



Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità
e dei Trasporti

IL DIRIGENTE GENERALE

ATTO RICOGNITIVO

VISTO lo Statuto della Regione Siciliana;

VISTO il trattato istitutivo della Comunità Europea;

VISTA la legge n° 20 del 14.01.1994;

VISTO il Decreto Legislativo n. 158 del 27.12.2019 “Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione Siciliana, che modifica il D.lgs. 6.5.1948 n. 655, come modificato dal D. lgs. n° 200 del 18/06/1999;

VISTA la Legge Regionale n. 10 del 15 Maggio 2000;

VISTO il Decreto Legislativo n. 118 del 23/06/2011 e successive modifiche ed integrazioni sull'armonizzazione dei sistemi contabili;

VISTA il comma 6 dell'art. 98 della Legge Regionale n. 9 del 07 maggio 2015, che ha sostituito l'art. 68 “norme in materia di trasparenza” della L.R. n.21/2014;

VISTO il D.P. Reg. 27 Giugno 2019 n. 12 “Regolamento di attuazione del titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti Regionali ai sensi dell'art. 13 comma 3 della legge regionale 17 marzo 2016 n. 3- Modifica del decreto del Presidente della Regione del 18 gennaio 2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni”;

VISTO il D.P. Reg. n. 2759 del 18.06.2020 con il quale il Presidente della Regione ha conferito al Dr. Fulvio Bellomo l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti;

VISTO il DDG n.1957 del 06/08/2019 con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Responsabile del Servizio 1 “Autotrasporto persone – trasporto regionale aereo e marittimo” alla Dott.ssa Piazza Dorotea;

VISTA la nota n.37400 del 27/08/2020 con la quale è stata designata la Dott.ssa Piazza Dorotea nella qualità di “Responsabile dell’attuazione della linea 3.1.1.05”- denominata “Concessione contributi a fondo perduto una tantum per il sostegno delle attività dei soggetti titolari di attività di servizio pubblico da trasporto non di linea in servizio di piazza, di servizio ncc, di noleggio natanti e di trasporti marittimi di passeggeri” dell’O.T. 3 del PO FESR Sicilia 2014/2020;

VISTO il Regolamento (UE) 17 dicembre 2013 n. 1301 relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione";

VISTO il Regolamento (UE) 17 Dicembre 2013 n. 1303, recante disposizioni comuni sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione, sul Fondo Europeo Agricolo per lo Sviluppo Rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, e generali sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione, sul Fondo Europeo Agricolo per lo Sviluppo Rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca;

VISTO il Regolamento (UE) 18 Dicembre 2013 n. 1407, recante disposizioni sull’ applicazione degli articoli 107 e 108 del Trattato sul funzionamento nell’ Unione Europea degli aiuti “de

minimis”;

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) n. 215/2014 della Commissione del 07.03.2014, che stabilisce norme di attuazione del regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio, recante disposizioni riguardanti le metodologie per il sostegno in materia di cambiamenti climatici, la determinazione dei target intermedi e dei target finali nel quadro di riferimento dell’efficacia dell’attuazione e la nomenclatura delle categorie di intervento per i fondi strutturali e di investimento europei;

VISTO il Regolamento (UE) n. 480 del 3 marzo 2014, che integra il Regolamento (UE) n. 1303/2013;

VISTO il Regolamento (UE) n. 651 del 17.06.2014 che definisce le microimprese, le piccole e le medie imprese e, in particolare, l’All. 1, che dichiara alcune categorie di aiuti compatibili con il mercato interno in applicazione degli articoli 107 e 108 del Trattato;

VISTO il Decreto Legislativo n. 123 del 31.03.1998 che reca disposizioni per la razionalizzazione degli interventi di sostegno pubblico alle imprese;

VISTO il Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020 approvato dalla Commissione Europea con Decisione CE (2015) 5904 del 17 agosto 2015 ed adottato dalla Giunta Regionale con Deliberazione n. 267 del 10 novembre 2015, modificato con Decisione C(2017) 8672 dell’11 dicembre 2017, con successiva Decisione CE (C) 8989 del 18.12.2018, inoltre con decisione C(2019) 5045 final del 28.06.2019, nonché da ultimo con decisione C(2020) 5951 final del 27.08.2020 ;

