



Unione Europea
REPUBBLICA ITALIANA
Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento Regionale Tecnico
COMMISSIONE REGIONALE DEI LAVORI PUBBLICI
legge regionale 12 luglio 2011, n. 12, art. 5 e ss.mm.ii.

VERBALE della riunione del 16 Giugno 2021 – ore 10:00

L'anno **duemilaventuno** il giorno **sedici** del mese di **Giugno** (16/06/2021), alle ore 10:00, presso la sala delle riunioni del Dipartimento Regionale Tecnico (ottavo piano - ala nuova - ingresso Via Munter, 21 - Palermo), previa convocazione di cui alla nota prot. n. 92565/DRT del 04/06/2021, si sono riuniti, sotto la Presidenza del D.G. **Arch. Salvatore Lizzio**, che per l'odierna adunanza ha delegato l'**Arch. Giovanni Cucchiara**, giusta delega prot. n. 97840/DRT del 15/06/2021, i componenti della Commissione Regionale dei Lavori Pubblici, di cui al foglio delle presenze.

La riunione ha per oggetto il seguente ordine del giorno:

1. **Comune di Palermo – Sistema Tram di Palermo - Fase II . Parcheggi Giulio Cesare, Via della Libertà Nord, Via della Libertà Sud, Ungheria. Progetto di fattibilità tecnico-economica.**
2. **Varie ed eventuali** (Valutazioni della Commissione sulla richiesta di esame, ai sensi dell'art. 5 della L.R. 12/2011 e ss.mm.ii., inoltrata dal R.U.P., Arch. Alberto Vecchio della Protezione Civile della Regione Siciliana, con nota prot. n. 29106 del 20/05/2021 e relativa ai "Lavori di messa in sicurezza del nastro autostradale a seguito dei fenomeni dissestativi che hanno interessato il versante in corrispondenza della progressiva chilometrica 32+700 dell'Autostrada Messina-Catania in Letojanni – ME - Perizia di Variante e suppletiva).

Il Presidente delegato, quindi, constatato che risulta raggiunto il numero legale dei componenti della "Commissione", procede con l'inizio dei lavori, dando atto che **risultano presenti i seguenti componenti**:

- Dipartimento Regionale Tecnico Arch. Giovanni Cucchiara (Presidente delegato dal Dirigente Generale del Arch. Salvatore Lizzio con delega prot. n. 92565/DRT del 04/06/2021);
- Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti Dott. Calogero Franco Fazio delegato dal Dirigente Generale Dott. Fulvio Bellomo con delega prot. n. 31301 del 15/06/2021);
- Dipartimento Regionale dell'Ambiente Ing. Giuseppe Puleo (delegato dal Dirigente Generale Dott. Giuseppe Battaglia con delega prot. n. 39521 del 14/06/2021);
- Dipartimento Regionale dell'Urbanistica Arch. Nunziata Corradino (delegata dal Dirigente Generale Arch. Calogero Beringheli con delega prot. n. 10084 del 15/06/2021);
- Ufficio Legislativo e Legale Avv. Giuseppa Mistretta (delegata dall'Avvocato Generale dell'Ufficio Legislativo e Legale Avv. Giovanni Bologna con delega prot. n. 14400 del 15/06/2021);
- Ingegnere Capo dell'Ufficio del Genio Civile di Palermo, Ing. Giuseppe Nogara;
- Ing. Salvatore Grasso (consulente);
- Ing. Giovanni Stracquadanio (consulente);
- Prof. Dott. Geol. Domenico Patanè (consulente).

Oltre ai suddetti componenti risultano presenti:

- Il R.U.P. dei lavori Ing. Marco Ciralli;
- Il Supporto al R.U.P: Geom. M. Cuffaro;

- Ing. Ruggiero Cassata ed ing. Giuseppe Genovese - R.T.P.S. Capogruppo - RGM S.r.l.
- Il R.U.P. dei lavori di cui all'O.d.G. n. 2, Arch. Alberto Vecchio.

- risultano presenti i rappresentanti, meglio identificati nel foglio delle presenze, dei seguenti Enti:

1. Ufficio del Genio Civile di Palermo;
2. Amg Energia Distribuzione Gas Metano;
3. Amat S.p.A.;
4. Terna S.p.A.
5. ENEL S.p.A. Div. Infrastrutture Reti Macro Area Territoriale Sud – Zona di Palermo
6. ENEL S.p.A. Div. Infrastrutture Reti Dipartimento Rete Sicilia-Sviluppo Rete PLA-API
7. Open Fiber S.p.A..

- risultano assenti i rappresentanti dei seguenti Enti:

1. Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco Comando Provinciale di Palermo;
2. Autorità Portuale di Palermo
3. Amap S.p..A. Settore Idrico
4. Amap S.p..A. Settore Fognario
5. Amg Energia Illuminazione Pubblica
6. Soprintendenza BB.CC.AA. di Palermo
7. Azienda Sanitaria Provinciale 6 di Palermo
8. Comando Militare Esercito Sicilia
9. Vodafone S.p.A.
10. Sielte
11. Fastweb S.p.A.
12. TIM – Telecom Italia S.p.A.
13. Infratel Italia S.p.A.
14. Wind Telecomunicazioni S.p.A.
15. Dipartimento energia Servizio 7 Distretto Minerario di Palermo
16. Comune di Palermo – Area Tecnica della Rigenerazione Urbane, delle OO.PP.
17. Capo Area della Pianificazione Urbanistica
18. Dirigente di Settore Responsabile Città Storica

Risultano assenti:

- Ing. Santo Tirendi (consulente).
- Ing. Fortunato Romano (consulente);

Il Presidente assegna all'*Ing. Giuseppe Cassata* (Dirigente responsabile dell'Area 5) la funzione di Segretario della Commissione.

O.d.G. n. 1 - CONFERENZA DI SERVIZI 2^ Adunanza



Comune di Palermo – Sistema Tram di Palermo - Fase II . Parcheggi Giulio Cesare, Via della Libertà Nord, Via della Libertà Sud, Ungheria. Progetto di fattibilità tecnico-economica.

Il Presidente delegato introducendo l'argomento all'O.d.G. riassume gli esiti della precedente adunanza del 26/05/2021 di cui si riporta integralmente il deliberato:

“La Commissione prende atto dei pareri comunque resi dagli Enti interessati e fa proprie le prescrizioni impartite dagli stessi ed in conclusione, sentita la relazione del Relatore e viste le osservazioni formulate e condivise dalla stessa, delibera all'unanimità che per il Progetto di fattibilità tecnico-economica “Sistema Tram di Palermo - Fase II . Parcheggi Giulio Cesare, Via della Libertà Nord, Via della Libertà Sud, Ungheria.” -, occorre procedere alla convocazione di un'ulteriore adunanza della Commissione per il proseguimento della Conferenza di Servizi, al fine di pervenire, in modo compiuto ed esaustivo, alle proprie determinazioni e consentire l'acquisizione di tutti gli altri pareri degli Enti oggi non presenti all'adunanza.

Il R.U.P. è onerato di procedere alle interlocuzioni ed alla eventuale istituzione di tavoli tecnici tematici di confronto con gli Enti finalizzati alla risoluzione delle controversie emerse relativamente alle interferenze tra le opere previste in progetto ed i servizi e sottoservizi degli Enti interessati, producendo, in tempi brevi, una dettagliata relazione sugli esiti finali da sottoporre alla valutazione della Commissione in occasione della prossima adunanza.”

Il Presidente delegato, preliminarmente, chiede al **Relatore** se ha osservazioni da effettuare sul progetto in esame oltre quelle contenute nella relazione d'istruttoria, trasmessa con nota prot. n. 65073 del 20/04/2021 e già illustrata nel corso della precedente adunanza e, constatato che non vi sono ulteriori considerazioni da formulare, prima di cedere la parola al **R.U.P.**, affinché riferisca circa gli esiti del tavolo tecnico del 10/06/2021, richiama i pareri e/o le comunicazioni pervenute dagli stessi sia presenti che assenti.

1. Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco Comando Provinciale di Palermo. **ASSENTE**. Nella precedente adunanza l'ing. Angelo Tortorici, in rappresentanza dell'Ente, aveva riferito che con nota prot. n. 0017074 del 17/05/2021 era stato già rilasciato il parere favorevole con note 30588 del 10/11/2020, 60636 e 30643 del 11/11/2020 (ALL. 4); Nella odierna Conferenza di Servizi nessuna altra comunicazione e/o parere sono pervenuti;
2. Autorità Portuale di Palermo. **ASSENTE**. Nella precedente adunanza, con nota senza protocollo acquisita in data 26/05/2021 il Direttore Tecnico, Ing. Salvatore Acquista, aveva comunicato la propria impossibilità a presenziare per progressi impegni istituzionali (ALL. 5); Nella odierna Conferenza di Servizi nessuna altra comunicazione e/o parere sono pervenuti;
3. Amap S.p.A. Settore Idrico e Fognario. **ASSENTE**. Nella precedente adunanza, con nota prot. n. 001-8145- GEN/2021 del 25/05/2021 aveva trasmesso il proprio parere con prescrizioni (ALL. 6); Nella odierna Conferenza di Servizi perviene la nota prot. n. 9252 del 16/06/2021 con la quale sostanzialmente, oltre a richiamare e confermare i precedenti pareri, viene ribadito che i costi relativi alla risoluzione delle interferenze devono intendersi a carico dell'Amm.ne Comunale e che tutta la documentazione occorrente richiesta per le superiori finalità è già stata fornita (ALL. 6 Bis);
4. Amg Energia Illuminazione Pubblica. **ASSENTE**. Nella precedente adunanza con nota prot. n. 001-0001836 del 19/05/2021 aveva rappresentato di essere onerata della sola manutenzione degli impianti e che il parere di competenza rimane in capo all'Amministrazione Comunale di Palermo giusto quanto contenuto nella nota del Comune medesimo prot. n. 889148 del 24/07/2019 (ALL. 8); Nella odierna Conferenza di Servizi nessuna altra comunicazione e/o parere sono pervenuti;
5. Amg Energia Distribuzione Gas Metano. **PRESENTE**. Nella precedente adunanza l'ing. Santi Bonanno, in rappresentanza dell'Ente, aveva rilasciato apposita dichiarazione a verbale, trasmessa con nota prot. n. 001-0001820 del 18/05/2021, con la quale veniva espresso parere favorevole con prescrizioni (ALL. 9); Nella odierna Conferenza di Servizi l'ing. Santi Bonanno, sempre in rappresentanza dell'Ente, rilascia ulteriore dichiarazione a verbale con la quale oltre a richiamare i precedenti pareri e/o dichiarazioni rilasciate deposita n. 7 elaborati riguardanti il progetto di risoluzione interferenze della rete gas metano con le opere previste per il parcheggio di Piazza Giulio Cesare (ALL. 9 bis);
6. Assessorato Reg.le Beni Culturali ed Ambientali Soprintendenza BB.CC.AA. di Palermo. **ASSENTE**. Nella precedente adunanza con nota prot. n. 10679 del 25/05/2021 il Soprintendente aveva trasmesso il proprio parere favorevole con prescrizioni e raccomandazioni (ALL. 10); Nella odierna Conferenza di Servizi nessuna altra comunicazione e/o parere sono pervenuti;
7. Azienda Sanitaria Provinciale 6 di Palermo. **ASSENTE** Nella precedente adunanza il Dott. Giuseppe Greco, con nota prot. n. 932 del 12/05/2021 aveva trasmesso apposita dichiarazione a verbale, con la quale veniva espresso parere favorevole con prescrizioni e raccomandazioni (ALL. 11); Nella odierna Conferenza di Servizi nessuna altra comunicazione e/o parere sono pervenuti;

8. Comando Militare Esercito Sicilia palazzo dei Normanni. **ASSENTE**. Sia nella precedente che nell'odierna Conferenza di Servizi nessuna comunicazione e/o parere sono pervenuti, successivamente all'adunanza con nota prot. n. M_D E26346 REG2021 0019657 del 17/06/2021 è pervenuto il parere favorevole a firma del Generale di Divisione Maurizio Angelo Scardino (ALL. 12)
9. Amat S.p.A.. **PRESENTE** Nella precedente adunanza il Presidente dell'Ente Avv. Michele Cimino, con nota prot. n. 54 del 25/05/2021 aveva trasmesso apposita dichiarazione a verbale nella quale veniva citato e contestualmente trasmesso il parere favorevole prot. n. 87 del 17/05/2021 nonché le note esplicative prot. n. 72 del 13/05/2021, n. 87 del 17/05/2021 e n. 267 (ALL. 13); Nella odierna Conferenza di Servizi l'ing. Ferdinando Carollo, in rappresentanza dell'Ente, conferma il superiore parere favorevole
10. Terna S.p.A. **PRESENTE**. Nella precedente adunanza il Responsabile Unità Impianti Tommaso Manfrè, aveva rilasciato apposita dichiarazione a verbale, con la quale sono state ribadite tutte le argomentazioni contenute nel ricorso proposto da TERNA S.p.A. al TAR Sicilia iscritto al n. 652/2021 R.G. riguardo ai parcheggi denominati Viale della Libertà Nord e Sud (ALL. 15); Nella odierna Conferenza di Servizi il Responsabile Unità Impianti Tommaso Manfrè, sempre in rappresentanza dell'Ente, rilascia ulteriore dichiarazione a verbale con la quale oltre a richiamare i precedenti pareri e/o dichiarazioni rilasciate riferisce taluni dettagli tecnici per la risoluzione delle interferenze (ALL. 15 Bis.);
11. Vodafone S.p.A. **ASSENTE**. Sia nella precedente che nell'odierna Conferenza di Servizi nessuna comunicazione e/o parere sono pervenuti;
12. Sielte. **ASSENTE**. Sia nella precedente che nell'odierna Conferenza di Servizi nessuna comunicazione e/o parere sono pervenuti;
13. Fastweb S.p.A.. **ASSENTE**. Sia nella precedente che nell'odierna Conferenza di Servizi nessuna comunicazione e/o parere sono pervenuti;
14. TIM – Telecom Italia S.p.A.. **ASSENTE**. Sia nella precedente che nell'odierna Conferenza di Servizi nessuna comunicazione e/o parere sono pervenuti;
15. Infratel Italia S.p.A. **ASSENTE**. Nella odierna Conferenza di Servizi il Comune di Palermo, con nota prot. 80909 del 03/02/2021, ha trasmesso la nota prot n. 4138 del 31/01/2021 dalla quale non emergono interferenze tra le opere di progetto e le infrastrutture dell'Ente (ALL.20);
16. Wind Telecomunicazioni S.p.A.. **ASSENTE**. Nella precedente adunanza con nota prot. n. 2021/OUT/650323 del 25/05/2021 il Procuratore della Società, aveva trasmesso apposita dichiarazione a verbale, con la quale veniva rilasciato il parere favorevole rilevando la necessità di un tavolo tecnico per la gestione delle interferenze. (ALL. 21); Nell'odierna Conferenza di Servizi nessuna comunicazione e/o parere sono pervenuti;
17. ENEL S.p.A. Divisione Infrastrutture Reti Macro Area Territoriale Sud – Zona di Palermo e Divisione Infrastrutture Reti Dipartimento Rete Sicilia-Sviluppo Rete PLA-API. **PRESENTE**. Nella precedente adunanza era pervenuta la nota prot. n. 0412064 del 14/05/2021 con la quale l'Ente ha rilasciato il proprio parere rappresentando che, pur avendo riscontrato limitate interferenze con le opere di progetto, il proprio parere risulta condizionato ad alcune prescrizioni imprescindibili. (ALL.22); Nella odierna Conferenza di Servizi perviene la nota prot. n. 476298 del 07/06/2021 (ALL. 22 bis) con la quale l'Ente ha ritenuto opportuno effettuare alcune precisazioni di carattere tecnico ed economico e con successiva prot. n 485165 del 09/06/2021 con la quale, rappresentando di non disporre dei dati di dettaglio richiesti in ordine all'attuale esatta ubicazione degli impianti, fornisce l'allegata relazione tecnica preliminare e relativi allegati ove sono riportate planimetrie con le interferenze rilevate (ALL.22 Ter);
18. Open Fiber S.p.A. **PRESENTE**. Nella precedente adunanza con nota prot. n. 0065698 del 07/05/2021 l'Ente aveva comunicato di aver completato lo studio delle interferenze pervenendo contestualmente alla quantificazione dei costi occorrenti per la loro risoluzione e ribadendo che gli stessi devono intendersi a carico dell'Amministrazione procedente. A tale nota il R.U.P. aveva contro dedotto con successiva nota prot. n. 689351 del 25/05/2021 con la quale, tra le altre considerazioni, asseriva che i costi delle opere da eseguire per la risoluzione delle interferenze sono a totale carico dell'Ente gestore. (ALL. 23 e 23 Bis); Nell'odierna Conferenza di Servizi perviene la nota prot. n.0084357 del 14/06/2021 con la quale oltre a ribadire talune precisazioni di carattere tecnico ed economico viene anche puntualizzato che gran parte degli elaborati tecnici di cui si chiede la presentazione non possono essere prodotti in quanto propri solo di un livello di progettazione definitivo/esecutivo. (ALL. 23 Ter). Alla nota risulta tuttavia allegato un progetto preliminare delle interferenze con la rete OPEN FIBER. Infine il rappresentante dell'Ente, Ing. Clara Distefano, deposita una relazione integrativa al suddetto progetto;
19. Dipartimento energia Servizio 7 Distretto Minerario di Palermo. **ASSENTE**. Sia nella precedente che nell'odierna Conferenza di Servizi nessuna comunicazione e/o parere sono pervenuti;
20. Comune di Palermo – Area Tecnica della Rigenerazione Urbane, delle OO.PP. **ASSENTE**. Nella precedente adunanza il Responsabile delegato Fabio Cittati aveva espresso il proprio avviso

- conformandosi al successivo parere di conformità rilasciato dall'Area della Pianificazione Urbanistica (ALL. 25); Nell'odierna Conferenza di Servizi nessuna comunicazione e/o parere sono pervenuti;
21. Dirigente di Settore Responsabile Città Storica. **ASSENTE**. Nella precedente adunanza era pervenuta la nota prot. n. AREG/655011/2021 del 20/05/2021 con la quale il Capo Settore OO.PP./ Responsabile Città Storica, Dott. Maurizio Pedicone, ha espresso il proprio assenso alla realizzazione delle opere nel rispetto delle distanze minime previste in progetto dai fabbricati limitrofi. (ALL. 26); Nell'odierna Conferenza di Servizi nessuna comunicazione e/o parere sono pervenuti;
22. Capo Area della Pianificazione Urbanistica **ASSENTE**. Nella precedente adunanza il Responsabile delegato, Ing. Fabio Granata, aveva confermato il parere di conformità urbanistica rilasciato con nota prot. n. AREG/684189/2021 del 24/05/2021 e successiva AREG/690582/2021 del 26/05/2021. (ALL. 27); Nell'odierna Conferenza di Servizi nessuna comunicazione e/o parere sono pervenuti;
23. Ufficio del Genio Civile di Palermo. **PRESENTE**. Nell'odierna adunanza, così come nella precedente, l'Ufficio rappresenta di aver già rilasciato parere favorevole con prescrizioni ai sensi dell'art 15 della Legge Regionale n. 16/2016 (ex rt. 13 della Legge n. 64/1974), con prot. n. 74531 del 04/04/2019 come si evince anche dalla elazione d'istruttoria sopra riportata integralmente. (ALL. 29).

Nel corso dell'adunanza sono state acquisite, debitamente sottoscritte, le seguenti dichiarazioni di cui viene data lettura:

DICHIARAZIONE A VERBALE RESA DA: Ing. Santi Bonanno
UFFICIO DI APPARTENENZA: AMG ENERGIA S.P.A.
Il sottoscritto **Ing. Santi Bonanno**

Dichiara

Si allegano n. 7 elaborati riguardanti il progetto di risoluzione interferenze della rete gas metano con le opere previste per il parcheggio di Piazza Giulio Cesare.

Si precisa che le condotte, presenti nella zona limitrofa agli interventi, sono relative a servizi di distribuzione gas metano di settima specie, con pressione di alimentazione compresa tra 20 e 40 mbar; le reti sono state realizzate in accordo al D.M. 16/04/08 ed alle norme UNI 9165.

Le condotte relative al servizio di 7° specie sono in ghisa sferoidale; il diametro nominale è indicato in planimetria ed il materiale costituente il letto di posa ed il rinfiacco è di tipo permeabile arido (sabbia o pietrisco minuto) proveniente da cava.

Sulla rete di distribuzione sono realizzate, in accordo alle norme UNI 9860, le derivazioni interrato per le prese degli impianti di utenza, mediante tubazione in acciaio rivestito con polietilene triplo strato; esse si sviluppano generalmente in direzione perpendicolare rispetto alla condotta principale, terminando con i punti presa, indicati in planimetria con cerchi di colore rosso.

In occasione del Tavolo Tecnico Tematico per la Risoluzione delle Interferenze del 10/06/2021, convocato con Nota del Comune di Palermo Area della Pianificazione Urbanistica – Servizio Trasporto Pubblico di Massa – Prof. AMG n. 11141-PEC del 05/06/2021, si è definita con i progettisti dell'opera l'attività di risoluzione dell'interferenza della rete gas metano nell'area interessata dal Parcheggio Giulio Cesare, ed è stato quindi definito il progetto di risoluzione. L'importo complessivo delle opere di risoluzione interferenza, comprensivo di lavori di scavo, posa in opera tubazioni, ripristini stradali, fornitura materiali, è pari ad € 23.843,55 oltre IVA, come da quadro economico, che si allega unitamente al computo metrico ed agli altri elaborati.

Non si sono rilevate interferenze con le opere previste per i parcheggi in Via Libertà ed in Piazzale Ungheria. Come già ribadito in precedenti incontri, si precisa che non potrà darsi seguito ai lavori se non adeguatamente finanziati, non disponendo, AMG Energia, di risorse proprie da destinare a tali opere, e non avendo avuto seguito la richiesta di aumento di capitale sociale, per sostenere gli oneri connessi allo spostamento delle interferenze, da parte del Socio Unico Comune di Palermo.

Pertanto, si conferma che il progetto esecutivo dovrà prevedere le somme, sia per le opere civili che per le opere tecnologiche, per la risoluzione di eventuali interferenze delle opere con la rete di distribuzione metano; le opere civili (dismissioni pavimentazioni, scavi, ripristini stradali) dovranno essere eseguite a spese e cura dell'Impresa esecutrice del progetto, mentre le opere tecnologiche (fornitura e posa in opera di tubazioni e pezzi speciali, messa fuori servizio impianti esistenti, collegamento nuovi impianti, ecc.) dovranno essere eseguite a spese dell'Impresa esecutrice ed a cura di AMG Energia, n.q. di concessionaria del servizio di gestione ed esercizio della rete di distribuzione gas metano.

DICHIARAZIONE A VERBALE RESA DA: Tommaso Manfrè
UFFICIO DI APPARTENENZA: Terna Rete Italia S.p.A. - A.O. Trasmissione di Palermo
Il sottoscritto **Tommaso Manfrè** dichiara quanto segue.

16/06/2021



5

Con riferimento al progetto di fattibilità tecnico economica in oggetto, dopo aver confermato e ribadito la dichiarazione resa nel corso della prima adunanza svolta lo scorso 26 maggio e sulla scorta delle argomentazioni discusse durante il tavolo tecnico per la risoluzione delle interferenze, tenuto presso il Polo Tecnico del Comune di Palermo lo scorso 10 giugno, si evidenzia che per quanto attiene il parcheggio denominato Viale della Libertà Nord si rileva una interferenza netta tra il progetto presentato ed il nostro elettrodotto in cavo interrato a 150 kV denominato CP Quattroventi – CP Cusmano, per la parte di tracciato esistente in corrispondenza dell'intersezione tra il Viale della Libertà e le vie Archimede e Siracusa.

Per la risoluzione di detta interferenza occorrerà valutare il progetto esecutivo del suddetto posteggio al fine di definire la variante planimetrica al tracciato del citato elettrodotto, che potrà essere collocata, mantenendo il suo sviluppo sulle vie Archimede e Siracusa, nello spazio disponibile (1,50m) tra il piano stradale e l'estradosso della struttura.

Tale variante al tracciato dell'elettrodotto, sarà realizzata con nuovi cavi, da giuntare agli esistenti a monte e a valle del posteggio e che dovranno essere opportunamente protetti meccanicamente con idoneo manufatto in c.a..

Il costo di tale variante potrà essere definito in fase di progettazione esecutiva e per questo occorrerà attingere dalle somme disponibili per la risoluzione delle interferenze.

Si ribadisce infine che per i parcheggi denominati Giulio Cesare e Ungheria non si rileva alcuna interferenza tra i nostri elettrodotti interrati ed i progetti presentati

Ultimata l'acquisizione delle dichiarazioni a verbale dei rappresentanti degli Enti intervenuti alla Conferenza, il Segretario riassume e mette a disposizione i **suddetti pareri, dichiarazioni e/o comunicazioni pervenute** da parte degli Enti interessati ed invitati dei quali è stata data lettura e che si intendono interamente richiamati e riportati nel presente verbale.

Il Presidente delegato cede quindi la parola al **R.U.P.**, che mette al corrente la Commissione circa gli esiti del tavolo tecnico, finalizzato alla gestione delle risoluzioni delle interferenze, tenutosi in data 10/06/2021, previa convocazione prot. n. 18830/2021 del 05/06/2021, di cui al relativo resoconto manoscritto che si allega al presente verbale (ALL. A).

Il **R.U.P.** riferisce che alla riunione hanno partecipato i sottoelencati Enti:

- Amg Energia S.p.A.;
- Fastweb S.p.A.;
- Terna S.p.A.
- e-Distribuzione S.p.A.;
- Open Fiber S.p.A.;
- Wind tre S.p.A..

Con i suddetti Enti è stata condivisa, sotto gli aspetti tecnici, la modalità di risoluzione delle interferenze secondo il crono-programma che gli stessi Enti si sono impegnati a produrre.

Il **R.U.P.** lamenta invece la mancata partecipazione dei rappresentanti dei restanti Enti ai quali è stato richiesto, con nota prot. n. 735283/2021 del 15/06/2021 (ALL. B) ed in conformità alle norme vigenti, di voler predisporre il progetto di risoluzione delle interferenze di loro competenza, fornendo un crono-programma di dettaglio di tutte le fasi di cantiere, al fine di consentire il coordinamento dell'attività di ricollocazione di tutti sottoservizi interferenti con l'area di cantiere su idonea sede.

Il **R.U.P.** deposita quindi n. 1 planimetria con l'individuazione e delle interferenze con i sottoservizi del parcheggio di viale della Libertà emerse nel corso del suddetto tavolo tecnico, n.1 elaborato tecnico riportante lo schema delle fasi costruttive delle superiori interferenze, nonché lo studio di prefattibilità ambientale del progetto, richiesto dalla Commissione in occasione della precedente adunanza.

Il **R.U.P.** deposita, infine, un DVD contenente gli elaborati completi di progetto.

Prende la parola l'**ing. Grasso** rappresenta l'importanza dell'acquisizione di tutti i restanti pareri, non ancora resi dagli Enti competenti sulle interferenze, al fine di una corretta redazione dei successivi livelli di progettazione onde evitare l'insorgenza di problematiche in fase esecutiva.

Il Presidente delegato, al riguardo, fa presente che la Commissione in questa fase è chiamata ad esprimere il proprio parere su un progetto di "fattibilità tecnico-economica". In ogni caso i suddetti pareri dovranno essere acquisiti prima dell'approvazione del progetto definitivo.

La Commissione prende atto dei pareri comunque resi dagli Enti interessati e fa proprie le prescrizioni impartite dagli stessi ricorrendo al silenzio assenso per quelli non presenti ad entrambe le adunanze.

Il Presidente delegato congeda, quindi, i rappresentanti degli Enti intervenuti potendosi ritenere conclusi i lavori della Conferenza di Servizi e chiede, contestualmente, ai componenti della Commissione se

hanno ulteriori richieste di chiarimenti e/o osservazioni da effettuare sul progetto e, dopo aver constatato che i componenti non hanno richiesto ulteriori specifici chiarimenti o effettuato altre osservazioni, riassume quindi che:

In conclusione la "Commissione", sentita la relazione del Relatore e viste le osservazioni formulate e condivise dalla stessa, delibera all'unanimità che il progetto di Fattibilità Tecnico ed Economica riguardante i lavori "Sistema Tram di Palermo - Fase II . Parcheggi Giulio Cesare, Via della Libertà Nord, Via della Libertà Sud, Ungheria" sia da esitare, in linea tecnica, con

PARERE FAVOREVOLE

con le prescrizioni, condizioni, raccomandazioni e osservazioni di cui ai pareri resi dagli Enti intervenuti alla Conferenza di Servizi e dei componenti della Commissione.

Il R.U.P., prima della redazione del progetto definitivo, avrà cura di acquisire i pareri degli Enti non intervenuti nonché quelli necessari per le successive fasi di progettazione, con particolare riferimento a quelli relativi alla risoluzione delle interferenze.

Sarà cura del Relatore redigere il parere con la massima sollecitudine, con il contributo della Segreteria della Commissione, sulla scorta dalla propria relazione dell'esame istruttorio, del verbale dell'adunanza odierna, delle dichiarazioni a verbale e dei pareri resi dagli Enti interessati e delle determinazioni della Commissione.

L'Ingegnere Capo dell'Ufficio del Genio Civile, nella qualità di Relatore, avrà cura di apporre negli elaborati progettuali definitivamente licenziati, in duplice copia, apposito visto attestante "la conformità degli elaborati a quelli esaminati dalla Commissione nella seduta odierna".

Una copia del progetto, come sopra vistato, resta agli atti presso l'Ufficio del Genio Civile, mentre l'altra copia sarà consegnata al R.U.P. unitamente al parere.

Viene quindi congedato il R.U.P.

O.d.G. n. 2 VARIE ED EVENTUALI

(Valutazioni della Commissione sulla richiesta di esame, ai sensi dell'art. 5 della L.R. 12/2011 e ss.mm.ii., inoltrata dal R.U.P., Arch. Alberto Vecchio della Protezione Civile della Regione Siciliana, con nota della Protezione Civile Regione Siciliana prot. n. 29106 del 20/05/2021 e relativa ai "Lavori di messa in sicurezza del nastro autostradale a seguito dei fenomeni dissestativi che hanno interessato il versante in corrispondenza della progressiva chilometrica 32+700 dell'Autostrada Messina-Catania in Letojanni – ME – Perizia di Variante e suppletiva).

Il **Presidente delegato** introduce l'argomento al superiore O.d.G. portando a conoscenza della Commissione la richiesta inoltrata dal R.U.P., Arch. Alberto Vecchio, relativa ai lavori di cui sopra, al fine di valutare la competenza della Commissione, sulla base di quanto contenuto nella suddetta richiesta prot. n. 29106 del 20/05/2021 e successivamente sintetizzato nel prospetto redatto dall'Ing. Capo dell'Ufficio del Genio Civile di Messina (ALL. C).

Cede quindi la parola al R.U.P. che espone dettagliatamente l'iter tecnico-amministrativo contenuto nella relazione che si riporta integralmente per la sola parte testuale (ALL. D integrale):

"Premessa:

In data 5 ottobre 2015, a seguito di eccezionali e prolungati eventi atmosferici che hanno interessato il territorio provinciale messinese e, in particolare, la Costa Ionica, si è verificato un grave dissesto geomorfologico nel versante in corrispondenza al Km 32+700 dell'autostrada A/18 Messina-Catania, con totale invasione della carreggiata lato Catania del materiale franato. Pertanto il Consorzio per le Autostrade Siciliane e la Regione Siciliana stessa, tramite il Dipartimento della Protezione Civile e il Dipartimento Regionale Tecnico, sono intervenuti nell'immediato per realizzare un intervento provvisorio di messa in sicurezza. Successivamente è stato programmato un intervento di definitiva messa in sicurezza del versante medesimo inserendo nella programmazione degli interventi della OCDPC n.340/2016 uno specifico intervento che, da una prima stima, necessitava una copertura finanziaria di circa € 11.000.000,00 di cui nella contabilità speciale dell'OCDPC venivano imputati € 4.000.000,00 e il restante importo di circa € 7.000.000,00 restava a carico del CAS con fondi del proprio capitolo di bilancio delle entrate inerenti il pedaggio autostradale.

Dopo un complesso iter amministrativo di autorizzazione della progettazione esecutiva, passata, per volontà del concedente del CAS Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, al vaglio del Comitato Tecnico Amministrativo presso il Provveditorato Interregionale per la Sicilia e la Calabria del M.I.T., l'intervento ha assunto un importo di circa 20.000.000,00, restando a carico del CAS l'importo di circa 16.000.000,00. Trattandosi di un importo troppo elevato per l'Ente, la Presidenza della Regione si è attivata ottenendo di riprogrammare l'intervento all'interno del programma del Fondo di Sviluppo e Coesione 2014/2020 PATTO per il SUD Regione Siciliana – Area tematica 2 "Ambiente" – Obiettivo strategico "Dissesto idrogeologico" con Codice ME_24615 e Codice Caronte SI_1_24615, individuando come nuovo Ente Attuatore l'Ufficio del Commissario di Governo contro il dissesto idrogeologico della Regione Siciliana ex legibus n.161/2014 e n.164/2014, nella qualità di Centro di Responsabilità ("CdR") dell'area tematica 2."Ambiente" obiettivo strategico "Dissesto idrogeologico" del Patto per il Sud Regione Siciliana.

Per il prosieguo attuativo dell'intervento è stata pertanto stipulata una Convenzione Operativa del 21/02/2020 tra tale Ufficio Commissariale in capo alla Presidenza della Regione e il Dipartimento Regionale della Protezione Civile, nella qualità di Organismo Intermedio ("O.I.") individuato con Delibera di Giunta Regionale n.283 dell'8 agosto 2019 e successiva Delibera di Giunta Regionale n.384 del 25ottobre 2019. La Convenzione regola tutti i rapporti tra le due parti secondo le consuete procedure attuative degli interventi FSC Patto per il Sud.

Ciò premesso, i principali provvedimenti dell'iter amministrativo dell'intervento, sono quelli di seguito richiamati.

Superata la fase della prima messa in sicurezza mediante l'abbancamento realizzato al piede della frana, con i dovuti rinforzi strutturali approvati dall'Ufficio del Genio Civile di Messina, il CAS ha ritenuto di dover affidare dei rilievi piano-altimetrici e una relazione geologica (allo Studio Labing Srl di Messina); [Decreto Dirigenziale CAS n.415/DG del 17/12/2015]

Quindi ha affidato un incarico per indagini geognostiche (allo Studio L.&R. Srl di Messina) [Decreto Dirigenziale CAS n.416/DG del 17/12/2015] e contestualmente ha affidato l'incarico della relazione geologica (al Geologo dott. Roberto Torre di Messina). [Decreto Dirigenziale CAS n.417/DG del 17/12/2015].

Dalle risultanze di tali studi il CAS ha condotto una prima ipotesi progettuale preliminare per la quale è stato determinato analiticamente un costo presuntivo di € 10.202.407,61.

Poiché al contempo nella programmazione degli interventi di riferimento della OCDPC 340/2016 è stato inserito quello riguardante la frana in parola, denominato "Lavori di messa in sicurezza del nastro autostradale a seguito dei fenomeni dissestivi che hanno interessato il versante in corrispondenza della progressiva chilometrica 32+700 dell'autostrada A/18 Messina-Catania" con contestuale ammissibilità al finanziamento per € 4.000.000,00 a valere sulla contabilità speciale n.6015, con Disposizione commissariale OCDPC 340 n.12 dell' 8/11/2016 si è stabilito che la restante somma, pari a € 6.202.407,61, restasse a carico del CAS e/o della Regione Siciliana; il CAS è stato individuato quale Ente attuatore ed è stato nominato RUP dell'intervento, un funzionario a comando presso il CAS medesimo, l'ing. Giacomo Bicchieri.

Con Decreto Dirigenziale CAS n.210/DATE/2016 del 25/11/2016 è stato approvato il documento preliminare alla progettazione dell'intervento, redatto dal RUP ing. Giacomo Bicchieri; disponendo contestualmente prenotazione dell'impegno per € 6.202.407,61 + IVA su capitolo di bilancio del CAS per il 2017.

Al fine di pervenire alla progettazione esecutiva dell'intervento sono stati individuati alcuni professionisti con incarico di supporto della progettazione. Con Decreto Dirigenziale CAS n.9/DATE del 25/01/2017 è stato affidato incarico di supporto alla progettazione strutturale (all'ing. Manlio Marino di Messina); con Decreto Dirigenziale CAS n.10/DATE del 25/01/2017 è stato affidato incarico di Geologo e Relazione geologica (al dott. Giuseppe La Spina di Catania); con Decreto Dirigenziale CAS n.11/DATE del 25/01/2017 si è proceduto all'affidamento dell'incarico di supporto al RUP (all'ing. Giuseppe Giannetto di Messina).

Con Decreto n.240/DG del 02/08/2017 e successivo Disciplinare del 04/08/2017 è stato nominato Coordinatore della sicurezza in fase progettuale e, successivamente, l'incarico è stato esteso a "consulente geotecnico" con Verbale in data 26/09/2017 al prof. Fabio Cafiso di Palermo.

Con Disposizione commissariale OCDPC 340 n.27 del 19/04/2017 è stato nominato progettista e direttore dei lavori dell'intervento il funzionario del DRPC ing. Gioacchino Marino, il quale, sentito l'esperto geologo, ha proposto di far eseguire delle indagini geognostiche integrative sul versante, la cui perizia è stata redatta dal geologo stesso (dott. La Spina). Quindi il CAS si è attivato per affidare l'esecuzione di tali indagini e con Decreto Dirigenziale CAS n.91/DG dell' 11/05/2017 è stata dichiarata l'aggiudicazione definitiva di tali indagini integrative (alla Urania Srl di Termini Imerese - PA). Le risultanze di tali indagini e la relativa relazione geologica sono state ottenute a fine luglio 2017 e nel mese di novembre 2017 è stato possibile concludere la progettazione esecutiva dell'intervento.

Per obbligo di Concessionario il CAS ha chiesto e ottenuto dal Concedente M.I.T. nulla osta alla realizzazione dell'intervento [Nulla Osta del M.I.T. DGVA/DIV.4 nota n.9194 del 02/05/2018].

Per poter procedere nell'iter amministrativo con la Conferenza dei Servizi al fine di acquisire pareri e autorizzazioni propedeutiche all'approvazione del progetto esecutivo, ci si è rivolti, dietro indicazione del M.I.T., al Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Sicilia e Calabria il quale, con Nota n.6900 del 15/03/2018 ha fissato la prima seduta della Conferenza dei Servizi per il 10/04/2018. Con Convocazione del M.I.T. Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Sicilia e Calabria – Nota n.12570 del 17/05/2018 è stata fissata la seconda seduta

Conferenza dei Servizi per il 05/06/2018 e, previa Convocazione del M.I.T. Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Sicilia e Calabria con Nota n.15315 del 14/06/2018, si è svolta la terza seduta Conferenza dei Servizi per il 20/06/2018.

Con la nota 17879 dell'11/07/2018 il Provv.to OO.PP. ha dichiarato conclusa la CdS.

Dai relativi verbali si evince che:

Nella prima riunione, il 10/04/2018, sono insorte essenzialmente due perplessità da parte dei partecipanti, ovvero, da parte dell'ANAS, se i lavori dell'intervento prevedono interferenza con il traffico veicolare sulla statale SS114 sottostante e se, a lavori finiti, si otterrà un ripristino dello status quo ante e sono state fornite rassicurazioni in merito; la seconda, da parte del Sindaco di Letojanni che chiedeva se i lavori previsti mettessero in sicurezza l'intero versante nonché quello gravante sul depuratore. L'ing. Foti, il progettista con i consulenti assicurano che i lavori garantiscono che "il corpo della frana e tutte le relative opere soggette a dissesto, che allo stato attuale vengono individuate dalla infrastruttura viaria autostradale, vengono messe in completa sicurezza..." Riguardo il depuratore e le altre aree comunali e private [el di fuori del corpo frana - ndr] restano fuori "dalla finalità e dall'ambito d'interesse del progetto". In ogni caso per il depuratore erano stati già "autorizzati lavori di messa in sicurezza e per gli edifici delle aree private interventi di consolidamento geomorfologico e idrogeologico con regimazioni idrauliche e paratie di contenimento". Il Sindaco di Letojanni si riserva di approfondire lo studio del progetto.

Nella riunione del 5/06/2020

Il gruppo di progetto ha integrato degli elaborati relativi alla regimentazione delle acque piovane con opere per la loro intercettazione e smaltimento. Si è fatto riferimento alla nota n.6485/2018 inviata dal comune di Letojanni che evidenzia l'instabilità di un altro versante, precisando che questo si trova a qualche centinaio di metri di distanza dal corpo di frana d'interesse.

