



REGIONE
SICILIANA

Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità

Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e
dei Trasporti
via Leonardo da Vinci, 161
90145 PALERMO
www.regione.sicilia.it/infrastrutture
PEC: dipartimento.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it
Servizio 8 – Infrastrutture Marittime e Portuali

Lavori di “Manutenzione straordinaria dei pontili di Filicudi Porto e di Pecorini a Mare nell’isola di Filicudi in comune di Lipari (ME)”.

Codice Unico Progetto CUP: G65F21000110002

DECRETO A CONTRARRE

(art. 32, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50, integrato dalle modifiche e dai correttivi apportati dal decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55 di conversione del decreto legge 18 aprile 2019, n. 32 e dal decreto – legge n. 76 del 16 luglio 2020, n. 76, coordinato con la legge di conversione 11 settembre 2020, n. 120).

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, Codice dei contratti pubblici di lavori, forniture e servizi, integrato dalle modifiche e dai correttivi apportati dal decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55 di conversione del decreto legge 18 aprile 2019, n. 32 e dal decreto – legge n. 76 del 16 luglio 2020, n. 76, coordinato con la legge di conversione 11 settembre 2020, n. 120;

VISTO in particolare l'art. 32, comma 2, del citato decreto legislativo 50/2016, che recita: “*Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte*”;

VISTA la nota prot. 12663 del 9 marzo 2021, con la quale il Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità dei Trasporti, dott. Fulvio Bellomo, ha conferito l'incarico, ai sensi dell'art. 31 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, di Responsabile del procedimento al Funzionario direttivo geom. Giuseppe Bruno;

VISTO il progetto dei lavori di “*Manutenzione straordinaria dei pontili di Filicudi Porto e di Pecorini a Mare nell’isola di Filicudi in comune di Lipari (ME)*”, firmato dall’ing. Guglielmo Migliorino, nella qualità di legale rappresentante della società d’ingegneria DUOMI S.r.l. con sede in 90144 Palermo viale Lazio, 13 partita IVA 06076330825 e trasmesso con nota assunta al protocollo generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, in data 6 luglio 2021 al n. di prot. 36128;

VISTO il parere tecnico favorevole all’approvazione, del progetto esecutivo delle opere per la “*Manutenzione straordinaria dei pontili di Filicudi Porto e di Pecorini a Mare nell’isola di Filicudi in comune di Lipari (ME)*”, reso dal Responsabile Unico del Procedimento, prot. 38853 del 19 luglio 2021;

VISTO il Documento di Validazione Formale, prot. 38912 del 20 luglio 2021, redatto ai sensi dell’art. 26, comma 8, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50), dal geom. Giuseppe Bruno, nella qualità di Responsabile Unico del Procedimento;

VISTO il D.D.S. n. 1978 del 20 luglio 2021, con il quale è stato approvato in linea amministrativa il progetto esecutivo dei lavori di “*Manutenzione straordinaria dei pontili di Filicudi Porto e di Pecorini a Mare nell’isola di Filicudi in comune di Lipari (ME)*”, dell’importo dei lavori soggetti a ribasso d’asta è pari a €uro 1.061.602,07, oneri della sicurezza non soggetti al ribasso pari a €uro

17.950,66 per un importo complessivo dei lavori di €uro 1.079.552,73 quindi sotto soglia di rilevanza comunitaria;

ACCERTATO che ai sensi dell'art. 5 del D.D.S. 1978 del 20 luglio 2021, il Dirigente del Servizio 8 – Infrastrutture Marittime e Portuali del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, nella qualità di stazione appaltante, è incaricato all'attuazione della gara d'appalto per l'affidamento dell'esecuzione delle opere previste nel progetto;

CONSIDERATO che all'affidamento e l'esecuzione dei lavori di *“Manutenzione straordinaria dei pontili di Filicudi Porto e di Pecorini a Mare nell'isola di Filicudi in comune di Lipari (ME)”*, si intende procedere secondo la procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno dieci operatori ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera b) della legge 11 settembre 2020, n. 120, conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante *“Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digital”*, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 228 del 14 settembre 2020, utilizzando come criterio di aggiudicazione quello del minor prezzo, indicato dall'art. 97, comma 2-bis, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza;

RITENUTO di dover stabilire che per la partecipazione alla gara d'appalto, le imprese dovranno essere in possesso dell'attestazione di qualificazione per l'esecuzione di lavori pubblici, in corso di validità, rilasciata da una Società Organismo di Attestazione (SOA), regolarmente autorizzata, di cui al previgente D.P.R. n. 34/2000, che documenti il possesso della qualificazione nella categoria OG7: Opere marittime e di dragaggio – classifica III. Le imprese dovranno altresì, essere in possesso dell'iscrizione nella *white list* della Prefettura competente per territorio, ai sensi dell'art. 1, comma 52 della legge 190/2012 così come modificato dall'art. 29 del decreto legislativo 90/2014;

CONSIDERATO che la stazione appaltante non dispone di piattaforma telematica per l'espletamento della gara, così come disposto dall'art. 44 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e che ricorrono le ragioni d'urgenza di cui all'art. 60, comma 3, del decreto legislativo n. 50/2016, in quanto occorre ripristinare, nel più breve tempo, le condizioni di sicurezza delle strutture portuali di Filicudi Porto e di Pecorini a Mare nell'isola di Filicudi in comune di Lipari (ME);

DATO ATTO che nell'adozione del presente atto il Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, non incorre in alcuna delle cause di incompatibilità, né di conflitto di interesse, previste dalla normativa vigente, con particolare riferimento al codice di comportamento e alla normativa anticorruzione;

D E C R E T A

art. 1

INDIRE una gara d'appalto mediante procedura negoziata senza bando, per l'esecuzione dei lavori di *“Manutenzione straordinaria dei pontili di Filicudi Porto e di Pecorini a Mare nell'isola di Filicudi in comune di Lipari (ME)”*, previa consultazione di almeno dieci operatori ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera b) della legge 11 settembre 2020, n. 120, conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante *“Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digital”*, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 228 del 14 settembre 2020, utilizzando come criterio di aggiudicazione quello del minor prezzo, indicato dall'art. 97, comma 2-bis, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza. La Commissione di Gara, composta da tre componenti, appositamente nominata dal Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, procederà a verificare l'idoneità della documentazione presentata.

art. 2

STABILIRE che il tempo occorrente per l'esecuzione dei lavori di *“Manutenzione straordinaria dei pontili di Filicudi Porto e di Pecorini a Mare nell'isola di Filicudi in comune di Lipari (ME)”*, dell'importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta è pari a €uro 1.061.602,07, oneri della sicurezza non soggetti al ribasso pari a €uro 17.950,66 per un importo complessivo dei lavori di €uro 1.079.552,73 è fissato in 110 giorni naturali e consecutivi.

art. 3

DARE ATTO che il Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, non di-

sione di piattaforma, in grado di gestire le procedure di gara con sistemi telematici, nel rispetto delle disposizioni dell'art. 58 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e successive modifiche ed integrazioni.

art.4

DARE ATTO che l'appalto è "*a corpo e misura*" così come previsto nel Computo metrico estimativo, e all'art. 1.2 del Capitolato Speciale d'Appalto, allegati al progetto approvato con D.D.G. n. 1978 del 20 luglio 2021.

art. 5

PUBBLICARE il presente decreto, ai sensi dell'art. 68, comma 5, della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come sostituito dall'art. 98, comma 6, della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9, sul sito istituzionale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, entro il termine perentorio di sette giorni dalla data di emissione.

Palermo li 21.07.2021

IL DIRIGENTE GENERALE
dott. Fulvio Bellomo