VISTA la Deliberazione della Giunta regionale n. 103 del 06 marzo 2017 “Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020 – Manuale per l’attuazione” con la quale è stato approvato il documento “Manuale per l’attuazione del Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020 versione 1 Marzo 2017”, modificato con D.D.G. n. 176/V DRP del 06.04.2020 e per ultimo con D.D.G. n. 538/A5 DRP del 15.09.2020 nella versione del Settembre 2020;

VISTO il D.P.R. n. 22 del 5.2.2018 “Regolamento recante i criteri sull’ammissibilità delle spese per i programmi cofinanziati dai Fondi strutturali di investimento europei (SIE) per il periodo di programmazione 2014/2020”, pubblicato sulla G.U.R.I. n. 71 del 26 marzo 2018;

VISTA la Deliberazione di Giunta Regionale n. 219 del 30/05/2018 avente per oggetto “Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020. Documento requisiti di ammissibilità e criteri di selezione”;

VISTA la Deliberazione della Giunta regionale n. 443 del 13 Dicembre 2019 “Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020 – Descrizione delle funzioni e delle procedure in atto per l’Autorità di Gestione e per l’ Autorità di Certificazione (Si.Ge.Co)-versione Novembre 2019”, con la quale è stato espresso apprezzamento sul documento “Descrizione delle funzioni e delle procedure in atto per l’ Autorità di Gestione e per l’ Autorità di Certificazione (SiGeCo), versione Novembre 2019, approvato dal Dipartimento Regionale della Programmazione con D.D.G. n. 01 del 14.01.2020;

VISTE le Comunicazioni della Commissione dell’Unione Europea C(2020)1863 del 19.03.2020 “Quadro temporaneo per le misure di Aiuto di Stato a sostegno dell’economia nell’attuale emergenza del Covid19”; C(2020) 2215 del 03.04.2020 “Modifica del quadro temporaneo per le misure di Aiuto di Stato a sostegno dell’economia nell’attuale emergenza del Covid19”; C(2020) 3156 del 08.05.2020 “Seconda modifica del quadro temporaneo per le misure di Aiuto di Stato a sostegno dell’economia nell’attuale emergenza del Covid19”; C(2020) 4509 del 29.06.2020 “Terza modifica del quadro temporaneo per le misure di Aiuto di Stato a sostegno dell’economia nell’attuale emergenza del Covid19”;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n. 310 del 23.07.2020 che, al fine di contrastare gli effetti economici della pandemia da Covid19, ha approvato la proposta di riprogrammazione del PO FESR Sicilia 2014/2020 e del POC 2014/2020, ai sensi della succitata L.R. 12 Maggio 2020 n. 9 art. 5 comma 2;

VISTO il Decreto Assessoriale n. 38/Gab del 30.07.2020 nella parte in cui approva i criteri di riparto delle risorse disponibili e individua il numero dei potenziali beneficiari;

VISTA la successiva Deliberazione della Giunta Regionale n. 325 del 06.08.2020 con la quale

viene apprezzata la proposta di riprogrammazione del PO FESR Sicilia 2014/2020, propedeutica all'avvio della procedura di consultazione scritta del Comitato di Sorveglianza per l'esame e la successiva approvazione, con la modifica al punto 2.A.6.2 "Principi guida per la selezione delle operazioni", in conformità alla nota del Dipartimento Programmazione n. 9445 del 5.8.2020;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n.367 del 03.09.2020 con la quale si approvano il Documento "Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020. Programmazione attuativa 2019-2021", che individua tra le Azioni del PO FESR 2014/2020 la nuova Azione a Titolarità 3.1.1.05 "Concessione contributi a fondo perduto una tantum per il sostegno delle attività dei soggetti titolari di attività di servizio pubblico da trasporto NON DI LINEA in servizio di piazza, di servizio ncc, di noleggio natanti e di trasporti marittimi di passeggeri" dell'O.T. 3 del PO FESR Sicilia 2014/2020 obiettivo specifico 3.1 "Rilancio della propensione agli investimenti del settore produttivo", indicando nel Dipartimento Regionale Infrastrutture il Centro di Responsabilità, e il Documento 'Requisiti di ammissibilità e criteri di selezione';