Nella riunione del 20/06/2020 il progettista e il prof. Cafiso, esperto geotecnico a supporto, hanno fornito ulteriori chiarimenti nel merito dell'efficacia dell'intervento. Alla fine, il prof. Carlea, Provveditore, fatte proprie le preoccupazioni dell'Amministrazione comunale di Letojanni ha chiesto rassicurazioni in merito ad altre attività poste in essere. L'ing. Santoro, direttore del C.A.S. ha chiarito di aver avuto incontri con il Ministero concedente, dove "si è affrontata la necessità di realizzare ulteriori opere per la messa in sicurezza delle aree limitrofe all'intervento previsto nel progetto in esame..." ma che i relativi costi prevedibili risultano di gran lunga maggiori a quelli normalmente ricopribili con i consueti interventi di manutenzione. Il Provveditore ritiene che nel caso specifico debbano farsi parte diligente e intervenire finanziariamente tutti gli Enti interessati. L'assessore alle Infrastrutture della Regione, On.le Marco Falcone, interviene affermando: "fermo restando che quanto manifestato nel parere espresso dal Comune di Letojanni esula dall'intervento posto oggi in trattazione dalla Conferenza dei Servizi e dagli scopi della stessa, la Regione si impegna ad essere parte diligente e promuovere, con il coinvolgimento di tutti gli Enti interessati, un programma di interventi al fine, ove necessario, di mettere in sicurezza le zone circostanti l'area oggetto dell'intervento".

Il Provvedimento finale relativo alla conclusione di questa prima Conferenza dei Servizi non si è mai avuto in quanto, appena poco tempo dopo, come relato più avanti, è insorta la necessità, imposta dal concedente M.I.T. di far approvare il progetto dal Comitato Tecnico Amministrativo istituito presso il Provveditorato meridionale. Inoltre, nel frattempo si era consumata la notevole dimenticanza di non coinvolgere l'ARTA - Servizio 3 che doveva pronunciarsi sui vincoli preordinati all'esproprio. Ricevuta la nota del Provv.to relativa alla CdS, anche se non in indirizzo e acquisita la stessa al n.11899 del 13/07/2018, il Servizio 3 dell'ARTA, al fine di completare i pareri necessari in CdS, e "sanare ogni eventuale vulnerabilità iter approvativo", ha emesso la nota n.20956 del 06/XII/2018 ARTA Dip.Urbanistica, indirizzata al DG del DRPC Sicilia, al DG del DRT, al MIT, al Comune di Letojanni e al CAS.

Successivamente, a cura della Commissione nominata presso il Provveditorato OO.PP. Sicilia e Calabria, del 25/10/2018 (prima verifica) è stato redatto il Verbale di verifica e rapporto conclusivo delle attività di verifica del progetto esecutivo e quindi, a firma del RUP ing. Bicchieri, il 30/10/2018 si è avuta la prima validazione con relativo Verbale di validazione del progetto esecutivo.

Con Decreto Dirigenziale CAS n.559/DG del 30/10/2018 si è avuta l'approvazione progetto con importo complessivo, rideterminato post validazione, di € 17.480.000,00 di cui € 12.753.635,23 per lavori ed € 4.726.364,77 per somme a disposizione.

[NOTA: il CAS, con nota n.30/10/2020 n.24690 invia al Concedente M.I.T. questo Decreto, il progetto e gli atti utili al fine di ottenere approvazione finale. Il M.I.T.; dopo alcune interlocuzioni dirette con le Parti interessate, ha preteso, per l'emissione del proprio decreto, l'approvazione del progetto da parte del C.T.A presso il Provveditorato OO.PP. di Palermo]

Al Decreto 559 è seguita la Delibera del Consiglio Direttivo del CAS n.56/CD del 05/11/2018 di approvazione progetto esecutivo.

Fatto ricorso quindi al C.T.A. presso il Provv.to per le OO.PP. Sicilia e Calabria del M.I.T., si è ottenuto Voto del Comitato Tecnico Amministrativo presso il Provveditorato OO.PP. del MIT n.1570 bis nell'adunanza del 07/12/2018 con il quale si è ottenuta l'approvazione progetto esecutivo con prescrizioni e raccomandazioni.

Si pone infatti l'accento sull'acquisizione del parere VIA VAS e su questioni tecniche realizzative: esprime parere positivo.

Con propria nota 20/12/2018 n.67381 il DG DRPC Sicilia al Provveditorato OO.PP. richiede Conferenza dei Servizi finale per riapprovazione progetto.

Con nota 03/01/2019 il CAS (RUP+DG) al Provveditorato OO.PP. sollecita il Provveditorato OO.PP. alla trasmissione dei verbali della Adunanza del 21/11/2018 e del 07/12/2018 e relativo parere reso.

Con nota 07/01/2019 il CAS (RUP+DG) al Provveditorato OO.PP. trasmette il progetto aggiornato alle prescrizioni del voto del CTA per indizione CdS.

Con nota 07/01/2019 il CAS (RUP+DG) al Dirigente del DRT n.q. di Rappresentante Unico della Regione Siciliana (D.P. 568 del 12/06/2018) trasmette il progetto aggiornato alle prescrizioni del voto del CTA per acquisizione pareri e nulla osta per indizione CdS presso il Provv.to OO.PP..

Con nota 14/01/2019 del Provv.to OO.PP. n.908 (acquisita al n.6529 del 28/01/2019 prot.DRPC) il Provv.to non ritiene necessaria una nuova CdS..

L'Arch. Lizzio, DG del DRT e Rappresentante Unico della Regione Siciliana su Decreto del Presidente della Regione n. 568 del 12/06/2018, ritiene invece necessaria ulteriore conferenza dei servizi per conferma dei pareri resi e pertanto ne fissa l'inizio (CdS asincrona) in data 14/01/2019.

Pertanto, con propria nota 14/01/2019 il CAS (RUP+DG) a Enti vari rilascianti pareri e/o nulla osta trasmette il progetto esecutivo aggiornato in previsione della CdS indetta dal Rappresentante Unico della Regione Siciliana.

Risolta questa ulteriore fase della CdS, con propria nota 21/01/2019 il CAS (RUP+DG) trasmette al Provveditorato OO.PP. il progetto esecutivo aggiornato con i relativi pareri resi in CdS del 14/01/2019, a seguito del voto del CTA dell'adunanza del 07/12/2018 e relativo parere reso al fine di ottenerne verifica, giusta convenzione n.8191 del 06/07/2018.

Quindi, con il **Verbale di Verifica del Provveditorato OO.PP. del MIT del 01/02/2019** si è ottenuto il rapporto conclusivo dell'attività di verifica progetto esecutivo (art.26 comma 8 D.lgs 50/2016).

La Commissione verificatrice aveva richiesto i seguenti chiarimenti:

1. Indicazioni nel CSA delle classi inerenti le categorie di lavorazione indicate.
2. Attestazione circa il rispetto delle condizioni di sicurezza durante le lavorazioni ed inerenti la circolazione del traffico, con eventuale interdizione della stessa. Detta prescrizione deve essere iscritta nel CSA.
3. Dichiarazione avvio monitoraggio continuo del dissesto, prevedendo opportune misure di contenimento del pericolo ed eventuale interdizione del traffico da effettuarsi prima e durante i lavori.
4. Attestazione inerente la classificazione del tratto di strada oggetto di intervento quale strada di montagna.
5. Verificare l'ampiamento della sezione trasversale della strada in galleria fino a 10,65 ml.
6. Planimetria e particolare costruttivo pozzetto separato inerente lo smaltimento delle acque.
7. Elaborato progettuale di dettaglio per la realizzazione della cunetta, griglia di scarico acque e particolare di aggancio alla base dell'elemento redirettivo.
8. Il cronoprogramma riporta una durata dei lavori inferiore a quella prevista dal CSA.
9. Nella tavola G8 occorre inserire le caratteristiche della maglia.
10. Chiarimenti su reimpiego delle terre di scavo come richiesto nel Voto del CTA.

Il C.A.S. ha trasmesso con nota n. 2423 del 01.02.2019 le integrazioni e i chiarimenti relativi alle richieste formulate dalla Commissione nella seduta del 23.01.2019 e formalizzata con nota num. 1961 del 24/01/2019. In tale occasione ha aggiornato alcuni elaborati.

Con nota 01/02/2019 del CAS (DG + RUP) inviata alla Commissione di verifica presso il Provvt. OO.PP. sono stati inviati i chiarimenti richiesti ed elaborati aggiornati.

È stato pertanto prodotto un secondo Verbale di Validazione del progetto esecutivo aggiornato in data 05/02/2019 a firma del RUP Bicchieri e con nota 06/02/2019 del CAS (DG + RUP) al M.I.T. è stato trasmesso il progetto approvato insieme agli atti approvativi al fine di ottenere autorizzazione del concedente.

Con nota 21/02/2019 del CAS (DG + RUP) al DG del DRPC Sicilia è stato trasmesso il progetto approvato e gli atti approvativi in ottemperanza agli obblighi della disposizione OCDPC 340/2016 n.12/2016.

Con Decreto Dirigenziale CAS n.67/DG del 05/02/2019 si approva il progetto con l'importo complessivo, rideterminato post validazione, di € 20.311.717,13 di cui € 14.947.250,00 per lavori a b.a. ed € 5.364.467,13 per somme a disposizione e si prende atto che € 4.000.000,00 restano al carico della OCDPC 340/2016.

Con Delibera del Consiglio Direttivo del CAS n.7/CD del 06/02/2019 si riapprova il progetto con importo complessivo, rideterminato post validazione, di € 20.311.717,13 di cui € 14.947.250,00 per lavori a b.a. ed € 5.364.467,13 per somme a disposizione e si prende atto della prenotazione pluriennale di € 16.311.717,13 sul bilancio dell'Ente.

Anche il M.I.T. Divisione Generale Vigilanza Concessioni Autostradali/DIV.4 ha emesso proprio decreto, il n.5842 del 05/03/2019 per approvazione del progetto esecutivo con prescrizioni e raccomandazioni.

Poiché il progetto esecutivo approvato ha raggiunto un importo alquanto impegnativo per la disponibilità di bilancio del CAS, si è tentato di richiedere al M.I.T. una integrazione di fondi con nota del DG DRPC Sicilia n.15428 del 06/03/2019, ma la richiesta non ha sortito alcun esito.

Con nota 08/03/2019 del CAS (DG+RUP) al MIT-DSVA è stata richiesta, con chiarimenti, di rettifica del Decreto di approvazione finale dell'intervento (n.5484 del 05/03/2019).

Con nota 19/03/2019 del CAS (DG + RUP) al DG del DRPC Sicilia è stato trasmesso il Decreto del MIT-SVCA 5842 del 05/03/2019 di approvazione progetto esecutivo aggiornato ed è stata proposta la modalità di affidamento dei lavori.

Il M.I.T. ha rettificato in parte il precedente Decreto n.5842 con altro Decreto M.I.T. DGVCA/DIV.4 n.7486 del 22/03/2019 approvando il nuovo Quadro Tecnico Economico del progetto, come di seguito:

- cioè, conseguentemente, il quadro economico del progetto esecutivo in esame viene modificato secondo il seguente prospetto:

A) IMPORTO LAVORI		€ 14.947.250,00
1 Impianto lavori	€ 14.947.250,00	
1.1 di cui: manodopera (quadro prezzi)	€ 3.731.169,68	
2 di cui: oneri per lo studio	€ 991.851,94	
B) SOMME A DISPOSIZIONI		€ 3.777.127,13
1 Per IVA sui lavori (12%)	€	
2 Contributi incentivati (art. 1, lett. c) del DLgs. n. 50/2016)	€	
3 Spese tecniche relative alla progettazione per appalto (RUP) e progettazione IM per il S.P. e per il S.M.	€ 251.479,88	
4 Spese tecniche per studi di geologia, geotecnica, geotecnica e geostatica e per indagini geotecniche e geostatiche e per la programmazione.	€ 26.114,09	
5 Spese per verifica Progettazione Esecutiva	€ 25.000,00	
6 Spese per accertamenti di laboratorio e per collaudi e verifiche tecniche opere previste dal CAS, collaudi tecnici e collaudi statici, collaudi statici ed eventuali collaudi sismologici	€ 377.811,98	
7 Oneri per accessi disostruiti	€ 20.000,00	
8 Spese tecniche (stampi cancelleria)	€ 10.000,00	
9 Occupazione e proprietà di cantiere	€ 31.000,00	
10 Spese di gara (pubblicità, onerosità, ecc.)	€ 2.000,00	
11 Impresaria Lavori in esecuzioni (M)	€ 117.000,00	
IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO		€ 16.724.377,12

Il Soggetto Attuatore della OCDPC 340/2016, DG del DRPC Sicilia, con Disposizione n.179 del 27/03/2019 ha: preso atto del progetto esecutivo con quadro di spesa con importo complessivo, rideterminato post validazione, di € 20.311.717,13 di cui € 14.947.250,00 per lavori a b.a. ed € 5.364.467,13 per somme a disposizione; esonerato il CAS da tutte le attività di Ente Attuatore (per cui S.A. diventa il DRPC in quanto struttura del Soggetto attuatore dell'OCDPC 340/2016); autorizzato a contrarre il Servizio S.03 Rischio sismico e vulcanico del DRPC Sicilia.

Parallelamente, la Presidenza della Regione e il DRT si sono mossi per ottenere un finanziamento dell'intervento inglobando il medesimo nella rimodulazione della programmazione degli interventi del "Patto per lo Sviluppo della Regione Siciliana" e pertanto il CAS (RUP + DG) in riscontro alla nota D.R.T. n.22850 del 23/04/2019 (richiamato in oggetto il Patto per lo sviluppo della Regione Siciliana) ha trasmesso documentazione degli atti approvativi, non producendo però, come richiesto, il cronoprogramma procedurale in quanto con Disposizione OCDPC 340/2016 n.179 del 27/03/2019 il CAS è stato esonerato da tutte le attività di Stazione Appaltante.

Soltanto nel mese di Ottobre 2019 si perverrà alla Delibera di Giunta Regionale n.384 del 25/10/2019 con la quale nel programma "FSC 2014/2020. Patto per il Sud della Regione Siciliana è avvenuta la Ridistribuzione delle risorse per gli interventi ricompresi ... tra i quali quello con codice ME_24615 Letojanni..." ovvero l'intervento in oggetto.

Entrati nella fase della gara con il DRPC divenuto Stazione Appaltante, con Disposizione commissariale OCDPC 340 n.123 del 17/06/2019 è stato designato presidente della Commissione di gara il funzionario del DRPC, ing. Salaniti e con Disposizione commissariale OCDPC 340 n.202 del 28/06/2019 è stata costituita la Commissione giudicatrice. La gara si è conclusa positivamente il 14/08/2019.

Nel frattempo, il R.U.P. designato con Disposizione commissariale OCDPC 340 n.12/2016, ing. Bicchieri, già incardinato nella nuova Stazione appaltante, trovandosi prossimo alla scadenza del periodo di comando presso il CAS ha rassegnato le proprie dimissioni e pertanto con Disposizione commissariale n.651 del 21/10/2019 si è provveduto a sostituirlo con l'ing. Minaldi, già Direttore del CAS.

Eseguite le procedure canoniche post-gara tra le quali le verifiche dell'offerta acquisita risultata anormalmente bassa, risolte positivamente, con Decreto Dirigenziale CAS n.378/DG del 05/11/2019 sono stati approvati atti e verbali di gara e la proposta di aggiudicazione provvisoria all'ATI Sgromo-Cospin.

Parallelamente con Disposizione commissariale OCDPC 340 n.711 dell' 11/11/2019 si è proceduto all'approvazione atti di gara; si è preso atto del D.D. CAS n.378/DG del 05/11/2019 di approvazione proposta di aggiudicazione; si è disposta aggiudicazione efficace a favore dell' A.T.I. Sgromo Costruzioni Srl – Cospin Srl.

Il direttore dei lavori ing.Marino ha consegnato i lavori sotto riserva di legge, giusta Verbale di consegna del 15/11/2019.

Con Disposizione commissariale OCDPC 340 n.17 dell' 8/01/2020 è stato nominato nuovo RUP in sostituzione dell'ing. Minaldi, nella persona del Dirigente del Servizio S.07 – Volontariato del DRPC Sicilia, Arch. Alberto Vecchio, mentre con Disposizione commissariale OCDPC 340 n.20 dell' 8/01/2020 sono stati nominati i componenti ufficio di direzione lavori e l'assistente al rup.

Con Disposizione commissariale OCDPC 340 n.101 del 5/01/2020 si è data autorizzazione a contrarre il servizio d'ingegneria per la redazione del Certificato di collaudo statico.

Con Verbale del 28/01/2020 si è attestato il concreto inizio dei lavori.

A seguito della Deliberazione di Giunta Regionale n.384 del 25ottobre 2019 e agli atti conseguenti relativi all'inserimento dell'intervento in oggetto nel programma del Patto per il Sud, in data 21/02/2020 è stata stipulata una Convenzione Operativa tra la Presidenza della Regione - Ufficio del Commissario di Governo contro il dissesto idrogeologico della Regione Siciliana ex legibus n.161/2014 e n.164 /2014 nella qualità di Centro di Responsabilità ("CdR") dell'area tematica 2."Ambiente" obiettivo strategico "Dissesto idrogeologico" del Patto per il Sud Regione Siciliana e il Dipartimento Regionale della Protezione Civile, nella qualità di Organismo Intermedio (di seguito O.I.)



individuato con Delibera di Giunta Regionale n.283 del 08/08/2019 e Deliberazione di Giunta Regionale n.384 del 25ottobre 2019.

In ragione della su riportata Convenzione, l'Ufficio del Commissario di Governo, in sigla UCOMIDROGEO Sicilia, è divenuto il nuovo soggetto attuatore e quindi la nuova stazione appaltante.

Con Decreto del Commissario di Governo contro il dissesto idrogeologico della Regione Siciliana ex legibus n.161/2014 e n.164/2014 n.372 del 26/02/2020 è stata confermata la nomina quale RUP, incardinato nella nuova S.A., dell'Arch. Alberto Vecchio.

Determina RUP n.41-Iride del 05/03/2020:

attivazione O.P.T. Messina in funzione al Decreto D.R.T. D.G. n.392 del 03/11/2016

rimodulazione Quadro Tecnico Economico per l'importo totale di € 16.311.717,13.

Decreto del Commissario di Governo contro il dissesto idrogeologico della Regione Siciliana ex legibus n.161/2014 e n.164/2014 n.442 del 05/03/2020:

presa d'atto della Convenzione Operativa.

Decreto del Commissario di Governo contro il dissesto idrogeologico della Regione Siciliana ex legibus n.161/2014 e n.164/2014 n.500 del 19/03/2020:

approvazione in linea amministrativa del progetto esecutivo con quadro di spesa non rimodulato per l'importo totale di € 20.311.717,13;

finanziamento di € 16.311.717,13;

imputazione dell'importo finanziato alle risorse di cui alla Delibera CIPE n.26 del 10/08/2016.

Decreto del Commissario di Governo contro il dissesto idrogeologico della Regione Siciliana ex legibus n.161/2014 e n.164/2014 n.508 del 20/03/2020:

approvazione contratto per l'affidamento dell'appalto dei lavori

approvazione Quadro economico rimodulato dal RUP arch. Alberto Vecchio

impegno della somma di € 16.311.717,13

mantenimento a capo della contabilità speciale dell'OCDPC 340/2016 n.6015 delle spese per studio geologico e indagini geognostiche, verifica progettazione, spese tecniche stampe e cancelleria, spese di gara in quota parte, per un totale di € 121.585,98.

Allo stato attuale i lavori sono in corso d'opera. Sono stati completati i lavori di sistemazione del versante e la paratia (doppia berlinese) provvisoria necessaria all'eliminazione dell'abbancamento di messa in sicurezza realizzato in concomitanza al dissesto geomorfologico del 2019. Sono iniziati i lavori di realizzazione della galleria (canna di lato monte) secondo una modalità migliorativa, proposta dall'impresa a pieno vantaggio dell'Amministrazione appaltante, dell'esecuzione delle due gallerie, che dovrebbe anticipare la fine dei lavori di almeno tre mesi.

NECESSITÀ IN CORSO D'OPERA DI UNA PERIZIA DI VARIANTE

L'iter e le motivazioni tecniche che hanno reso necessaria la redazione di una perizia di variante e suppletiva in argomento sono di seguito riportati.

Il Direttore dei lavori e il R.U.P. hanno proposto la redazione della perizia di variante e suppletiva con nota prot. 62866/S.07/DRPC Sicilia del 20/11/2010, i cui motivi sono stati riportati nella stessa nota e in apposita Relazione descrittiva allegata alla stessa.

Il Dirigente Generale del DRPC Sicilia ha riscontrato positivamente la proposta con nota prot. 1190/S.11/DRPC /Sicilia dell'8/1/2021.

Il Commissario di Governo contro il dissesto idrogeologico nella Regione Siciliana ex l. n. 116/2014 e n. 164/2014 ha autorizzato la redazione della P.V.S. ex art. 106, co. 2, lett. b) del D.Lgs. 50/2016 con nota prot. 573/JC del 19/1/2020.

La perizia di variante e suppletiva è conforme a quanto prescritto dall'art. 106, comma 2, lettera 2, del D.Lvo 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.e.i.; essa rispetta inoltre le procedure previste dall'art. 8 del Decreto MIT 7 marzo 2018, n. 49.

Le motivazioni che hanno reso necessaria la presente perizia sono le seguenti:

In corso d'opera la direzione dei lavori, in accordo con l'impresa, ha valutato positivamente una modalità esecutiva innovativa rispetto a quella oggetto di contratto relativamente alla realizzazione delle gallerie, con riduzione dei tempi di realizzazione e aumento delle condizioni di sicurezza sia nell'esecuzione dei lavori che del traffico durante l'esecuzione degli stessi, il tutto senza aggravio di spesa per l'amministrazione;

Durante l'esecuzione di lavori sul versante, a seguito dei lavori di pulitura delle aree a contorno del corpo di frana, è stato evidenziato un incombente rischio di ulteriori dissesti geomorfologici in parte delle stesse, manifestandosi la esigenza di apportare alcune variazioni alle opere di contratto;

La perizia di variante tiene conto anche di quanto prescritto dai Protocolli condivisi che hanno reso necessarie l'introduzione di modifiche al PSC per tenere conto delle prescrizioni relative al contenimento della propagazione del COVID-19.

Interventi corticali sulla parete:

In corso d'opera durante l'esecuzione di lavori sul versante, a seguito dei lavori di pulitura delle aree a contorno del corpo di frana, è stato evidenziato un incombente rischio di ulteriori dissesti geomorfologici in parte delle stesse, manifestandosi la esigenza di apportare alcune variazioni alle opere di contratto. La perizia prevede interventi analoghi a quelli previsti in progetto per il consolidamento corticale della parete. In tali aree, infatti, sono evidenti segni di erosione e allentamenti, che possono provocare distacchi, seppure di dimensioni contenute, nelle porzioni più superficiali dell'ammasso in conglomerati di tipo flyshoide.

Nella Figura seguente è riportata una vista planimetrica del versante, con l'indicazione delle aree per i quali si prevede l'intervento, ad ovest (lato Catania) e ad est (lato Messina), a ridosso dell'area per la quale è stato già previsto un intervento di stabilizzazione (del quale è riportata la configurazione finale).

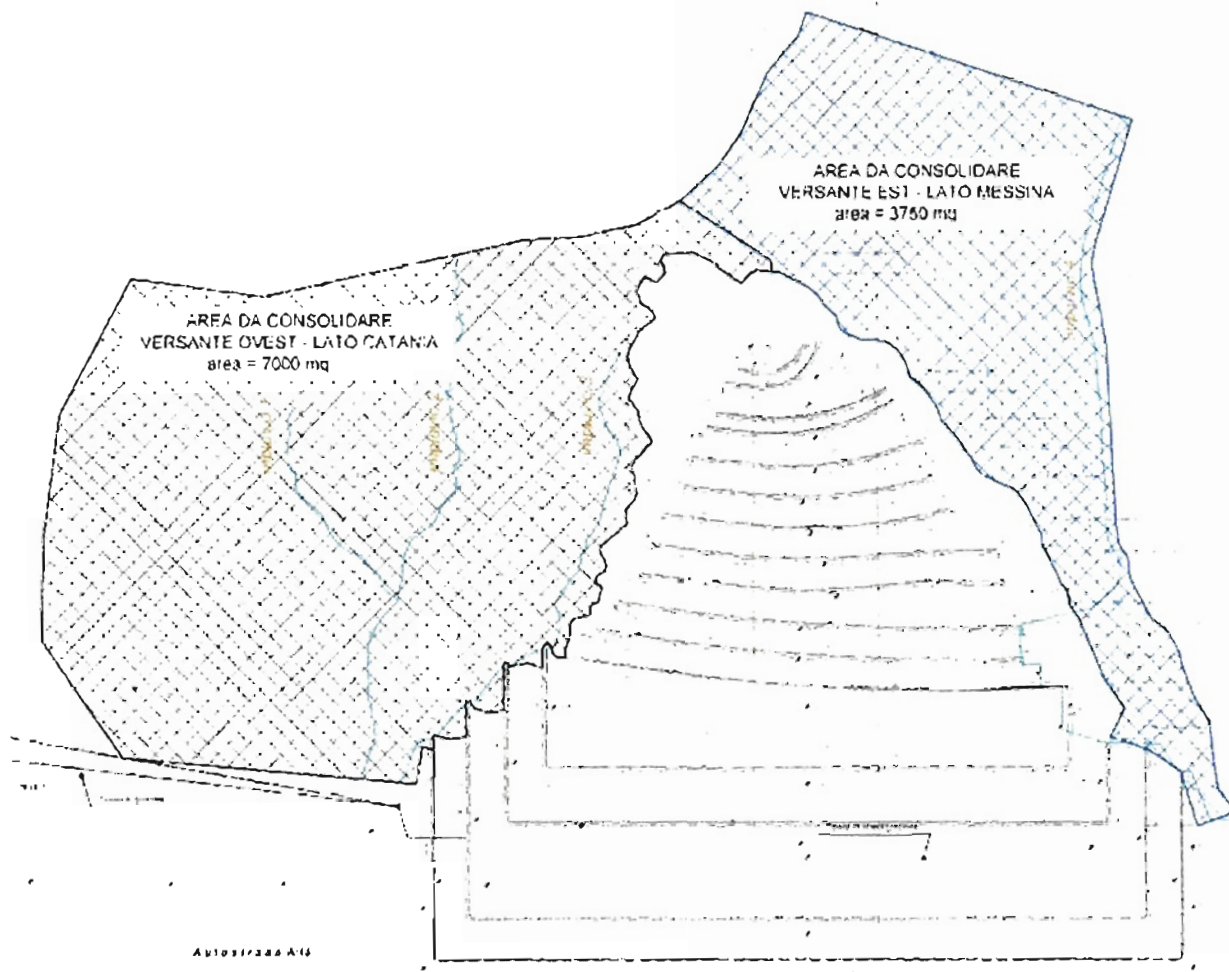


Figure 1: Aree da consolidare

In particolare, è previsto il posizionamento di una rete tridimensionale in acciaio a doppia torsione a maglia esagonale 80 mm x 100 mm filo 3 mm ad alta resistenza, che verrà ancorata alla roccia stabile (formazione conglomeratica di base) mediante tiranti del tipo "autoperforanti" a bulbo iniettato, disposti secondo una maglia quadra di lato pari a 3,00 m, dotati in corrispondenza della testata di una piastra di ripartizione idonea a bloccare la rete. La rete metallica sarà attrezzata con una fune di bordo in acciaio zincato del diametro di 12 mm. L'ancoraggio viene realizzato con barre metalliche autoperforanti di diametro esterno 32 mm ed interno 16 mm (carico di snervamento $f_{yk} > 597$ MPa), lunghezza media di 3 metri, disposti ad interasse 3x3 metri.

La rete si prevede stesa in pannelli, di larghezza pari a 2 + 4 m e fissati in testa ed al piede mediante funi di contenimento in acciaio, caratterizzata da una resistenza a trazione longitudinale nominale non inferiore a 50 kN/m (test eseguiti in accordo alla UNI EN 10223-3:2013) e da una resistenza a punzonamento nominale non inferiore a 65 kN, con una relativa deformazione massima \leq a 520 mm (UNI 11437).

La realizzazione degli ancoraggi e la posa in opera della rete si prevedono effettuati dopo la "pulizia" preliminare del versante, consistente nella rimozione degli arbusti e dei massi instabili. Lungo gli impluvi, si prevede l'installazione di uno strato di rete costituito, con le stesse caratteristiche di quella prevista lungo il versante (doppia torsione con maglia esagonale 80 mm x 100 mm) con lo scopo di contenere l'erosione. Si prevede che le reti vengano fissate alle pareti degli impluvi utilizzando funi di acciaio di contenimento al piede ed in testa (diametro $D = 12$ mm).

QUADRO ECONOMICO DI PERIZIA DI VARIANTE

Dal punto di vista economico la perizia in oggetto prevede lavori per un importo, al netto del ribasso d'asta offerto in sede di gara di € 13.249.735,65, compresi i relativi importi degli oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta pari a € 336.687,25, per un incremento di € 1.481.513,54, pari allo 12,59% dell'importo di contratto (€ 11.768.222,11) e inferiore alla percentuale del 15% prevista dalla lett. b) comma 2 art. 106 del D.leg.vo 50/2016.

In conseguenza dei contenuti tecnici ed economici, già discussi nei paragrafi precedenti, il nuovo quadro economico generale, tenuto conto dell'ultima rimodulazione del QTE effettuata dal RUP con la Determina n.41-inde del 05.03.2020, è articolato come segue:

Sommano i lavori		€	16.834.362,44
Oneri sicurezza inclusi nei lavori (1,849171% sui lavori)	€	315.344,96	
a detrarre	€	315.344,96	€ 315.344,96
Importo dei lavori soggetti a ribasso	€	16.519.017,48	
Per ribasso d'asta del 21,70% su euro 16.519.017,48	€	3.584.626,79	
Importo complessivo dei lavori al netto		€	13.249.735,65
IVA su lavori [€ 13 249 735,65*22%]	€	2.914.941,84	
Incentivi per funzioni tecniche per dipendenti PA (Art.113 D.Lgs.50/2016) [16834362,44*0,02]	€	336.687,25	
Spese tecniche relative alla progettazione, coordinamento sicurezza etc..	€	120.000,00	
Spese per accertamenti di laboratorio prove materiali verifiche tecniche opere previste nel CSA, collaudo statico, collaudo tecnico-amministrativo ed eventuali altri collaudi specialistici	€	410.638,70	
Per oneri accesso discarica	€	160.000,00	
Spese tecniche stampe e cancelleria, hardware e software a supporto d.ll.	€	70.588,87	
Per occupazioni espropri e frazionamenti	€	69.000,00	
Spese tecniche per studio geologico e per indagini geologiche e geognostiche	€	76.114,09	
Spese per verifica Progettazione esecutiva	€	18.000,00	
Assicurazioni obbligatorie	€	10.000,00	
Per spese di gara (pubblicità commissioni etc)	€	33.000,00	
Attività di consulenza tecnica in Art.4, comma 1, punti 1 e 2 convenzione con CPT Sicilia 08/08/2018	€	79.475,70	
TOTALE	€	4.217.857,58	€ 4.217.857,58
IMPORTO COMPLESSIVO			€ 17.467.593,23

Per un maggiore importo di finanziamento di € 1.034.290,12 pari al 6,29% dell'importo complessivo originario."

Dopo ampio ed approfondito dibattito

la "Commissione"

considerate le osservazioni formulate e condivise dai componenti della Commissione in ordine all'ammissibilità della richiesta di esame del progetto dei "Lavori di messa in sicurezza del nastro autostradale a seguito dei fenomeni dissestativi che hanno interessato il versante in corrispondenza della progressiva chilometrica 32+700 dell'Autostrada Messina-Catania in Letojanni – ME – Perizia di Variante e suppletiva

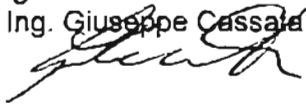
delibera all'unanimità

che la richiesta di parere avanzata dal R.U.P. ai sensi dell'articolo 5, comma 12, della legge regionale 12 luglio 2011, n. 12 per il Progetto di cui sopra è da ritenersi ammissibile e di competenza della Commissione stessa.

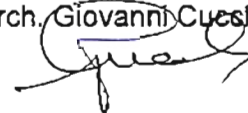
Sarà cura della Segreteria della Commissione avviare l'attivazione dell'iter procedurale affinché la Commissione possa esprimere il proprio parere di competenza.

Alle ore 13.00 circa, terminati i lavori all'ordine del giorno, la seduta può ritenersi conclusa.

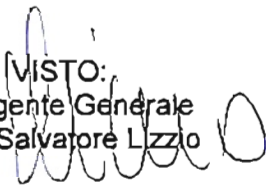
Il Segretario della Commissione
Ing. Giuseppe Cassata



Il Presidente Delegato della Commissione
(delega prot. n.97840/DRT del 15/06/2021)
Arch. Giovanni Cuschiara



VISTO:
Il Dirigente Generale
Arch. Salvatore Lizzio



TAVOLO TECNICO DEL GIORNO

10/GIUGNO/2021

INIZIA LA RIUNIONE ~~PER~~ AVE ORE 10,00
 A SEGUITO DELLA CONVOCAZIONE PROT. 12830/21
 DEL 05/06/21 DEL SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO
 DI MASSA -

L'ING. CRAUT, RAPPRESENTA AI PRESENTI CHE LE SUE
 DELEGHE SIANO ESPRESSAMENTE DICHIARATO CHE IL
 RAPPRESENTATO DELEGATO E' LEGITTIMATO AD ESPRIMERE
 IN MODO VINCOLANTE LA VOLONTA' DELL'AMMINISTRAZIONE,
 DELL'ENTE O DELLA SOCIETA' CHE RAPPRESENTA -

ATTESO CHE QUESTA DICHIARAZIONE NON E' DISCORDATA
 NEKE DELEGHE DI:

AMG ENERGIA GAS METANO;

TERNA;

WIND 3;

INVITA I RAPPRESENTANTI INTERVENUTI A
 DICHIARARE DI ESSERE LEGITTIMATI AD ESPRIMERE
 IN MODO VINCOLANTE LA VOLONTA' DELLA SOCIETA'
 CHE RAPPRESENTA -

I RAPPRESENTANTI DI WIND 3, TERNA E
 AMG GAS DICHIARANO DI ESSERE LEGITTIMATI AD
 ESPRIMERE IN MODO VINCOLANTE LA VOLONTA'
 DELL'AMMINISTRAZIONE -

I RAPPRESENTANTI DEI VARI ENTI CONCORDANO
 UNA AZIONE DI COORDINAMENTO CHE CONSISTA
 AGLI STESSI ENTI LA CONGRUA PROGRAMMAZIONE
 DEGLI SPESANTAMENTI IN SINERGIA CON TUTTI GLI

ENTRATI INTERESSATI DA ALTRA SOTTOSERVIZI.

SI ESAMINA IL PROGETTO DI GIULIO CESARE
UNICO ENTE INTERESSATO E' AMG ENERGIA GAS
CHE CON UN'A PROT. ORD. COO2-118/2021 DEL 09/06/21
HA TRASMESSO LE PLANNINGE RIGUARDANTE LA
RETE DI DISTRIBUZIONE METANO INSISTENTE NEI LUOGHI
INTERESSATI NEU'AMBITO DELLA PARTECIPAZIONE ALLA
CONFERENZA DEI SERVIZI FERVENDO E/O LA COMMISSIONE
LAVORI PUBBLICI DEL 26/5/2021.

DOPO AMPIA DISCUSSIONE CON I PROGETTISTI
D'ING. BONOMO SI DISERVA DI CONSEGUIRE UNA POSITIVA
ADUNANZA DELLA COMMISSIONE IL D. CHI ELABORATI
PROGETTUALI DA A RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE E
IL CRONO PROGRAMMA.

L'ING. D'ALESSANDRO FEE CONTO DI E-DISTRIBUZIONE
RAPPRESENTA LA NECESSITA' CHE VENGA QUANTIFICATO L'ACCESSO
ALLA CABINA ENER DEL DENOMINATA "TOSTE".

ALLE ORE 11,15 L'ING. BONOMO LASCIA IL TAVOLO
TECNICO.

Chiamato

SI PASSA AD ESAMINARE IL PARCHEGGIO DI
VIA LIBERTÀ -

I RAPPRESENTANTI DI OPEN FIBER, EVIDENZIANO
DI AVER RILEVATO UNA DISCREPANZA TRA
QUANTO INDICATO NELLA FIG. 4.1-1 INSERITA
NEU'ELABORATO EL.01 E ELABORATO EL 03, DI
ESSERE ATTEVITI AVE INDICAZIONI NEU'ELABORATO
EL 03. (ELABORATI CONSERVATI DALLA SEGRETERIA)

MA IL RAPPRESENTANTE DI UNO 3 DI CHIARA DI
NON ESSERE INTERESSATO CON LE SUE PARTI NEU'AMBITO
DI PARCHEGGIO DI VIA LIBERTÀ -

I RAPPRESENTANTI DI FASTWEB EVIDENZIA CHE
NEU'AREA DI CANTIERE INSISTE UNA PICCOLA INTERFERENZA
2A DI CAVO OSPITATO ALL'INTERNO DI UN



CANALOTTO TELECOM, INTERFERENZA FACILITATA
RISOLIBILE IN FASE DI CANTIERE (CANTIERE VIA QUARTO SECO)
L. BERTINI 240 -
ALLE 12,00 D'ING. CLARA DI STEFANO LASCIA IL
TAVOLO TECNICO E LASCIA IN LANCIO AL GEOM.
DI PIETRANTONIO DAMELE

PER QUANTO RIGUARDA GLI ENTI CHE HANNO
INTERFERENZA CON IL PARCHEGGIO LIBERTA' SONO
OPEN FIBER, E-DISTRIBUZIONE E FERNA - PER
QUANTO RIGUARDA OPEN FIBER ED E-DISTRIBUZIONE
SI CONCORDA QUANTO SEGUE:

- UNA PRIMA FASE TRANSITORIA NEL CORSO DELLA QUALE
SI ESeguirà lo spostamento temporaneo delle
RETI A MARGINE DEL CANTIERE IN PROSSIMITA'
DELLA RECINZIONE, NEL CASO NON SIA DISPONIBILE
LA RECINZIONE PER LA TOTALITA' DELLA STRUTTURA
DELLA RETE SI SPOSTARANNO GLI ENTI GESTORI
METTERANNO A DISPOSIZIONE DEI PAI SU CUI
SPOSTARE I SOTTOSERVIZI ...
- UNA SECONDA FASE, DOPO L'ESECUZIONE DEL
SOLLEVAMENTO DI COPERTURA DEL PARCHEGGIO CONSISTENTE
NELLA APERTA A DISPOSIZIONE DELLA PARTE SUPERIORE
DI DETTO SOLLEVAMENTO UN'AREA SU CUI SPOSTARE E
RICONNETTARE I SOTTOSERVIZI A CURA DELL'ENTE GESTORE.
- GLI SPOSTAMENTI AVVERRANNO SECONDO I
CRONO PROGRAMMI AGGIORNATI CHE GLI ENTI
GESTORI CONSEGNERANNO ALLA PROSSIMA ADVANZA
O LA COMMISSIONE REGIONALE L.R. NEL CORSO
DELLA STESSA ADVANZA I PROPRIETARI CONSEGNERANNO
UNA PLANIMETRIA SU CUI EVIDENZIERANNO UNA
~~RETTANGOLA~~ L'AREA DA SPOSTARE I SOTTOSERVIZI.
- PER QUANTO RIGUARDA LA SOCIETA' FERNA LA
STESSA EVIDENZIA LA NETTA INTERFERENZA DELLA
LINEA 150000V DENOMINATA "QUATTRO VENTI"
CUSMANO CHE COLLEGA VIA BRACUSA CON LA
VIA CUSMANO, SI IMPEGNA QUALUNQUE ALLA LUCE
ARCHIVIO



DEI RISOLUBILITÀ DELL'INTERFERENZA A PRESENTARE
O LA COMMISSIONE REGIONALE U.I.P.P. LE SOLUZIONI
OTTIMALI PER LA RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA, CON
I RELATIVI ALLEGATI PROGETTUALI E IL RELATIVO
CRONOGRAMMA (TATTE SALVE L'EVENTUALE ESIGENZA
DI CONTINUITÀ DEL SERVIZIO),

DI PASSA AL PARAGRFO UNTERNA

NESSUNO DEI PRESENTI EVLGENZA INTERFERENZE
PER QUANTO RIGUARDA LE RETI:

FASOUB, TERNA, E-DISTRIBUZIONE, CRUFTIBER,
WIND 3 -

ING. DIALESSANDRO PER CONTO DI E-DISTRIBUZIONE
CHIEDE DI CONOSCERE EVENTUALI ESIGENZE DI FORTITUDINE
TECNICA PER I PARAGRFI UNTERNA, Q.CESARE,

LIBERTÀ SUD E NORD AL FINE DI PREVENIRE LE NECESSARIE
INFRASTRUTTURE PER GARANTIRE L'ALIMENTAZIONE.

