribuite dal Decreto Legislativo n. 50 del 18 aprile 2016 e ss.mm.ii. e dalle relative Linee guida dell'ANAC;
- Rilevato in base a quanto previsto nel sopra citato art. 4 dell'Accordo istituzionale, che il Dipartimento Regionale Tecnico deve provvedere, per ognuno degli interventi di cui all'elenco allegato allo stesso Accordo, alla nomina del Responsabile Unico del Procedimento e degli altri soggetti occorrenti per le funzioni tecniche in relazione alle tipologie degli interventi da avviare, e per ogni altra incombenza e/o attività propria della funzione di stazione appaltante, avvalendosi del proprio personale dipendente presso gli Uffici provinciali del Genio Civile;
- Rilevato in virtù di quanto previsto nel sopra citato art. 4 dell'Accordo istituzionale, che la Regione Siciliana è autorizzata a operare sui beni messi a disposizione dal Libero Consorzio Comunale di Siracusa in relazione agli interventi oggetto dello stesso accordo;
- Visto il Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n. 50 recante "Codice dei contratti pubblici" con le modifiche introdotte dal Decreto Legislativo n. 56 del 19 aprile 2017 e dal Decreto legge n. 32 del 18 aprile 2019 convertito con la Legge n. 55 del 14 giugno 2019, come recepito dall'art. 24 della legge regionale n. 8 del 17 maggio 2016;
- Viste le Linee guida dell'ANAC approvate o aggiornate al D.Lgs. n. 56/2017 sopra citato, di attuazione del Codice D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. sopra citato;
- Visti gli artt. 102 comma 8 e 216 comma 16 del Codice dei contratti pubblici D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. sopra citato;
- Visto il Regolamento di esecuzione D.P.R. n. 207 del 05 ottobre 2010 per le parti vigenti;
- Visto il D.M.I.T. 17 gennaio 2018 recante Aggiornamento delle Norme tecniche per le costruzioni e la relativa Circolare applicativa 21 gennaio 2019 n. 7 C.S.LL.PP.;
- Visto il Testo Unico sulla salute e sicurezza dei lavoratori sui luoghi di lavoro Decreto Legislativo n. 81 del 09 aprile 2008 e ss.mm.ii.;
- Visto il decreto D.D.G. n. 1107 del 24 dicembre 2019 di questo Dipartimento Regionale Tecnico, con il quale si è provveduto alla nomina del Responsabile unico del procedimento, del progettista e direttore dei lavori e dei collaboratori per l'intervento concernente il "Miglioramento del livello di sicurezza e del piano viario della SP n. 32 Carlentini – Pedagaggi" di cui in epigrafe;
- Visto il decreto D.D.G. n. 1233 del 15 dicembre 2020 di questo Dipartimento Regionale Tecnico, con il quale si è provveduto alla sostituzione del Responsabile unico del procedimento e del direttore lavori ed alla costituzione dell'Ufficio di direzione lavori per l'intervento concernente il "Miglioramento del livello di sicurezza e del piano viario della SP n. 32 Carlentini – Pedagaggi" di cui in epigrafe;
- Visto il decreto D.D.G. n. 284 del 31 marzo 2021 di questo Dipartimento Regionale Tecnico, con il quale si è provveduto alla nomina del collaudatore statico in corso d'opera per l'intervento concernente il "Miglioramento del livello di sicurezza e del piano viario della SP n. 32 Carlentini – Pedagaggi" di cui in epigrafe;
- Vista la nota prot. 105211 del 28 giugno 2021 dell'Ufficio del Genio Civile di Siracusa, con la quale l'Ingegnere Capo ha segnalato la necessità di provvedere alla nomina del collaudatore tecnico-amministrativo in corso d'opera per l'intervento concernente il "Miglioramento del livello di

- sicurezza e del piano viario della SP n. 32 Carlentini - Pedagaggi” sopra citato;
- Vista la nota prot. 105211 del 14 luglio 2021 dell’Ufficio del Genio Civile di Siracusa, con la quale l’Ingegnere Capo ha fornito informazioni sull’appalto in conduzione, confermando la necessità di provvedere alla nomina del collaudatore tecnico-amministrativo in corso d’opera per l’intervento concernente il “Miglioramento del livello di sicurezza e del piano viario della SP n. 32 Carlentini - Pedagaggi” sopra citato;
- Ritenuto dover provvedere alla nomina del collaudatore tecnico-amministrativo in corso d’opera per l’intervento specificato in epigrafe, facendo riferimento al personale interno dell’Ufficio del Genio Civile di Catania;
- Visto l’articolo 68 comma 5 della legge regionale 12 agosto 2014 n. 21, come modificato dall’art. 98 comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015 n. 9

DECRETA

- Articolo 1** Quanto esposto in preambolo forma parte integrante del presente decreto.
- Articolo 2** E’ nominato **collaudatore tecnico-amministrativo in corso d’opera** per l’intervento relativo al “*Miglioramento del livello di sicurezza e del piano viario della SP n. 32 Carlentini - Pedagaggi*” compreso nel nuovo elenco allegato all’Accordo istituzionale citato in preambolo, l’**ing. Luigi Messina**, già collaudatore statico, funzionario direttivo di questo Dipartimento Regionale Tecnico in servizio presso l’Ufficio del Genio Civile di Catania.
- Articolo 3** Il soggetto come nominato al precedente art. 2 opererà in osservanza dell’Accordo istituzionale sottoscritto citato in preambolo, ed è incaricato di porre in essere gli adempimenti di competenza secondo quanto previsto dal Codice dei contratti pubblici D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. e dalle relative Linee guida dell’ANAC, dal Regolamento di esecuzione D.P.R. n. 207 del 05 ottobre 2010 per le parti vigenti, nonché dalle Norme tecniche per le costruzioni aggiornate con il D.M. 17/01/2018 e dalla relativa Circolare applicativa 21 gennaio 2019 n. 7 C.S.LL.PP..
- Articolo 4** Al soggetto come sopra nominato saranno corrisposti, ove spettanti, gli “incentivi” previsti dall’art. 113 del Codice dei contratti pubblici D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. determinati e ripartiti, ai sensi del comma 3 del medesimo art. 113, sulla base dell’apposito regolamento adottato dall’Amministrazione regionale.
- Alla copertura finanziaria della spesa necessaria per la corresponsione del suddetto incentivo, si provvederà con apposite somme previste ed inserite fra le somme a disposizione nel Quadro Tecnico Economico di progetto.
- Articolo 5** Il presente decreto sarà pubblicato sul sito istituzionale del Dipartimento Regionale Tecnico, ai sensi l’articolo 68, comma 5 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, come modificato dall’art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9.

Palermo 26.07.2021

Il Dirigente Generale
Salvatore Lizzio