VISTA la nota prot. n. 39313 del 9.9.2020 del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti con cui è stato inviato al Dipartimento Regionale della Programmazione, la base giuridica e lo schema di Avviso pubblico con i relativi allegati per l'azione 3.1.1.05 "Concessione contributi a fondo perduto una tantum per il sostegno delle attività dei soggetti titolari di attività di servizio pubblico da trasporto NON DI LINEA in servizio di piazza, di servizio ncc, di noleggio natanti e di trasporti marittimi di passeggeri" al fine di predisporre gli adempimenti di cui all'art.185, c.2 della L.R 32/2000 e per la successiva valutazione e verifica di conformità dell'avviso e degli allegati;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n.393 del 10.09.2020 "Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020. Proposta Basi giuridiche relative alle Azioni 3.1.1.04a e 3.1.1.5 a seguito della riprogrammazione per effetto della pandemia da COVID-19 ex legge regionale 12 maggio 2020, n.9" con la quale si approva la Base Giuridica della nuova Azione 3.1.1.05 "Concessione contributi a fondo perduto una tantum per il sostegno delle attività dei soggetti titolari di attività di servizio pubblico da trasporto NON DI LINEA in servizio di piazza, di servizio ncc, di noleggio natanti e di trasporti marittimi di passeggeri";

VISTA la nota prot. n. 41040 del 16.9.2020 del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti con cui è stato inviato al Dipartimento Regionale della Programmazione una integrazione alla nota 39313 del 9.9.2020;

VISTA la nota prot. n. 11203 del 21.09.2020 con cui il Dipartimento Regionale della Programmazione ha dato riscontro alla nota prot. 41040 del 16/09/2020;

VISTA la nota prot. n. 11280 del 22.09.2020 con cui il Dipartimento Regionale della Programmazione ha rilasciato il parere di verifica di conformità con prescrizioni;

RITENUTO che per l'aiuto concesso **Azione a Titolarità 3.1.1.05** "Concessione contributi a fondo perduto una tantum per il sostegno delle attività dei soggetti titolari di attività di servizio pubblico da trasporto NON DI LINEA in servizio di piazza, di servizio ncc, di noleggio natanti e di trasporti marittimi di passeggeri" non è applicabile il combinato disposto di cui al DPR 5 febbraio 2018 n. 22 e art. 65, paragrafo 1 del Regolamento (UE) n. 1303/2013 in materia di spese ammissibili, trattandosi di contributi di limitato importo a sostegno del capitale circolante alle imprese più duramente colpite dall'emergenza da COVID-19, in quanto costrette alla chiusura totale delle attività durante i mesi di marzo e aprile 2020;

VISTO il **DDG n. 2807 del 22.09.2020** del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti, registrato dalla Ragioneria centrale al n. 2012 del 28.09.2020, con cui è stato approvato l'Avviso Pubblico con relativi allegati per la procedura di attuazione di sostegno al Capitale Circolante (quadro temporaneo per le misure di aiuto di Stato a sostegno dell'economia nell'attuale emergenza del Covid19), afferente all'Azione a titolarità 3.1.1.05 "Concessione contributi a fondo perduto una tantum per il sostegno delle attività dei soggetti titolari di attività di servizio pubblico da trasporto NON DI LINEA in servizio di piazza, di servizio ncc, di noleggio natanti e di trasporti marittimi di passeggeri" dell'O.T. 3 del PO FESR Sicilia 2014/2020;

VISTO l'art.3 c.1 dell'Avviso 3.1.1_05, approvato con DDG n. 2807 del 22.09.2020, con cui viene assegnata la dotazione finanziaria di **10.000.000 €**;

VISTA la nota di errata corrige del 29.09.2020 dell'Avviso Pubblico 3.1.1.05, a firma del Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti, con la quale si modifica il penultimo capoverso del punto 4 dell'art. 8 dell'Avviso, approvato con DDG n. 2807 del 22.09.2020;

VISTO l'estratto della pubblicazione sulla G.U.R.S n.50 del 2.10.2020 del DDG n. 2807 del 22.09.2020 compreso di errata corrige del 29.09.2020;

VISTO il **DDG n. 2975 del 6.10.2020** del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti con il quale sono stati prorogati i termini per la compilazione e la presentazione delle istanze di cui al punto 4 dell'art.8 dell'Avviso 3.1.1_05, approvato con DDG n. 2807 del 22.09.2020, rispettivamente *“dal giorno 02/10/2020, alle ore 9.00, e fino alle ore 23.59 del giorno 26/10/2020”* per la compilazione della domanda, e *“dalle ore 9.00 del giorno 27/10/2020 al giorno 2/11/2020 alle ore 23.59”* per procedere alla prenotazione al fine di determinare l'ordine cronologico di presentazione;