IL RUP. ING. CIAMPI RAPPRESENTA LA NECESSITÀ DI
CONSERVARE IL CRONOGRAMMA DI COMPETENZA STRUTTURALE
POSSA AFFIDARE LE MODIFICHE DI COMPETENZA
AL PROGRAMMA DEI LAVORI DEI DIVERSI PARAGRFI.
LE SOLUZIONI PROPOSTE SONO DI NATURA TECNICA ED
ESCLUDONO GLI ASPETTI DI ATTRIBUZIONE ECONOMICA E
I COSTI DELLE LAVORAZIONI PROPOSTE PER LA RISOLUZIONE
DEI INTERFERENZE.

ALLE ORE 13.00, NON AVENDO ALTRO DA
AGGIUNGERE E DISCUTERE, IL PRESENTE RESOCONTO
DEL TAVOLO TECNICO VIENE LETTO E SOTTOSCRITTO
DAI PRESENTI:

Stavio Dello (E-DISTRIBUZIONE SPA)

Paolo Dello (WINDTRE SPA) GIORGIO MARCIANO (WIND)
Giuseppe Dello (FASOUB)
Michele (CRUFTIBER)

RAAR Dh (CFE-FISCA)

Uso Sesi (CFE = GER, E-DISTA BIZIONE)

Fungoletti (FISCA/CER)

Mario Tommaso (TERNA)

Belinda Anton (TERNA)

Luca Polito (RGM)

Amfocap (RGM)

Am Smeru (RGM)

Am RUP

Am Staff RUP





COMUNE DI PALERMO
AREA DELLA PIANIFICAZIONE URBANISTICA
SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO DI MASSA

Polo Tecnico - Via Ausonia, 69 - 90146 - Palermo

Tel. 091.7401826 - 091.7401827 - Fax. 091.7402646

trasportopubblicodimassa@comune.palermo.it - trasportopubblicodimassa@cert.comune.palermo.it

Prot. n.

del

Il Responsabile della U.O.: Ing. Marco Ciralli
L'estensore - Funzionario: Esp. Tecnico Geom. Mario Cuffaro

OGGETTO: Sistema tram Palermo - Fase II - "Parcheggi Giulio Cesare, Libertà, Ungheria"

ISTITUZIONE TAVOLO TECNICO TEMATICO PER LA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE

Allegati: vedi link agli elaborati disponibili su cloud

FOGLIO FIRME

TAVOLO TECNICO TEMATICO PER LA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE DEL 10/06/2021

UFFICIO/ENTE	COGNOME NOME	FIRMA
Amap S.p.A. Settore Idrico	ASSENTE	
Amap S.p.A. Settore Fognario	ASSENTE	
Amg Energia S.p.A. Illuminazione Pubblica	ASSENTE	
Amg Energia S.p.A. Distribuzione Gas - Metano	BONANNIO SAVI	Giuseppe Bonanno
Vodafone S.p.A. Omnitel N. V.	ASSENTE	
Fastweb S.p.A.	NARCE GIUSEPPE POSATERI STEFANO	Stefano Posateri
TIM - Telecom Italia S.p.A.	ASSENTE	
Terna S.p.A.	MANFRE' TOMMASO	Manlio Tommaso
e-distribuzione S.p.A. Divisione Infrastrutture e Macro Area Territoriale Sud - Zona di Palermo	D'ALESSANDRO ANTONIO	Antonio D'Alessandro
e-distribuzione S.p.A. Divisione Infrastrutture a Reti Dipartimento Rete Sicilia Sviluppo Rete - PLA - API	D'ALESSANDRO ANTONIO	Antonio D'Alessandro
Open Fiber S.p.A.	STEFANO CLARA D. DE VITO DANIELA	Daniela De Vito
Infratel Italia S.p.A.	ASSENTE	

Wind Telecomunicazioni S.p.A.	HABICCHIOLO PIETRO GIORGIO	<i>[Signature]</i>
Sielte	ASSENTE	
Amat S.p.A.	ASSENTE	
Area dello Sviluppo Economico - SUAP	ASSENTE	
Area Tecnica della Rigenerazione Urbana e OO.PP.	ASSENTE	
Area Tecnica della Rigenerazione Urbana e OO.PP. - Settore OO.PP.		
R.T.P.S. Capogruppo - RGM S.r.l.	ROUGIERO CASSATA	<i>[Signature]</i>
Area della Pianificazione Urbanistica	ASSENTE	
RTPS - RGM S.r.l.	SALPINO BRUNA	<i>[Signature]</i>
RTPS - RGM	PALOMBO LIVIA	<i>[Signature]</i>
RTPS - RGM	GIUSEPPE GENOVESE	<i>[Signature]</i>
RTPS		
RUP	CIRAMI MARCO	<i>[Signature]</i>
STAR - RUP	CIRAMI MARCO	<i>[Signature]</i>





COMUNE DI PALERMO
AREA DELLA PIANIFICAZIONE URBANISTICA
SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO DI MASSA

Polo Tecnico - Via Ausonia, 69 – 90146 - Palermo

Tel. 091.7401826 – 091.7401827 – Fax. 091.7402646

trasportopubblicodimassa@comune.palermo.it - trasportopubblicodimassa@cert.comune.palermo.it

Prot. n.

del

Il Responsabile della U.O.: Ing. Marco Ciralli

L'estensore - Funzionario: Esp. Tecnico Geom. Mario Cuffaro

OGGETTO: Sistema tram Palermo - Fase II - "Parcheggi Giulio Cesare, Libertà, Ungheria"

ISTITUZIONE TAVOLO TECNICO TEMATICO PER LA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE

Allegati: 2

Commissione Regionale dei Lavori Pubblici
c/o **Assessorato Regionale delle**
Infrastrutture e della Mobilità
"Segreteria della Commissione Regionale
dei Lavori Pubblici"
Via Leonardo Da Vinci n. 161
90145 - Palermo (PA)
dipartimento.tecnico@certmail.regione.sicilia.it

Ufficio del Genio Civile di Palermo
Capo Ufficio Dirigente Generale
c.a. **Ing. Giuseppe Nogara**
Via Ugo Antonio Amico, 19
90134 - Palermo (PA)
geniocivile.pa@certmail.regione.sicilia.it

Amap S.p.A. - Settore Idrico
Via Volturmo, 2 - 90138 - Palermo
amapsa@legalmail.it

Amap S.p.A. - Settore Fognario
Via Volturmo, 2 - 90138 - Palermo
amapsa@legalmail.it

Amg Energia S.p.A.
Illuminazione Pubblica
Via A. Gravina, 2/E - 90139 - Palermo
segreteria@pec.amgenergia.it

Vodafone S.p.A. Omnitel N. V.
via Jervis, 13 – Ivrea (TO)
vodafoneomnitel@pocert.vodafone.it

Infratel Italia S.p.A.
v.le America, 201 - 00144 - Roma
posta@pec.infratelitalia.it

TIM - Telecom Italia S.p.A.
AOA S. – AOL/SIC.OVEST
via Lincoln, 215 – 90133 - Palermo
telecomitalia@pec.telecomitalia.it
aol.sicilia.ovest@pec.telecomitalia.it

Amat S.p.A.
Via Roccazzo, 10 - 90100 - Palermo
amat.segrgen@pec.it

Sielte

Via Enrico Mattei, 1 - 90124 – Palermo
contratti.sielte@legalmail.it
direzione.sielte@legalmail.it

Area dello Sviluppo Economico - SUAP

Sig. Capo Area
Dott. Luigi Galatioto
suapfacile@cert.comune.palermo.it

Area Tecnica della Rigenerazione Urbana e OO.PP

Sig. Capo Area
Dott. Dario Di Gangi
tecnicainfrastrutture@cert.comune.palermo.it

**Area Tecnica della Rigenerazione Urbana e OO.PP
Settore OO.PP.**

Sig. Dirigente
Dott. Maurizio Pedicone
serviziarete@cert.comune.palermo.it

e p.c.

Area della Pianificazione Urbanistica

Sig. Capo Area
Dott. Sergio Maneri
pianificazioneurbanistica@cert.comune.palermo.it

Nel Corso dell'Adunanza del 26/05/2021, giusto verbale di pari data, la Commissione ha onerato il Rup *"di procedere alle interlocuzioni ed eventuali istituzione di tavoli tecnici tematici di confronto con gli Enti finalizzati alla risoluzione delle controversie emerse relativamente alle interferenze tra le opere previste in progetto ed i servizi e sottoservizi degli Enti interessati, producendo, in tempi brevi, una dettagliata relazione sugli esiti finali da sottoporre alla valutazione della Commissione in occasione della prossima adunanza"*.

Per quanto sopra si allega alla presente il resoconto del tavolo tecnico (**All. 1**) sottoscritto dai rappresentanti legittimati dagli enti invitati.

Alla riunione hanno partecipato i sottoelencati Enti:

Amg Energia S.p.A.;

Fastweb S.p.A.;

Terna S.p.A.

e-Distribuzione S.p.A.;

Open Fiber S.p.A.;

Wind tre S.p.A.;

R.T.P.S. Progettisti Capogruppo RGM.

con i quali è stato condivisa, sotto gli aspetti tecnici, la modalità di risoluzione delle interferenze secondo il cronoprogramma che gli stessi Enti si sono impegnati a produrre in sede della prossima riunione c/o la Commissione Regionale LL.PP., fissata per il giorno 16/06/2021.

Si invitano i rappresentanti delle Società che non hanno partecipato al tavolo tecnico, in conformità alle norme vigenti e secondo quanto richiesto nella convocazione del sopracitato tavolo tecnico (**All.2**) a voler predisporre il progetto di risoluzione delle interferenze di loro competenza, e non limitarsi a fornire solo le indicazioni tecniche necessarie per la ricollocazione dei sottoservizi cui deve ottemperare esclusivamente l'Ente e/o società gestor. Si ricorda di allegare il cronoprogramma di dettaglio di tutte le fasi di cantiere, al fine di consentire a questo Ufficio di coordinare l'attività di ricollocazione di tutti sottoservizi interferenti con l'area di cantiere, su idonea sede.

Cordiali saluti

Il R.U.P.
(Ing. Marco Ciralli)


Il Capo Area
(Dott. Sergio Maneri)



DRPC

S7 – VOLONTARIATOProt. n. **29106**

S.7/DRPC Sicilia del

20 MAG. 2021

Al Dipartimento Regionale Tecnico
Dirigente dell'Area 5 "Funzionamento
Commissione Regionale dei Lavori Pubblici"
PALERMO
dipartimento.tecnico@certmail.regione.sicilia.it

Al Dirigente Generale del DRPC Sicilia
Commissario ex OCDPC n.340/2016
SEDE

Al Commissario di Governo contro il dissesto
idrogeologico della Regione Siciliana
ex legibus n.116/2014 e n.164/2014
PALERMO
postmaster@pec.ucomidrogeosicilia.it

e, p.c. All' Ufficio del Genio Civile di
MESSINA
geniocivile.me@certmail.regione.sicilia.it

Oggetto: FSC 2014/2020 PATTO per il sud Regione Siciliana - Area tematica 2 "Ambiente" – Obiettivo strategico "Dissesto idrogeologico" – Codice ME_24615 – Codice Caronte SI_1_24615, ex O.C.D.P.C. 340/2016 - Cod. 340_C21.

Intervento per i "Lavori di messa in sicurezza del nastro autostradale a seguito dei fenomeni dissestativi che hanno interessato il versante in corrispondenza della progressiva chilometrica 32+700 dell'autostrada A/18 Messina-Catania" in Letojanni (ME).

CUP: J37H16000840003 - CIG: 787256527.

Richiesta acquisizione parere di competenza della Commissione Regionale LL.PP. su Perizia di Variante e Suppletiva dei lavori.

Contratto Rep. n.132/2020, reg.to a Palermo il 17/03/2020 al n.33857 importo € 11.768.222,11
Importo preventivato PVS € 16.834.362,44

Al fine di pervenire all'approvazione in linea tecnica ai sensi dell'art.5, comma 3, della legge regionale n.12/2011 e ss.mm.ii. della Perizia di Variante e Suppletiva dei lavori in oggetto, redatta in corso d'opera dai direttori dei lavori ing. Gioacchino Marino e geom. Demetrio Crocco, funzionari di questo Servizio S.07 "Volontariato", si inviano gli elaborati da esaminare in formato pdf, tramite apposito link indicato in calce.

La redazione della Perizia è stata autorizzata con nota n.573/UC del 19/01/2021 della S.A. (Ufficio del Commissario di Governo contro il dissesto idrogeologico nella Regione Siciliana ex legisbus n.116/2014 e n.164/2014), nonché con nota del Dirigente Generale del DRPC Sicilia n.1190/S.11/DRPC Sicilia del 08/01/2021, per la copertura finanziaria.

Si precisa che gli Enti e gli Uffici interessati ad esprimere parere sono:

- Sindaco del Comune di Letojanni
- Ufficio tecnico del Comune di Letojanni
- Consorzio Autostrade Siciliane, concessionario del Ministero delle infrastrutture e della Mobilità Sostenibile per l'autostrada interessata ai lavori e Soggetto responsabile per le procedure d'esproprio
- Commissario di Governo contro il dissesto idrogeologico della Regione Siciliana ex legibus n.116/2014 e n.164/2014
- Dirigente Generale del DRPC Sicilia Commissario ex OCDPC n.340/2016
- Soprintendenza ai BB.CC.AA di Messina
- Ufficio del Genio Civile di Messina

Presso il Servizio Ufficio del Genio Civile di Messina è già in corso l'istruttoria per il parere di competenza per le costruzioni in zone sismica, avendo ricevuto il progetto con nota prot. n.12005/S.7/DRPC Sicilia del 26 FEB 2021.

Le opere da realizzare riguardano:

- Pulizia preliminare del versante, consistente nella rimozione degli arbusti e dei massi instabili
- posizionamento di una rete tridimensionale in acciaio a doppia torsione a maglia esagonale 80 mm x 100 mm filo 3 mm ad alta resistenza, che verrà ancorata alla roccia stabile (formazione conglomeratica di base) mediante tiranti del tipo "autoperforanti" a bulbo iniettato, disposti secondo una maglia quadra di lato pari a 3,00 m, dotati in corrispondenza della testata di una piastra di ripartizione idonea a bloccare la rete
- attrezzatura della rete metallica con funi di bordo in acciaio zincato del diametro di 12 mm
- ancoraggi realizzati con barre metalliche autoperforanti di diametro esterno 32 mm ed interno 16 mm (carico di snervamento $f_{yk} \geq 597$ MPa), lunghezza 4 metri, disposti ad interasse 3x3 metri
- installazione lungo gli impluvi di uno strato di rete costituito, con le stesse caratteristiche di quella prevista lungo il versante (doppia torsione con maglia esagonale 80 mm x 100 mm) con lo scopo di contenere l'erosione, fissate alle pareti degli impluvi utilizzando funi di acciaio di contenimento al piede ed in testa del diametro $D = 12$ mm. La rete sarà stesa in pannelli, di larghezza pari a $2 \div 4$ m e fissati in testa ed al piede mediante funi di contenimento in acciaio, caratterizzata da una resistenza a trazione longitudinale nominale non inferiore a 50 kN/m (test eseguiti in accordo alla UNI EN 10223-3:2013) e da una resistenza a punzonamento nominale non inferiore a 65 kN, con una relativa deformazione massima \leq a 520 mm (UNI 11437).

Si precisa inoltre che:

- l'impresa esecutrice, giusta contratto d'appalto stipulato in data 11/03/2020 Rep. n.132/2020, reg.to a Palermo il 17/03/2020 al n.33857, è l'ATI Sgromo Costruzioni Srl - Cospin Srl con sede legale in C.da S. Nicola S.P. 88025 - Maida (CZ), indirizzi mail: sgromocostruzioni@pec.it – cospin@pec.it
- progettisti della Perizia di Variante sono i Direttori dei lavori ing. Gioacchino Marino e geom. Demetrio Crocco, funzionari del Servizio S.07 "Volontariato" del Dipartimento Regionale della Protezione Civile Sicilia, sito nel comune di San Giovanni la Punta (CT), Via Taormina n.1
- il Collaudatore statico in corso d'opera è il Prof. Ing. Francesco Castelli
- i file in formato digitale pdf sono conformi agli elaborati della Perizia di Variante e Suppletiva redatta in data 24/02/2021
- gli elaborati della PVS sono i seguenti:
 - A.1 Planimetria generale
 - A.2 Planimetria e profilo pre intervento versante centrale
 - A.3 Planimetria con disposizione Erdox
 - A.4 Planimetria con rete paramassi e paratia di monte
 - A.5 Planimetria rete paramassi con chiodature

- A.6 Sezione di raffronto galleria
- A.7 Sezione galleria adeguata alle NTC 2018
- A.8 Armature galleria
- A.9 Particolare tralicci galleria
- A.10 Particolari Erdox-Base
- A.11 Particolari Erdox-Junior
- A.12 Particolari costruttivi interventi versanti Est ed Ovest
- A.13 Terre armate
- A.14 Sezioni di scavo
- A.15 Sezioni dei riporti
- E.1 Relazione sugli espropri
- E.2 Elenco ditte
- E.3 Particellare d'esproprio
- E.4 Calcolo indennità esproprio
- G.1 Fascicolo di calcolo autorizzazione ex art. 94 DPR 380_2001 prot. 44045_2020
- G.2 Fascicolo di calcolo galleria
- G.3 Relazione geotecnica integrativa
- M.1 Analisi nuovi prezzi
- M.2 Elenco prezzi post gara
- M.3 Elenco nuovi prezzi
- M.4 Computo metrico estimativo
- M.5 Quadro comparativo
- M.6 Schema atto sottomissione
- N.1 Addendum PSC
- N.2 GANTT
- R.1 Relazione generale
- R.2 Relazione geologica

- La Stazione Appaltante è l'Ufficio del Commissario di Governo contro il dissesto idrogeologico della Regione Siciliana ex legibus n.116/2014 e n.164/2014 nella qualità di Centro di Responsabilità "CdR" dell'area tematica 2."Ambiente" obiettivo strategico "Dissesto idrogeologico" del Patto per il Sud Regione Siciliana
- Il R.U.P. è il sottoscritto arch. Alberto Vecchio dirigente del Servizio S.07 del Dipartimento Regionale della Protezione Civile
- Il DRPC Sicilia è stato individuato quale Organismo Intermedio dalla Delibera di Giunta Regionale n.283 dell'8/08/2019 e Deliberazione di Giunta Regionale n.384 del 25 ottobre 2019 e agisce nella conduzione dell'intervento giusta Convenzione Operativa sottoscritta in data 21/02/2020.

Allegati:

- Autorizzazioni alla redazione della Perizia di Variante e Suppletiva
- Convenzione Operativa tra Presidenza della Regione Dipartimento della Protezione Civile e Ufficio del Commissario di Governo contro il dissesto idrogeologico della Regione Siciliana ex legibus n.116/2014 e n.164/2014

Gli elaborati della Perizia di Variante e Suppletiva sono reperibili al seguente link:

<https://drive.google.com/drive/folders/1BUDDCKTD4Wc3zhg4CBnDIbndeZIHmZ5G?usp=sharing>
<https://drive.google.com/drive/folders/1BUDDCKTD4Wc3zhg4CBnDIbndeZIHmZ5G?usp=sharing>

Il Responsabile Unico dell'Intervento





Regione Siciliana

ASSESSORATO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ

DIPARTIMENTO REGIONALE TECNICO

SERVIZIO UFFICIO DEL GENIO CIVILE DI MESSINA

prot. n. _____ del **14 GIU. 2021**

Oggetto: **FSC 2014/2020 Patto per il Sud della Regione Siciliana - Area tematica 2 “Ambiente” - Obiettivo strategico “Dissesto idrogeologico” – Codice ME_24615 – Codice Caronte SI_1_24615, ex OCDPC 340/2016, Codice 340_C21.**

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DEL NASTRO AUTOSTRADALE A SEGUITO DEI FENOMENI DISSESTATIVI CHE HANNO INTERESSATO IL VERSANTE IN CORRISPONDENZA DELLA PROGRESSIVA CHILOMETRICA 32+700 DELL’AUTOSTRADA A/18 MESSINA-CATANIA IN LETOJANNI (ME) - PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA.

CUP: J37H16000840003 – CIG: 787256527

Importo progettuale: € 14.947.250,00

Importo contrattuale: € 11.768.222,11

Richiamate le intese intercorse per le vie brevi, trasmetto il prospetto in calce recante le principali fasi dell’*iter* amministrativo dell’intervento in oggetto.

DATA	EVENTO/ATTO/PROVVEDIMENTO	NOTE
5 ottobre 2015	Dissesto franoso che ha interessato il costone a monte dell’autostrada A/18 Messina-Catania	
9 maggio 2016	OCDPC n. 340/2016 recante “Primi interventi urgenti di protezione civile conseguenti agli eccezionali eventi meteorologici...” e nomina del Presidente della Regione Siciliana quale Commissario delegato per fronteggiare l’emergenza.	
8 novembre 2016	Disposizione commissariale n. 12/2016 che individua il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS) quale Ente attuatore e, contestualmente, l’intervento è dichiarato ammissibile a finanziamento, in quota parte, per l’importo di € 4.000.000,00.	Il CAS si è avvalso del Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Sicilia e Calabria del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per le attività di conferenza di servizi finalizzata all’acquisizione dei pareri propedeutici all’approvazione del progetto esecutivo. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha ritenuto di sottoporre il progetto esecutivo dell’interventi all’esame del Comitato Tecnico Amministrativo ex art. 215 del decreto legislativo n. 50/2016.

7 dicembre 2018	A seguito dell'esame del CTA del MIT il progetto è sottoposto a verifica (art. 26 del decreto legislativo n. 50/2016) dal gruppo incaricato presso il Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Sicilia e Calabria del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.	
5 febbraio 2019	A seguito del rapporto conclusivo delle attività di verifica rilasciato con esito positivo, validazione da parte del RUP del progetto aggiornato ai sensi dell'art. 26, comma 8 del decreto legislativo n. 50/2016.	
5 febbraio 2019	Approvazione del progetto esecutivo con decreto dirigenziale n. 67/2019 del Direttore generale del Consorzio per le Autostrade Siciliane.	Il quadro di spesa approvato è come di seguito distinto: importo lavori € 14.947.250,00 somme a disp. € <u>5.364.467,13</u> imp. progetto € 20.311.717,13
6 febbraio 2019	Riapprovazione , con delibera n. 7/CD il Consiglio direttivo del CAS, del progetto per l'importo complessivo di € 20.311.717,13 e ha preso atto della prenotazione pluriennale di € 16.311.717,13 sul bilancio dell'Ente.	Il quadro di spesa riapprovato è come di seguito distinto: importo lavori € 14.947.250,00 somme a disp. € <u>5.364.467,13</u> imp. progetto € 20.311.717,13
5 marzo 2019	Con decreto n. 5842/2019 il M.I.T. Divisione Generale Vigilanza Concessioni Autostradali ha approvato il progetto esecutivo con prescrizioni e raccomandazioni, rettificandolo con decreto 22 marzo 2019, n. 7486 M.I.T. DGVCA/DIV.4 e approvando il nuovo quadro tecnico economico del progetto per complessivi € 16.724.377,13, distinti in € 14.947.250,00 per lavori e € 1.777.127,13 per somme a disposizione dell'amministrazione	Il quadro di spesa riapprovato è come di seguito distinto: importo lavori € 14.947.250,00 somme a disp. € <u>1.777.127,13</u> imp. progetto € 16.724.377,13
27 marzo 2019	Con disposizione n. 179/2019 il Dirigente generale del DRPC Sicilia , Soggetto attuatore ex OCDPC 340/2016 ha: - preso atto del progetto esecutivo per l'importo complessivo di € 20.311.717,13 di cui € 14.947.250,00 per lavori a base d'asta ed € 5.364.467,13 per somme a disposizione; - esonerato il CAS da tutte le attività di Ente attuatore; - autorizzato la propria struttura dipartimentale a contrarre .	
25 ottobre 2019	Con Delibera di Giunta regionale n. 384/2019 il Dipartimento Regionale della Protezione Civile è individuato quale Organismo Intermedio , ai sensi dell'art. 123, punto 7, del Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento Europeo, per l'importo complessivo di € 16.311.717,13.	
8 gennaio 2020	Con disposizione n. 17/2020 il Dirigente generale del DRPC Sicilia ha nominato l'arch. Alberto Vecchio, dirigente del Servizio S.07, quale Responsabile unico del procedimento.	
28 gennaio 2020	Concreto inizio dei lavori.	Il termine utile per dare completi i lavori oggetto dell'appalto, come da offerta temporale presentata in sede di partecipazione alla procedura di gara, è fissato in 660 giorni.

21 febbraio 2020	Sottoscrizione della Convenzione operativa tra Presidenza della Regione – Ufficio del Commissario di Governo contro il dissesto idrogeologico della Regione Siciliana nella qualità di Centro di Responsabilità “CdR” dell’area tematica 2.”Ambiente”, obiettivo strategico “Dissesto idrogeologico” del Patto per il Sud della Regione Siciliana e il Dipartimento regionale della Protezione Civile, nella qualità di Organismo Intermedio individuato con delibera di Giunta regionale 8 agosto 2019, n. 283 e con delibera di Giunta regionale 25 ottobre 2019, n. 384.	
26 febbraio 2020	Con decreto n. 372/2020 il Soggetto attuatore, Commissario di Governo contro il dissesto idrogeologico nella Regione Siciliana, ritenuto di prendere atto della disposizione 8 gennaio 2020, n. 17 del Dirigente generale del DRPC Sicilia, ha confermato l’arch. Alberto Vecchio, dirigente del Servizio S.07, quale Responsabile unico del procedimento.	
19 marzo 2020	Con decreto n. 500/2020 il Commissario di Governo contro il dissesto idrogeologico della Regione Siciliana ha approvato in linea amministrativa il progetto esecutivo e finanziato l’intervento per l’importo di € 16.311.717,13, in quota parte, atteso che l’importo di € 4.000.000,00 è stato finanziato con disposizione commissariale di Protezione civile 8 novembre 2016, n. 12.	
11 marzo 2020	In esito ad apposita procedura di gara a evidenza pubblica, esperita dalla stazione appaltante Ufficio del Commissario di Governo contro il dissesto idrogeologico della Regione Siciliana, i lavori sono stati aggiudicati ed è stato stipulato, tra il Dipartimento regionale della protezione civile Sicilia (quale organismo intermedio intervenuto in nome e per conto del Commissario di Governo contro il dissesto idrogeologico nella Regione Siciliana e l’operatore economico, il contratto d’appalto 11 marzo 2020, Rep. n. 132/2020.	
20 marzo 2020	Con decreto n. 508/2020 del Commissario di Governo contro il dissesto idrogeologico nella Regione Siciliana a seguito di rimodulazione post-gara, ha approvato il quadro economico dell’intervento.	Il quadro economico post-gara approvato è come di seguito distinto: importo netto € 11.768.222,11 somme a disp. <u>€ 4.665.081,00</u> imp. progetto € 16.433.303,11
20 novembre 2020	Il RUP formula al DG del DRPC Sicilia e al Commissario di Governo apposita richiesta di autorizzazione per la redazione della perizia di variante e suppletiva in corso d’opera.	
8 gennaio 2021	il Dirigente generale del DRPC Sicilia ha riscontrato la proposta del RUP assicurando la copertura finanziaria per l’importo richiesto pari a € 1.034.290,12 e rinvia la formalizzazione dell’impegno finanziario alla intervenuta approvazione della perizia in parola.	
19 gennaio 2021	Il Commissario di Governo autorizza la perizia di variante richiamando l’obbligo della relativa redazione coerentemente al dettato delle norme in materia e nei limiti delle economie derivanti dal ribasso d’asta.	

26 febbraio 2021	Il RUP trasmette all'Ufficio del genio civile di Messina gli elaborati relativi alla perizia di variante e suppletiva.	Il quadro economico di raffronto è riassunto come segue: <ul style="list-style-type: none">• importo totale progetto originario € 16.433.303,11• importo totale perizia di variante € <u>17.467.593,23</u> maggiore importo € 1.034.290,12 [pari al 6,29%] e: <ul style="list-style-type: none">• importo netto progetto originario € 11.768.222,11• importo netto perizia di variante € <u>13.249.735,65</u> maggiore importo € 1.481.513,54 [pari al 12,59%]
------------------	--	--

Il Dirigente del Servizio
L'ingegnere capo
ing. Nicola Alleruzzo





DRPC

S.07-Servizio Volontariato

Prot. 34979 /S.07/DRPC Sicilia del 22 GIU. 2021

Alla **Commissione Regionale LL.PP.**
 presso **Dipartimento Regionale Tecnico**
PALERMO
 area5.dipregionaletecnico@regione.sicilia.it

Oggetto: Intervento ex O.C.D.P.C. 340/2016 – Codice 340_C21
 oggi **FSC 2014/2020 PATTO per il SUD Regione Siciliana – Area tematica 2**
“Ambiente” – Obiettivo strategico “Dissesto idrogeologico” – Codice ME_24615 –
Codice Caronte SI_1_24615

“Lavori di messa in sicurezza del nastro autostradale a seguito dei fenomeni dissestivi che hanno interessato il versante in corrispondenza della progressiva chilometrica 32+700 dell’autostrada A/18 Messina-Catania”

CUP: J37H16000840003 - CIG: 787256527.

RELAZIONE CRONOLOGICA INTEGRATA
SUI PRINCIPALI PROVVEDIMENTI DELL’ITER AMMINISTRATIVO,
DI PROGRAMMAZIONE E ATTUAZIONE DELL’INTERVENTO

Premessa:

In data 5 ottobre 2015, a seguito di eccezionali e prolungati eventi atmosferici che hanno interessato il territorio provinciale messinese e, in particolare, la Costa Ionica, si è verificato un grave dissesto geomorfologico nel versante in corrispondenza al Km 32+700 dell’autostrada A/18 Messina-Catania, con totale invasione della carreggiata lato Catania del materiale franato. Pertanto il Consorzio per le Autostrade Siciliane e la Regione Siciliana stessa, tramite il Dipartimento della Protezione Civile e il Dipartimento Regionale Tecnico, sono intervenuti nell’immediato per realizzare un intervento provvisorio di messa in sicurezza. Successivamente è stato programmato un intervento di definitiva messa in sicurezza del versante medesimo inserendo nella programmazione degli interventi della OCDPC n.340/2016 uno specifico intervento che, da una prima stima, necessitava una copertura finanziaria di circa € 11.000.000,00 di cui nella contabilità speciale dell’OCDPC venivano imputati € 4.000.000,00 e il restante importo di circa € 7.000.000,00 restava a carico del CAS con fondi del proprio capitolo di bilancio delle entrate inerenti il pedaggio autostradale.

Dopo un complesso iter amministrativo di autorizzazione della progettazione esecutiva, passata, per volontà del concedente del CAS Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, al vaglio del Comitato Tecnico Amministrativo presso il Provveditorato Interregionale per la Sicilia e la Calabria

del M.I.T. , l'intervento ha assunto un importo di circa 20.000.000,00, restando a carico del CAS l'importo di circa 16.000.000,00. Trattandosi di un importo troppo elevato per l'Ente, la Presidenza della Regione si è attivata ottenendo di riprogrammare l'intervento all'interno del programma del Fondo di Sviluppo e Coesione 2014/2020 PATTO per il SUD Regione Siciliana – Area tematica 2 “Ambiente” – Obiettivo strategico “Dissesto idrogeologico” con Codice ME_24615 e Codice Caronte SI_1_24615, individuando come nuovo Ente Attuatore l'Ufficio del Commissario di Governo contro il dissesto idrogeologico della Regione Siciliana ex legibus n.161/2014 e n.164/2014, nella qualità di Centro di Responsabilità (“CdR”) dell'area tematica 2.“Ambiente” obiettivo strategico “Dissesto idrogeologico” del Patto per il Sud Regione Siciliana.

Per il prosieguo attuativo dell'intervento è stata pertanto stipulata una Convenzione Operativa del 21/02/2020 tra tale Ufficio Commissariale in capo alla Presidenza della Regione e il Dipartimento Regionale della Protezione Civile, nella qualità di Organismo Intermedio (“O.I.”) individuato con Delibera di Giunta Regionale n.283 dell'8 agosto 2019 e successiva Delibera di Giunta Regionale n.384 del 25ottobre 2019. La Convenzione regola tutti i rapporti tra le due parti secondo le consuete procedure attuative degli interventi FSC Patto per il Sud.

Ciò premesso, i principali provvedimenti dell'iter amministrativo dell'intervento, sono quelli di seguito richiamati.

Superata la fase della prima messa in sicurezza mediante l'abbancamento realizzato al piede della frana, con i dovuti rinforzi strutturali approvati dall'Ufficio del Genio Civile di Messina, il CAS ha ritenuto di dover affidare dei rilievi plano-altimetrici e una relazione geologica (allo Studio Labing Srl di Messina); [**Decreto Dirigenziale CAS n.415/DG del 17/12/2015**]

Quindi ha affidato un incarico per indagini geognostiche (allo Studio L.&R. Srl di Messina) [**Decreto Dirigenziale CAS n.416/DG del 17/12/2015**] e contestualmente ha affidato l'incarico della relazione geologica (al Geologo dott. Roberto Torre di Messina). [**Decreto Dirigenziale CAS n.417/DG del 17/12/2015**].

Dalle risultanze di tali studi il CAS ha condotto una prima ipotesi progettuale preliminare per la quale è stato determinato analiticamente un costo presuntivo di € 10.202.407,61.

Poiché al contempo nella programmazione degli interventi di riferimento della OCDPC 340/2016 è stato inserito quello riguardante la frana in parola, denominato “*Lavori di messa in sicurezza del nastro autostradale a seguito dei fenomeni dissestivi che hanno interessato il versante in corrispondenza della progressiva chilometrica 32+700 dell'autostrada A/18 Messina-Catania*” con contestuale ammissibilità al finanziamento per € 4.000.000,00 a valere sulla contabilità speciale n.6015, con **Disposizione commissariale OCDPC 340 n.12 dell' 8/11/2016** si è stabilito che la restante somma, pari a € 6.202.407,61, restasse a carico del CAS e/o della Regione Siciliana; il CAS è stato individuato quale Ente attuatore ed è stato nominato RUP dell'intervento, un funzionario a comando presso il CAS medesimo, l'ing. Giacomo Bicchieri.

Con **Decreto Dirigenziale CAS n.210/DATE/2016 del 25/11/2016** è stato approvato il documento preliminare alla progettazione dell'intervento, redatto dal RUP ing. Giacomo Bicchieri; disponendo contestualmente prenotazione dell'impegno per € 6.202.407,61 + IVA su capitolo di bilancio del CAS per il 2017.

Al fine di pervenire alla progettazione esecutiva dell'intervento sono stati individuati alcuni professionisti con incarico di supporto della progettazione. Con **Decreto Dirigenziale CAS n.9/DATE del 25/01/2017** è stato affidato incarico di supporto alla progettazione strutturale (all'ing. Manlio Marino di Messina); con **Decreto Dirigenziale CAS n.10/DATE del 25/01/2017** è stato affidato incarico di Geologo e Relazione geologica (al dott. Giuseppe La Spina di Catania);

con **Decreto Dirigenziale CAS n.11/DATE del 25/01/2017** si è proceduto all'affidamento dell'incarico di supporto al RUP (all'ing. Giuseppe Giannetto di Messina).

/

Con **Decreto n.240/DG del 02/08/2017** e successivo **Disciplinare del 04/08/2017** è stato nominato Coordinatore della sicurezza in fase progettuale e, successivamente, l'incarico è stato esteso a "consulente geotecnico" con **Verbale in data 26/09/2017** al prof. Fabio Cafiso di Palermo.

Con **Disposizione commissariale OCDPC 340 n.27 del 19/04/2017** è stato nominato progettista e direttore dei lavori dell'intervento il funzionario del DRPC ing. Gioacchino Marino, il quale, sentito l'esperto geologo, ha proposto di far eseguire delle indagini geognostiche integrative sul versante, la cui perizia è stata redatta dal geologo stesso (dott.La Spina). Quindi il CAS si è attivato per affidare l'esecuzione di tali indagini e con **Decreto Dirigenziale CAS n.91/DG dell' 11/05/2017** è stata dichiarata l'aggiudicazione definitiva di tali indagini integrative (alla Urania Srl di Termini Imerese - PA). Le risultanze di tali indagini e la relativa relazione geologica sono state ottenute a fine luglio 2017 e nel mese di novembre 2017 è stato possibile concludere la progettazione esecutiva dell'intervento.

Per obbligo di Concessionario il CAS ha chiesto e ottenuto dal Concedente M.I.T. nulla osta alla realizzazione dell'intervento [**Nulla Osta del M.I.T. DGVA/DIV.4 nota n.9194 del 02/05/2018**].

Per poter procedere nell'iter amministrativo con la Conferenza dei Servizi al fine di acquisire pareri e autorizzazioni propedeutiche all'approvazione del progetto esecutivo, ci si è rivolti, dietro indicazione del M.I.T., al Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Sicilia e Calabria il quale, con **Nota n.6900 del 15/03/2018** ha fissato la prima seduta della Conferenza dei Servizi per il 10/04/2018. Con **Convocazione del M.I.T. Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Sicilia e Calabria – Nota n.12570 del 17/05/2018** è stata fissata la seconda seduta Conferenza dei Servizi per il 05/06/2018 e, previa **Convocazione del M.I.T. Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Sicilia e Calabria con Nota n.15315 del 14/06/2018**, si è svolta la terza seduta Conferenza dei Servizi per il 20/06/2018. Con la nota 17879 dell'11/07/2018 il Provvt.to OO.PP. ha dichiarato conclusa la CdS.

Dai relativi verbali si evince che:

Nella prima riunione, il 10/04/2018, sono insorte essenzialmente due perplessità da parte dei partecipanti, ovvero, da parte dell'ANAS, se i lavori dell'intervento prevedono interferenza con il traffico veicolare sulla statale SS114 sottostante e se, a lavori finiti, si otterrà un ripristino dello status quo ante e sono state fornite rassicurazioni in merito; la seconda, da parte del Sindaco di Letojanni che chiedeva se i lavori previsti mettessero in sicurezza l'intero versante nonché quello gravante sul depuratore. L'ing. Foti, il progettista con i consulenti assicurano che i lavori garantiscono che *"il corpo della frana e tutte le relative opere soggette a dissesto, che allo stato attuale vengono individuate dalla infrastruttura viaria autostradale, vengono messe in completa sicurezza..."* Riguardo il depuratore e le altre aree comunali e private [al di fuori del corpo frana – ndr] restano fuori *"dalla finalità e dall'ambito d'interesse del progetto"*. In ogni caso per il depuratore erano stati già *"autorizzati lavori di messa in sicurezza e per gli edifici delle aree private interventi di consolidamento geomorfologico e idrogeologico con regimazioni idrauliche e paratie di contenimento"*. Il Sindaco di Letojanni si riserva di approfondire lo studio del progetto.

Nella riunione del 5/06/2020

Il gruppo di progetto ha integrato degli elaborati relativi alla regimentazione delle acque piovane con opere per la loro intercettazione e smaltimento. Si è fatto riferimento alla nota n.6485/2018 inviata dal comune di Letojanni che evidenzia l'instabilità di un altro versante, precisando che questo si trova a qualche centinaio di metri di distanza dal corpo di frana d'interesse.