VISTO il **DDG n. 3210 del 26.10.2020** del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti con il quale sono stati prorogati i termini per la compilazione delle istanze di cui al punto 4 dell'art.8 dell'Avviso 3.1.1_05, approvato con DDG n. 2807 del 22.09.2020 e s.m.i, rispettivamente *“dal giorno 02/10/2020, alle ore 9.00, e fino alle ore 23.59 del giorno 29/10/2020”* per la compilazione della domanda, e *“dalle ore 9.00 del giorno 30/10/2020 al giorno 2/11/2020 alle ore 23.59”* per procedere alla prenotazione al fine di determinare l'ordine cronologico di presentazione;

VISTO il “Report delle istanze presentate” tramite la Piattaforma informatica dedicata SiciliaPEI, trasmesso dall'ARIT con email del 4.11.2020,

VISTO il **DDG n. 3335 del 05.11.2020** del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti con il quale è stata approvata la 1^a versione della Pista di controllo per la procedura di attuazione di sostegno al Capitale Circolante (quadro temporaneo per le misure di aiuto di Stato a sostegno dell'economia nell'attuale emergenza del Covid19), afferente all'Avviso 3.1.1.05 approvato con DDG n. 2807 del 22.09.2020 e s.m.i;

VISTO il **DDG n. 4247 del 10/12/2020** del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti con il quale sono stati approvati gli elenchi delle n. 68 istanze “inviato” tramite PEC per un importo complessivo pari a € 442.750,00;

VISTO il **DDG n.1103 del 17/05/2021** del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti con il quale sono stati parzialmente modificati gli allegati del DDG 4247 del 9/12/2020 a seguito dell'esito dell'istruttoria delle istanze inviate per PEC e sottoposte a controllo;

VISTE le Comunicazioni della Commissione dell'Unione Europea C(2020)7127 del 13.10.2020 “Quarta modifica del quadro temporaneo per le misure di Aiuto di Stato a sostegno dell'economia nell'attuale emergenza del Covid19”; C(2021) 564 del 01.02.2021 “Quinta modifica del quadro temporaneo per le misure di Aiuto di Stato a sostegno dell'economia nell'attuale emergenza del Covid19” che introduce la possibilità di concedere l'aiuto entro e non oltre il 31 dicembre 2021 ed è stata aumentata l'intensità massima di aiuto da 800.000 € a 1.800.000 €;

VISTA l'originaria Decisione della Commissione CE C (2020) 3482 del 21.05.2020 “State Aid SA 57021 (2020/N, ex 2020/PN) – Italy – Covid19 Regime Quadro con la quale al regime originario era stato attribuito il numero **SA.57021**;

CONSIDERATO che le successive modifiche del Regime Quadro sono state approvate dalla Commissione con i numeri SA.58547, SA.59655 e SA.59827;

VISTA l'ultima Decisione della Commissione CE C(2021) 2570 del 9.4.2021, contenente le modifiche previste nel DL 41 del 22 marzo 2021 relativamente all'aiuto approvato con decisione C(2020) 3482 del 21.5.2020, con cui al regime quadro è stato attribuito il nuovo numero **SA.62495**;

VISTA la nota prot. 11311 del 10.05.2021 “Misure urgenti in materia di sostegno alle imprese e agli operatori economici, di lavoro, salute e servizi territoriali, connesse all'emergenza da COVID-19” con la quale a seguito delle modifiche al Regime quadro sugli aiuti di Stato temporanei sono stati comunicati i nuovi codici CAR;

PRESO ATTO che alla procedura è stato assegnato il **CUP G62F200002000006** ed il codice

RNA-CAR 16755, successivamente quest'ultimo modificato a seguito delle varie Decisioni della Commissione emergenziali Covid-19 sopra elencate con il codice **RNA-CAR 17496** e il Codice Caronte **SI_1_26513**;

CONSIDERATO che ai sensi dell'art.9 del Regolamento (UE) N. 651/2014 della Commissione del 17 giugno 2014, lo Stato membro interessato garantisce la pubblicazione in un sito web esaustivo a livello regionale o nazionale delle informazioni sugli aiuti di Stato organizzate e accessibili in un formato standardizzato che dovranno essere pubblicate entro 6 mesi dalla data di concessione dell'aiuto;

VISTI gli art. 63 e 64 Decreto Legge 19 maggio 2020, n. 34, che prevedono l'adeguamento del Registro Nazionale Aiuti e l'adozione di procedure semplificate di registrazione in relazione agli aiuti concessi in applicazione della Comunicazione della Commissione dell'Unione Europea C (2020) 1863 final del 19 marzo 2020 ad oggetto: "Quadro temporaneo per le misure di aiuto di Stato a sostegno dell'economia nell'attuale emergenza del COVID-19" e successive modifiche ed integrazioni;

CONSIDERATO che l'intervento regionale deve essere inquadrato in un contesto di "stato di emergenza", come dichiarato con la Delibera del Consiglio dei Ministri del 31 gennaio 2020 e ss.mm.ii;

PRESO ATTO dell'esigenza di procedere al tempestivo utilizzo delle risorse pubbliche per contrastare e mitigare gli effetti della crisi;

CONSIDERATO che la pubblicità e la trasparenza dell'azione amministrativa costituiscono obbligo che deve comunque essere temperato con il principio costituzionale del buon andamento della pubblica amministrazione e, quindi, con l'efficacia dell'intervento pubblico la cui tempestività, nel contesto emergenziale attuale, ne costituisce presupposto indefettibile;

CONSIDERATO che gli obblighi di pubblicità e trasparenza dovranno comunque essere assolti con la massima tempestività;

RITENUTO che l'aiuto in questione rispetta tutte le condizioni di cui ai punti 21 e 22 del par. 3.1 della Comunicazione della Commissione 2020/C 91 I/01 "Quadro temporaneo per le misure di aiuto di stato a sostegno dell'economia nell'attuale emergenza del covid-19" e ss.mm.ii.;

CONSIDERATO che l'istituzione del RNA, per espressa previsione dell'art. 52 comma 6 della legge 24 dicembre 2012, n. 234, è finalizzata a "garantire il rispetto dei divieti di cumulo e degli obblighi di trasparenza e pubblicità";

CONSIDERATO che in attuazione di quanto disposto dagli articoli 7 e 8 del Regolamento 31 maggio 2017 di cui all'art. 52, comma 6 della legge 24 dicembre 2012, n. 234, che disciplina il funzionamento del Registro nazionale degli aiuti di Stato RNA, occorre acquisire il codice univoco (COR) rilasciato dal Registro;

PRESO ATTO che ogni obbligo di trasparenza e pubblicità è stato assolto con il caricamento sul sistema RNA delle 68 imprese beneficiarie dell'Aiuto di importo limitato, per le quali è stato accertato il rispetto dei divieti di cumulo secondo la vigente normativa;

PRESO ATTO che per le 68 imprese beneficiarie dell'Aiuto è stata effettuata la verifica sulla restituzione degli aiuti oggetto di decisione di recupero della Commissione Europea (Visura Deggendorf) con l'esito finale che nessuna delle imprese risulta presente nell'elenco dei soggetti tenuti alla restituzione;

Su proposta del Dirigente del Servizio 1, per questi motivi

si prende atto

della conclusione delle operazioni di caricamento sul sistema RNA dei singoli aiuti relativi alle 68 imprese riportate nell'allegato 1 al presente atto ricognitivo.

Ad ogni incentivo concesso a ciascuna impresa è attribuito il CUP di scopo dell'avviso, stante l'unicità dell'operazione, e allo scopo di "garantire il rispetto dei divieti di cumulo e degli obblighi di trasparenza e pubblicità", per come disposto di cui all'art. 52, comma 6 della legge 24 dicembre

2012, n. 234, che disciplina il funzionamento del Registro nazionale degli aiuti di Stato, un singolo RNA COR ai fini della registrazione dell'aiuto individuale percepito dal destinatario finale.

Il presente decreto con i relativi allegati sarà pubblicato, nella Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana, sul sito ufficiale del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile e sul sito istituzionale www.euroinfosicilia.it

F.to
IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 1
(D.ssa Dorotea Piazza)

IL DIRIGENTE GENERALE
(Dott. Fulvio Bellomo)
firmato

Allegato 1: Elenco delle imprese beneficiarie dell'aiuto pervenute tramite PEC azione 3.1.1.05 per le quali è stata completata la fase di registrazione aiuto su RNA

[All. 1.xlsx](#)