Nella riunione del 20/06/2020 il progettista e il prof. Cafiso, esperto geotecnico a supporto, hanno fornito ulteriori chiarimenti nel merito dell'efficacia dell'intervento. Alla fine, il prof. Carlea, Provveditore, fatte proprie le preoccupazioni dell'Amministrazione comunale di Letojanni ha chiesto rassicurazioni in merito ad altre attività poste in essere. L'ing. Santoro, direttore del C.A.S. ha chiarito di aver avuto incontri con il Ministero concedente, dove *“si è affrontata la necessità di realizzare ulteriori opere per la messa in sicurezza delle aree limitrofe all'intervento previsto nel progetto in esame...”* ma che i relativi costi prevedibili risultano di gran lunga maggiori a quelli normalmente ricopribili con i consueti interventi di manutenzione. Il Provveditore ritiene che nel caso specifico debbano farsi parte diligente e intervenire finanziariamente tutti gli Enti interessati. L'assessore alle Infrastrutture della Regione, On.le Marco Falcone, interviene affermando: *“fermo restando che quanto manifestato nel parere espresso dal Comune di Letojanni esula dall'intervento posto oggi in trattazione dalla Conferenza dei Servizi e dagli scopi della stessa, la Regione si impegna ad essere parte diligente e promuovere, con il coinvolgimento di tutti gli Enti interessati, un programma di interventi al fine, ove necessario, di mettere in sicurezza le zone circostanti l'area oggetto dell'intervento”*.

Il Provvedimento finale relativo alla conclusione di questa prima Conferenza dei Servizi non si è mai avuto in quanto, appena poco tempo dopo, come relato più avanti, è insorta la necessità, imposta dal concedente M.I.T. di far approvare il progetto dal Comitato Tecnico Amministrativo istituito presso il Provveditorato meridionale. Inoltre, nel frattempo si era consumata la notevole dimenticanza di non coinvolgere l'ARTA – Servizio 3 che doveva pronunciarsi sui vincoli preordinati all'esproprio. Ricevuta la nota del Provv.to relativa alla CdS, anche se non in indirizzo e acquisita la stessa al n.11899 del 13/07/2018, il Servizio 3 dell'ARTA, al fine di completare i pareri necessari in CdS, e *“sanare ogni eventuale vulnus dell'iter approvativo”*, ha emesso **la nota n.20956 del 06/XII/2018 ARTA Dip.Urbanistica**, indirizzata al DG del DRPC Sicilia, al DG del DRT, al MIT, al Comune di Letojanni e al CAS, con la quale precisa, in conclusione, che:

CONSIDERATO che:

- Per l'attuazione dell'opera pubblica in argomento, non prevista dal vigente P. di F., è necessario apporre i vincoli preordinati all'esproprio di cui al D.P.R. n.327/2001 e s.m.i.;
- Il progetto in esame prevede modifiche delle destinazioni urbanistiche delle aree oggetto dell'intervento;
- Le aree interessate dal progetto e da sottoporre a vincolo preordinato all'esproprio sono in atto destinate dal vigente P. di F. di Letojanni in parte a z.t.o. “E” di verde agricolo e in parte a zona bianca per decadenza di efficacia dei vincoli del P. di F., come risulta dall'attestazione dell'U.T.C. .
- Ai fini della variante urbanistica sopradetta il Consiglio Comunale di Letojanni si è espresso favorevolmente con delibera n. 25 del 25/10/2018, che ha fatto seguito al parere favorevole ai fini urbanistici reso in sede di Conferenza di servizi di cui alla nota sindacale prot. n.8247/2018.
- Da quanto si evince dalla Delibera consiliare n.25/2018 citata, è stata regolarmente espletata la procedura dell'avviso dell'avvio del procedimento di esproprio ex art. 11 del D.P.R. n. 327/2001 a seguito della quale non è stata presentata alcuna osservazione.

RITENUTO che:

- Sotto il profilo urbanistico il progetto proposto è da ritenersi compatibile con l'assetto territoriale del Comune di Letojanni impegnando aree destinate a verde agricolo e zona bianca.
- L'opera è di rilevante interesse pubblico in quanto necessaria ai lavori di messa in sicurezza del nastro autostradale a seguito dei fenomeni dissestativi che hanno interessato il versante in corrispondenza della progressiva chilometrica 32+700 dell'autostrada A/18 Messina – Catania.

Per tutto quanto sopra, considerato che il presente parere viene rilasciato in riscontro alla nota prot. n.174454/2018 citata in premessa al fine di sanare ogni eventuale *vulnus* dell'iter approvativo, si reputa poter rendere l'assenso alla variante urbanistica del Comune di Letojanni con conseguente apposizione dei vincoli preordinati all'esproprio per la realizzazione del progetto proposto dal CAS con nota prot.n.17778 del 08/08/2018 con le seguenti condizioni e prescrizioni:

- decorso inutilmente i termini di cui all'art. 9, comma 2, del D.P.R. n. 327 del 8/6/2001 le aree torneranno ad assumere l'originaria destinazione urbanistica;
- ogni eventuale modifica planimetrica al progetto de quo dovrà essere sottoposta a valutazione di questo Dipartimento;
- sono fatte salve le modifiche e prescrizioni degli Enti che già si sono espressi e che con il presente parere si intendono recepiti.

Successivamente, a cura della Commissione nominata presso il Provveditorato OO.PP. Sicilia e Calabria, del 25/10/2018 (prima verifica) è stato redatto il **Verbale di verifica e rapporto conclusivo delle attività di verifica del progetto esecutivo** e quindi, a firma del RUP ing. Bicchieri, il 30/10/2018 si è avuta la prima validazione con relativo **Verbale di validazione del progetto esecutivo**.

Con **Decreto Dirigenziale CAS n.559/DG del 30/10/2018** si è avuta l'approvazione progetto con importo complessivo, rideterminato post validazione, di € 17.480.000,00 di cui € 12.753.635,23 per lavori ed € 4.726.364,77 per somme a disposizione.

[NOTA: *il CAS, con nota n.30/10/2020 n.24690 invia al Concedente M.I.T. questo Decreto, il progetto e gli atti utili al fine di ottenere approvazione finale. Il M.I.T.; dopo alcune interlocuzioni dirette con le Parti interessate, ha preteso, per l'emissione del proprio decreto, l'approvazione del progetto da parte del C.T.A. presso il Provveditorato OO.PP. di Palermo*]

Al Decreto 559 è seguita la **Delibera del Consiglio Direttivo del CAS n.56/CD del 05/11/2018** di approvazione progetto esecutivo.

Fatto ricorso quindi al C.T.A. presso il Provv.to per le OO.PP. Sicilia e Calabria del M.I.T., si è ottenuto Voto **del Comitato Tecnico Amministrativo presso il Provveditorato OO.PP. del MIT n.1570 bis nell'adunanza del 07/12/2018** con il quale si è ottenuta l'approvazione progetto esecutivo con prescrizioni e raccomandazioni

Si pone infatti l'accento sull'acquisizione del parere VIA VAS e su questioni tecniche realizzative:

in relazione alla necessità di acquisire il parere ai sensi del D.Lvo 152 del 3 aprile 2006, i progettisti hanno evidenziato la non assoggettabilità dell'opera alla Valutazione di Impatto Ambientale e VAS in quanto detti interventi sono inseriti in un piano di protezione civile in caso di pericolo per l'incolumità pubblica come previsto alla lettera c) dell'art. 8 comma 4 del citato Decreto legislativo. Valutata l'O.P.C.M. n. 340 del 09.05.2016 si riscontra la fattispecie descritta dal progettista all'art. 1, comma 3, lett. c). Peraltro in sede di conferenza dei servizi del 20.06.2018 il competente organo della Regione Siciliana nell'escludere la competenza dell'ufficio regionale ha implicitamente ribadito, citando la norma sopracitata, che detta opera risulta esclusa dalla procedura VIA/VAS anche nazionale.

Nel merito tecnico si evidenzia quanto segue:

- Il mancato rispetto della sezione stradale tipo secondo le vigenti il recante "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade" di cui al D.M. 6792 del 05.11.2001 secondo quanto riportato in relazione deriverebbe dalla classificazione del tratto di autostrada interessato come "strada di montagna".
- Si prescrive a tal fine al C.A.S. di fornire l'attestazione che la tratta interessata dal progetto sia classificata come "Strada di montagna", in maniera da inquadrare la galleria ivi insistente su strada di tipo B, così come definita dal D.M. 5/11/2001. A tal proposito la sezione trasversale dovrà essere incrementata di almeno 16 cm per ciascun lato della canna (ottenibile "verticalizzando" il profilo dei piedritti da ambo i lati), con sacrificio del previsto riempimento.
- Si prescrive inoltre la realizzazione di un idoneo sistema di raccolta e trattamento di eventuali sversamenti di liquidi inquinanti in galleria.
- Si prescrive la sostituzione della cunetta laterale prevista nella sezione stradale di progetto con una griglia (od altro idoneo sistema di raccolta delle acque) agganciata alla base dell'elemento redirettivo, al fine di non snaturare l'efficacia della protezione dello stesso.

- Si prescrivono inoltre alcune modifiche ed integrazioni nel C.S.A. per tenere conto di refusi o variazioni normative ovvero:

- all'art. 2 (pag.6) Gruppi di lavorazioni omogenee, in relazione alla categoria OG3 (corredo vario), la lavorazione definita non scorporabile deve essere considerata scorporabile. Ciò in quanto si riferisce all'art. 3 del D.Lgvo 50/2016 comma 10 ter (come introdotto dal D.Lvo 56/2017 in vigore dal 20.05.2017) che definisce "lavori di categoria scorporabile" la categoria di lavori, individuata dalla stazione appaltante nei documenti di gara, tra quelli non appartenenti alla categoria prevalente e comunque di importo superiore al 10% dell'importo complessivo dell'opera, ovvero di importo superiore a 150.000 euro ovvero appartenenti alle categorie di cui all'art. 89, comma 11.

- In relazione alla definizione della categoria OG11 – impianti tecnologici si rimanda alle valutazioni del RUP l'opportunità di utilizzare la categoria OG 10 in quanto trattasi di impianti di pubblica illuminazione;

- Occorre correggere il refuso presente a pag. 12 del C.S.A e a pag. 9 dello schema di contratto ove, relativamente alla polizza fideiussoria, viene citato il D.M. 123 del 12.03.2004 in luogo del subentrato D.M.31 del 19.01.2018.

- Si raccomanda la massimizzazione del reimpiego inerente le terre di scavo, così come previsto dal D.P.R. 120/2017, demandando al R.U.P. la giustificazione di ogni eventuale discostamento dal totale reimpiego del materiale scavato a seguito di caratterizzazione degli stessi e quantificazione della distanza chilometrica dalla discarica autorizzata più vicina nonché dalle eventuali cave di prestito nonché rimodulazione del quadro economico nella parte relativa agli oneri di accesso a discarica e il computo metrico relativamente alle spese di trasporto delle terre da scavo. A tale scopo, nell'ambito del bando di gara, si prescrive di valutare di privilegiare adeguatamente la soluzione che prevede la totale sostituzione delle terre rinforzate con tecniche tradizionali per la formazione dei riporti e rilevati stradali, finalizzate al massimo reimpiego delle terre provenienti dagli scavi.

- Si prescrive l'inserimento sull'estradosso della galleria di un sistema di drenaggio dell'ammasso terroso e di impermeabilizzazione della copertura della galleria, aventi la finalità di proteggere i conglomerati costituenti la struttura della galleria stessa.

- Il RUP dovrà curare l'acquisizione della validazione da parte di organismi abilitati nonché il deposito e l'autorizzazione delle opere strutturali ai sensi delle vigenti "norme per la disciplina delle opere di conglomerato cementizio armato, normale e precompresso ed a struttura metallica";

Tanto premesso e considerato, il comitato all'unanimità esprime parere positivo.

Con propria nota 20/12/2018 n.67381 il DG DRPC Sicilia al Provveditorato OO.PP. richiede Conferenza dei Servizi finale per riapprovazione progetto

Con nota 03/01/2019 il CAS (RUP+DG) al Provveditorato OO.PP. sollecita il Provveditorato OO.PP. alla trasmissione dei verbali della Adunanze del 21/11/2018 e del 07/12/2018 e relativo parere reso.

Con nota 07/01/2019 il CAS (RUP+DG) al Provveditorato OO.PP. trasmette il progetto aggiornato alle prescrizioni del voto del CTA per indizione CdS.

Con **nota 07/01/2019 il CAS (RUP+DG) al Dirigente del DRT n.q. di Rappresentante Unico della Regione Siciliana (D.P. 568 del 12/06/2018)** trasmette il progetto aggiornato alle prescrizioni del voto del CTA per acquisizione pareri e nulla osta per indizione CdS presso il Provv.to OO.PP..

Con **nota 14/01/2019 del Provv.to OO.PP. n.908 (acquisita al n.6529 del 28/01/2019 prot.DRPC)** il Provv.to non ritiene necessaria una nuova CdS.

L'Arch. Lizzio, DG del DRT e Rappresentante Unico della Regione Siciliana su Decreto del Presidente della Regione n. 568 del 12/06/2018, ritiene invece necessaria ulteriore conferenza dei servizi per conferma dei pareri resi e pertanto ne fissa l'inizio (CdS asincrona) in data 14/01/2019.

Pertanto, con propria **nota 14/01/2019 il CAS (RUP+DG) a Enti vari rilascianti pareri e/o nulla osta** trasmette il progetto esecutivo aggiornato in previsione della CdS indetta dal Rappresentante Unico della Regione Siciliana.

Risolta questa ulteriore fase della CdS, **con propria nota 21/01/2019 il CAS (RUP+DG) trasmette al Provveditorato OO.PP.** il progetto esecutivo aggiornato con i relativi pareri resi in CdS del 14/01/2019, a seguito del voto del CTA dell'adunanza del 07/12/2018 e relativo parere reso al fine di ottenerne verifica, giusta convenzione n.8191 del 06/07/2018:



**CONSORZIO per le
AUTOSTRADE SICILIANE**

DIREZIONE GENERALE

RACCOMANDATA 1

**Al Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche
per la Sicilia e la Calabria**

Via Giuseppe Verdi, 16 - 90100 Palermo (PA)

Anticipata via pec a copp.siciliacalabria@pec.mt.gov.it

s.p.c.

**Al Dirigente Generale del Dipartimento di
Protezione Civile della Regione Sicilia**

n.g. di Soggetto Attuatore ex O.C.D.P.C. 340/2016

Via Gaspario Abela, 5 - 90141 Palermo (PA)

Via pec a dipartimento.protezione.civile@certmail.regione.sicilia.it

Al Presidente del CD

Dott.ssa Alessia Troubino

SEDE

Protocollo Partenza N. 1522/2019 del 21-01-2019
Doc. Principale - Copia Documento

OGGETTO Lavori di messa in sicurezza del nastro autostradale a seguito dei fenomeni dissestativi che hanno interessato il versante in corrispondenza della progressiva chilometrica 32+700 dell'autostrada A18 Messina - Catania. O.C.D.P.C. 340/2016.

Aggiornamento attività di verifica della progettazione ai fini della validazione

In riferimento alla nota di Codesto Provveditorato alle OO.PP. prot. 908 del 14/01/2019, ed allo scopo di consentirVi l'espletamento delle attività di aggiornamento della verifica della progettazione ai fini della validazione dell'intervento in oggetto indicato, di cui alla Convenzione n. 8191 del 06/07/2018, si trasmette, in allegato alla presente, il progetto esecutivo aggiornato a seguito dell'approvazione del Comitato Tecnico Amministrativo, avvenuta nell'adunanza del 07.12.2018 con prescrizioni e raccomandazioni.

Si evidenzia che, relativamente al suddetto progetto aggiornato, si è provveduto ad acquisire pareri e nulla osta degli Enti Regionali e del Comune di Letojanni mediante Conferenza dei Servizi asincrona, il cui verbale è stato già trasmesso a Codesto Provveditorato alle OO.PP. dal Rappresentante Unico per la Regione Siciliana, con nota 11852 del 16.01.2019 che, ad ogni buon fine, si allega.

Distinti Saluti.

Il R.D.P.

Ing. Giulio Ricchieri

Il Dirigente Generale

Ing. Salvatore Miraldi



Sede: **96122 MESSINA** - Contrada Scoppo - Tel. PBX 090.57111 - Fax 090.41869
Codice Fiscale e Partita IVA 01963430930 e-mail cia@consorzioautostradesiciliane.it
Ufficio: **90141 PALERMO** - Via Notarbartolo n. 10 - Tel. 091.6250129 - Fax 091.626177
Ufficio: **00187 ROMA** - Via Dei Condotti n. 41 - Tel. e Fax 06.6794932
Sito Internet: www.consortioautostradesiciliane.it e-mail: info@consorzioautostradesiciliane.it

L'Assessore alle Infrastrutture e Trasporti, On.le Falcone ha convocato **tramite nota n.730/GAB Assessorato infrastrutture del 28/01/2019** un tavolo tecnico per il 29/01/2019 al quale hanno partecipato, tra gli altri, il DG del DRT Arch. Lizzio, il DG del DRPC ing. Foti, il progettista, il gruppo di lavoro a supporto e i Responsabili del Provv.to OO.PP. che avevano in corso la revisione (seconda) del progetto esecutivo aggiornato. Si è dipanato sostanzialmente un nodo che aveva posto dei dubbi alla Commissione di verifica riguardanti sostanzialmente la geometria delle gallerie e la raccolta delle acque di carreggiata, ritenendo che il progetto aggiornato non fosse sufficientemente chiaro. Chiarito ogni dubbio rinviando alla fase esecutiva la verifica del puntuale adempimento delle condizioni poste dal CTA nel voto **n.1570 bis reso nell'adunanza del 07/12/2018**.

Si riporta il contenuto della **nota 01/02/2019 del CAS (RUP+DG) al Provveditorato OO.PP.** riguardante la risposta ai chiarimenti richiesti con nota 1961 del 21/01/2019:

Faendo seguito alla richiesta di integrazioni e chiarimenti avanzata da Codesta Commissione di Verifica del progetto esecutivo aggiornato dei lavori in questione, prot. 1961 del 24.01.2019, introitata al protocollo di questo Consorzio in pari data con il numero 2005, ed al fine di consentirVi il completamento delle attività previste dall'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., si rappresenta, per punti, quanto segue:

1. Indicazione nel CSA delle classi inerenti le categorie di lavorazione indicate

Si è provveduto ad aggiornare l'elaborato "C.1 Capitolato Speciale d'Appalto e schema di contratto" (vedasi pag. 6).

2. Indicazione nel CSA della circostanza che ogni qualvolta sussistano condizioni di pericolo per la circolazione derivanti da lavorazioni che non garantiscono il rispetto delle necessarie condizioni di sicurezza il Consorzio potrà valutare l'interdizione del traffico

Si è provveduto ad aggiornare l'elaborato "C.1 Capitolato Speciale d'Appalto e schema di contratto". (vedasi pag. 29).

3. Dichiarazione relativa al monitoraggio continuo del dissesto, prevedendo opportune misure di contenimento del pericolo ed eventuale interdizione del traffico

Lo scrivente Consorzio, nelle more dell'espletamento delle procedure di gara relative all'esecuzione dei lavori in questione, ha ritenuto opportuno provvedere all'affidamento, mediante separata procedura, del "Servizio di monitoraggio topografico del versante in corrispondenza della progressiva chilometrica 32+700 dell'autostrada A/18 Messina-Catania", giusto Decreto Dirigenziale n. 193/DG del 18.05.2018 (allegato).

Il suddetto sistema di monitoraggio, la cui attività ha avuto inizio il 10.10.2018 ed ha durata prevista di mesi 12 (dodici), è costituito da n. 10 mire apposte sul versante in frana ed ulteriori n. 3 mire disposte al di

fuori del suddetto versante, su manufatti stabili, al fine di effettuare le opportune verifiche di stabilità dell'apparato di monitoraggio, prima di ogni ciclo di misurazione.

Durante tutta la durata del servizio di monitoraggio è prevista l'esecuzione, in modalità automatica mediante stazione totale motorizzata, di n. 1 ciclo di misurazioni ogni 4 ore; è, inoltre, previsto un sistema di "allarme" il quale, nel caso di superamento di soglie di spostamenti prefissate, provvede ad avvisare la Sala Radio dello scrivente Consorzio.

Alla data odierna non risulta che siano mai state superate le soglie di allarme fissate nel citato sistema di monitoraggio topografico.

4. Attestazione inerente la classificazione del tratto di strada oggetto di intervento quale strada di montagna

Si allega alla presente l'attestazione richiesta.

5. Ampliamento della sezione trasversale della strada in galleria fino ad almeno m10,65^e

Si è provveduto ad aggiornare la sezione "tipo" presente nell'elaborato "R.1 Relazione generale e quadro di spesa".

6. Planimetria e particolare costruttivo pezzo separatore inerente lo smaltimento delle acque

Si è provveduto ad aggiornare l'elaborato "R.1 Relazione generale e quadro di spesa".

7. Elaborato progettuale di dettaglio per la realizzazione della banchina, griglia di scarico acque ed aggancio all'elemento redirettivo

Si è provveduto ad aggiornare l'elaborato "R.1 Relazione generale e quadro di spesa".

8. Il cronoprogramma riporta una durata dei lavori inferiore a quella prevista nel CSA

Si è provveduto ad aggiornare l'elaborato "N.4 Diagramma di Gantt".

9. Negli elaborati grafici non sono riportate le caratteristiche geometriche e prestazionali della rete metallica da applicare sul versante in frana

A chiarimento del presente punto si allega la relazione del Prof. Ing. Fabio Cafiso del 24.01.2018.

10. Chiarimenti sul reimpiego delle terre di scavo

Per quanto concerne il reimpiego delle terre di scavo, sentiti i progettisti, si rappresenta quanto segue.

Come già indicato nell'elaborato R.1 "Relazione Generale", le uniche materie delle quali si è ritenuto possibile il parziale riutilizzo sono quelle provenienti dagli scavi per la realizzazione del nuovo muro a ridosso della S.S.114, quelle di risulta della trivellazione dei pali di fondazione del muro medesimo, nonché quelle delle trivellazioni sotto le gallerie.

Viceversa, il materiale di risulta degli scavi per la realizzazione della galleria artificiale di monte, è attualmente costituito principalmente dal terreno frantumato (elementi lapidei in matrice sabbiosa) e da quello utilizzato per definire i rilevati autoportanti dell'intervento "tampono", nonché di frammenti di acciaio e di fibre polimeriche derivanti dagli elementi costituenti i medesimi rilevati provvisori e le barriere protettive. A tale materiale, durante i lavori di cui al presente intervento, saranno ancorati dei chiodi in vetroresina con relative miscele di intaccamento.

Il materiale che verrà scavato per la realizzazione della galleria di monte, mediante fresatura meccanica, sarà, pertanto, di tipo "promiscuo" e, conseguentemente, non potrà essere separato, selezionato e vagliato, in quanto queste operazioni risulterebbero tecnicamente di difficilissima esecuzione.

Per tali motivi è stato necessario individuare in zona delle idonee discariche autorizzate a ricevere tali materie, classificabili con codici CER adeguati, tra cui il codice 170904 "rifiuti dell'attività di costruzione e demolizione, diversi da quelli di cui alle voci 170901, 170902 e 170903". Ne è stata presa in considerazione una in territorio del comune di Taormina, alla quale però è agevole pervenire dallo svincolo autostradale di Giardini-Naxos. Calcolati quindi i percorsi praticabili da idonei mezzi di trasporto dal cantiere, sia in direzione Catania che in direzione Messina (uscita Roccalumera e rientro in autostrada in direzione Catania), con uscita Giardini-Naxos, si è ricavata una distanza chilometrica media pari a quella indicata in Computo metrico estimativo (elaborato "M.3").

Ad ogni buon fine, come prescritto dal Comitato Tecnico Amministrativo nell'adunanza del 07.12.2018, questo Consorzio al fine di attuare, qualora tecnicamente possibile, una ulteriore massimizzazione del reimpiego inerente delle terre di scavo, così come previsto dal D.P.R. 120/2017, nell'ambito del bando di gara, prescriverà di privilegiare adeguatamente una proposta migliorativa che preveda la totale sostituzione delle terre rinforzate con tecniche tradizionali per la formazione dei riporti e rilevati stradali, finalizzate al massimo reimpiego delle terre provenienti dagli scavi.

Quindi, con il **Verbale di Verifica del Provveditorato OO.PP. del MIT del 01/02/2019** si è ottenuto il rapporto conclusivo dell'attività di verifica progetto esecutivo (art.26 comma 8 D.lgs 50/2016) con il seguente quadro di spesa:

A) IMPORTO LAVORI **€14.947.250,00**

1	Importo Lavori	€	14.947.250,00
1.1	di cui incidenza Manodopera	€	3.737.399,68
1.2	di cui Oneri per la sicurezza	€	297.351,91

B) SOMME A DISPOSIZIONE **€5.364.467,13**

1	Per IVA sui lavori 22%	€	3.288.395,00
2	Corrispettivi incentivi funzioni tecniche D.L. 50/016	€	298.945,00
3	Spese tecniche relative alla progettazione per supporti al RUP al progettista ed al D.L., per CSP e per CSE	€	359.839,86
4	Spese tecniche per studio geologico e per indagini geologiche, geotecniche e geognostiche e relativa programmazione	€	76.114,09
5	Spese per verifica Progettazione Esecutiva	€	25.000,00
6	Spese per accertamenti di laboratorio prove materiali, verifiche tecniche opere previste dal CSA, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed eventuali altri collaudi specialistici	€	337.810,68
7	Per Oneri accesso discarica	€	160.000,00
8	Per spese tecniche stampe e cancelleria	€	10.000,00
9	Per Occupazioni Espropri e Frazionamenti	€	31.000,00
10	Per Spese di gara (pubblicità commissioni etc)	€	30.000,00
11	Per Imprevisti e Lavori in Economia < 5%	€	747.362,50

IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO **€ 20.311.717,13**

La Commissione verificatrice aveva richiesto i seguenti chiarimenti:

1. Indicazioni nel CSA delle classi inerenti le categorie di lavorazione indicate.
2. Attestazione circa il rispetto delle condizioni di sicurezza durante le lavorazioni ed inerenti la circolazione del traffico, con eventuale interdizione della stessa. Detta prescrizione deve essere inserita nel CSA.
3. Dichiarazione avvio monitoraggio continuo del dissesto, prevedendo opportune misure di contenimento del pericolo ed eventuale interdizione del traffico da effettuarsi prima e durante i lavori.
4. Attestazione inerente la classificazione del tratto di strada oggetto di intervento quale strada di montagna.
5. Verificare l'ampiamiento della sezione trasversale della strada in galleria fino a 10.65 ml.
6. Planimetria e particolare costruttivo pozzetto separato inerente lo smaltimento delle acque.
7. Elaborato progettuale di dettaglio per la realizzazione della cunetta, griglia di scarico acque e particolare di aggancio alla base dell'elemento redirettivo.
8. Il cronoprogramma riporta una durata dei lavori inferiore a quella prevista dal CSA.
9. Nella tavola G8 occorre inserire le caratteristiche della maglia.
10. Chiarimenti su reimpiego delle terre di scavo come richiesto nel Voto del CTA.

Il C.A.S. ha trasmesso con nota n. 2423 del 01.02.2019 le integrazioni e i chiarimenti relativi alle richieste formulate dalla Commissione nella seduta del 23.01.2019 e formalizzata con nota num. 1961 del 24/01/2019. In tale occasione ha aggiornato alcuni elaborati.

Con **nota 01/02/2019 del CAS (DG + RUP) inviata alla Commissione di verifica presso il Provv.to OO.PP.** sono stati inviati i chiarimenti richiesti ed elaborati aggiornati.

È stato pertanto prodotto un secondo **Verbale di Validazione del progetto esecutivo aggiornato in data 05/02/2019** a firma del RUP Bicchieri e con **nota 06/02/2019 del CAS (DG + RUP) al M.I.T.** è stato trasmesso il progetto approvato insieme agli atti approvativi al fine di ottenere autorizzazione del concedente.

Con **nota 21/02/2019 del CAS (DG + RUP) al DG del DRPC Sicilia** è stato trasmesso il progetto approvato e gli atti approvativi in ottemperanza agli obblighi della disposizione OCDPC 340/2016 n.12/2016.

Con **Decreto Dirigenziale CAS n.67/DG del 05/02/2019** si approva il progetto con l'importo complessivo, rideterminato post validazione, di € 20.311.717,13 di cui € 14.947.250,00 per lavori a b.a. ed € 5.364.467,13 per somme a disposizione e si prende atto che € 4.000.000,00 restano al carico della OCDPC 340/2016.

Con **Delibera del Consiglio Direttivo del CAS n.7/CD del 06/02/2019** si riapprova il progetto con importo complessivo, rideterminato post validazione, di € 20.311.717,13 di cui € 14.947.250,00 per lavori a b.a. ed € 5.364.467,13 per somme a **disposizione** e si prende atto della prenotazione pluriennale di € 16.311.717,13 sul bilancio dell'Ente.

Anche il **M.I.T. Divisione Generale Vigilanza Concessioni Autostradali/DIV.4** ha emesso proprio decreto, il **n.5842 del 05/03/2019** per approvazione del progetto esecutivo con prescrizioni e raccomandazioni:

Si rappresenta che, nelle more della esecuzione dei lavori e del loro completamento, sarà cura della società concessionaria provvedere alla attuazione di ogni provvedimento, limitazione o altra cautela atta a garantire la sicurezza e la pubblica incolumità in relazione all'esercizio del tratto interessato.

- che, a tutt'oggi la Concessionaria non ha potuto concludere le procedure propedeutiche agli espropri così come previste ai sensi degli artt. 11, 15 e 16 del D.P.R. 327/2001. Pertanto, la dichiarazione di pubblica utilità del progetto in argomento potrà essere rilasciata prima della gara di affidamento dei lavori, previa presentazione da parte della Concessionaria della documentazione attestante l'avvenuta conclusione con esito positivo della suddetta procedura;

Poiché il progetto esecutivo approvato ha raggiunto un importo alquanto impegnativo per la disponibilità di bilancio del CAS, si è tentato di richiedere al M.I.T. una integrazione di fondi con **nota del DG DRPC Sicilia n.15428 del 06/03/2019**, ma la richiesta non ha sortito alcun esito.

Con **nota 08/03/2019 del CAS (DG+RUP) al MIT-DSVA** è stata richiesta, con chiarimenti, di rettifica del Decreto di approvazione finale dell'intervento (n.5484 del 05/03/2019)

Con **nota 19/03/2019 del CAS (DG + RUP) al DG del DRPC Sicilia** è stato trasmesso il Decreto del MIT-SVCA 5842 del 05/03/2019 di approvazione progetto esecutivo aggiornato ed è stata proposta la modalità di affidamento dei lavori.

Il M.I.T. ha rettificato in parte il precedente Decreto n.5842 con altro **Decreto M.I.T. DGVCA/DIV.4 n.7486 del 22/03/2019** approvando il nuovo Quadro Tecnico Economico del progetto, come di seguito:

- che, conseguentemente, il quadro economico del progetto esecutivo in esame viene modificato secondo il seguente prospetto:

A) IMPORTO LAVORI		€	14.947.250,00
1 Importo lavori	€	14.947.250,00	
1.1 di cui incidenza manodopera	€	3.737.399,68	
1.2 di cui oneri per la sicurezza	€	297.351,91	
B) SOMME A DISPOSIZIONE		€	1.777.127,13
1 Per I.V.A sui lavori (22%)	€	-	
2 Corrispettivi incentivi funzioni tecniche D.Lgs. 50/2016	€	-	
3 Spese tecniche relative alla progettazione per supporti al RUP al progettista ed al DL per CSP e per CSE	€	359.839,86	
4 Spese tecniche per studio geologico e per indagini geologiche, geotecniche e geognostiche e relativa programmazione	€	76.114,09	
5 Spese per verifica Progettazione Esecutiva	€	25.000,00	
6 Spese per accertamenti di laboratorio prove materiali, verifiche tecniche opere previste dal CSA, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed eventuali collaudi specialistici	€	337.810,68	
7 Oneri per accesso discarica	€	160.000,00	
8 Spese tecniche stampe cancelleria	€	10.000,00	
9 Occupazione espropri e frazionamenti	€	31.000,00	
10 Spese di gara (pubblicità, commissioni, ecc.)	€	30.000,00	
11 Imprevisti e lavori in economia < 5%	€	747.362,50	
IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO		€	16.724.377,13

Il Soggetto Attuatore della OCDPC 340/2016, DG del DRPC Sicilia, con **Disposizione n.179 del 27/03/2019** ha:

preso atto del progetto esecutivo con quadro di spesa con importo complessivo, rideterminato post validazione, di € 20.311.717,13 di cui € 14.947.250,00 per lavori a b.a. ed € 5.364.467,13 per somme a disposizione;

esonerato il CAS da tutte le attività di Ente Attuatore [per cui S.A. diventa il DRPC in quanto struttura del Soggetto attuatore dell'OCDPC 340/2016];

autorizzato a contrarre il Servizio S.03 Rischio sismico e vulcanico del DRPC Sicilia.

Parallelamente, la Presidenza della Regione e il DRT si sono mossi per ottenere un rifinanziamento dell'intervento inglobando il medesimo nella rimodulazione della programmazione degli interventi del "Patto per lo Sviluppo della Regione Siciliana" e pertanto il CAS (RUP + DG) in riscontro alla **nota D.R.T. n.22850 del 23/04/2019** (richiamato in oggetto il Patto per lo

sviluppo della Regione Siciliana) ha trasmesso documentazione degli atti approvativi, non producendo però, come richiesto, il cronoprogramma procedurale in quanto con Disposizione OCDPC 340/2016 n.179 del 27/03/2019 il CAS è stato esonerato da tutte le attività di Stazione Appaltante:

Relativamente al cronoprogramma procedurale si rappresenta che, con Disposizione n. 179 del 27.03.2019 del Dirigente Generale della Protezione Civile Regionale, n.º di Soggetto Attuatore dell'O.C.D.P.C. 340/2016, il CAS "è stato esonerato da tutte le attività di Stazione Appaltante fino all'individuazione dell'operatore economico aggiudicatario definitivo dell'appalto" e, contestualmente, il Servizio "S.03 Rischio sismico e vulcanico" del D.R.P.C. Sicilia è stato autorizzato a contrarre tramite procedura aperta, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, su piattaforma telematica "SITAS e-Procurement".

Sul punto si evidenzia che, attualmente, la gara è già stata pubblicata, il termine di presentazione delle offerte da parte degli operatori economici è fissato al 14.06.2019 e l'inizio delle operazioni di gara è stato fissato per il 17.06.2019.

Pertanto, in considerazione dell'ormai imminente espletamento delle procedure di gara, è ragionevole ipotizzare che l'O.G.V. (aggiudicazione) potrà avvenire entro il 31.08.2019.

Soltanto nel mese di Ottobre 2019 si perverrà alla **Delibera di Giunta Regionale n.384 del 25/10/2019** con la quale nel programma "FSC 2014/2020. Patto per il Sud della Regione Siciliana è avvenuta la Ridistribuzione delle risorse per gli interventi ricompresi ... tra i quali quello con codice ME_24615 Letojanni..." ovvero l'intervento in oggetto.

Entrati nella fase della gara con il DRPC divenuto Stazione Appaltante, con **Disposizione commissariale OCDPC 340 n.123 del 17/06/2019** è stato designato presidente della Commissione di gara il funzionario del DRPC, ing. Salantri e con **Disposizione commissariale OCDPC 340 n.202 del 28/06/2019** è stata costituita la Commissione giudicatrice. La gara si è conclusa positivamente il 14/08/2019.

Nel frattempo, il R.U.P. designato con Disposizione commissariale OCDPC 340 n.12/2016, ing. Bicchieri, già incardinato nella nuova Stazione appaltante, trovandosi prossimo alla scadenza del periodo di comando presso il CAS ha rassegnato le proprie dimissioni e pertanto con **Disposizione commissariale n.651 del 21/10/2019** si è provveduto a sostituirlo con l'ing. Minaldi, già Direttore del CAS.

Eseguite le procedure canoniche post-gara tra le quali le verifiche dell'offerta acquisita risultata anormalmente bassa, risolte positivamente, con **Decreto Dirigenziale CAS n.378/DG del 05/11/2019 sono stati approvati atti e verbali di gara** e la proposta di aggiudicazione provvisoria all'ATI Sgromo-Cospin.

Parallelamente con **Disposizione commissariale OCDPC 340 n.711 dell' 11/11/2019** si è proceduto all'approvazione atti di gara; si è preso atto del D.D. CAS n.378/DG del 05/11/2019 di approvazione proposta di aggiudicazione; si è disposta aggiudicazione efficace a favore dell' A.T.I. Sgromo Costruzioni Srl – Cospin Srl.

Il direttore dei lavori ing.Marino ha consegnato i lavori sotto riserva di legge, giusta **Verbale di consegna del 15/11/2019.**

Con **Disposizione commissariale OCDPC 340 n.17 dell' 8/01/2020 è stato nominato nuovo RUP** in sostituzione dell'ing. Minaldi, nella persona del Dirigente del Servizio S.07 – Volontariato del DRPC Sicilia, Arch. Alberto Vecchio, mentre con **Disposizione commissariale OCDPC 340 n.20 dell' 8/01/2020** sono stati nominati i componenti ufficio di direzione lavori e l'assistente al rup.

Con **Disposizione commissariale OCDPC 340 n.101 del 5/01/2020** si è data autorizzazione a contrarre il servizio d'ingegneria per la redazione del Certificato di collaudo statico.

Con **Verbale del 28/01/2020** si è attestato il concreto inizio dei lavori.

A seguito della Deliberazione di Giunta Regionale n.384 del 25ottobre 2019 e agli atti conseguenti relativi all'inserimento dell'intervento in oggetto nel programma del Patto per il Sud, in data 21/02/2020 è stata stipulata una **Convenzione Operativa tra la Presidenza della Regione - Ufficio del Commissario di Governo contro il dissesto idrogeologico della Regione Siciliana ex legibus n.161/2014 e n.164 /2014** nella qualità di Centro di Responsabilità ("CdR") dell'area tematica 2."Ambiente" obiettivo strategico "Dissesto idrogeologico" del Patto per il Sud Regione Siciliana e **il Dipartimento Regionale della Protezione Civile**, nella qualità di Organismo Intermedio (di seguito O.I.) individuato con Delibera di Giunta Regionale n.283 del 08/08/2019 e Deliberazione di Giunta Regionale n.384 del 25ottobre 2019, che di seguito si riporta:

**COMMISSARIO di GOVERNO**

contro il dissesto idrogeologico nella Regione Siciliana
ex legibus n.116/2014 e n. 164/2014

**CONVENZIONE OPERATIVA**

Per lo svolgimento delle funzioni di ORGANISMO INTERMEDIO relativamente agli "Interventi di ripristino delle infrastrutture danneggiate dagli eventi alluvionali dal 17-21 ottobre 2018" per un importo complessivo pari ad euro 4.950.000,00 approvata con Deliberazione di Giunta Regionale n. 283 del 8 agosto 2019, e "Lavori di messa in sicurezza del nastro autostradale a seguito dei fenomeni dissestativi che hanno interessato il versante in corrispondenza della progressiva chilometrica 32+700 dell'autostrada A/18 Messina – Catania" per un importo complessivo pari ad € 16.311.717,13 approvato con Deliberazione di Giunta Regionale n. 384 del 25 ottobre 2019 nell'ambito della ridistribuzione delle risorse FSC 2014-2020 PATTO per il SUD Regione Siciliana - Area tematica 2 "Ambiente" – Obiettivo strategico "Dissesto idrogeologico"

tra

la Presidenza della Regione - Ufficio del Commissario di Governo contro il dissesto idrogeologico della Regione Siciliana ex legibus n.16/2014 e n.164 /2014+ (C.F. 97250980824) nella qualità di **Comando di Responsabilità** (di seguito "C.R.") dell'area tematica 2 "Ambiente" obiettivo strategico "Dissesto idrogeologico" del Patto per il Sud Regione Siciliana, rappresentato dal Dott. Maurizio Croce, giusta decreto del Presidente della Regione Siciliana n.570 del 15.09.2017, con sede a Piazza Ignazio Florio 24 - Palermo, di seguito denominato "Amministrazione delegante"

e

il Dipartimento Regionale della Protezione Civile, nella qualità di Organismo Intermedio (di seguito O.I.) individuato con Delibera di Giunta Regionale n° 283 del 08/08/2019 e Deliberazione di Giunta Regionale n.384 del 25 ottobre 2019, rappresentato dall'Ing. Calogero Foti, giusta D.P.Reg. n° 718 del 16.02.2018 con il quale il Presidente della Regione Siciliana ha conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale della Protezione Civile e il D.P.Reg. 347 del 18.01.2020 di differimento data cessazione incarico al 29.01.2020, con sede in via Gaetano Alesci, 3 - Palermo, di seguito denominato "Amministrazione delegata",

PREMESSO

- la Legge 27 dicembre 2017, n.205, "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2018 e bilancio pluriennale per il triennio 2018-2020" art. 1, comma 512 prevede che *Le risorse destinate dai Paesi per lo sviluppo regionali con gli enti territoriali al finanziamento, mediante apposite delibere del CIPE, degli interventi in materia di mitigazione del rischio idrogeologico e degli interventi infrastrutturali necessari a risolvere situazioni di pericolo connesse alla mobilità provinciale e comunale, ai collegamenti con le aree interne e ai presidi di protezione civile (cosiddette "vie de fuga") confluiscono direttamente nella contabilità speciale dei presidenti delle regioni in qualità di commissari straordinari delegati per il corretto ed espletamento delle procedure relative alla realizzazione degli interventi di mitigazione del rischio idrogeologico, che assicurano l'attuazione degli interventi con i compiti, le modalità e i gestori di cui all'articolo 10 del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 91, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 agosto 2014, n.116;*
- i Dipartimenti Regionali competenti per legge, ai sensi del Decreto Presidenziale Reg. 14 giugno 2016, n.12, sono caratterizzati da un modello organizzativo e di funzionamento che ricompre tutti gli elementi essenziali per svolgere con efficacia i compiti e le funzioni ad essi delegati come O.I.;
- con Deliberazione di Giunta Regionale n. 283 del 8 agosto 2019 "FSC 2014/ 2020. Patto per il Sud della Regione Siciliana. Ridistribuzione delle risorse per gli interventi ricompresi nel Patto - Area tematica 2 "Ambiente" – Obiettivo strategico "Dissesto idrogeologico" viene individuata quale O.I.

Ufficio del Commissario di Governo contro il dissesto idrogeologico nella Regione Siciliana, Piazza Ignazio Florio n. 24, 90139- Palermo
Tel. 091 9764908 - per posta elettronica: ufficiogovcomischi@regione.sicilia.it - email: info@comandogovcomischi.it - sito web: www.comandogovcomischi.it

Pagina 1 di 8

**COMMISSARIO di GOVERNO**

contro il dissesto idrogeologico nella Regione Siciliana
ex legibus n.116/2014 e n. 164/2014

il Dipartimento Regionale della Protezione Civile relativamente agli "Interventi di ripristino delle infrastrutture danneggiate dagli eventi alluvionali dal 17-21 ottobre 2018" per un importo complessivo pari ad euro 4.950.000,00;

- con Deliberazione di Giunta Regionale n. 584 del 25 ottobre 2019 "FSC 2014/2020. Patto per il Sud della Regione Siciliana. Ridistribuzione delle risorse per gli interventi ricompresi nel Fato - Area tematica 2 "Ambiente" - Obiettivo strategico "Dissesto idrogeologico" viene individuato quale O.I. il Dipartimento Regionale della Protezione Civile relativamente ai "Lavori di messa in sicurezza del nastro autostradale a seguito dei fenomeni dissestativi che hanno interessato il versante in corrispondenza della progressiva chilometrica 32+700 dell'autostrada A/15 Messina - Catania" per un importo complessivo pari ad € 16.311.717,13;

VISTO

- il Regolamento (UE) 17 dicembre 2013, n. 1303, recante disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca;
- la Legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014) e s.m.m. il e, in particolare, l'art. 1, comma 6, che individua le risorse del FSC per il periodo di programmazione 2014-2020 destinandole a sostenere esclusivamente interventi per lo sviluppo, anche di natura ambientale;
- il Decreto legge del 24 giugno 2014, n. 91, convertito con modificazioni dalla Legge 11 agosto 2014, n. 116 ed in particolare l'art. 10 che prevede misure straordinarie per accelerare l'utilizzo delle risorse e l'esecuzione degli interventi urgenti e prioritari per la mitigazione del rischio idrogeologico nel territorio nazionale ed, in particolare, i commi 1 con il quale sono assegnate ai Presidenti della Regioni le funzioni di Commissari di Governo contro il dissesto idrogeologico, 2-ter con il quale viene individuata la figura del Soggetto Attuatore, nonché 4, 5 e 6 recanti misure straordinarie per accelerare l'utilizzo delle risorse e l'esecuzione degli interventi urgenti e prioritari per la mitigazione del rischio idrogeologico;
- il Decreto legge del 12 settembre 2014, n. 133, convertito con modificazioni dalla Legge 11 novembre 2014, n. 164 ed in particolare l'art. 7, comma 2, il quale prevede che l'attuazione degli interventi in materia di mitigazione del rischio idrogeologico è assicurata dal Presidente della Regione in qualità di Commissario di Governo contro il dissesto idrogeologico, con i compiti, le modalità, la contabilità speciale ed i poteri di cui all'art. 10 del D.L. n. 91/2014;
- la Legge 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015) e, in particolare, il comma 703 dell'articolo 1, il quale, ferme restando le vigenti disposizioni sull'utilizzo del FSC, detta ulteriori disposizioni per l'utilizzo delle risorse assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020;
- il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 28.05.2015, modificativo del D.P.C.M. 24.02.2015, recante criteri e modalità di assegnazione delle risorse destinate agli interventi di mitigazione del rischio idrogeologico, in attuazione dell'art.10, comma 11, del citato D.L. n. 91/2014 convertito con modificazioni dalla Legge n. 116/2014;
- la Delibera CIFE n. 10 del 28.01.2015 "Definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il periodo di programmazione 2014/2020 e relativo monitoraggio. Programmazione degli interventi Complementari di cui all' art. 1 comma 242 della Legge 147/2013

**COMMISSARIO di GOVERNO**

contro il dissesto idrogeologico nella Regione Siciliana
ex legibus n.115/2014 e n. 164/2014

previsti nell' Accordo di partenariato 2014-2020";

- la Delibera CIPE n. 25 del 10.08.2016 "Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020. Aree Tematiche nazionali e Obiettivi Strategici - ripartizione ai sensi dell'art. 1, comma 703, lettere b) e c) della legge n. 190/2014";
- la Delibera CIPE n. 26 del 10.08.2016 "Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020 - Piano per il Mezzogiorno - Assegnazione Risorse";
- la Circolare n. 1 del 05.05.2017 del Ministro per la Coesione Territoriale e il Mezzogiorno recante "Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 - Adempimenti delibere CIPE n.25 e 26 del 10 agosto 2016. Piani operativi/Piani triennio e Piani per lo sviluppo. Governance, modifiche e riprogrammazioni di risorse, rettifiche, disposizioni finanziarie";
- la Delibera CIPE n. 36 del 23.02.2018 "Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020 - Piano per il Mezzogiorno - Ridefinizione del quadro finanziario e programmatico complessivo";
- il Patto per lo sviluppo Regione Siciliana sottoscritto il 10.09.2016 dal Presidente del Consiglio dei Ministri e dal Presidente della Regione Siciliana;
- la Deliberazione della Giunta regionale n. 301 del 10.09.2016 con la quale sono stati approvati lo schema del "Patto per lo sviluppo della Regione Siciliana" unitamente agli accordi prospettati allegato "A" e allegato "B" recanti l'elenco degli interventi previsti, e le successive Deliberazioni di modifica n° 358/2016, 20/2017, 29/2017, 302/2017, 366/2017, 200/2018, 289/2018, 381/2018, 399/2018, 400/2018, 2/2019 e 283/2019, 384/2019;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 5 dell'11.01.2017, con cui è stato approvato il S.I.G.E.CO. del FSC 2014/2020-Patto per il Sud, redatto dal Dipartimento Bilancio e Tesoro- Ragioneria Generale della Regione, aggiornato con successive Deliberazioni di G.R. n. 55 del 31.01.17, n. 165 del 21.04.2017, n. 198 del 13.05.2017, n. 489 del 30.10.2017, del n. 14 del 3.01.2019 che ha individuato il Commissario contro il Dissesto Idrogeologico della Regione Siciliana quale C.d.R. per l'attuazione degli interventi del Patto per lo Sviluppo della Regione Siciliana dell'area tematica ambiente, per il settore del dissesto idrogeologico e n. 294 del 08.08.2019 (S.I.G.E.CO. giugno 2019);
- la Circolare del Dipartimento Bilancio e Tesoro-Ragioneria Generale della Regione n. 25724 del 26.5.2017 "FSC 2014/2020- Patto per il Sud Sicilia-Adempimenti per il monitoraggio e il controllo", con cui sono stati trasmessi ai Dipartimenti Regionali coinvolti gli schemi delle Fiche di controllo inerenti alle tipologie di interventi "Opere pubbliche e acquisizioni di beni e servizi a finalità" e "Opere pubbliche e acquisizione di beni e servizi a regia", da approvare con Decreto del Centro di Responsabilità (C.d.R.) e inviare alla competente Ragioneria Centrale per l'apposizione del visto semplice;

FRESCO ATTO che con Deliberazione di Giunta Regionale n.383 del 08 agosto 2019 è stato approvato, tra l'altro, il finanziamento degli "Interventi di ripristino delle infrastrutture danneggiate dagli eventi alluvionali dal 1°-31 ottobre 2018" per un importo complessivo pari ad euro 4.950.000,00 ed è stato altresì individuato, quale C. I., il Dipartimento Regionale della Protezione Civile;

FRESCO ATTO che con Deliberazione di Giunta Regionale n. 384 del 25 ottobre 2019 è stato approvato, tra l'altro, il finanziamento dei "Lavori di messa in sicurezza del nastro autostradale a seguito dei fenomeni dissestativi che hanno interessato il versante in corrispondenza della progressiva chilometrica 32+700 dell'autostrada A/18 Messina - Catania" per un importo complessivo pari ad € 16.311.717,15, ed è stato altresì individuato, quale C. I., il Dipartimento Regionale



COMMISSARIO di GOVERNO
contro il dissesto idrogeologico nella Regione Siciliana
ex Regiois n.116/2014 e n. 164/2014

della Protezione Civile;

CONSIDERATO che l'art.15 della Legge 7 agosto 1990, n. 241, stabilisce che le amministrazioni pubbliche possono sempre concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività d'interesse comune;

tutto ciò premesso e considerato, le Parti sottoscrivono la seguente Convenzione operativa:

PARTE PRIMA

Premesse - Oggetto - Principio di leale collaborazione

Art.1 - Premesse

1. Le premesse fanno parte integrante e sostanziale della presente Convenzione.

Art.2 - Oggetto

1. L'intesa ha ad oggetto la disciplina dei rapporti giuridici ed economici tra il CdR degli interventi del settore "Dissesto idrogeologico" ed il Dipartimento della Protezione Civile, nella qualità di Organismo Intermedio (di seguito O.I.) individuato con Delibera di Giunta Regionale n° 283 del 08/08/2019, per la gestione degli interventi di ripristino delle infrastrutture danneggiate dagli eventi alluvionali dal 17-21 ottobre 2018 per un importo complessivo pari ad euro 4.950.000,00, e con Deliberazione di Giunta Regionale n. 384 del 25 ottobre 2019 per la gestione degli interventi dei "Lavori di messa in sicurezza del nastro autostradale a seguito dei fenomeni dissestativi che hanno interessato il versante in corrispondenza della progressiva chilometrica 32+700 dell'autostrada A/18 Messina - Catania" per un importo complessivo pari ad € 16.311.717,13;
2. L'O.I. assume direttamente, ai sensi dell'art. 123, punto 7, del Regolamento comunitario num. 1303/2013, la responsabilità propria del CdR per gli interventi in questione, in particolare per quanto concerne le funzioni di attuazione, controllo di primo livello, rendicontazione e monitoraggio degli interventi, come più oltre specificato;
3. L'affidamento delle suddette funzioni all'Amministrazione delegata è conforme a quanto previsto in merito alla cooperazione "pubblico-pubblico", come definita dalla Risoluzione del Parlamento europeo del 13 maggio 2010 sui nuovi sviluppi in materia di appalti pubblici (2009/2175(INI)).

Art.3 - Principio di leale collaborazione

1. Le Parti si impegnano a dare attuazione alla presente Convenzione Operativa con spirito di leale collaborazione, tesa al raggiungimento degli obiettivi, attraverso una costruttiva ricerca dell'interesse pubblico generale che conduca a soluzioni che realizzino il necessario bilanciamento degli interessi coinvolti, evitando l'assunzione di posizioni pregiudizialmente dirette alla tutela esclusiva del singolo interesse pubblico di cui ciascuna di esse è affidataria.

PARTE SECONDA

I rapporti tra i soggetti sottoscrittori.

Obblighi in capo all'Amministrazione delegata - Obblighi in capo all'Amministrazione delegante - Risorse attribuite e circuito finanziario - Modifiche e durata della Convenzione Operativa.

Art.4 - Obblighi in capo all'Amministrazione delegata

1. Nell'esercizio delle funzioni di O.I., ai sensi del precedente art. 2, il Dipartimento Regionale della Protezione Civile ha l'obbligo di:
 - a) attenersi al Si.Ge.Co. approvato nell'ultima versione giugno 2019 con Deliberazione di Giunta

**COMMISSARIO di GOVERNO**

contro il dissesto idrogeologico nella Regione Siciliana
ex legibus n.116/2014 e n. 164/2014

Regionale n. 294 del 8 agosto 2019 completo di allegati, in conformità alla proposta dell'Organismo di Coordinamento dei Centri di Responsabilità del FSC 2014-2020 Patto del Sud della Regione Siciliana (di seguito OdC_CdR)

- b) informare l'OdC_CdR e il CdR in merito a eventuali revisioni della metodologia di campionamento, utilizzata per la selezione delle operazioni da sottoporre a verifica *in loco*, ai fini della prevista validazione;
- c) assicurare, nel corso dell'intero periodo di attuazione degli interventi delegati, i necessari accordi con l'OdCCdR e con il CdR;
- d) garantire che gli interventi siano attuati direttamente dal Dipartimento Regionale della Protezione Civile, conformemente alle procedure previste nel documento Descrizione del sistema di gestione e controllo e che siano rispettate le norme nazionali applicabili per l'intero periodo di programmazione;
- e) eseguire i controlli di primo livello, in particolare, i controlli dovranno comporsi del controllo documentale sul 100% della documentazione resa disponibile sul sistema di monitoraggio Casorte e dei controlli in loco; i primi dovranno essere completati prima dell'invio della dichiarazione di spesa all'Organismo di Certificazione (di seguito OdC);
- f) informare l'OdCCdR e il CdR in merito alle attività e agli esiti dei controlli effettuati, di cui al punto precedente, assicurando la registrazione degli stessi all'interno del sistema informatico regionale Casorte;
- g) emanare i provvedimenti relativi al definitivo riconoscimento delle spese sostenute e informare il CdR e l'OdC in sede di rendicontazione della spesa;
- h) comunicare all'OdCCdR, al CdR e all'OdC, entro il mese successivo al termine di ogni trimestre, le irregolarità oggetto di un primo accertamento, ai sensi del punto 4.7 Irregolarità e recuperi del Sistema di gestione e controllo
- i) informare, periodicamente, l'OdCCdR, il CdR e l'OdC in merito a eventuali procedimenti di recupero e tenere una registrazione dei dati e delle informazioni relativi agli stessi;
- j) informare tempestivamente l'OdCCdR, l'AdA, il CdR e l'OdC, in merito a eventuali procedimenti di carattere giudiziario, civile, penale o amministrativo che dovessero interessare le operazioni finanziate all'interno del Patto per il SUD oggetto della presente Convenzione, e collaborare alla tutela degli interessi dell'Amministrazione regionale;
- k) stipulare, per gli interventi oggetto della presente convenzione, contratti di lavoro e/o servizi in nome e per conto del Commissario di Governo contro il Dissesto Idrogeologico nella Regione Siciliana, in ottemperanza al vigente codice degli appalti, e trasmetterne copia (completa di allegati), debitamente registrata all'Agenzia delle Entrate, alla struttura commissariale;
- l) assicurare che le spese effettivamente sostenute e documentate siano ammissibili;
- m) trasferire, ove ritenuto più funzionale e rispondente ai principi di economicità, efficienza e tempestività per la realizzazione degli interventi de quibus, quota parte del cofinanziamento attribuito all'O.I. sulla contabilità speciale n.5447 intestata al Commissario di Governo contro il Dissesto Idrogeologico nella Regione Siciliana, necessaria per i pagamenti conseguenti alle obbligazioni giuridicamente perfezionate, in ossequio alle Istruzioni sul Servizio di Tesoreria

**COMMISSARIO di GOVERNO**

contro il dissesto idrogeologico nella Regione Siciliana
 ex legge n.116/2014 e n. 164/2014

dello Stato;

- n) assicurare l'utilizzo del sistema informativo locale di monitoraggio della Regione Siciliana "Caronte", per la registrazione e la conservazione ed il costante e tempestivo aggiornamento delle informazioni e dei dati di avanzamento finanziario, fisico, procedurale ed economico relativi agli interventi oggetto della presente convenzione;
- o) assicurare una raccolta adeguata delle informazioni e della documentazione relative alle attività approvate, necessarie alla gestione finanziaria, alla sorveglianza, ai controlli di primo livello, al monitoraggio, alle eventuali ulteriori valutazioni delle attività;
- p) verificare e validare attraverso il sistema di monitoraggio Caronte della Regione Siciliana, secondo le modalità e le scadenze stabilite, i dati di monitoraggio finanziario, procedurale, fisico ed economico rilevati per ciascuna operazione e a livello di Organismo Intermedio;
- q) fornire all'OdCCdR ed al CdR tutta la documentazione relativa allo stato di avanzamento degli interventi necessaria, in particolare, per l'elaborazione del Rapporto annuale di monitoraggio del FSC 2014-2020 Patto del Sud o alla trasmissione di informazioni per la relazione annuale sullo stato di avanzamento;
- r) stabilire procedure per far sì che tutti i documenti relativi alle spese necessari per garantire una pista di controllo adeguata, siano conservati presso l'O.I., sotto forma di originali o di copie autentiche;
- s) assolvere/collaborare all'esplicitamento di ogni altro onere ed adempimento previsto a carico dell'OdCCdR e del CdR dalla normativa nazionale in vigore, per tutta la durata del presente Convenzione;
- t) assicurare la conservazione della documentazione fino a tre anni successivi alla chiusura del Programma e, in ogni caso, fino al 31 dicembre 2028 salvo modifiche che saranno comunicate dal CdR;
- u) garantire alle strutture competenti della Regione e dello Stato, nonché di tutti gli organismi deputati allo svolgimento di controlli sull'utilizzo del Fondo Sviluppo e Coesione, l'accesso a tutta la documentazione connessa all'operazione cofinanziata.

Art. 5 - Obblighi in capo all'Amministrazione delegante (Centro di Responsabilità)

1. L'Ufficio del Commissario di Governo contro il dissesto idrogeologico, nell'esercizio delle funzioni di Centro di Responsabilità (CdR) del settore d'intervento "Dissesto idrogeologico" del Patto per il Sud Regione Siciliana svolgerà i compiti derivanti dalla sua funzione in conformità a quanto previsto dal documento S.I.G.E.C.O. FSC 2014-2020 e dalle relative piste di controllo;
2. A seguito dell'aggiudicazione delle gare e della stipula dei contratti, come riportato nel precedente articolo 4, il CdR provvederà, attraverso appositi decreti, ad impegnare le relative somme ed a prendere atto dei medesimi contratti;
3. Il pagamento delle spese collegate agli interventi di che trattasi saranno eseguiti dal CdR, su richiesta dell'O.I. e dalle seguenti condizioni:
 - a) Le fatture dovranno essere intestate all'Ufficio del Commissario di Governo contro il dissesto idrogeologico e dovranno essere corredate di tutta la documentazione tecnico amministrativa

**COMMISSARIO di GOVERNO**

contro il dissesto idrogeologico nella Regione Siciliana
ex legibus n.116/2014 e n. 164/2014

necessaria per il pagamento delle stesse.

Inoltre, l'Ufficio del Commissario di Governo contro il dissesto idrogeologico dovrà:

- a) Garantire che l'O.I. riceva tutte le informazioni necessarie alla corretta gestione, verifica e rendicontazione delle spese;
- b) Informare l'O.I. in merito alle irregolarità riscontrate nel corso dell'attuazione del Piano che possono avere ripercussioni sui progetti gestiti dall'O.I.;
- c) Assolvere ad ogni altro onere e adempimento previsto a carico del CdR dalla normativa nazionale in vigore, per tutta la durata della presente convenzione.

Art.6 - Risorse attribuite e circuito finanziario

1. Per l'attuazione degli interventi e per lo svolgimento delle funzioni indicate all'art. 4 di cui alla presente intesa, sono attribuite all'O.I. le risorse di cui alla Deliberazione di Giunta Regionale num. 293 del 8 agosto 2019 nella misura di € 4.950.000,00 e al CdR le risorse di cui Deliberazione di Giunta Regionale n. 384 del 25 ottobre 2019 nella misura di € 16.311.717,13;
2. Tali risorse saranno destinate a coprire esclusivamente le spese effettivamente sostenute per lo svolgimento delle attività sopra indicate ed ammissibili al FSC 2014-2020, comprovate dai documenti attestanti le spese ed i pagamenti dettagliati nella "Fisita di controllo";
3. Resta inteso che verranno riconosciute solo le spese ammissibili effettivamente sostenute e documentate e, qualora si riscontrino irregolarità si dovrà procedere alla restituzione delle somme.

Art.7 - Modifiche e durata della Convenzione Operativa

1. La presente Convenzione ha efficacia, salvo ipotesi di revoca totale o parziale per giustificati motivi, fino ad esaurimento di tutti gli effetti giuridici ed economici relativi alla programmazione del FSC 2014-2020 Piano per il SUD;
2. Eventuali modifiche e/o integrazioni alla presente convenzione sono apportate con atto scritto a firma del CdR e dell'O.I.

PARTE TERZA

Efficacia dell'attività amministrativa già espletata in vista della stipula della Convenzione - Rinvio

Art.8 - Efficacia dell'attività amministrativa già espletata in vista della stipula della Convenzione

1. Sono salvi gli effetti delle deliberazioni, pareri, assenti, intese, posti in essere da parte degli enti finanziati del presente atto antecedente alla stipula del medesimo, con particolare riferimento agli obblighi comunque precedentemente esistenti tra le parti.

Articolo 9 - Rinvio

1. Per tutto quanto non previsto dalla presente Convenzione Operativa si intendono e'esplicitamente richiamate le disposizioni del codice civile, in materia di obbligazioni e contratti, ove compatibili. La presente Convenzione sarà registrata in caso d'uso e a tassa fissa ai sensi del D.P.R.131/86. Le spese di registrazione, qualora dovessero divenire necessarie, saranno a carico della parte che vi provvederà.

Articolo 10 - Controversie

1. Le Parti concordano di definire amichevolmente in via Amministrativa qualsiasi vertenza che possa nascere dalla interpretazione o esecuzione della presente Convenzione. Nel caso in cui non sia

**COMMISSARIO di GOVERNO**

contro il dissesto idrogeologico nella Regione Siciliana
ex legibus n.116/2014 e n. 164/2014



possibile raggiungere in questo modo l'accordo, le parti indicano quale Foro competente quello di Palermo. È espressamente escluso il ricorso all'arbitrato

Articolo 11 - Pubblicità

1. La presente Convenzione sarà pubblicata sui siti istituzionali della Struttura commissariale contro il dissesto idrogeologico e del DRPC Sicilia nella sezione "Amministrazione e Trasparenza".

Articolo 12 - Decorrenza

1. Il presente atto è sottoscritto dalle Parti con firma digitale ai sensi dell'art. 15, comma 2-bis, della Legge 7 agosto 1990 n°241. Nel caso in cui le firme digitali sull'atto non siano contestuali, la data di stipula è rappresentata dalla data apposta dall'ultimo firmatario

Letto, confermato e sottoscritto,

Amministrazione Delegante
Ufficio del Commissario contro il dissesto
Idrogeologico
Il Soggetto Attuatore
Don. Maurizio Croce

Amministrazione delegata
DRPC Sicilia
Il Dirigente Generale
Foti

Firmato digitalmente da CALOGERO FOTI
Data: 2020.02.21 11:58:54 +01'00'

In ragione della su riportata Convenzione, l'Ufficio del Commissario di Governo, in sigla UCOMIDROGEO Sicilia, è divenuto il nuovo soggetto attuatore e quindi la nuova stazione appaltante.

Con **Decreto del Commissario di Governo contro il dissesto idrogeologico della Regione Siciliana ex legibus n.161/2014 e n.164/2014 n.372 del 26/02/2020** è stata confermata la nomina quale RUP, incardinato nella nuova S.A., dell'Arch. Alberto Vecchio.

Determina RUP n.41-iride del 05/03/2020:

attivazione O.P.T. Messina in funzione al Decreto D.R.T. D.G. n.392 del 03/11/2016
rimodulazione Quadro Tecnico Economico per l'importo totale di € 16.311.717,13.

Decreto del Commissario di Governo contro il dissesto idrogeologico della Regione Siciliana ex legibus n.161/2014 e n.164/2014 n.442 del 05/03/2020:

presa d'atto della Convenzione Operativa.

Decreto del Commissario di Governo contro il dissesto idrogeologico della Regione Siciliana ex legibus n.161/2014 e n.164/2014 n.500 del 19/03/2020:

approvazione in linea amministrativa del progetto esecutivo con quadro di spesa non rimodulato per l'importo totale di € 20.311.717,13;
finanziamento di € 16.311.717,13;

imputazione dell'importo finanziato alle risorse di cui alla Delibera CIPE n.26 del 10/08/2016.

REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE SICILIANA



COMMISSARIO di GOVERNO
contro il dissesto idrogeologico nella Regione Siciliana
ex legibus n° 116/2014 e n° 164/2014

DECRETO n. 500 del 18/3/2010

Oggetto: **ME_24615 Letojanni (ME) A18 CT/ME** – “Lavori di messa in sicurezza del nastro autostradale a seguito dei fenomeni dissestativi che hanno interessato il versante in corrispondenza della progressiva chilometrica 32+700 dell'autostrada A/18 Messina Catania” – Codice Caronte SI_1_24615 – Codice CUP J37H16000840003 – Importo € 20.311.717,13.

Finanziamento quota parte pari a € 16.311.717,13.

IL SOGGETTO ATTUATORE

Vista la Legge 7 agosto 1990, n. 241 e ss.mm.ii. “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto d'accesso ai documenti amministrativi” ed in particolare l'art.15 che attribuisce alle Pubbliche Amministrazioni la facoltà di concludere accordi tra loro per lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;

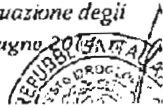
Visto l'art. 10 del decreto legge 24 giugno 2014, n.91, convertito con modificazioni dalla Legge 11.08.2014, n. 116 ed in particolare i commi 1 con il quale sono assegnate ai Presidenti della Regioni le funzioni di Commissari straordinari delegati contro il dissesto idrogeologico, 2-ter con il quale viene individuata la figura del Soggetto Attuatore, nonché 4, 5 e 6 recanti misure straordinarie per accelerare l'utilizzo delle risorse e l'esecuzione degli interventi urgenti e prioritari per la mitigazione del rischio idrogeologico;

Visti l'art. 7, comma 2 e l'art 9, comma 2 del Decreto Legge 12.09.2014, n. 135, convertito con modificazioni dalla Legge 11.11.2014, n. 164, recanti norme di accelerazione degli interventi per la mitigazione del rischio idrogeologico;

Visto il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 28 maggio 2015, modificativo del DPCM 24 febbraio 2015, recante criteri e modalità di assegnazione delle risorse destinate agli interventi di mitigazione del rischio idrogeologico, in attuazione dell'art. 10 comma 11 del decreto legge 24 giugno 2014, n. 91;

Visto il Decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 570 del 15 settembre 2017, con il quale, tra l'altro, è stato nominato Soggetto Attuatore – in attuazione del suddetto comma 2/ter dell'art. 10 della L. 116 del 11 agosto 2014 - il dottore Maurizio Croce, per il sollecito espletamento delle procedure relative alla realizzazione degli interventi di mitigazione del rischio idrogeologico da effettuarsi nella Regione Siciliana;

Vista la Legge n. 205 del 27.12.2017 “Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2018 e bilancio pluriennale per il triennio 2018-2020” art. 1, comma 512 che prevede “Le risorse destinate dai Patti per lo sviluppo stipulati con gli enti territoriali al finanziamento, mediante apposite delibere del CIPE, degli interventi in materia di mitigazione del rischio idrogeologico e degli interventi infrastrutturali necessari a risolvere situazioni di pericolo connesse alla viabilità provinciale e comunale, ai collegamenti con le aree interne e ai presidi di protezione civile (cosiddette «vite di fuga») confluiscono direttamente nella contabilità speciale dei presidenti delle regioni in qualità di commissari straordinari delegati per il sollecito espletamento delle procedure relative alla realizzazione degli interventi di mitigazione del rischio idrogeologico, che assicurano l'attuazione degli interventi con i compiti, le modalità e i poteri di cui all'articolo 10 del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 91, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 agosto 2014, n. 116”;



- Visto** il Regolamento (UE) 17 Dicembre 2013 n. 1303 recante disposizioni generali e comuni sul FESR, sul FSE e sul Fondo di coesione, sul FEOGA e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca;
- Vista** la Delibera CIPE n. 10 del 28.01.2015 “Definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il periodo di programmazione 2014/2020 e relativo monitoraggio. Programmazione degli interventi Complementari di cui all’ art. 1 comma 242 della Legge 147/2013 previsti nell’ Accordo di partenariato 2014-2020”;
- Vista** la Delibera CIPE n. 25 del 10.08.2016 recante “Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020. Aree Tematiche nazionali e Obiettivi Strategici - ripartizione ai sensi dell’art. 1, comma 703, lettere b) e c) della legge n. 190/2014”, con la quale viene disposta la ripartizione della dotazione finanziaria FSC 2014/2020 tra le diverse aree tematiche;
- Vista** la ricevuta di versamento sulla contabilità speciale trasmessa dalla Banca d’Italia – Tesoreria Provinciale dello Stato – Sezione di Palermo – e datata 05 giugno 2018 dalla quale si evince un accreditamento di € 24.766.161,25 da parte del Ministero Economia e finanza-IGRUE sulla predetta contabilità n. 5447 intestata al Commissario Straordinario Delegato e istituita c/o la Sezione 515/Palermo, parzialmente disponibile;
- Vista** la Delibera CIPE n. 26 del 10 agosto 2016 “Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020 - Piano per il Mezzogiorno - Assegnazione Risorse”, con la quale è stato approvato il piano di investimenti per il rilancio del Mezzogiorno, per interventi da realizzarsi, insieme alle risorse comunitarie, nelle Regioni e nelle Città metropolitane del Mezzogiorno mediante appositi Accordi inter-istituzionali denominati “Parti per il Sud”;
- Vista** la Delibera CIPE n. 26 del 28.02.2018 recante “Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020 - Piano per il Mezzogiorno - Ridefinizione del quadro finanziario e programmatico complessivo”, con la quale è stato approvato il quadro finanziario aggiornato della ripartizione delle risorse FSC 2014-2020 tra le aree tematiche di interesse individuate dalla sopracitata Delibera n. 25/2016 ed esteso all’anno 2025 il limite temporale dell’articolazione finanziaria delle programmazioni del FSC 2014-2020, in luogo del precedente limite riferito all’anno 2023. Per le medesime programmazioni viene altresì stabilito al 31 dicembre 2021 il termine per l’assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti, in luogo del 31 dicembre 2019 già stabilito dalle precedenti delibere n. 25 e n. 26 del 2016, sopra citate;
- Vista** la Circolare n. 1 del 05.05.2017 del Ministro per la Coesione Territoriale e il Mezzogiorno recante “Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 - Adempimenti delibere CIPE n. 25 e 26 del 10 agosto 2016. Piani operativi/Piani stralcio e Parti per lo sviluppo. Governance, modifiche e riprogrammazioni di risorse, revocche, disposizioni finanziarie”;
- Visto** il “Patto per lo sviluppo della Regione Siciliana” sottoscritto in data 10 settembre 2016 tra il Presidente del Consiglio dei Ministri e il Presidente della Regione Siciliana finalizzato allo sviluppo, produttivo e occupazionale, alla sostenibilità ambientale e alla sicurezza del territorio;
- Vista** la Deliberazione della Giunta Regionale n. 301 del 10 settembre 2016 con la quale è stato approvato lo schema di “Patto per lo Sviluppo della Regione Siciliana”, unitamente ai prospetti allegato “A” e allegato “B” contenenti l’identificazione degli interventi prioritari, l’importo complessivo, le risorse finanziarie previste per la loro attuazione e gli obiettivi da conseguire entro il 2017;
- Viste** le Deliberazioni di Giunta Regionale n.358/2016, n.20/2017, n.29/2017, n.302/2017, n.366/2017, n.438/2017, n. 200/2018, n. 289/2018, n.381/2018, n.399/2018, n. 400/2018, n. 2/2019, n. 3/2019 e n. 384/2019 con le quali sono state apportate modifiche ed integrazioni alla sopracitata delibera n.301/2016;
- Vista** la Deliberazione di Giunta Regionale n. 411 del 13 dicembre 2016 con la quale sono state attribuite al Presidente della Regione - nella qualità di Commissario del Governo contro il dissesto idrogeologico della Regione Siciliana *ex lege* 164/2014 – la competenza alla gestione, monitoraggio e controllo dei fondi previsti dal citato Patto per il Sud per l’attuazione degli interventi strategici contro il dissesto idrogeologico;
- Vista** la Deliberazione della Giunta Regionale n. 283 del 08 agosto 2019 con la quale sono state ridistribuite le risorse per gli interventi ricompresi nel “Patto per lo Sviluppo della Regione Siciliana” Area

- Tematica 2 "Ambiente", obiettivo strategico "Dissesto idrogeologico";
- Visto** la Deliberazione di Giunta Regionale n. 169 del 21 aprile 2017 con la quale, in conformità alla nota dell'Assessore Regionale per il Territorio e l'Ambiente prot. n. 2669/gab del 20 aprile 2017, è stata modificata la Deliberazione n. 55 del 31 gennaio 2017, individuando il Dipartimento regionale dell'Ambiente quale Centro di Responsabilità (C.d.R.) relativamente al sistema di monitoraggio e controllo SI.GE.CO. e il Presidente della Regione, in qualità di Commissario del Governo contro il dissesto idrogeologico, quale Organismo Intermedio, ai sensi dell'art. 123, punto 7, del Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo nell'ambito Patto per il Sud, area tematica "Ambiente", obiettivo strategico "Dissesto idrogeologico";
- Visto** la Delibera di Giunta Regionale n. 198 del 18 maggio 2017, con la quale è stato approvato il documento "Fondo Sviluppo e Coesione 2014 - 2020 - Patto per il Sud - Descrizione del Sistema di gestione e controllo (SI.GE.CO.) Versione maggio 2017";
- Vista** la Delibera di Giunta Regionale n. 384 del 12 settembre 2017 con la quale è stato approvato il Piano di Rafforzamento dell'Ufficio del Commissario di Governo contro il Dissesto Idrogeologico nella Regione Siciliana;
- Vista** la Delibera della Giunta Regionale n. 16 del 3 gennaio 2019: "Patto per il SUD - Regione Sicilia. Area Tematica "Ambiente" obiettivo strategico 'Dissesto idrogeologico'. Aggiornamento del sistema SI.GE.CO." che ha individuato il Commissario contro il Dissesto Idrogeologico della Regione Siciliana quale C.d.R. per l'attuazione degli interventi del Patto per lo Sviluppo della Regione Siciliana dell'area tematica ambiente, per il settore del dissesto idrogeologico;
- Vista** la Delibera della Giunta Regionale n. 294 del 8 agosto 2019 con la quale è stato approvato il documento "Fondo Sviluppo e Coesione 2014/2020. Patto per il SUD - Regione Siciliana - Sistema di controllo (SI.GE.CO). Versione giugno 2019".
- Visto** il Decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 "Norme in materia ambientale" e ss.mm.ii.;
- Vista** la Direttiva 2007/60/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 relativa alla valutazione e alla gestione dei rischi di alluvioni";
- Visto** il D.P.R. 5 ottobre 2010, n.207 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n.163, recante «Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle Direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE»";
- Visto** il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture" (G.U. n. 91 del 19 aprile 2016);
- Visto** il Decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56 "Disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50" (G.U. Serie Generale n. 103 del 5 maggio 2017- aprile 2016- Suppl. Ordinario n. 22);
- Considerati** i tempi di attuazione previsti dalla delibera CIPE n. 26/2018;
- Visto** il parere del 15.04.2011 reso dal Dipartimento della Protezione Civile della Presidenza del Consiglio dei Ministri, che ha confermato che il Commissario Straordinario, organo dello Stato non rientra tra le amministrazioni elencate nell'art. 2, comma 2, della Legge Regionale 109/94 e pertanto "deve intendersi applicabile il D.Lgs. 163/2006 codice dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture in attuazione delle Direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE e dal relativo Regolamento di attuazione e di esecuzione DPR 5 ottobre 2010 n. 207 agli appalti di lavori pubblici, relativi alle iniziative previste dell'Accordo di Programma del 30 marzo 2010, avente ad oggetto la programmazione ed il finanziamento di interventi urgenti e prioritari per la mitigazione del rischio idrogeologico nella Regione Siciliana";
- Considerato** che il sopra citato parere del 15.04.2011 del Dipartimento della Protezione Civile è applicabile anche al Codice che ha sostituito la L. 109/1994 ed il D.Lgs. 163/2006;



- Viste** Linee guida ANAC n. 1 di attuazione del Codice, recanti "Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria", approvate dal Consiglio dell'Autorità con deliberazione n. 973 del 14.09.2016 ed aggiornate con deliberazione del Consiglio n. 138 del 21.02.2018;
- Viste** Linee guida ANAC n. 3 di attuazione del Codice, recanti "Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni", approvate dal Consiglio dell'Autorità con deliberazione n. 1096 del 26.10.2016 ed aggiornate con deliberazione del Consiglio n. 1007 del 11.10.2017;
- Viste** Linee guida ANAC n. 4 di attuazione del Codice, recanti "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici", approvate dal Consiglio dell'Autorità con deliberazione n. 1097 del 26.10.2016 ed aggiornate con deliberazione del Consiglio n. 206 del 01.03.2018;
- Considerato** che in data 05/10/2015, a seguito degli eccezionali e prolungati eventi atmosferici che hanno interessato la provincia di Messina e in particolare la costa ionica, si è verificato un grave dissesto franoso che ha interessato il costone a monte dell'autostrada A/18 Messina-Catania in corrispondenza della progressiva chilometrica 32+700;
- Considerato** che, con Disposizione Commissariale di Protezione Civile n.12 del 08/11/2016 ex O.C.P.D.C. 340/2016, il Consorzio per le Autostrade Siciliane è stato individuato quale Ente Attuatore dell'intervento e, nel contempo, l'intervento di quo è stato dichiarato ammissibile al finanziamento, in quota parte, per un importo di € 4.000.000,00;
- Considerato** che il C.A.S. si è avvalso del Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Sicilia e Calabria del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per le attività di Conferenza dei Servizi per l'acquisizione di tutti i pareri propedeutici all'approvazione del progetto esecutivo, nonché per le attività di revisione del progetto medesimo;
- Considerato** che il Ministero per le Infrastrutture e i Trasporti, concedente del C.A.S. per la gestione della autostrada A/18 Messina-Catania, ha ritenuto di dover sottoporre il progetto esecutivo dell'intervento in oggetto all'esame del Comitato Tecnico Amministrativo istituito ai sensi dell'art. 215 del D. Lgs n.50/2016 e che detto Comitato, prima di approvare il progetto con voto n. 1570/bis del 7/12/2018 e con le raccomandazioni e prescrizioni, ha imposto una serie di integrazioni e modifiche progettuali;
- Considerato** che, a seguito dell'esame del C.T.A. del M.I.T. n. 1570/bis del 7/12/2018, il progetto è stato integrato e sottoposto a verifica, ai sensi all'art. 26 del D. Lgs n.50/ 16 e ss.mm.ii., dal Gruppo incaricato presso il Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Sicilia e Calabria del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- Considerato** che, a seguito del rapporto conclusivo delle attività di verifica rilasciato con esito positivo in data 01/02/2019 dal Gruppo incaricato presso il Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Sicilia e Calabria del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in data 05/02/2019 il R.U.P. ha validato il progetto aggiornato ai sensi all'art. 26 comma 8 del D. Lgs n.50/ 16 e ss.mm.ii.;
- Considerato** che, rispetto all'intero valore dell'opera, pari a € 21.311.717,13, l'importo di € 4.000.000,00 è già stato oggetto di finanziamento con i fondi di cui alla contabilità speciale n. 6015 mantenuta con O.C.D.P.C. 459 del 1.06.2017 ex O.C.D.P.C. n. 340/2016, giusta Disposizione Commissariale n. 12 dell'8.11.2016;
- Considerato** che, con Disposizione Commissariale n. 179 del 27.03.2019, in deroga all'art. 6 della Disposizione Commissariale n. 12 dell' 8.11.2016, il C.A.S. è stato esonerato da tutte le attività di Ente Attuatore;
- Vista** la Deliberazione di Giunta Regionale n. 384 del 25 ottobre 2019 "FSC 2014/2020. Patto per il Sud della Regione Siciliana - Ridistribuzione delle risorse per gli interventi ricompresi nel Patto - Area tematica 2 Ambiente – Obiettivo strategico Dissesto idrogeologico" con la quale, tra l'altro, nell'ambito dell'intervento denominato "Lavori di messa in sicurezza del nastro autostradale a seguito dei fenomeni dissestativi che hanno interessato il versante in corrispondenza della progressiva chilometrica 32+700

dell'autostrada A/18 Messina – Catania”, il Dipartimento Regionale della Protezione Civile è stato individuato quale Organismo Intermedio;

Vista la Convenzione Operativa sottoscritta in data 21/02/2020, tra la Presidenza della Regione - Ufficio del Commissario di Governo contro il dissesto idrogeologico della Regione Siciliana ex legibus n.16/2014 - n.164 /2014 nella qualità di Centro di Responsabilità (di seguito “CdR”) dell'area tematica 2. “Ambiente” obiettivo strategico “Dissesto idrogeologico” del Patto per il Sud Regione Siciliana, rappresentato da Dott. Maurizio Croce e il Dipartimento Regionale della Protezione Civile, nella qualità di Organismo Intermedio (di seguito O.I.) individuato con Delibera di Giunta Regionale n 283 del 08/08/2019 - Deliberazione di Giunta Regionale n. 384 del 25ottobre 2019, rappresentato dall'Ing. Calogero Foti;

Visto il Decreto n. 442 del 5.03.2020 con il quale lo scrivente Ufficio ha preso atto della predetta Convenzione operativa;

Visto il Decreto n.372 del 26/02/2020 con il quale l'arch. Alberto Vecchio, Dirigente del Servizio S.07 - Volontariato del DRPC Sicilia, è stato confermato quale Responsabile Unico del Procedimento in sostituzione dell'ing. Salvatore Minaldi;

Considerato che, per quanto sopra esposto, l'importo del progetto per la realizzazione dei lavori dovrà essere cofinanziato, per la quota parte di € 16.311.717,13, sulla contabilità speciale n. 5447 intestata al Commissario di Governo contro il Dissesto Idrogeologico nella Regione Siciliana, atteso che la restante quota parte, pari a € 4.000.000,00 è stata già oggetto di finanziamento sulla contabilità speciale n. 6015 aperta ai sensi dell'Ordinanza ex n. 340/2016 intestata al Commissario Delegato;

Visto il seguente quadro economico, riportato nel verbale di verifica;

QUADRO TECNICO ECONOMICO			
A1	Lavori soggetti a ribasso	€ 14.649.898,09	
A2	Oneri di sicurezza	€ 297.351,91	
A	Somma lavori + sicurezza		€ 14.947.250,00
SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE			
B1	IVA sui lavori	€ 3.288.395,00	
B2	Corrispettivi incentivi funzioni tecniche D.L.50/2016	€ 298.945,00	
B3	Spese tecniche relative alla progettazione, supporti al RUP, al progettista e alla D.L., CSP e CSE compresi oneri e IVA	€ 359.839,86	
B4	Spese tecniche per studio geologico e per indagini geologiche, geotecniche o relativa programmazione compresi oneri ed IVA	€ 76.114,09	
B5	Spese per verifica progettazione esecutiva	€ 25.000,00	
B6	Spese per accertamenti di laboratorio, prove sui materiali, verifiche tecniche opere previste nel CSA, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 337.810,63	
B7	Onori accesso discarica	€ 160.000,00	
B8	Spese tecniche, stampe e cancelleria	€ 10.000,00	
B9	Occupazioni, espropri e frazionamenti	€ 31.000,00	
B10	Spese di gara (pubblicità, commissioni, ecc.)	€ 30.000,00	
B11	Imprevisti e lavori in economia (< 5%)	€ 747.362,50	
B	Totale somme a disposizione Amministrazione	€ 5.364.467,13	€ 5.364.467,13
C	IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI		€ 20.311.717,13

Ritenuto per tutto quanto sopra, di approvare in linea amministrativa il quadro economico dell'intervento sopra riportato, per un importo pari a € 20.311.717,13 e, al contempo, finanziare la somma di € 16.311.717,13, atteso che la somma di € 4.000.000,00 è stata già oggetto di finanziamento, giusta Disposizione Commissariale di Protezione Civile n.12 del 08/11/2016;

ai sensi delle norme di legge e di regolamento vigenti in materia di contabilità generale dello Stato, avvalendosi delle deroghe di cui al D.L. 24.06.2014 n. 91 convertito con legge 11.8.2014 n°116;

DECRETA

Articolo 1 Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente Atto.

Articolo 2 Di approvare in linea amministrativa il progetto esecutivo ed il seguente quadro economico, dell'intervento individuato con il ME_24615 Letojanni (ME) A18 CT/ME – "Lavori di messa in sicurezza del nastro autostradale a seguito dei fenomeni dissestativi che hanno interessato il versante in corrispondenza della progressiva chilometrica 32+700 dell'autostrada A/18 Messina – Catania" – Codice Caronte SI_1_24615 -";

QUADRO TECNICO ECONOMICO			
A1	Lavori soggetti a ribasso	€ 14.649.898,09	
A2	Oneri di sicurezza	€ 297.351,91	
A	Sommario lavori + sicurezza		€ 14.947.250,00
SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE			
B1	IVA sui lavori	€ 3.288.395,00	
B2	Corrispettivi incentivi funzioni tecniche D.L.50/2016	€ 298.945,00	
B3	Spese tecniche relative alla progettazione, supporti al RUP, al progettista e alla D.L., CSP e CSE compresi oneri e IVA	€ 359.839,86	
B4	Spese tecniche per studio geologico e per indagini geologiche, geotecniche e relativa programmazione compresi oneri ed IVA	€ 76.114,09	
B5	Spese per verifica progettazione esecutiva	€ 25.000,00	
B6	Spese per accertamenti di laboratorio, prove sui materiali, verifiche tecniche opere previste nel CSA, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 337.810,68	
B7	Oneri accesso d'scarica	€ 160.000,00	
B8	Spese tecniche, stampe e cancelleria	€ 10.000,00	
B9	Occupazioni, espropri e frazionamenti	€ 31.000,00	
B10	Spese di gara (pubblicità, commissioni, ecc.)	€ 30.000,00	
B11	Imprevisti e lavori in economia (< 5%)	€ 747.362,50	
B	Totale somme a disposizione Amministrazione	€ 5.364.467,13	€ 5.364.467,13
C	IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI		€ 20.311.717,13

Articolo 3 Di finanziare l'importo complessivo pari ad € 16.311.717,13, atteso che la somma di € 4.000.000,00 è stata già oggetto di finanziamento, giusta Disposizione Commissariale di Protezione Civile n.12 del 08/11/2016,

Articolo 4 L'importo di € 16.311.717,13 di cui al presente Decreto graverà sulle risorse previste nell'ambito della

Delibera CIPE n.26 del 10 agosto 2016, le cui somme verranno introitate sulla contabilità speciale n. 5447 appositamente istituita presso la Tesoreria Provinciale dello Stato, Sezione di Palermo, intestata al Commissario di Governo per l'attuazione degli interventi per la mitigazione del rischio idrogeologico nella Regione Siciliana.

Articolo 5 Di provvedere all'impegno delle somme previste per la realizzazione delle opere con successivo provvedimento, a seguito di obbligazione giuridicamente vincolante.

Articolo 6 Di pubblicare il presente decreto sul sito istituzionale della stazione appaltante, anche ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013 e di trasmetterlo al R.U.P., al Comune di Letojanni, nonché al Servizio Economico e Finanziario, all'ufficio Monitoraggio e all'ufficio Gare della Struttura del Commissario di Governo per quanto di competenza.

Il Soggetto Attuatore
(Dott. Maurizio Croce)



Decreto del Commissario di Governo contro il dissesto idrogeologico della Regione Siciliana ex legibus n.161/2014 e n.164/2014 n.508 del 20/03/2020:

approvazione contratto per l'affidamento dell'appalto dei lavori

approvazione Quadro economico rimodulato dal RUP arch. Alberto Vecchio

impegno della somma di € 16.311.717,13

mantenimento a capo della contabilità speciale dell'OCDPC 340/2016 n.6015 delle spese per studio geologico e indagini geognostiche, verifica progettazione, spese tecniche stampe e cancelleria, spese di gara in quota parte, per un totale di € 121.585,98.



COMMISSARIO di GOVERNO
contro il dissesto idrogeologico nella Regione Siciliana
ex legibus n° 116/2014 e n° 164/2014

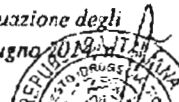
DECRETO n. 508 del 24/3/2020

Oggetto: ME_24615 Letojanni (ME) A18 CT/ME – “Lavori di messa in sicurezza del nastro autostradale a seguito dei fenomeni dissestativi che hanno interessato il versante in corrispondenza della progressiva chilometrica 32+700 dell'autostrada A/18 Messina – Catania” – Codice Caronte SI_1_24615 - Codice CUP J37H16000840003 - Importo € 20.311.717,13.

Approvazione contratto - Rimodulazione quadro economico - Impegno somme

IL SOGGETTO ATTUATORE

- Vista** la Legge 7 agosto 1990, n. 241 e ss.mm.ii. “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto d'accesso ai documenti amministrativi” ed in particolare l'art.15 che attribuisce alle Pubbliche Amministrazioni la facoltà di concludere accordi tra loro per lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;
- Visto** l'art. 10 del decreto legge 24 giugno 2014, n.91, convertito con modificazioni dalla Legge 11.03.2014, n. 116 ed in particolare i commi 1 con il quale sono assegnate ai Presidenti della Regioni le funzioni di Commissari straordinari delegati contro il dissesto idrogeologico, 2-ter con il quale viene individuata la figura del Soggetto Attuatore, nonché 4, 5 e 6 recanti misure straordinarie per accelerare l'utilizzo delle risorse e l'esecuzione degli interventi urgenti e prioritari per la mitigazione del rischio idrogeologico;
- Visti** l'art. 7, comma 2 e l'art 9, comma 2 del Decreto Legge 12.09.2014, n. 133, convertito con modificazioni dalla Legge 11.11.2014, n. 164, recanti norme di accelerazione degli interventi per la mitigazione del rischio idrogeologico;
- Visto** il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 28 maggio 2015, modificativo del DPCM 24 febbraio 2015, recante criteri e modalità di assegnazione delle risorse destinate agli interventi di mitigazione del rischio idrogeologico, in attuazione dell'art. 10 comma 11 del decreto legge 24 giugno 2014, n. 91;
- Visto** il Decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 570 del 15 settembre 2017, con il quale, tra l'altro, è stato nominato Soggetto Attuatore – in attuazione del suddetto comma 2/ter dell'art. 10 della L. 116 del 1° agosto 2014 - il dottore Maurizio Croce, per il sollecito espletamento delle procedure relative alla realizzazione degli interventi di mitigazione del rischio idrogeologico da effettuarsi nella Regione Siciliana;
- Vista** la Legge n. 205 del 27.12.2017 “Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2018 e bilancio pluriennale per il triennio 2018-2020” art. 1, comma 512 che prevede “Le risorse destinate dai Patti per lo sviluppo stipulati con gli enti territoriali al finanziamento, mediante apposite delibere del CIPE, degli interventi in materia di mitigazione del rischio idrogeologico e degli interventi infrastrutturali necessari a risolvere situazioni di pericolo connesse alla viabilità provinciale e comunale, ai collegamenti con le aree interne e ai presidi di protezione civile (cosiddette «vie di fuga») confluiscono direttamente nella contabilità speciale dei presidenti delle regioni in qualità di commissari straordinari delegati per il sollecito espletamento delle procedure relative alla realizzazione degli interventi di mitigazione del rischio idrogeologico, che assicurano l'attuazione degli interventi con i compiti, le modalità e i poteri di cui all'articolo 10 del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 91, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 agosto 2014, n. 116”;



- Visto** il Regolamento (UE) 17 Dicembre 2013 n. 1303 recante disposizioni generali e comuni sul FESR, sul FSE e sul Fondo di coesione, sul FEOGA e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca;
- Vista** la Delibera CIPE n. 10 del 28.01.2015 "Definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il periodo di programmazione 2014/2020 e relativo monitoraggio. Programmazione degli interventi Complementari di cui all' art. 1 comma 242 della Legge 147/2013 previsti nell' Accordo di partenariato 2014-2020";
- Vista** la Delibera CIPE n. 25 del 10.08.2016 recante "Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020. Aree Tematiche nazionali e Obiettivi Strategici - ripartizione ai sensi dell'art. 1, comma 703, lettere b) e c) della legge n. 190/2014", con la quale viene disposta la ripartizione della dotazione finanziaria FSC 2014/2020 tra le diverse aree tematiche;
- Vista** la ricevuta di versamento sulla contabilità speciale trasmessa dalla Banca d'Italia – Tesoreria Provinciale dello Stato – Sezione di Palermo – e datata 05 giugno 2018 dalla quale si evince un accreditamento di € 24.766.161,25 da parte del Ministero Economia e finanza-IGRUE sulla predetta contabilità n. 5447 intestata al Commissario Straordinario Delegato e istituita c/o la Sezione 515/Palermo, parzialmente disponibile;
- Vista** la Delibera CIPE n. 26 del 10 agosto 2016 "Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020 - Piano per il Mezzogiorno - Assegnazione Risorse", con la quale è stato approvato il piano di investimenti per il rilancio del Mezzogiorno, per interventi da realizzarsi, insieme alle risorse comunitarie, nelle Regioni e nelle Città metropolitane del Mezzogiorno mediante appositi Accordi inter-istituzionali denominati "Patti per il Sud";
- Vista** la Delibera CIPE n. 26 del 28.02.2018 recante "Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020 - Piano per il Mezzogiorno - Ridefinizione del quadro finanziario e programmatico complessivo", con la quale è stato approvato il quadro finanziario aggiornato della ripartizione delle risorse FSC 2014-2020 tra le aree tematiche di interesse individuate dalla sopracitata Delibera n. 25/2016 ed esteso all'anno 2025 il limite temporale dell'articolazione finanziaria delle programmazioni del FSC 2014-2020, in luogo del precedente limite riferito all'anno 2023. Per le medesime programmazioni viene altresì stabilito al 31 dicembre 2021 il termine per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti, in luogo del 31 dicembre 2019 già stabilito dalle precedenti delibere n. 25 e n. 26 del 2016, sopra citate;
- Vista** la Circolare n. 1 del 05.05.2017 del Ministro per la Coesione Territoriale e il Mezzogiorno recante "Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 - Adempimenti delibere CIPE n. 25 e 26 del 10 agosto 2016. Piani operativi/Piani strategici e Patti per lo sviluppo. Governance, modifiche e riprogrammazioni di risorse, revocche, disposizioni finanziarie";
- Visto** il "Patto per lo sviluppo della Regione Siciliana" sottoscritto in data 10 settembre 2016 tra il Presidente del Consiglio dei Ministri e il Presidente della Regione Siciliana finalizzato allo sviluppo, produttivo e occupazionale, alla sostenibilità ambientale e alla sicurezza del territorio;
- Vista** la Deliberazione della Giunta Regionale n. 301 del 10 settembre 2016 con la quale è stato approvato lo schema di "Patto per lo Sviluppo della Regione Siciliana", unitamente ai prospetti allegato "A" e allegato "B" contenenti l'identificazione degli interventi prioritari, l'importo complessivo, le risorse finanziarie previste per la loro attuazione e gli obiettivi da conseguire entro il 2017;
- Viste** le Deliberazioni di Giunta Regionale n.358/2016, n.20/2017, n.29/2017, n.302/2017, n.366/2017, n.438/2017, n. 200/2018, n. 289/2018, n.381/2018, n.399/2018, n. 400/2018, n. 2/2019, n. 3/2019 e n. 384/2019 con le quali sono state apportate modifiche ed integrazioni alla sopracitata delibera n.301/2016;
- Vista** la Deliberazione di Giunta Regionale n. 411 del 13 dicembre 2016 con la quale sono state attribuite al Presidente della Regione - nella qualità di Commissario del Governo contro il dissesto idrogeologico della Regione Siciliana *ex lege* 164/2014 – la competenza alla gestione, monitoraggio e controllo dei fondi previsti dal citato Patto per il Sud per l'attuazione degli interventi strategici contro il dissesto idrogeologico;
- Vista** la Deliberazione della Giunta Regionale n. 283 del 08 agosto 2019 con la quale sono state ridistribuite le risorse per gli interventi ricompresi nel "Patto per lo Sviluppo della Regione Siciliana" Area

- Tematica 2 "Ambiente", obiettivo strategico "Dissesto idrogeologico";
- Visto** la Deliberazione di Giunta Regionale n. 169 del 21 aprile 2017 con la quale, in conformità alla nota dell'Assessore Regionale per il Territorio e l'Ambiente prot. n. 2669/gab del 20 aprile 2017, è stata modificata la Deliberazione n. 55 del 31 gennaio 2017, individuando il Dipartimento regionale dell'Ambiente quale Centro di Responsabilità (C.d.R.) relativamente al sistema di monitoraggio e controllo SI.GE.CO. e il Presidente della Regione, in qualità di Commissario del Governo contro il dissesto idrogeologico, quale Organismo Intermedio, ai sensi dell'art. 123, punto 7, del Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo nell'ambito Patto per il Sud, area tematica "Ambiente", obiettivo strategico "Dissesto idrogeologico";
- Visto** la Delibera di Giunta Regionale n. 198 del 18 maggio 2017, con la quale è stato approvato il documento "Fondo Sviluppo e Coesione 2014 - 2020 - Patto per il Sud - Descrizione del Sistema di gestione e controllo (SI.GE.CO.) Versione maggio 2017";
- Vista** la Delibera di Giunta Regionale n. 384 del 12 settembre 2017 con la quale è stato approvato il Piano di Rafforzamento dell'Ufficio del Commissario di Governo contro il Dissesto Idrogeologico nella Regione Siciliana;
- Vista** la Delibera della Giunta Regionale n. 16 del 3 gennaio 2019: "Patto per il SUD - Regione Sicilia, Area Tematica "Ambiente" obiettivo strategico "Dissesto idrogeologico". Aggiornamento del sistema SI.GE.CO." che ha individuato il Commissario contro il Dissesto Idrogeologico della Regione Siciliana quale C.d.R. per l'attuazione degli interventi del Patto per lo Sviluppo della Regione Siciliana dell'area tematica ambiente, per il settore del dissesto idrogeologico;
- Vista** la Delibera della Giunta Regionale n. 294 del 8 agosto 2019 con la quale è stato approvato il documento "Fondo Sviluppo e Coesione 2014/2020. Patto per il SUD - Regione Siciliana - Sistema di controllo (SI.GE.CO.) Versione giugno 2019";
- Visto** il Decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 "Norme in materia ambientale" e ss.mm.ii.;
- Vista** la Direttiva 2007/60/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 relativa alla valutazione e alla gestione dei rischi di alluvioni";
- Visto** il D.P.R. 5 ottobre 2010, n.207 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n.163, recante «Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle Direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE»";
- Visto** il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture" (G.U. n. 91 del 19 aprile 2016);
- Visto** il Decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56 "Disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50" (G.U. Serie Generale n. 103 del 5 maggio 2017- aprile 2016- Suppl. Ordinario n. 22);
- Considerati** i tempi di attuazione previsti dalla delibera CIPE n. 26/2018;
- Visto** il parere del 15.04.2011 reso dal Dipartimento della Protezione Civile della Presidenza del Consiglio dei Ministri, che ha confermato che il Commissario Straordinario, organo dello Stato non rientra tra le amministrazioni elencate nell'art. 2, comma 2, della Legge Regionale 109/94 e pertanto "deve intendersi applicabile il D.Lgs. 163/2006 codice dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture in attuazione delle Direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE e dal relativo Regolamento di attuazione e di esecuzione DPR 5 ottobre 2010 n. 207 agli appalti di lavori pubblici, relativi alle iniziative previste dell'Accordo di Programma del 30 marzo 2010, avente ad oggetto la programmazione ed il finanziamento di interventi urgenti e prioritari per la mitigazione del rischio idrogeologico nella Regione Siciliana";
- Considerato** che il sopra citato parere del 15.04.2011 del Dipartimento della Protezione Civile è applicabile anche al Codice che ha sostituito la L. 109/1994 ed il D.Lgs. 163/2006;



- Viste** Linee guida ANAC n. 1 di attuazione del Codice, recanti "Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria", approvate dal Consiglio dell'Autorità con deliberazione n. 973 del 14.09.2016 ed aggiornate con deliberazione del Consiglio n. 138 del 21.02.2018;
- Viste** Linee guida ANAC n. 3 di attuazione del Codice, recanti "Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni", approvate dal Consiglio dell'Autorità con deliberazione n. 1096 del 26.10.2016 ed aggiornate con deliberazione del Consiglio n. 1007 del 11.10.2017;
- Viste** Linee guida ANAC n. 4 di attuazione del Codice, recanti "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici", approvate dal Consiglio dell'Autorità con deliberazione n. 1097 del 26.10.2016 ed aggiornate con deliberazione del Consiglio n. 206 del 01.03.2018;
- Considerato** che in data 05/10/2015, a seguito degli eccezionali e prolungati eventi atmosferici che hanno interessato la provincia di Messina e in particolare la costa ionica, si è verificato un grave dissesto franoso che ha interessato il costone a monte dell'autostrada A/18 Messina-Catania in corrispondenza della progressiva chilometrica 32+700;
- Considerato** che, con Disposizione Commissariale di Protezione Civile n.12 del 08/11/2016 ex O.C.P.D.C. 340/2016, il Consorzio per le Autostrade Siciliane è stato individuato quale Ente Attuatore dell'intervento e, nel contempo, l'intervento de quo è stato dichiarato ammissibile al finanziamento, in quota parte, per un importo di € 4.000.000,00;
- Considerato** che il C.A.S. si è avvalso del Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Sicilia e Calabria del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per le attività di Conferenza dei Servizi per l'acquisizione di tutti i pareri propedeutici all'approvazione del progetto esecutivo, nonché per le attività di revisione del progetto medesimo;
- Considerato** che il Ministero per le Infrastrutture e i Trasporti, concedente del C.A.S. per la gestione della autostrada A/18 Messina-Catania, ha ritenuto di dover sottoporre il progetto esecutivo dell'intervento in oggetto all'esame del Comitato Tecnico Amministrativo istituito ai sensi dell'art. 215 del D. Lgs n.50/2016 e che detto Comitato, prima di approvare il progetto con voto n. 1570/bis del 7/12/2018 e con le raccomandazioni e prescrizioni, ha imposto una serie di integrazioni e modifiche progettuali;
- Considerato** che, a seguito dell'esame del C.T.A. del M.I.T. n. 1570/bis del 7/12/2018, il progetto è stato integrato e sottoposto a verifica, ai sensi all'art. 26 del D. Lgs n.50/ 16 e ss.mm.ii., dal Gruppo incaricato presso il Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Sicilia e Calabria del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- Considerato** che, a seguito del rapporto conclusivo delle attività di verifica rilasciato con esito positivo in data 01/02/2019 dal Gruppo incaricato presso il Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Sicilia e Calabria del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in data 05/02/2019 il R.U.P. ha validato il progetto aggiornato ai sensi all'art. 26 comma 8 del D. Lgs n.50/ 16 e ss.mm.ii.;
- Considerato** che, rispetto all'intero valore dell'opera, pari a € 21.311.717,13, l'importo di € 4.000.000,00 è già stato oggetto di finanziamento con i fondi di cui alla contabilità speciale n. 6015 mantenuta con O.C.D.P.C. 459 del 1.06.2017 ex O.C.D.P.C. n. 340/2016, giusta Disposizione Commissariale n. 12 dell'8.11.2016;
- Considerato** che, con Disposizione Commissariale n. 179 del 27.03.2019, in deroga all'art. 6 della Disposizione Commissariale n. 12 dell' 8.11.2016, il C.A.S. è stato esonerato da tutte le attività di Ente Attuatore;
- Vista** la Deliberazione di Giunta Regionale n. 384 del 25 ottobre 2019 "FSC 2014/2020. Patto per il Sud della Regione Siciliana - Ridistribuzione delle risorse per gli interventi ricompresi nel Patto - Area tematica 2 Ambiente - Obiettivo strategico Dissesto idrogeologico" con la quale, tra l'altro, nell'ambito dell'intervento denominato ME_24615 Letojanni "Lavori di messa in sicurezza del nastro autostradale a seguito dei fenomeni dissestativi che hanno interessato il versante in corrispondenza della progressiva

chilometrica 32+700 dell'autostrada A/18 Messina – Catania” - Codice Caronte SI_1_24615, il Dipartimento Regionale della Protezione Civile è stato individuato quale Organismo Intermedio;

Vista la Convenzione Operativa sottoscritta in data 21/02/2020, tra la Presidenza della Regione - Ufficio del Commissario di Governo contro il dissesto idrogeologico della Regione Siciliana ex legibus n.16/2014 e n.164 /2014 nella qualità di Centro di Responsabilità (di seguito “CdR”) dell’area tematica 2. “Ambiente” obiettivo strategico “Dissesto idrogeologico” del Patto per il Sud Regione Siciliana, rappresentato dal Dott. Maurizio Croce e il Dipartimento Regionale della Protezione Civile, nella qualità di Organismo Intermedio (di seguito O.I.) individuato con Delibera di Giunta Regionale n 283 del 08/08/2019 e Deliberazione di Giunta Regionale n. 384 del 25ottobre 2019, rappresentato dall’Ing. Calogero Foti;

Visto il Decreto n. 442 del 5.03.2020 con il quale lo scrivente Ufficio ha preso atto della predetta Convenzione operativa;

Visto il Decreto n.372 del 26/02/2020 con il quale l’arch. Alberto Vecchio, Dirigente del Servizio S.07 – Volontariato del DRPC Sicilia, è stato confermato quale Responsabile Unico del Procedimento in sostituzione dell’ing. Salvatore Minaldi;

Vista la Disposizione n.711 dell’11 novembre 2019 con cui, ai sensi dell’articolo 32, comma 5, del decreto legislativo n. 50 del 2016, il C.A.S. ha disposto l’aggiudicazione definitiva dell’appalto dei lavori previsti nell’intervento individuato con codice interno ME_24615 Letojanni (ME) A18 CT/ME – “Lavori di messa in sicurezza del nastro autostradale a seguito dei fenomeni dissestativi che hanno interessato il versante in corrispondenza della progressiva chilometrica 32+700 dell’autostrada A/18 Messina – Catania” - Codice Caronte SI_1_24615, in favore dell’operatore economico RTI: Sgromo Costruzioni srl – Cospin srl, in ragione del ribasso economico del 21,70 % offerto dal suddetto operatore, per un importo di € 11.768.222,11 al netto dell’I.V.A., di cui € 11.470.871,11 per lavori e € 297.351,91 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d’asta;

Visto il contratto per l’affidamento dell’appalto dei lavori, sottoscritto in Palermo in data 11 marzo 2020, rep. n. 132/2020, tra il Dipartimento Regionale della Protezione Civile, quale Organismo intermedio intervenuto in nome e per conto del Commissario di Governo contro il Dissesto Idrogeologico nella Regione Siciliana, e l’operatore economico RTI: Sgromo Costruzioni srl – Cospin srl,, in fase di registrazione;

Visto il Decreto n. 500 del 19 marzo 2019 con il quale è stato approvato in linea amministrativa il progetto esecutivo dell’intervento ME_24615 Letojanni (ME) A18 CT/ME – “Lavori di messa in sicurezza del nastro autostradale a seguito dei fenomeni dissestativi che hanno interessato il versante in corrispondenza della progressiva chilometrica 32+700 dell’autostrada A/18 Messina – Catania” Codice Caronte SI_1_24615, finanziando, in quota parte, l’importo di € 16.311.717,13;

Ritenuto di approvare il contratto di cui sopra e, conseguentemente, di rimodulare, a seguito del ribasso d’asta, il quadro economico dell’intervento, per un importo complessivo pari ad € 16.433.303,11, come di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI			totali parziali
A	Lavori (al lordo oneri sicurezza diretti)	€ 14.947.250,00	
A2	Costo oneri sicurezza speciali (indiretti)	€ 297.351,91	
A1	Resta importo lavori soggetto a ribasso d’asta	€ 14.649.898,09	
	importo del ribasso (21,70%)	€ 3.179.027,89	
	Lavori al netto del ribasso	€ 11.470.870,20	
	Importo dei Costi della Sicurezza non soggetti a ribasso	€ 297.351,91	
	Totale lavori al netto del ribasso compreso oneri		€ 11.768.222,11
B	Somme a disposizione della stazione appaltante per:		
B1	IVA sui lavori	€ 2.589.008,87	
B2	Corrispettivi incentivi funzioni tecniche D.L.50/2016	€ 298.945,00	



B3	Spese tecniche relative alla progettazione, supporti al RUP, al progettista e alla D.L., CSP e CSE compresi oneri e IVA	€ 359.839,86	
B4	Spese per accertamenti di laboratorio, prove sui materiali, verifiche tecniche opere previste nel CSA, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 337.810,68	
B5	Oneri accesso discarica	€ 160.000,00	
B6	Occupazioni, espropri e frazionamenti	€ 31.000,00	
B7	Spese tecniche per studio geologico e per indagini geologiche, geotecniche e relativa programmazione compresi oneri ed IVA a valere sulle somme relative alla contabilità speciale n. 6015 mantenuta con O.C.D.P.C. 459 del 1.06.2017 ex O.C.D.P.C. n. 340/2016	€ 76.114,09	
B8	Spese per verifica progettazione esecutiva a valere sulle somme relative alla contabilità speciale n. 6015 mantenuta con O.C.D.P.C. 459 del 1.06.2017 ex O.C.D.P.C. n. 340/2016	€ 25.000,00	
B9	Spese tecniche, stampe e cancelleria a valere sulle somme relative alla contabilità speciale n. 6015 mantenuta con O.C.D.P.C. 459 del 1.06.2017 ex O.C.D.P.C. n. 340/2016	€ 10.000,00	
B10	Spese di gara (pubblicità, commissioni, ecc.) di cui € 10.471,89 a valere sulle somme relative alla contabilità speciale n. 6015 mantenuta con O.C.D.P.C. 459 del 1.06.2017 ex O.C.D.P.C. n. 340/2016	€ 30.000,00	
B11	Imprevisti e lavori in economia (< 5%)	€ 747.362,50	
	Somme a disposizione	€ 4.665.081,00	€ 4.665.081,00
	TOTALE		€ 16.433.303,11

Ritenuto pertanto, di impegnare l'importo di € 16.311.717,13, atteso che gli importi relativi alle voci del quadro economico di seguito riportate rimangono a capo della contabilità speciale n. 6015 mantenuta con O.C.D.P.C. 459 del 1.06.2017 ex O.C.D.P.C. n. 340/2016;

B7	Spese tecniche per studio geologico e per indagini geologiche, geotecniche e relativa programmazione compresi oneri ed IVA	€ 76.114,09
B8	Spese per verifica progettazione esecutiva	€ 25.000,00
B9	Spese tecniche, stampe e cancelleria	€ 10.000,00
B10	Quota parte Spese di gara (pubblicità, commissioni, ecc.)	€ 10.471,89
	TOTALE	€ 121.585,98

ai sensi delle norme di legge e di regolamento vigenti in materia di contabilità generale dello Stato, avvalendosi delle deroghe di cui all'art. 10 del decreto legge n. 91 del 24 giugno 2014, convertito dalla legge 11 agosto 2014 n. 116;

DECRETA

Articolo 1 Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente decreto.

Articolo 2 Di approvare, nell'ambito dell'intervento individuato con il codice interno ME_24615 Letojanni (ME) A18 CT/ME – "Lavori di messa in sicurezza del nastro autostradale a seguito dei fenomeni dissestativi che hanno interessato il versante in corrispondenza della progressiva chilometrica 32+700 dell'autostrada A/18 Messina – Catania" - Codice Caronte SI_1_24615, il contratto per l'affidamento dell'appalto dei lavori sottoscritto in Palermo in data 11 marzo 2020 tra il Dipartimento Regionale della Protezione Civile e l'operatore economico RTI: Sgromo Costruzioni srl - Cospin srl., in fase di registrazione.

Articolo 3 Di disporre, nell'ambito dei lavori relativi all'intervento individuato con il codice interno ME_24615 Letojanni (ME) A18 CT/ME – "Lavori di messa in sicurezza del nastro autostradale a seguito dei

fenomeni dissestativi che hanno interessato il versante in corrispondenza della progressiva chilometrica 32+700 dell'autostrada A/18 Messina - Catania" - Codice Caronte SI_1_24615, l'approvazione del seguente quadro economico, rimodulato d'ufficio per un importo complessivo pari ad € 16.433.303,11, come di seguito riportato:


QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI			totali parziali
A	Lavori (al lordo oneri sicurezza diretti)	€ 14.947.250,00	
A2	Costo oneri sicurezza speciali (indiretti)	€ 297.351,91	
A1	Resta importo lavori soggetto a ribasso d'asta	€ 14.649.898,09	
	importo del ribasso (21,70%)	€ 3.179.027,89	
	Lavori al netto del ribasso	€ 11.470.870,20	
	Importo dei Costi della Sicurezza non soggetti a ribasso	€ 297.351,91	
	Totale lavori al netto del ribasso compreso oneri		€ 11.768.222,11
B	Somme a disposizione della stazione appaltante per:		
B1	IVA sui lavori	€ 2.589.008,87	
B2	Conspettivi incentivi funzioni tecniche D.L.50/2016	€ 298.945,00	
B3	Spese tecniche relative alla progettazione, supporti al RUP, al progettista o alla D.L., CSP e CSE compresi oneri e IVA	€ 359.839,86	
B4	Spese per accertamenti di laboratorio, prove sui materiali, verifiche tecniche opere previste nel CSA, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 337.810,68	
B5	Oneri accesso discarica	€ 160.000,00	
B6	Occupazioni, espropri e frazionamenti	€ 31.000,00	
B7	Spese tecniche per studio geologico e per indagini geologiche, geotecniche e relativa programmazione compresi oneri ed IVA a valere sulle somme relative alla contabilità speciale n. 6015 mantenuta con O.C.D.P.C. 459 del 1.06.2017 ex O.C.D.P.C. n. 340/2016	€ 76.114,09	
B8	Spese per verifica progettazione esecutiva a valere sulle somme relative alla contabilità speciale n. 6015 mantenuta con O.C.D.P.C. 459 del 1.06.2017 ex O.C.D.P.C. n. 340/2016	€ 25.000,00	
B9	Spese tecniche, stampe e cancelleria a valere sulle somme relative alla contabilità speciale n. 5015 mantenuta con O.C.D.P.C. 459 del 1.06.2017 ex O.C.D.P.C. n. 340/2016	€ 10.000,00	
B10	Spese di gara (pubblicità, commissioni, ecc.) di cui € 10.471,89 a valere sulle somme relative alla contabilità speciale n. 6015 mantenuta con O.C.D.P.C. 459 del 1.06.2017 ex O.C.D.P.C. n. 340/2016	€ 30.000,00	
B11	Imprevisti e lavori in economia (< 5%)	€ 747.362,50	
	Somme a disposizione	€ 4.665.081,00	€ 4.665.081,00
	TOTALE		€ 16.433.303,11

Articolo 4 Di impegnare l'importo di € 16.311.717,13, atteso che gli importi relativi alle voci del quadro economico di seguito riportate rinangono a capo della contabilità speciale n. 6015 mantenuta con O.C.D.P.C. 459 del 1.06.2017 ex O.C.D.P.C. n. 340/2016:

B7	Spese tecniche per studio geologico e per indagini geologiche, geotecniche e relativa programmazione compresi oneri ed IVA	€ 76.114,09
B8	Spese per verifica progettazione esecutiva	€ 25.000,00
B9	Spese tecniche, stampe e cancelleria	€ 10.000,00
B10	Quota parte Spese di gara (pubblicità, commissioni, ecc.)	€ 10.471,89
	TOTALE	€ 121.585,98

Articolo 5 Di pubblicare il presente decreto sul sito istituzionale dell'Amministrazione (www.ucomidrogeosicilia.it) ai sensi degli artt. 26 e 27 del D. Lgs. n. 33/2013 e ss.mm.ii. e di trasmetterlo al RUP dell'intervento, Sett. Fin. Cont., all'Ufficio monitoraggio e controllo e al Settore tecnico dell'Ufficio del Commissario di Governo per il seguito di competenza.

Il Soggetto Attuatore
(Dott. Maurizio Croce)



Allo stato attuale i lavori sono in corso d'opera. Sono stati completati i lavori di sistemazione del versante e la paratia (doppia berlinese) provvisoria necessaria all'eliminazione dell'abbancamento di messa in sicurezza realizzato in concomitanza al dissesto geomorfologico del 2019. Sono iniziati i lavori di realizzazione della galleria (canna di lato monte) secondo una modalità migliorativa, proposta dall'impresa a pieno vantaggio dell'Amministrazione appaltante, dell'esecuzione delle due gallerie, che dovrebbe anticipare la fine dei lavori di almeno tre mesi.

NECESSITÀ IN CORSO D'OPERA DI UNA PERIZIA DI VARIANTE

L'iter e le motivazioni tecniche che hanno reso necessaria la redazione di una perizia di variante e suppletiva in argomento sono di seguito riportati.

Il Direttore dei lavori e il R.U.P. hanno proposto la redazione della perizia di variante e suppletiva con nota prot. 62866/S.07/DRPC Sicilia del 20/11/2010, i cui motivi sono stati riportati nella stessa nota e in apposita Relazione descrittiva allegata alla stessa.

Il Dirigente Generale del DRPC Sicilia ha riscontrato positivamente la proposta con nota prot. 1190/S.11/DRPC /Sicilia dell'8/1/2021.

Il Commissario di Governo contro il dissesto idrogeologico nella Regione Siciliana ex l. n. 116/2014 e n. 164/2014 ha autorizzato la redazione della P.V.S. ex art. 106, co. 2, lett. b) del D.Lgs. 50/2016 con nota prot. 573/UC del 19/1/2020.

La perizia di variante e suppletiva è conforme a quanto prescritto dall'art. 106, comma 2, lettera 2, del D.Lvo 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.e.i.; essa rispetta inoltre le procedure previste dall'art. 8 del Decreto MIT 7 marzo 2018, n. 49.

Le motivazioni che hanno reso necessaria la presente perizia sono le seguenti:

In corso d'opera la direzione dei lavori, in accordo con l'impresa, ha valutato positivamente una modalità esecutiva innovativa rispetto a quella oggetto di contratto relativamente alla realizzazione delle gallerie, con riduzione dei tempi di realizzazione e aumento delle condizioni di sicurezza sia nell'esecuzione dei lavori che del traffico durante l'esecuzione degli stessi, il tutto senza aggravio di spesa per l'amministrazione;

Durante l'esecuzione di lavori sul versante, a seguito dei lavori di pulitura delle aree a contorno del corpo di frana, è stato evidenziato un incombente rischio di ulteriori dissesti

geomorfologici in parte delle stesse, manifestandosi la esigenza di apportare alcune variazioni alle opere di contratto;

La perizia di variante tiene conto anche di quanto prescritto dai Protocolli condivisi che hanno reso necessarie l'introduzione di modifiche al PSC per tenere conto delle prescrizioni relative al contenimento della propagazione del COVID-19.

Interventi corticali sulla parete:

In corso d'opera durante l'esecuzione di lavori sul versante, a seguito dei lavori di pulitura delle aree a contorno del corpo di frana, è stato evidenziato un incombente rischio di ulteriori dissesti geomorfologici in parte delle stesse, manifestandosi la esigenza di apportare alcune variazioni alle opere di contratto. La perizia prevede interventi analoghi a quelli previsti in progetto per il consolidamento corticale della parete. In tali aree, infatti, sono evidenti segni di erosione e allentamenti, che possono provocare distacchi, seppure di dimensioni contenute, nelle porzioni più superficiali dell'ammasso in conglomerati di tipo flyshoide.

Nella Figura seguente è riportata una vista planimetrica del versante, con l'indicazione delle aree per i quali si prevede l'intervento, ad ovest (lato Catania) e ad est (lato Messina), a ridosso dell'area per la quale è stato già previsto un intervento di stabilizzazione (del quale è riportata la configurazione finale).

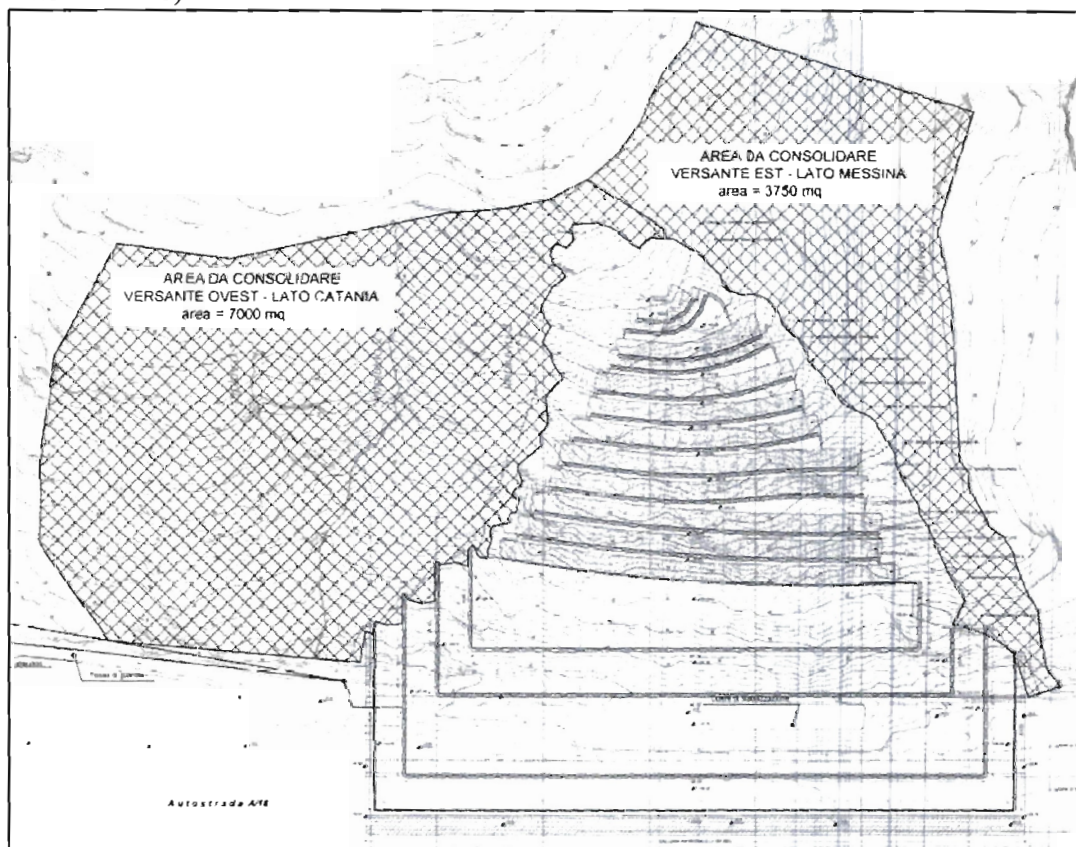


Figura 1 Aree da consolidare

In particolare, è previsto il posizionamento di una rete tridimensionale in acciaio a doppia torsione a maglia esagonale 80 mm x 100 mm filo 3 mm ad alta resistenza, che verrà ancorata alla roccia stabile (formazione conglomeratica di base) mediante tiranti del tipo "autoperforanti" a bulbo iniettato, disposti secondo una maglia quadra di lato pari a 3,00 m, dotati in corrispondenza della testata di una piastra di ripartizione idonea a bloccare la rete. La rete metallica sarà attrezzata con una fune di bordo in acciaio zincato del diametro di 12 mm. L'ancoraggio viene realizzato con barre

metalliche autoperforanti di diametro esterno 32 mm ed interno 16 mm (carico di snervamento $f_{yk} \geq 597$ MPa), lunghezza media di 3 metri, disposti ad interasse 3x3 metri.

La rete si prevede stesa in pannelli, di larghezza pari a $2 \div 4$ m e fissati in testa ed al piede mediante funi di contenimento in acciaio, caratterizzata da una resistenza a trazione longitudinale nominale non inferiore a 50 kN/m (test eseguiti in accordo alla UNI EN 10223-3:2013) e da una resistenza a punzonamento nominale non inferiore a 65 kN, con una relativa deformazione massima \leq a 520 mm (UNI 11437).

La realizzazione degli ancoraggi e la posa in opera della rete si prevedono effettuati dopo la "pulizia" preliminare del versante, consistente nella rimozione degli arbusti e dei massi instabili. Lungo gli impluvi, si prevede l'installazione di uno strato di rete costituito, con le stesse caratteristiche di quella prevista lungo il versante (doppia torsione con maglia esagonale 80 mm x 100 mm) con lo scopo di contenere l'erosione. Si prevede che le reti vengano fissate alle pareti degli impluvi utilizzando funi di acciaio di contenimento al piede ed in testa (diametro $D = 12$ mm).

QUADRO ECONOMICO DI PERIZIA DI VARIANTE

Dal punto di vista economico la perizia in oggetto prevede lavori per un importo, al netto del ribasso d'asta offerto in sede di gara di € **13.249.735,65**, compresi i relativi importi degli oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta pari a € **336.687,25**, per un incremento di € **1.481.513,54**, pari allo 12,59% dell'importo di contratto (€ 11.768.222,11) e inferiore alla percentuale del 15% prevista dalla lett. b) comma 2 art. 106 del D.leg.vo 50/2016.

In conseguenza dei contenuti tecnici ed economici, già discussi nei paragrafi precedenti, il nuovo quadro economico generale, tenuto conto dell'ultima rimodulazione del QTE effettuata dal RUP con la Determina n.41-iride del 05.03.2020, è articolato come segue:

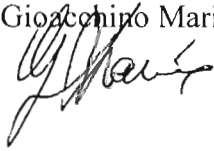
Sommano i lavori		€	16.834.362,44
Oneri sicurezza inclusi nei lavori (1,849171% sui lavori)	€	315.344,96	
a detrarre	€	315.344,96	€ 315.344,96
Importo dei lavori soggetti a ribasso	€	16.519.017,48	
Per ribasso d'asta del 21,70% su euro 16.519.017,48	€	3.584.626,79	
Importo complessivo dei lavori al netto		€	13.249.735,65
IVA su lavori [€ 13 249 735,65*22%]	€	2.914.941,84	
Incentivi per funzioni tecniche per dipendenti PA (Art.113 D.Lgs.50/2016) [16834362,44*0,02]	€	336.687,25	
Spese tecniche relative alla progettazione, coordinamento sicurezza etc..	€	120.000,00	
Spese per accertamenti di laboratorio prove materiali verifiche tecniche opere previste nel CSA, collaudo statico, collaudo tecnico-amministrativo ed eventuali altri collaudi specialistici	€	410.638,70	
Per oneri accesso discarica	€	160.000,00	
Spese tecniche stampe e cancelleria, hardware e software a supporto d.lla.	€	70.588,87	
Per occupazioni espropri e frazionamenti	€	69.000,00	
Spese tecniche per studio geologico e per indagini geologiche e geognostiche	€	76.114,09	
Spese per verifica Progettazione esecutiva	€	18.000,00	

Assicurazioni obbligatorie	€	10.000,00		
Per spese di gara (pubblicità commissioni etc)	€	33.000,00		
Attività di consulenza tecnica in Art.4, comma 1, punti 1 e 2 convenzione con CPT Sicilia 08/08/2018	€	79.475,70		
TOTALE	€	<u>4.217.857,58</u>	€	<u>4.217.857,58</u>
IMPORTO COMPLESSIVO			€	17.467.593,23

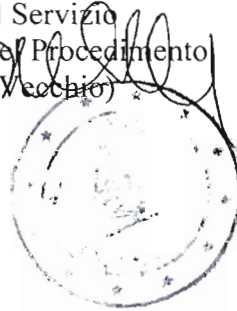
Per un maggiore importo di finanziamento di € 1.034.290,12 pari al 6,29% dell'importo complessivo originario.

San Giovanni la Punta, 21/06/2021

Il direttore dei lavori
(ing. Giacomino Marino)



Il Dirigente del Servizio
Responsabile Unico del Procedimento
(arch. Alberto Vecchio)



ALL. 4

digvvf.COM-PA.REGISTRO
UFFICIALE.U.0017074.17-05-2021



Mod. I
Impianto fotovoltaico
richiesta documentazione

Ministero dell'Interno

Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso
Pubblico e della Difesa Civile
COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO
PALERMO
UFFICIO PREVENZIONE INCENDI E POLIZIA GIUDIZIARIA

Via A. Scarlatti, 16 - 90134 Palermo
☎ 091.6059126 - 091.6059111
✉ com.prev.palermo@cert.vigilfuoco.it

Alla Regione Siciliana
Assessorato delle Infrastrutture e della
Mobilità
Dipartimento Regionale Tecnico
AREA 5
dipartimento.tecnico@certmail.regione.sicilia.it

rif. ns. Pratica n. 61154; 61155; 61156; 61157.

Oggetto: Comune di Palermo - Sistema Tram di Palermo - Fase II. Parcheggi Giulio Cesare, via della Libertà Nord, via della Libertà Sud, Ungheria. Richiesta Pareri Enti.

Con riferimento alla nota prot. n. 69188 del 26/04/2021, di pari oggetto, con la quale si richiede, per i parcheggi Giulio Cesare, via della Libertà Nord, via della Libertà Sud e Ungheria, il parere di questo Comando, al fine di acquisirlo nella conferenza di servizi da convocare in modalità asincrona, si rappresenta che questo Comando ha già espresso il parere di competenza per i citati parcheggi e, pertanto - si allegano - alla presente, i pareri già espressi da questo Comando.

I suddetti pareri potranno essere acquisiti in sede di conferenza di Servizi.

Il Funzionario Tecnico Istruttore
(DVD Ing. Angelo Tortorici)
Documento firmato digitalmente ai sensi di legge

Il Dirigente Vicario
(PD Ing. Antonino Galfo)
Documento firmato digitalmente ai sensi di legge



Ministero dell'Interno

Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile

**Comando Provinciale Vigili del Fuoco
PALERMO**

Via Scarlatti, 16- 90134 Palermo- Tel 091/6059111 Fax 091/6059135

Ufficio Prevenzione Incendi
Prot. N°

Palermo,

Al DIRIGENTE DEL SERVIZIO TRASPORTO
PUBBLICO DI MASSA
Via Ausonia n. 69 - (Polo Tecnico)
trasportopubblicodimassa@cert.comune.palermo.it

p.c. Al Sig. Sindaco di Palermo
sindaco@comune.palermo.it

PARERE DI CONFORMITA' - Categoria C - (art. 3., D.P.R. n° 151/11)	
Ditta	COMUNE DI PALERMO
N° pratica	61154
Attività	Autorimessa pubblica (Att. 75/4/C del D.P.R. n° 151/11)
Indirizzo	Viale della Libertà (SUD)
Località	Palermo
Progettista	Ing. Ruggero Cassata

Con riferimento alla richiesta di valutazione del progetto prot. N. 26766 del 09/10/2020, il sottoscritto Tortorici ing. Angelo Enrico, in qualità di responsabile della verifica e controllo dell'attuazione delle norme di prevenzione incendi, ha provveduto all'effettuazione dell'esame tecnico del progetto allegato all'istanza.

All'esito dell'attività di esame la documentazione, con le seguenti prescrizioni :

- che l'alimentazione idrica antincendio, atteso che alimenta sia la rete idranti che la rete sprinkler, deve essere almeno del tipo "combinata" (punto 9.6.4 della UNI 12845);
- che la scala di accesso al locale tecnico e al locale centrale idrica antincendio sia di tipo protetto;

risulta conforme ai contenuti previsti all'allegato I del D.M.I. 07/08/2012.

Pertanto, anche ai sensi dell'art. 86 del D.P.R. n. 64/2012 e per quanto di specifica competenza, il progetto - con la suddetta prescrizione - **è conforme** alla normativa ed ai criteri tecnici di prevenzione incendi.

Il responsabile della verifica e controllo

(D.V.D. Ing. Angelo Enrico Tortorici)

(firma autografa sostituita dall'indicazione del soggetto responsabile ai sensi dell'art. 3 comma 2 D.lgs. 39/93)

Questo Comando, con riferimento alla istanza inerente l'oggetto ed in ottemperanza a quanto previsto dell'art. 3 del D.P.R. n. 151/2011,

- visto il parere espresso dal responsabile della verifica e controllo dell'attuazione delle norme di prevenzione incendi;
 - accertata la regolarità del procedimento amministrativo da parte del responsabile del procedimento ex art. 5 della legge n. 241/90
- comunica che il progetto, presentato dall'Ing. Ruggero Cassata, ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. n. 151/2011, è conforme alla normativa ed ai criteri tecnici di prevenzione incendi.

Si fa presente che, prima dell'inizio dell'attività, il titolare è tenuto a presentare a questo Comando la Segnalazione Certificata di Inizio Attività (SCIA), prevista al comma 1 dell'art. 4 del D.P.R. n. 151/2011, secondo le modalità riportate all'art. 4 del D.M.I. 07/08/2012 e con la modulistica reperibile sul sito istituzionale del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco www.vigilfuoco.it

Le copie degli elaborati grafici e della relazione tecnica, che costituiscono parte integrante del presente parere, timbrati e vistati, potranno essere ritirati presso l'Ufficio Prevenzione Incendi di questo Comando.

La presente nota, trasmessa per posta elettronica, ha valore legale ai sensi della vigente legislazione.

*Il Comandante Provinciale
(Ing. Agatino CARROLO)*

Documento firmato digitalmente ai sensi di legge



Ministero dell'Interno

Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile

Comando Provinciale Vigili del Fuoco

PALERMO

Via Scarlatti, 16 - 90134 Palermo - Tel 091/6059111 Fax 091/6059135

Palermo,

Ufficio Prevenzione Incendi
Prot. N°

Al DIRIGENTE DEL SERVIZIO TRASPORTO
PUBBLICO DI MASSA
Via Ausonia n. 69 - (Polo Tecnico)
trasportopubblicodimassa@cert.comune.palermo.it

p.c. Al Sig. Sindaco di Palermo
sindaco@comune.palermo.it

PARERE DI CONFORMITA' - Categoria C - (art. 3., D.P.R. n° 151/11)	
Ditta	COMUNE DI PALERMO
N° pratica	61155
Attività	Autorimessa pubblica (Att. 75/4/C del D.P.R. n° 151/11)
Indirizzo	Piazzale Ungheria
Località	Palermo
Progettista	Ing. Ruggero Cassata

Con riferimento alla richiesta di valutazione del progetto prot. N. 26768 del 09/10/2020, il sottoscritto Tortorici ing. Angelo Enrico, in qualità di responsabile della verifica e controllo dell'attuazione delle norme di prevenzione incendi, ha provveduto all'effettuazione dell'esame tecnico del progetto allegato all'istanza.

All'esito dell'attività di esame la documentazione, con le seguenti prescrizioni :

- che l'alimentazione idrica antincendio, atteso che alimenta sia la rete idranti che la rete sprinkler, deve essere almeno del tipo "combinata" (punto 9.6.4 della UNI 12845);
- che la scala di accesso al locale tecnico e al locale centrale idrica antincendio sia di tipo protetto;

risulta conforme ai contenuti previsti all'allegato I del D.M.I. 07/08/2012.

Pertanto, anche ai sensi dell'art. 86 del D.P.R. n. 64/2012 e per quanto di specifica competenza, il progetto - con la suddetta prescrizione - **è conforme** alla normativa ed ai criteri tecnici di prevenzione incendi.

Il responsabile della verifica e controllo

(D.V.D. Ing. Angelo Enrico Tortorici)

(firma autografa sostituita dall'indicazione del soggetto responsabile ai sensi dell'art. 3 comma 2 D.lgs. 39/93)

Questo Comando, con riferimento alla istanza inerente l'oggetto ed in ottemperanza a quanto previsto dell'art. 3 del D.P.R. n. 151/2011,

- visto il parere espresso dal responsabile della verifica e controllo dell'attuazione delle norme di prevenzione incendi;
- accertata la regolarità del procedimento amministrativo da parte del responsabile del procedimento ex art. 5 della legge n. 241/90

comunica che il progetto, presentato dall'Ing. Ruggero Cassata, ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. n. 151/2011, è conforme alla normativa ed ai criteri tecnici di prevenzione incendi.

Si fa presente che, prima dell'inizio dell'attività, il titolare è tenuto a presentare a questo Comando la Segnalazione Certificata di Inizio Attività (SCIA), prevista al comma 1 dell'art. 4 del D.P.R. n. 151/2011, secondo le modalità riportate all'art. 4 del D.M.I. 07/08/2012 e con la modulistica reperibile sul sito istituzionale del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco www.vigilfuoco.it

Le copie degli elaborati grafici e della relazione tecnica, che costituiscono parte integrante del presente parere, timbrati e vistati, potranno essere ritirati presso l'Ufficio Prevenzione Incendi di questo Comando.

La presente nota, trasmessa per posta elettronica, ha valore legale ai sensi della vigente legislazione.

*Il Comandante Provinciale
(Ing. Agatino CARROLO)
Documento firmato digitalmente ai sensi di legge*



Ministero dell'Interno

Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile

**Comando Provinciale Vigili del Fuoco
PALERMO**

Via Sciarlatti, 16- 90134 Palermo- Tel 091/6059111 Fax 091/6059135

Palermo,

Ufficio Prevenzione Incendi
Prot. N°

Al DIRIGENTE DEL SERVIZIO TRASPORTO
PUBBLICO DI MASSA
Via Ausonia n. 69 - (Polo Tecnico)
trasportopubblicodimassa@cert.comune.palermo.it

p.c. Al Sig. Sindaco di Palermo
sindaco@comune.palermo.it

PARERE DI CONFORMITA' -Categoria C- (art. 3., D.P.R. n° 151/11)	
Ditta	COMUNE DI PALERMO
N° pratica	61156
Attività	Autorimessa pubblica (Att. 75/4/C del D.P.R. n° 151/11)
Indirizzo	Piazza Giulio Cesare civico 52 (corte interna)
Località	Palermo
Progettista	Ing. Ruggero Cassata

Con riferimento alla richiesta di valutazione del progetto prot. N. 26770 del 09/10/2020, il sottoscritto Tortorici ing. Angelo Enrico, in qualità di responsabile della verifica e controllo dell'attuazione delle norme di prevenzione incendi, ha provveduto all'effettuazione dell'esame tecnico del progetto allegato all'istanza.

All'esito dell'attività di esame la documentazione risulta conforme ai contenuti previsti all'allegato I del D.M.I. 07/08/2012.

Pertanto, anche ai sensi dell'art. 86 del D.P.R. n. 64/2012 e per quanto di specifica competenza, il progetto - con la suddetta prescrizione - **è conforme** alla normativa ed ai criteri tecnici di prevenzione incendi.

Il responsabile della verifica e controllo
(D.V.D. Ing. Angelo Enrico Tortorici)

(firma autografa sostituita dall'indicazione del soggetto responsabile ai sensi dell'art. 3 comma 2 D.lgs. 39/93)

Questo Comando, con riferimento alla istanza inerente l'oggetto ed in ottemperanza a quanto previsto dell'art. 3 del D.P.R. n. 151/2011,

- visto il parere espresso dal responsabile della verifica e controllo dell'attuazione delle norme di prevenzione incendi;
- accertata la regolarità del procedimento amministrativo da parte del responsabile del procedimento ex art. 5 della legge n. 241/90

comunica che il progetto, presentato dall'Ing. Ruggero Cassata, ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. n. 151/2011, è conforme alla normativa ed ai criteri tecnici di prevenzione incendi.

Si fa presente che, prima dell'inizio dell'attività, il titolare è tenuto a presentare a questo Comando la Segnalazione Certificata di Inizio Attività (SCIA), prevista al comma 1 dell'art. 4 del D.P.R. n. 151/2011, secondo le modalità riportate all'art. 4 del D.M.I. 07/08/2012 e con la modulistica reperibile sul sito istituzionale del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco www.vigilfuoco.it

Le copie degli elaborati grafici e della relazione tecnica, che costituiscono parte integrante del presente parere, timbrati e vistati, potranno essere ritirati presso l'Ufficio Prevenzione Incendi di questo Comando.

La presente nota, trasmessa per posta elettronica, ha valore legale ai sensi della vigente legislazione.

*Il Comandante Provinciale
(Ing. Agatino CARROLO)
Documento firmato digitalmente ai sensi di legge*



Ministero dell'Interno

Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile

**Comando Provinciale Vigili del Fuoco
PALERMO**

Via Scarlatti, 16- 90134 Palermo- Tel 091/6059111 Fax 091/6059135

Ufficio Prevenzione Incendi
Prot. N°

Palermo,

Al DIRIGENTE DEL SERVIZIO TRASPORTO
PUBBLICO DI MASSA
Via Ausonia n. 69 - (Polo Tecnico)
trasportopubblicodimassa@cert.comune.palermo.it

p.c. Al Sig. Sindaco di Palermo
sindaco@comune.palermo.it

PARERE DI CONFORMITA' -Categoria C- (art. 3., D.P.R. n° 151/11)	
Ditta	COMUNE DI PALERMO
N° pratica	61157
Attività	Autorimessa pubblica (Att. 75/4/C del D.P.R. n° 151/11)
Indirizzo	Viale della Libertà (NORD)
Località	Palermo
Progettista	Ing. Ruggero Cassata

Con riferimento alla richiesta di valutazione del progetto prot. N. 26776 del 09/10/2020, il sottoscritto Tortorici ing. Angelo Enrico, in qualità di responsabile della verifica e controllo dell'attuazione delle norme di prevenzione incendi, ha provveduto all'effettuazione dell'esame tecnico del progetto allegato all'istanza.

All'esito dell'attività di esame la documentazione, con le seguenti prescrizioni :

- che l'alimentazione idrica antincendio, atteso che alimenta sia la rete idranti che la rete sprinkler, deve essere almeno del tipo "combinata" (punto 9.6.4 della UNI 12845);
- che la scala di accesso al locale tecnico e al locale centrale idrica antincendio sia di tipo protetto;

risulta conforme ai contenuti previsti all'allegato I del D.M.I. 07/08/2012.

Pertanto, anche ai sensi dell'art. 86 del D.P.R. n. 64/2012 e per quanto di specifica competenza, il progetto - con la suddetta prescrizione - **è conforme** alla normativa ed ai criteri tecnici di prevenzione incendi.

Il responsabile della verifica e controllo

(D.V.D. Ing. Angelo Enrico Tortorici)

(firma autografa sostituita dall'indicazione del soggetto responsabile ai sensi dell'art. 3 comma 2 D.lgs. 39/93)

Questo Comando, con riferimento alla istanza inerente l'oggetto ed in ottemperanza a quanto previsto dell'art. 3 del D.P.R. n. 151/2011,

- visto il parere espresso dal responsabile della verifica e controllo dell'attuazione delle norme di prevenzione incendi;
- accertata la regolarità del procedimento amministrativo da parte del responsabile del procedimento ex art. 5 della legge n. 241/90

comunica che il progetto, presentato dall'Ing. Ruggero Cassata, ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. n. 151/2011, è conforme alla normativa ed ai criteri tecnici di prevenzione incendi.

Si fa presente che, prima dell'inizio dell'attività, il titolare è tenuto a presentare a questo Comando la Segnalazione Certificata di Inizio Attività (SCIA), prevista al comma 1 dell'art. 4 del D.P.R. n. 151/2011, secondo le modalità riportate all'art. 4 del D.M.I. 07/08/2012 e con la modulistica reperibile sul sito istituzionale del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco www.vigilfuoco.it

Le copie degli elaborati grafici e della relazione tecnica, che costituiscono parte integrante del presente parere, timbrati e vistati, potranno essere ritirati presso l'Ufficio Prevenzione Incendi di questo Comando.

La presente nota, trasmessa per posta elettronica, ha valore legale ai sensi della vigente legislazione.

*Il Comandante Provinciale
(Ing. Agatino CARROLO)
Documento firmato digitalmente ai sensi di legge*



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle

ALL 51

All'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento Regionale Tecnico
AREA5
Redazione Prezzario Unico Regionale e
Funzionamento Commissione Regionale Lavori Pubblici

dipartimento.tecnico@certmail.regione.sicilia.it

area5.dipregionaletecnico@regione.sicilia.it

PEC

OGGETTO: Commissione Regionale dei Lavori Pubblici del giorno 26 C.M. -
Comune di Palermo - Sistema tram Palermo - Fase II - "Parcheggi Giulio Cesare,
Viale della Libertà (Nord), Viale della libertà (Sud), Ungheria".

In ordine alla convocazione in oggetto indicata, per pregressi impegni
istituzionali assunti, la scrivente Autorità di Sistema Portuale è impossibilitata a
presenziare.

Cordiali Saluti

Il Direttore Tecnico
(Ing. Salvatore Acquista)

Firmato digitalmente da

**salvatore
acquista**

CN = acquista
salvatore

AMAP S.p.A.
Nota in uscita
Nr. prot: 001-8145-GEN/2021
Data prot: 25-05-2021

Anticipata via mail
Trasmessa via PEC

Ufficio TECN\UC_ICIT

Spett.le Regione Siciliana
Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento Regionale tecnico
c.a. Area 5
Redazione Prezzario Unico regionale e
Funzionamento Commissione Regionale Lavori
Pubblici

area5.dipregionaletecnico@regione.sicilia.it
dipartimento.tecnico@certmail.regione.sicilia.it

Spett.le Comune di Palermo
Area della pianificazione urbanistica
Servizio trasporto Pubblico di Massa
c.a. RUP ing. Marco Ciralli

trasportopubblicodimassa@comune.palermo.it
trasportopubblicodimassa@cert.comune.palermo.it

Oggetto: *Comune di Palermo - Sistema tram Palermo - Fase II - Parcheggi Giulio Cesare, Viale della Libertà (Nord), Viale della Libertà (SUD), Ungheria.*
Commissione regionale dei Lavori Pubblici per il 26/05/2021.
Parere gestore.

Con riferimento al progetto in inteso si confermano i dati già trasmessi e/o condivisi durante i tavoli tecnici in termini di stralci planimetrici con indicazione dei sottoservizi gestiti dalla scrivente Società, riferiti ai dati cartografici in atto disponibili per le zone interessate dai lavori in argomento.

Si trasmette il parere di competenza di questo gestore che discende sia da disposizioni normative (Dellbera C.I.T.A.I. del 04/02/1977 - D.Lgs 152/06 e ss.mm.ii.) che da prescrizioni operative di AMAP, tutte finalizzate alla migliore tutela dell'interesse pubblico, sia in termini ambientali che di sicurezza dei servizi resi, oltre che alla garanzia dei livelli di servizio da fornire all'utenza.

L'AMAP, in conformità alle previsioni di legge, su tutti il Codice degli Appalti D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., nonché alle prescrizioni impartite dall'Ente Regolatore Nazionale ARERA, in termini di pianificazione degli investimenti ed obiettivi di qualità tecnica, rappresenta infine, come già in precedenza sostenuto, che i costi di rilocalizzazione saranno posti a carico dell'appalto, comunicando sin d'ora che dovranno essere previsti tutti gli accorgimenti e/o opere provvisori per scongiurare interruzioni di servizio delle infrastrutture gestite durante l'esecuzione delle opere.

Si resta a disposizione per ogni ulteriore chiarimento ritenuto necessario.

Distinti saluti.

Dirigente del Servizio Tecnico
(Dott. Ing. Giovanni Puleri)

AMAP S.p.A.
Direttore Generale
(Avv. Giuseppe Ragonesi)

Allegati c.s.d.



Comune di Palermo - Sistema tram Palermo - Fase II - Parcheggi Giulio Cesare, Viale della Libertà (Nord), Viale della Libertà (SUD), Ungheria.

Parere del Gestore del Servizio Idrico Integrato.

In merito al progetto in argomento, nel trasmettere le planimetrie con la rete di distribuzione idrica e la rete fognaria, si rappresenta preliminarmente che fra gli elaborati progettuali non sono state rinvenute indicazioni e/o soluzioni mirate alla risoluzione delle interferenze.

Tali indicazioni e relativi elaborati, oltre che essere previsti ex lege, risultano necessari per poter compiutamente valutare l'opera sin dalla fase progettuale nonché utili nelle successive fasi realizzative (interferenze con le reti esistenti) e di manutenzione e gestione. In particolare, si è constatata la mancata indicazione del sito ove riallocare i sottoservizi - opera che deve essere predisposta dal Comune anche al fine di una rapida e razionale riallocazione di tutte le infrastrutture sottosuolo interferenti - oltre che il dovuto coordinamento degli interventi tra i gestori chiamati ad operare nella stessa area. Si rileva infatti la necessità di un coordinamento al fine di evitare loro sovrapposizione delle infrastrutture, possibili disservizi all'utenza nonché future problematiche di intervento manutentivo.

Con riferimento alla richiesta in oggetto, la scrivente Società manifesta la necessità che gli eventuali sottoservizi afferenti al Servizio Idrico Integrato, che oggi risultano presenti sotto le aree di sedime degli edifici e le future sedi tranviaria, vengano rilocalizzati. Nello specifico, compatibilmente con lo stato dei luoghi:

- i sottoservizi dovranno essere posti parallelamente alle nuove Infrastrutture ed alle future espansioni della linea tranviaria (parcheggio Libertà e Giulio Cesare) e/o M.A.L. (parcheggio Libertà), ad una adeguata distanza dalle stesse; lo spostamento dovrà ricomprendere anche eventuali opere di allaccio alle utenze;
- la rete idrica dovrà essere posta ad una quota superiore alla rete fognaria che nella zona risulta essere del tipo unitario; ove ciò non fosse possibile la rete idrica dovrà essere protetta da un tubo-camicia di adeguate dimensioni e sviluppo;
- le fognature dovranno essere mantenute a gravità;
- al di sopra della rete idrica e fognaria non dovranno essere posti in opera altri servizi;
- il veicolamento delle acque superficiali nella rete fognaria dovrà essere verificato anche in termini di capacità di vettoriamento dei collettori fognari esistenti prevedendone, ove questi risultassero insufficienti, un loro potenziamento;
- qualora la sede del tram venga posta al centro della carreggiata i sottoservizi dovranno essere presenti su ogni corsia pedonale/veicolare, con collegamenti trasversali, da prevedersi ad opportuno Interasse e del tipo scatolare di dimensioni trasversali tali da consentire l'esercizio e la manutenzione delle reti ed il loro sezionamento a monte ed a valle;
- si segnala un importante interferenza del canale Filangeri (sezione Indicativamente pari a 170x170) in corrispondenza del previsto parcheggio in Piazza Giulio Cesare; la modifica del percorso non dovrà in alcun modo determinare fenomeni di rallentamento del flusso idrico e/o rigurgiti/risalti;
- agli atti della scrivente non risultano evidenze circa la presenza di tratti di rete idrica e fognatura pubblica in corrispondenza del piazzale Ungheria;
- le apparecchiature elettromeccaniche ed idrauliche dovranno essere alloggiare in camere tali da garantire la sicurezza dei lavoratori ed un'agevole loro manutenibilità;

- eventuali stazioni di sollevamento fognario - per l'allontanamento delle acque di scarico a servizio dei livelli sottomessi rispetto alle infrastrutture - che la scrivente sarà chiamata a qualunque titolo a gestire dovranno essere realizzate in aree a ciò deputate affinché gli operatori possano intervenire senza incorrere in pericoli od ostacolare il traffico veicolare; il sistema di pompaggio dovrà essere dotato di sistemi di protezione dalle sovrappressioni e sistemi ausiliari di fornitura dell'energia elettrica;
- ogni allaccio fognario, mediante anche la produzione di un elaborato grafico a ciò deputato, dovrà essere dotato di un nuovo pozzetto dedicato;
- dovrà essere individuato per ogni eventuale scarico il corpo idrico ricettore, verificandone le capacità di vettoriamento e realizzando le opere di collegamento;
- tutte le opere dovranno essere realizzate in conformità alla Delibera C.I.T.A.I. del 04/02/1977, D.Lgs 152/06 e ss.mm.ii., L.R. 27/86, e le norme tecniche di settore oltre che la normativa vigente.

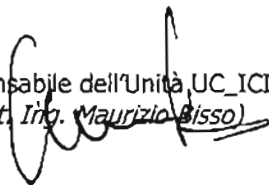
Si rappresenta che dall'esame del progetto non è stato possibile valutare il fabbisogno idrico né di allontanamento delle portate nere e meteoriche relative all'inserimento dei progettati parcheggi sotterranei.

Al fine di scongiurare qualsiasi danno che eventualmente si venisse a creare, a seguito delle variazioni nei livelli idrici in fognatura per i previsti apporti e relative modalità di consegna, relativamente sia alle infrastrutture limitrofe che di valle oltre che agli edifici per il tramite degli esistenti allacci privati, dovranno essere effettuate in sede di sviluppo della progettazione le opportune verifiche idrauliche e di adeguatezza delle reti interessate (in particolare per le zone di valle) prevedendo, ove occorra, gli opportuni interventi atti ad assicurare una loro corretta funzionalità.

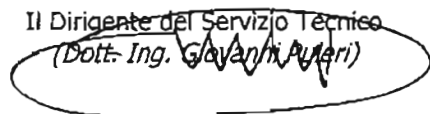
Si precisa inoltre che i costi di rilocalizzazione - che ammontano complessivamente a € 1.450.000 - dovranno saranno posti a totale carico dell'appalto. In via residuale gli stessi potranno essere posti in capo al soggetto proprietario delle infrastrutture, il Comune di Palermo, ai sensi dell'art. 24 dell'O.S. n. 130/OS del 16/06/2017.

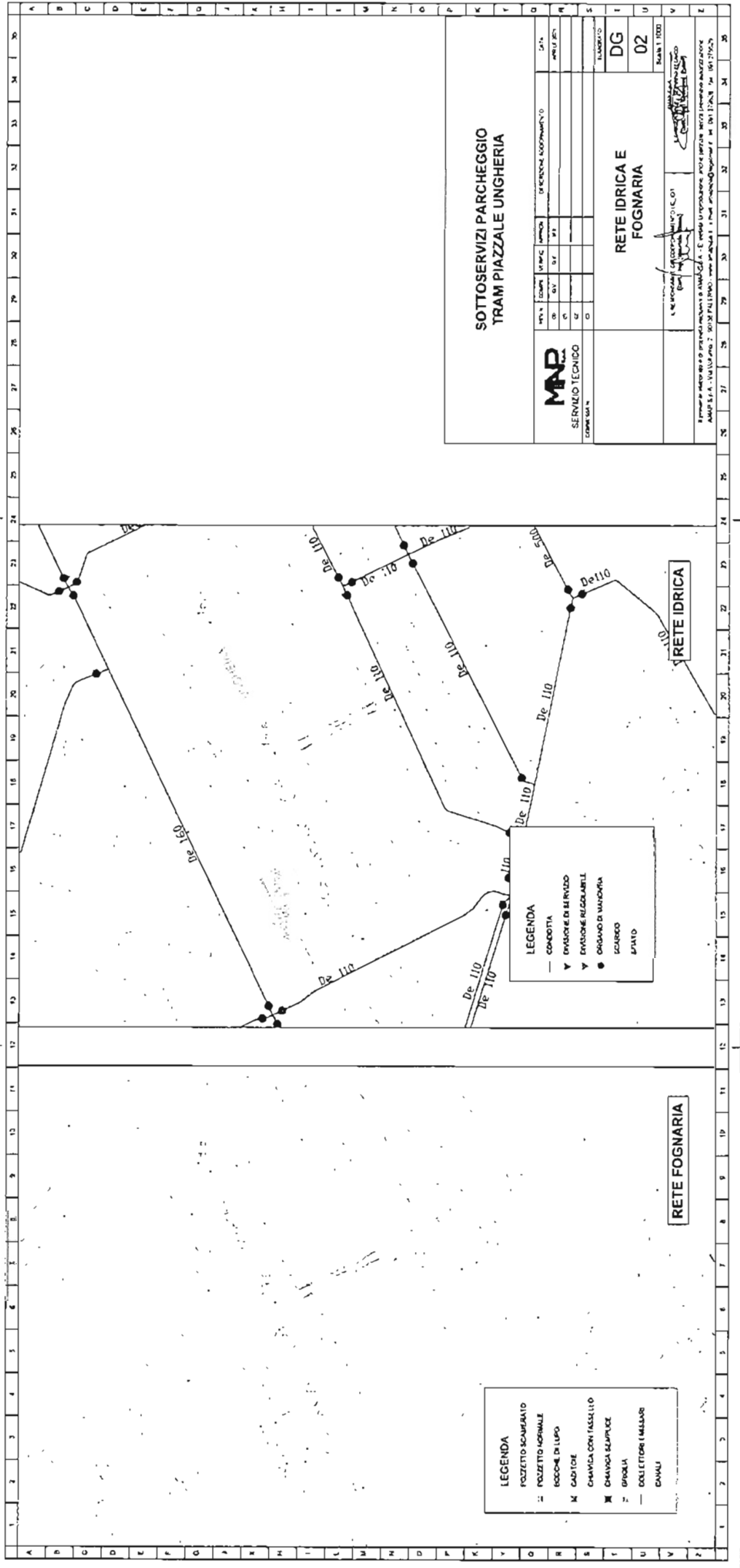
Si evidenzia infine che dovranno essere previsti tutti gli accorgimenti e/o opere provvisorie per scongiurare interruzioni di servizio delle infrastrutture gestite durante l'esecuzione delle opere; la scrivente Società rimane disponibile a individuare eventuali alternative soluzioni per minimizzare le interferenze e programmare gli interventi, anche alla luce delle attività di rilievo dei sottoservizi che la stazione appaltante vorrà porre in essere.

Il Responsabile dell'Unità UC_ICIT
(Dott. Ing. Maurizio Bisso)



Il Dirigente del Servizio Tecnico
(Dott. Ing. Giovanni Pileri)





LEGENDA

- POZZETTO SCARICATO
- POZZETTO NORMALE
- ESCOME DI LUPO
- CADITORE
- CHIAVICA CON TASSI L110
- CHIAVICA SEMPLICE
- GRIGLIA
- COLLETTORI (MALLINO)
- CANALI

LEGENDA

- CONDOTTA
- ▽ DIVISORE DI SE RIVISO
- ▽ DIVISORE REGOLABILE
- ORGANO DI MANOVRA
- SCARICO
- SPATIO

RETE FOGNARIA

RETE IDRICA

**SOTTOSERVIZI PARCHEGGIO
TRAM PIAZZALE UNGHERIA**

MNR
SERVIZIO TECNICO
COMPTON

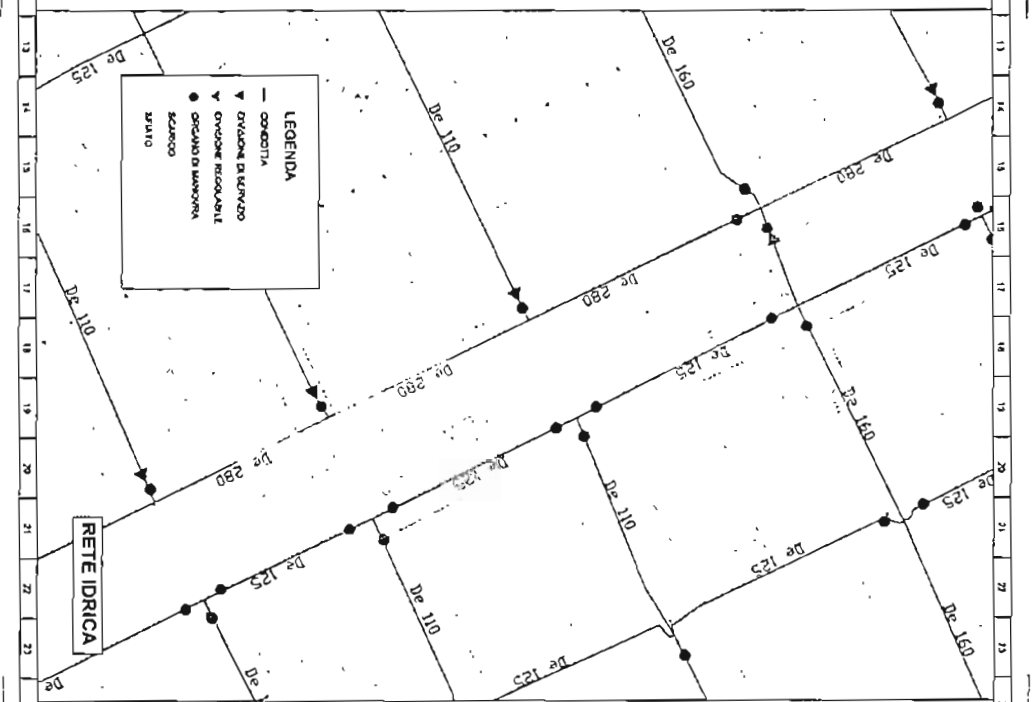
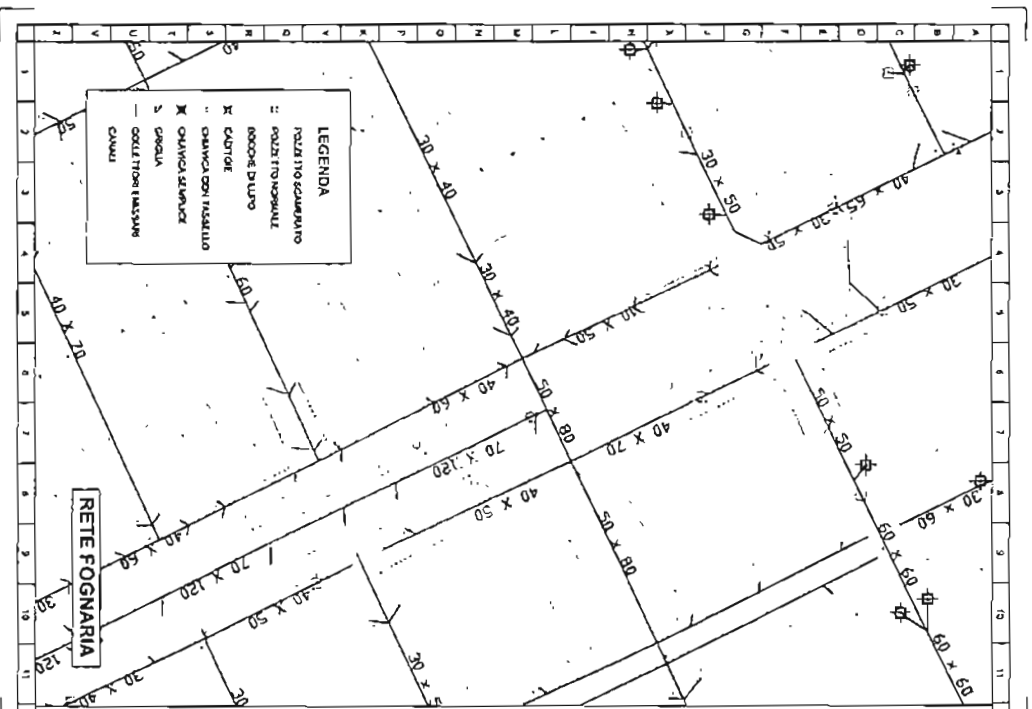
PROV. TOSSA	NUMERO	DATA
01	01	01/01/01
02	02	02/02/02
03	03	03/03/03
04	04	04/04/04
05	05	05/05/05
06	06	06/06/06
07	07	07/07/07
08	08	08/08/08
09	09	09/09/09
10	10	10/10/10

**RETE IDRICA E
FOGNARIA**

**DG
02**

SCALE 1:1000

Il presente disegno è di proprietà esclusiva di MNR S.p.A. È vietata espressamente la ristampa o l'uso non autorizzato senza permesso scritto dalla MNR S.p.A. - Via Salaria 2 - 00198 Roma - Tel. 06/4781111 - Fax 06/4781112



**SOTTOSERVIZI PARCHEGGI
TRAM VIA LIBERTÀ**

MAD SISTEMI SERVIZI TECNICI	RETE IDRICA	RETE FOGNARIA	DATA MAY 2021
	RETE IDRICA E FOGNARIA	FOGNARIA	SCALE 1:100

Il presente documento è di proprietà esclusiva di MAD S.p.A. È vietata la ristampa o l'uso parziale senza permesso scritto dalla MAD S.p.A. Via Vittorio Veneto 2, 00187 Roma (RM) - Tel. 06/77528.1 - Fax 06/77528.2



TRASMISSIONE VIA PEC

AMAP S.p.A.

Nota in uscita

Nr. prot: 001-9252-GEN/2021

Data prot: 16-06-2021

Comune di Palermo

Area della Pianificazione Urbanistica
Servizio Trasporto Pubblico di Massa

Via Ausonia, 69

90146 Palermo

PEC: trasportopubblicodimassa@cert.comune.palermo.it

c.a. Dirigente Dott. Ferdinando Ania

Commissione Regionale dei Lavori Pubblici

c/o Assessorato Regionale

delle Infrastrutture e della Mobilità

Segreteria della Commissione Regionale dei Lavori Pubblici

Via Leonardo da Vinci, 161

90145 Palermo

PEC: dipartimento.tecnico@certmail.regione.sicilia.it

Ufficio: TECN/UC_ICIT

Oggetto: *Sistema tram Palermo – Fase II – "Parcheggi Giulio Cesare, Libertà, Ungheria".*
Riscontro nota prot. n. 712830 del 05/06/2021.

In riscontro alla Vs. nota prot. 712830 del 05/06/2021 relativa all'oggetto, questa Società, non essendo stato possibile partecipare al tavolo tecnico fissato per il 10/06/2021, come anticipato per le vie brevi per impegni precedentemente assunti e a causa del breve preavviso, rappresenta quanto segue.

Con la nota prot. n. 001-15748-GEN/2020 del 09/06/2020, l'AMAP si era già espressa in merito all'argomento dei sottoservizi relativi all'appalto in oggetto e a tal riguardo oggi intende ribadire che i costi relativi alla risoluzione delle interferenze siano posti a carico dell'appalto (per confronto riferirsi alle precedenti comunicazioni prot. n. 27611/18 del 26/06/2018, prot. n. 0019715/19 del 24/05/2019, prot. n. 0022719 del 14/06/2019, prot. n. 45643/19 del 20/12/2019 e prot. n. 001-220-GEN/2020 del 10/01/2020).

Si sottolinea inoltre che la risoluzione delle già segnalate interferenze, riguardando infrastrutture di proprietà del Comune di Palermo ed esclusivamente affidate in gestione all'AMAP - in virtù della convenzione del Servizio Idrico Integrato sottoscritto con l'ATI Palermo il 22/03/2018, in sostituzione del precedente contratto di servizio sottoscritto nel 2015 con il Comune di Palermo - potranno al più essere poste a carico del soggetto proprietario (vedasi O.S. del Comune di Palermo n. 130 del 16/06/2017).

La normativa di settore (D.Lvo 152/2006 – art. 153) prevede infatti che *"le infrastrutture idriche di proprietà degli enti locali ai sensi dell'art. 143 sono affidate in concessione d'uso gratuita, per tutta la durata della gestione, al gestore del servizio idrico integrato, il quale ne assume i relativi oneri nei termini previsti dalla convenzione e dal relativo disciplinare"*.

Per quanto attiene poi alla richiesta di produzione della documentazione relativa all'allocazione dei sottoservizi nonché alle richieste di autorizzazione all'occupazione di concessione del suolo pubblico, si rappresenta che tutti gli elementi distintivi in ns. possesso delle reti interferenti con le linee del tram sono stati già trasmessi e messi a disposizione di codesta stazione appaltante che a tal fine, ha inoltre già richiesto al progettista ed ottenuto il rilievo dei sottoservizi (vedasi Vs. nota 712830/2021). L'esecuzione di



tali attività ha quindi permesso di ottenere le ulteriori informazioni da Voi richieste e necessarie per una compiuta risoluzione delle interferenze.

Si rappresenta inoltre che, con le sopra citate note, la scrivente ha già impartito le indicazioni tecniche per la rilocalizzazione delle reti (comprehensive degli allacci e delle opere accessorie) indicando le prescrizioni specifiche oltre che rimandare alla norme tecniche di settore.

Si ribadisce infine che gli investimenti sul SII possono essere effettuati esclusivamente se in linea con l'impianto normativo di settore e pertanto anche con le Deliberazioni ARERA, su tutte quella relativa alla • Regolazione della Qualità Tecnica del SII (Del. 917/2017/R/Idr) che, in estrema sintesi, autorizza investimenti esclusivamente se gli stessi determinino un ritorno diretto in termini di qualità di servizio e, nel caso in specie, in termini di continuità di servizio-qualità delle acque distribuite per i circuiti di acqua potabile e in termini di mancati fenomeni di sversamento fognari per le reti di raccolta e collettamento reflui.

Si resta a disposizione per ogni ulteriore chiarimento ritenuto necessario e per qualsiasi apporto tecnico e di collaborazione in sede di progettazione ed esecuzione dei lavori da parte dell'impresa aggiudicataria.

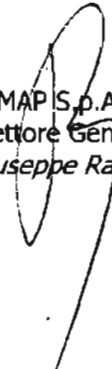
Distinti saluti.



Il Dirigente del Servizio Tecnico
(*Doc. Ing. Giovanni Puleri*)



AMAP S.p.A.
Il Direttore Generale
(*Avv. Giuseppe Ragonese*)





AMG ENERGIA SPA

AMG ENERGIA S.P.A. - PALERMO

N AMG Energia S.p.a.- (USC) Comunicazioni Tec

90123 PALERMO

001-0001836-USC/2021

19-05-2021



BARCODE: -001.0820721-

Assessorato Regionale Infrastrutture e della
Mobilità
Dipartimento Regionale Tecnico Area 5
Segreteria Commissione Regionale dei LL.PP.
dipartimento.tecnico@certmail.regione.sicilia.it
area5.dipregionaletecnico@regione.sicilia.it

epc Area Tecnica della Rigenerazione Urbana e
delle OO.PP. - Settore OO.PP.
Servizio Infrastrutture e Servizi a Rete
U.O. Manutenzione P.Illuminazione e Fognature
serviziarete@cert.comune.palermo.it
m.pedicone@comune.palermo.it

Sig. RUP Ing. Marco Ciralli
m.ciralli@comune.palermo.it

Oggetto: Comune di Palermo – Sistema TRAM di Palermo, FASE II, Parcheggi Giulio Cesare, Libertà, Ungheria; allegati:1

Riscontriamo la Vs nota prot.69188 del 26/4/2021, ricevuta a mezzo PEC ns prot.001-0009674-PEC/2021 del 14/5/2021 per rappresentarvi quanto segue.

La scrivente Società, ai sensi del vigente Contratto di Servizio con l'Amministrazione comunale di Palermo, ha l'onere della mera manutenzione ordinaria degli impianti di Pubblica Illuminazione, il cui proprietario è precisamente il Comune di Palermo. L'onere di procedere e di finanziare la risoluzione delle interferenze tra la rete di Pubblica Illuminazione rimane pertanto in capo alla stessa Amministrazione Comunale, come essa stessa con propria nota prot.889148 del 24/7/20219 che qui si allega per comodità.

Vogliate pertanto richiedere il parere favorevole/non favorevole relativo al progetto di risoluzione delle interferenze di che trattasi alla stessa Amministrazione Comunale, precisamente al Servizio Infrastrutture e Servizi a Rete che ci legge in copia.

Rimaniamo comunque disponibili per ogni chiarimento vogliate richiederci.

Distinti saluti.

Il Direttore Pubblica Illuminazione e Verifiche
(Vincenzo Gagliardo)

Il Direttore Generale
(Dario Allegra)

Il Presidente
(Mario Butera)



AMG ENERGIA S.P.A. a Socio Unico
SOGGETTA AL CONTROLLO ANALOGO DEL COMUNE DI PALERMO
Con sede legale in Via Tiro a Segno 5 - 90123 Palermo
TELEF. 091/7435111 - FAX 091/7435206 - Cod. Fisc. e Part. IVA 04797170826
C.C.I.A.A. Palermo n. 04797170826 R.E.A. Palermo n. 217772
Capitale Sociale Euro 99.999.900.00 interamente versato
E-mail: azienda@amgenergia.it - <http://www.amgenergia.it>
P.E.C. Segreteria@pec.amgenergia.it



COMUNE DI PALERMO
AREA DELLA PIANIFICAZIONE URBANISTICA
SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO DI MASSA

Polo Tecnico - Via Ausonia, 69 - 90146 - Palermo
Tel. 091.7401826 - 091.7401827 - Fax. 091.7402646

mobiltaurbana@comune.palermo.it - mobiltaurbana@cert.comune.palermo.it

Prot. n.

22095/P

del

07 AGO 2019

**OGGETTO: Sistema Tram Palermo - Ampliamento linee A, B, C e parcheggi d'interscambio.
Pubblica Illuminazione**

All. n. _____

A.U. / DIR. S.M.S.R.G.I.

E.P.C.



- AL SIG. DIRIGENTE
DELL'UFFICIO INFRASTRUTTURE E SERVIZI A RETE
U.O. Impianti di pubblica illuminazione
- AL SIG. DIRIGENTE
DELL'UFFICIO FONDI EXTRACOMUNALI
DOTT. GIUSEPPE SACCO
- AL SIG. ASSESSORE AL BILANCIO
- AL SIG. ASSESSORE ALLA RIGENERAZIONE URBANA
CON DELEGA ALLA PARTECIPATA AMG ENERGIA S.P.A.
- AL SIG. AMMINISTRATORE UNICO DELLA SOCIETÀ
AMG ENERGIA S.P.A.
- AL SIG. DIRETTORE GENERALE
DOTT. ANTONIO LE DONNE
- AL CAPO AREA
DELLA DIREZIONE GENERALE
DOTT. ROBERTO RAINERI

Si fa seguito alla precedente nota prot. 889148 del 24/07/2019, che ad ogni buon fine si allega in copia, evidenziando la necessità di ottenere un utile e celere riscontro, al fine di potere definire le procedure tecniche annesse alla progettazione del nuovo sistema Tramviario di prossima scadenza.

Cordiali Saluti

IL DIRIGENTE
(Dr. FERDINANDO ANIA)

IL CAPO AREA
(Dr. Sergio Maneri)

L'ASSESSORE
(Dr. Prof. Giusto Catania)

Alcanta
14.07.2019



(A)

U-889.148 - 24 - 7 - 2019 - Raff. ENT. Cirilli
Raff. ENT. Cirilli
24.7.19

COMUNE DI PALERMO
AREA DELLA PIANIFICAZIONE URBANISTICA
SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO DI MASSA

Polo Tecnico - Via Ausonia, 69 - 90146 - Palermo - Tel. 091.7401827-1861

Palermo, 24/07/2019

Prot. n. 889.148

Responsabile U.O.: Ing. Marco Cirilli

Responsabile Unico del Procedimento: Ing. Marco Cirilli

**OGGETTO: Sistema Tram Palermo - Ampliamento linee A, B, C e parcheggi d'interscambio.
Pubblica illuminazione**

Allegati:

Al sig. Dirigente dell'Ufficio Infrastrutture e Servizi a Rete

Al sig. Dirigente dell'Ufficio Fondi Extracomunali

p.c. Al sig. Assessore al Bilancio

Al sig. Assessore alla Rigenerazione Urbana con delega alla partecipata AMG ENERGIA SpA

Al sig. Amministratore Unico della Società AMG ENERGIA SpA

Come è noto, con le risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 14-20, con quelle derivanti dalle risorse liberate del POR 07-13 e con quelle di cui al bando della Regione Siciliana Dipartimento Infrastrutture e Trasporti sui parcheggi di interscambio destinate ai comuni capoluogo delle città metropolitane dell'isola, l'Ufficio per il Trasporto pubblico di Massima sta curando la realizzazione dell'opera in oggetto.

Nell'ambito delle procedure di approvazione del progetto di cui all'art 27 del Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, Codice dei contratti pubblici, si è accertato, grazie al fattivo contributo dell'Ufficio Infrastrutture e Servizi a rete, come previsto al terzo comma della norma richiamata, che tra le interferenze insistenti sul tracciato dell'opera, hanno parte significativa le infrastrutture di pubblica illuminazione.

Queste Infrastrutture sono di proprietà comunale, ed in base al vigente contratto di servizio affidate in sola manutenzione ordinaria alla partecipata AMG ENERGIA s.r.l.

Per tale ragione la risoluzione di queste interferenze, giuste previsioni dell'art.28 del D. Lgs. 285 del 30/04/1992, come più volte interpretato dalla nostra avvocatura (cfr in ultimo il parere prot. n. del 785720 del 17.06.2019) sono a carico del proprietario e quindi della nostra amministrazione.

Al fine di verificare l'incidenza economica del costo di risoluzione, si è condotta una valutazione parametrica sulla base dei costi standard desumibili dai recenti progetti dell'Ufficio Infrastrutture e Servizi a Rete (Luci sul mare etc.), che ha tenuto conto della natura dei circuiti interessati dal tracciato delle linee ma anche dalle connesse opere di rigenerazione (giardini, piazze aree pedonali), e dei parcheggi di interscambio Libertà, Giulio Cesare, Ungheria, Don Bosco, De Gasperi e Notarbartolo.

In particolare lì dove sono presenti circuiti in derivazione si è stimato il solo efficientamento dell'armatura stradale e le opere di spostamento di pali e cavidotti.

Dove l'interferenza interessava circuiti in serie, la cui nota obsolescenza impedisce di fatto la manutenzione straordinaria, si sono stimate le dismissioni e la realizzazione di nuovi impianti.

La stima ha condotto ad una previsione di spesa di € 15.000.000,00 (quindicimilioni/00) tra lavori e somme a disposizione.

Si è stimato che l'intervento che riguarderà circa 10.000 corpi illuminanti determinerà riduzione sugli attuali consumi annui dei circuiti interessati per circa € 500.000,00, oltre ad una riduzione di circa 1.000.000 di Kg di emissioni di Co2 equivalente.

Atteso che l'amministrazione, su proposta degli uffici in indirizzo, ha destinato apposite risorse nella programmazione dei fondi extra comunali per l'ammodernamento degli impianti di P.I. (PAC_PA_L4.1; Agenda Urbana 4.1.3.) si chiede la disponibilità ad utilizzare quota parte di queste, per l'importo su detto di € 15.000.000,00 per la risoluzione delle interferenze del progetto di che trattasi.

Si rammenta che l'attuale stato del procedimento dell'opera pubblica in oggetto, consentirebbe entro 60 gg di acquisire la progettazione esecutiva degli interventi sui circuiti di P.I. e l'appalto entro i primi mesi del 2020, anche autonomamente dall'appalto complessivo dell'opera come stralcio propeudeutico e funzionale.

Tale previsione è dettata dalla condizione che il progettista è già contrattualizzato con clausola ex comma 5 dell'art 63 del Codice, e sono in corso le procedura di scelta del verificatore, per la verifica progettuale ex lege.

Si segnala altresì che, in ragione della natura del finanziamento prevalente (FSC), il parere tecnico sarà reso dal Consiglio Superiore dei LL.PP. ex art 215 del Codice che, ai sensi dell'art. 1, comma 8, della recentissima legge n. 55 del 2019, fino al 31 dicembre 2020, deve esprimersi entro quarantacinque giorni.

Quanto sopra proposto appare utile, per i tempi ristretti sopra descritti, a garantire un cronoprogramma di spesa in linea, se non di maggiore efficienza, con le previsioni dei documenti di strategia dei programmi sovra comunali cui si è fatto riferimento.

Certi di un positivo riscontro si resta in attesa.

Il Dirigente
(Dr. Ferdinando Ahia)

Il Capo Area
(Dr. Sergio Maneri)

L'Assessore
(Dr. Giusto Catania)

Livio Correrì

Da: Mobilità Urbana <mobilitaurbana@comune.palermo.it>
Inviato: mercoledì 7 agosto 2019 13.40
A: Infrastrutture Servizi a Rete; Fondi Extracomunali; Giusto Catania; Roberto D'Agostino; Maria Prestigiacomò; azienda; direttoregenerale@amat.pa.it; Roberto Raineri
Oggetto: nota prot 922095 del 07/08/2019
Allegati: 922095.pdf

si trasmette in allegato la nota d cui in oggetto
la segreteria del dirigente



AMG ENERGIA SPA

AMG ENERGIA S.P.A. - PALERMO

ALL. 9

AMG Energia S.p.a. - Conferenze di Servizi GAS

001-0001820-USC/2021

18-05-2021



BARCODE: -001.0820165-

Spett.le Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità.

Dipartimento Regionale Tecnico.

Segreteria Commissione Regionale dei Lavori Pubblici.

dipartimento.tecnico@certmail.regione.sicilia.it

area5.dipregionaletecnico@regione.sicilia.it

Oggetto: Commissione Regionale Lavori Pubblici del 26/05/2021.

Comune di Palermo – Sistema Tram di Palermo - Fase II . Parcheggi Giulio Cesare, Via della Libertà Nord, Via della Libertà Sud, Ungheria. Progetto di fattibilità tecnico-economica.

Convocazione in data 26/05/2021 dei lavori della Commissione Regionale dei Lavori Pubblici, ai sensi L.R. 12 luglio 2011, n. 12 art. 5 e ss.mm.ii.

Rif. Nota Regione Siciliana – Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità – Dipartimento Regionale Tecnico –

Prot. n. 79084 del 12/05/2021 - Prot. AMG n. 9674-PEC del 14/05/2021.

Delega AMG prot. 1817-USC del 17/05/2021.

Trasmissione parere.

Con riferimento alla Vostra nota e sulla base della delega, indicate in oggetto, si trasmette il parere richiesto e si inviano in allegato n. 3 planimetrie in scala 1:1.000 riguardante la rete di distribuzione metano insistente nei luoghi interessati dalla realizzazione delle opere.

Distinti saluti

GESTORE RETI GAS
SERVIZIO PROGETTAZIONE
E NUOVI IMPIANTI
(Ing. Santi Bonanno)

SI PREGA DI NON TRATTARE PIU' DI UN ARGOMENTO NELLA STESSA LETTERA E RICORDARE SULLA RISPOSTA IL NUMERO E LA DATA DELLA PRESENTE



AMG ENERGIA S.p.a. a Socio Unico
SOGGETTA AL CONTROLLO ANALOGO DEL COMUNE DI PALERMO
con sede legale in Via Tiro a Segno, 5 - 90123 PALERMO
TELEF 091/7435111 - FAX 091/7435206 - Cod. Fisc. e Part. I.V.A. 04797170828
C.I.A.A. Palermo n. 04797170828 R.E.A. Palermo n. 217772
Capitale Sociale Euro 96.996.800,00 interamente versato
E-mail azienda@amgenergia.it - <http://www.amgenergia.it>
P.E.C. sogrolena@pec.amgenergia.it



Conferenza di Servizi del 26/05/2021

Comune di Palermo – Sistema Tram di Palermo - Fase II . Parcheggi Giulio Cesare, Via della Libertà Nord, Via della Libertà Sud, Ungheria. Progetto di fattibilità tecnico-economica.

<i>Dati generali del dichiarante</i>	
Amministrazione di appartenenza :	AMG ENERGIA S.P.A.
Nome e Cognome del dichiarante :	SANTI BONANNO
Carica o funzione ricoperta :	GESTORE RETI GAS – RESP. SERVIZIO PROGETTAZIONE E NUOVI IMPIANTI
Eventuale provvedimento di delega (<i>da allegare</i>) :	prot. n. 1817-USC del 17/05/2021

<i>Documento di riconoscimento (da allegare)</i>	
- Carta d'identità :	rilasciata da _____ il _____
- Patente : n. _____	rilasciata da _____ di _____ il _____
- Altro :	

<i>Recapiti al quale far pervenire ogni successiva comunicazione:</i>	
Tel. _____ Fax: _____ Cell. _____	e-mail: santi.bonanno@amgenergia.it

<i>Eventuali documenti da depositare agli atti della Segreteria (indicare tipologia ed estremi)</i>	
1) N. 3 (tre) PLANIMETRIE RETE DISTRIBUZIONE GAS - SCALA 1:1.000 – formato A3	
2) DELEGA PROT. 1817-USC del 17/05/2021	


Il sottoscritto *Santi Bonanno*.....

dichiara

Si allegano n. 3 planimetrie in scala 1:1.000 riguardante la rete di distribuzione metano insistente nei luoghi interessati dalla realizzazione delle opere; le quote ivi rappresentate sono da intendersi puramente indicative.

Si precisa che le condotte, presenti nella zona limitrofa agli interventi, sono relative a servizi di distribuzione gas metano di settima specie, con pressione di alimentazione compresa tra 20 e 40 mbar; le reti sono state realizzate in accordo al D.M. 16/04/08 ed alle norme UNI 9165.

Le condotte relative al servizio di 7° specie sono in ghisa sferoidale; il diametro nominale è indicato in planimetria ed il materiale costituente il letto di posa ed il rinfiacco è di tipo permeabile arido (sabbia o pietrisco minuto) proveniente da cava.

firma 



AMG ENERGIA S.P.A. - PALERMO

AMG Energia S.p.a.- Conferenze di Servizi GA:

001-0002236-USC/2021

16-06-2021



BARCODE: -001.0837296-

Spett.le Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità.

Dipartimento Regionale Tecnico.

Segreteria Commissione Regionale dei Lavori Pubblici.

dipartimento.tecnico@certmail.regione.sicilia.it
area5.dipregionaletecnico@regione.sicilia.it

Oggetto: Commissione Regionale Lavori Pubblici del 16/06/2021 – 2^a Adunanza. Comune di Palermo – Sistema Tram di Palermo - Fase II . Parcheggio Giulio Cesare, Via della Libertà Nord, Via della Libertà Sud, Ungheria. Progetto di fattibilità tecnico-economica.

Convocazione in data 16/06/2021 dei lavori della Commissione Regionale dei Lavori Pubblici, ai sensi L.R. 12 luglio 2011, n. 12 art. 5 e ss.mm.ii.

Rif. Nota Regione Siciliana – Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità – Dipartimento Regionale Tecnico –

Prot. n. 92565 del 04/06/2021 - Prot. AMG n. 11102-PEC del 04/06/2021.

Delega AMG prot. 1817-USC del 17/05/2021.

Trasmissione parere.

Con riferimento alla Vostra nota e sulla base della delega, indicate in oggetto, si trasmette il parere richiesto e si inviano in allegato gli elaborati riguardanti il progetto di risoluzione delle interferenze della rete di distribuzione metano nei luoghi interessati dalla realizzazione delle opere.

Distinti saluti

GESTORE RETI GAS
SERVIZIO PROGETTAZIONE
E NUOVI IMPIANTI

(Ing. Santi Bonanno)

SI PREGA DI NON TRATTARE PIU' DI UN ARGOMENTO NELLA STESSA LETTERA E RICORDARE SULLA RISPOSTA IL NUMERO E LA DATA DELLA PRESENTE





Conferenza di Servizi del 16/06/2021 – 2^a Adunanza

Comune di Palermo – Sistema Tram di Palermo - Fase II . Parcheggi Giulio Cesare, Via della Libertà Nord, Via della Libertà Sud, Ungheria. Progetto di fattibilità tecnico-economica.

Dati generali del dichiarante	
Amministrazione di appartenenza :	AMG ENERGIA S.P.A.
Nome e Cognome del dichiarante :	SANTI BONANNO
Carica o funzione ricoperta :	GESTORE RETI GAS – RESP. SERVIZIO PROGETTAZIONE E NUOVI IMPIANTI
Eventuale provvedimento di delega (<i>da allegare</i>) :	prot. n. 1817-USC del 17/05/2021

Documento di riconoscimento (<i>da allegare</i>)	
- Carta d'identità :	rilasciata da _____ il _____
- Patente : n. _____	rilasciata da _____ di _____ il _____
- Altro :	

Recapiti al quale far pervenire ogni successiva comunicazione:	
Tel. _____ Fax: 0 _____ Cell.: 3 _____	e-mail: santi.bonanno@amgenergia.it

Eventuali documenti da depositare agli atti della Segreteria (<i>indicare tipologia ed estremi</i>)
1) Relazione - Risoluzione interferenza rete gas – Parcheggio Piazza Giulio Cesare
2) Elenco prezzi
3) Analisi prezzi
4) Computo metrico
5) Elaborati grafici
6) Cronoprogramma
7) Planimetria scala 1:500

Il sottoscritto Santi Bonanno.....

dichiara

Si allegano n. 7 elaborati riguardanti il progetto di risoluzione interferenze della rete gas metano con le opere previste per il parcheggio di Piazza Giulio Cesare.

firma 



Unione Europea
REPUBBLICA ITALIANA
Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento Regionale Tecnico
COMMISSIONE REGIONALE DEI LAVORI PUBBLICI
legge regionale 12 luglio 2011, n.12, art. 5 e ss.mm.ii...

Conferenza di Servizi del 16/06/2021 – 2^a Adunanza

Comune di Palermo – Sistema Tram di Palermo - Fase II . Parcheggi Giulio Cesare, Via della Libertà Nord, Via della Libertà Sud, Ungheria. Progetto di fattibilità tecnico-economica.

Segue dichiarazione di : (nome e cognome) *Santi Bonanno*.....

Si precisa che le condotte, presenti nella zona limitrofa agli interventi, sono relative a servizi di distribuzione gas metano di settima specie, con pressione di alimentazione compresa tra 20 e 40 mbar; le reti sono state realizzate in accordo al D.M. 16/04/08 ed alle norme UNI 9165.

Le condotte relative al servizio di 7° specie sono in ghisa sferoidale; il diametro nominale è indicato in planimetria ed il materiale costituente il letto di posa ed il rinfiacco è di tipo permeabile arido (sabbia o pietrisco minuto) proveniente da cava.

Sulla rete di distribuzione sono realizzate, in accordo alle norme UNI 9860, le derivazioni interrato per le prese degli impianti di utenza, mediante tubazione in acciaio rivestito con polietilene triplo strato; esse si sviluppano generalmente in direzione perpendicolare rispetto alla condotta principale, terminando con i punti presa, indicati in planimetria con cerchi di colore rosso.

In occasione del Tavolo Tecnico Tematico per la Risoluzione delle Interferenze del 10/06/2021, convocato con Nota del Comune di Palermo Area della Pianificazione Urbanistica – Servizio Trasporto Pubblico di Massa – Prot. AMG n. 11141-PEC del 05/06/2021, si è definita con i progettisti dell'opera l'attività di risoluzione dell'interferenza della rete gas metano nell'area interessata dal Parcheggio Giulio Cesare, ed è stato quindi definito il progetto di risoluzione. L'importo complessivo delle opere di risoluzione interferenza, comprensivo di lavori di scavo, posa in opera tubazioni, ripristini stradali, fornitura materiali, è pari ad € 23.843,55 oltre IVA, come da quadro economico, che si allega unitamente al computo metrico ed agli altri elaborati.

Non si sono rilevate interferenze con le opere previste per i parcheggi in Via Libertà ed in Piazzale Ungheria

Come già ribadito in precedenti incontri, si precisa che non potrà darsi seguito ai lavori se non adeguatamente finanziati, non disponendo, AMG Energia, di risorse proprie da destinare a tali opere, e non avendo avuto seguito la richiesta di aumento di capitale sociale, per sostenere gli oneri connessi allo spostamento delle interferenze, da parte del Socio Unico Comune di Palermo. Pertanto, si conferma che il progetto esecutivo dovrà prevedere le somme, sia per le opere civili che per le opere tecnologiche, per la risoluzione di eventuali interferenze delle opere con la rete di distribuzione metano; le opere civili (dismissioni pavimentazioni, scavi, ripristini stradali) dovranno essere eseguite a spese e cura dell'Impresa esecutrice del progetto, mentre le opere tecnologiche (fornitura e posa in opera di tubazioni e pezzi speciali, messa fuori servizio impianti esistenti, collegamento nuovi impianti, ecc.) dovranno essere eseguite a spese dell'Impresa esecutrice ed a cura di AMG Energia, n.q. di concessionaria del servizio di gestione ed esercizio della rete di distribuzione gas metano.

firma 

ALL. 10

Regione Siciliana
Assessorato dei Beni Culturali e dell'Identità Siciliana
Dipartimento dei Beni Culturali e dell'Identità Siciliana
Via Garibaldi n. 41 - Palermo
tel. 091/6391111

Fattiva IVA 02-110772/27

Codice Fiscale 80012000826

S.17 - Servizio Soprintendenza Beni Culturali e Ambientali di Palermo

Palazzo Ajutamenno
Via Garibaldi n. 41 - Palermo
tel. 091/6391111
supinpa@centrai.regione.sicilia.it
www.regione.sicilia.it/beniculturali#scoripa

S17.2 - U.O. di base Sezione per i Beni Architettonici e Storico-Artistici
S17.3 - U.O. di base Sezione per i Beni Paesaggistici e Demoetnoantropologici
S17.4 - U.O. di base Sezione per i Beni Archeologici
Via Garibaldi n. 41 - Palermo
tel. 091/6391111

Rif. nota.

Prot. n. **0010679** del **25 MAG 2021**

Allegati 0

BB.NN.67222 E ed F

O G G E T T O: Palermo - "Sistema Tram Palermo" - Fase II - Parcheggio Giulio Cesare, viale della Libertà nord, viale della Libertà sud, Ungheria - Progetto di fattibilità tecnico-economica Convocazione della Commissione Regionale dei Lavori Pubblici per il giorno 26/05/2021.

Al l'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento Regionale Tecnico - Area 5
Redazione Prezzario Unico Regionale
e Funzionamento Commissione Regionale Lavori Pubblici
Dirigente Responsabile Ing. Giuseppe Cassata
Via Munier, 21 - 90145 PALERMO
dipartimento.tecnico@centrai.regione.sicilia.it

Con riferimento a quanto in oggetto specificato ed alle note del 26/04/2021 prot. n. 69188 e del 12/05/2021 prot. n. 79084, trasmesse rispettivamente via pec il 27/04/2021 e del 14/05/2021 ed assunte al protocollo di questo Ufficio al n. 0009114 del 06/05/2021 ed al n. 0010265 del 19/05/2021.

Si precisa che questa Soprintendenza si è già espressa nel merito del progetto, emettendo parere favorevole in data 18/05/2021 prot. n. 0010248, di cui si conferma la validità, che ad ogni buon fine si allega in copia.

Il Dirigente della Sezione S17.4
Arch. Maria Vittoria

Il Soprintendente
Selima D'Amico

Responsabile procedimenti

Stanza Piano I Tel. 091/6391111

Struttura Area Affidamento Stanza Piano II Tel. 091/6391111
S17.4 - U.O. di base Sezione per i Beni Archeologici
Via Garibaldi n. 41 - Palermo
tel. 091/6391111

Ufficio Relazioni con il Pubblico - Direzione Regionale Siciliana - Responsabile

Stanza Piano II Tel. 091/6391111
Orario di giorni ordinari: Martedì 15.00 - 17.30 Venerdì 9.30 - 13.00

**S.17 - Servizio Soprintendenza
Beni Culturali e Ambientali
di Palermo**

Palazzo Ajutamicristo
via Garibaldi n. 41 - Palermo
tel. 091/6391111
sopripa@certmail.regione.sicilia.it
www.regione.sicilia.it/beniculturali/sopripa

S17.2 - U.O. di base Sezione per i Beni Architettonici e Storico-Artistici
S17.3 - U.O. di base Sezione per i Beni Paesaggistici e Demotnoantropologici
S17.4 - U.O. di base Sezione per i Beni Archeologici
Via Garibaldi n. 41 - Palermo
tel. 091/6391111

Rif. nota.

Prot. n. 0010248 del 18 MAG. 2021

Allegati n

BB.NN.67222/E ed F

O G G E T T O: Palermo - "Sistema Tram Palermo" - Fase 2 - Parcheggio Giulio Cesare, viale della Libertà nord, viale della Libertà sud, Ungheria - Convocazione della Commissione Regionale dei Lavori Pubblici.

Al Comune di Palermo
Servizio trasporto Pubblico di Massa e
Piano Urbano del traffico - Polo Tecnico
Via Ausonia, 69 - PALERMO
alla c.a. del R.U.P. Ing. Marco Ciralli
trasportopubblicodimassa@cert.comune.palermo.it

Con riferimento a quanto in oggetto specificato ed alla nota del 13.01.2021 prot. n. 22686, trasmessa via pec il 20/01/2021, assunta al protocollo di questo Ufficio al n 0001879 del 03/02/2021, visti gli atti d'ufficio, si esplicita quanto segue:

visti i seguenti provvedimenti emessi da questa Soprintendenza:

- la nota prot. n. 3431/S15.4 del 19/06/2018 con cui questa Soprintendenza ha trasmesso le proprie osservazioni alla "Progettazione del Sistema tram Palermo - Fase II Progetto Generale" e "Sistema Tram Palermo - Fase II - Progetto I stralcio".
- il parere emesso da questa Soprintendenza prot. n. 1241/S15.5 del 28.02.2019, relativamente al Sistema tram di Palermo - Fase II "Parcheggi Don Bosco, De Gasperi, Boiardo e Francia" - Conferenza di Servizi;
- il parere emesso da questa Soprintendenza prot. n. 1540/S15.3 del 08.03.2019, relativamente al "Progetto di fattibilità Tecnica ed Economica delle nuove linee Tramviarie della Città di Palermo - tratte A, B, C, E1 e Parcheggi di Interscambio" - Conferenza di Servizi;

premesso che

- la realizzazione del nuovo sistema tranviario per la città di Palermo, investe aree pubbliche e tracciati urbani di valenza storico - monumentale, in parte identificati beni culturali ai sensi dell'articolo 10 comma 1 e comma 4 lettera g del D.Lgs.42/2004 e ss.mm.ii. ed in parte ricadenti all'interno delle aree identificate come "tessuti urbani storici" nel vigente P.R.G. di Palermo,
- una porzione della tratta A (Via Libertà tra piazza Castelnuovo e Piazza Crispi) si sviluppa in parallelo all'area caratterizzata dalla presenza dei platani che nel P.R.G. vigente è soggetta a vincolo paesaggistico, ai sensi dell'art. 136 del D.Lvo 42/02;
visto l'art. 25 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss. mm. e ii. sull'archeologia preventiva e visti i risultati dei carotaggi effettuati che hanno individuato aree a rischio archeologico suddividendole in elevato, medio alto e basso.

esaminata la documentazione trasmessa, considerato che la fase progettuale è relativa allo studio di fattibilità, finalizzato alla progettazione dei previsti parcheggi di cui in oggetto, e che pertanto non sono stati approfonditi gli aspetti architettonici delle opere da realizzare.

visti gli artt. 21, 22 e 146 del Decreto Legislativo n. 42 del 22.01.2004 e seguenti modifiche ed integrazioni, costituente il testo unico sulle disposizioni legislative in materia di beni culturali e ambientali.

si esprime **parere favorevole** al progetto in questione che rimane agli atti, in quanto pervenuto esclusivamente in copia digitale, alle seguenti condizioni, in parte già espresse con il parere prot. n. 1540/S15.3 del 08.03.2019:

per la valenza archeologica:

- considerato che i carotaggi SA 34 e SA 37 (Parcheggio Libertà Nord), SA 43, 44 e 45 (Ungheria) e SC 01, 02, 03 e 04 (Giulio Cesare) sono risultati positivi per l'interesse archeologico, N.O alla realizzazione dei lavori a condizione che nei suddetti siti siano effettuati saggi preventivi seguiti da un archeologo, in possesso di laurea e specializzazione o dottorato in archeologia, che operi secondo le indicazioni e sotto il controllo della U.O. 4 per i beni archeologici, messo a disposizione dalla Committenza, secondo quanto fissato dall'art. 25 del D. Lgs 50-2016 - da concordare nei tempi e nelle modalità con questa U.O., prima dell'inizio dei lavori. Inoltre, per tutti i lavori di scavo e movimento si prescrive la sorveglianza costante e continua di un archeologo - in possesso dei suddetti titoli, che operi secondo le indicazioni e sotto il controllo di questa U.O. 4 - messo a disposizione dalla Committenza, secondo quanto fissato ex art. citato.

Resta inteso che la Scrivente, in esito alla sorveglianza dei lavori, si riserva di effettuare, anche in aree e a quote non previste inizialmente, ulteriori saggi, che potranno essere necessari secondo i risultati che la ricerca archeologica evidenzierà *in itinere*.

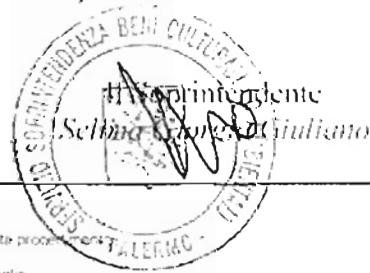
Per la valenza architettonica:

- il parcheggio fuori terra, previsto in piazza Giulio Cesare, dovrà essere curato nella definizione di prospetto, in modo da costituire cerniera tra la porta Vicari e il Palazzo comunale che forma l'esedra di accesso alla via Roma;

- gli elementi fuori terra con i quali verranno configurati i parcheggi di piazzale Ungheria e del viale della Libertà dovranno essere curati nella definizione e caratterizzazione, al fine di un corretto inserimento nel contesto architettonico ed ambientale di pertinenza.

Si rimane in attesa del progetto esecutivo.

Il Dirigente della Sezione S17.4
Arch. Maria Marrone



Responsabile procedimento:

Stanza Piano Tel. 0916391111/81013

Grande procedimento: _____

Ufficio di riferimento: Arch. Angelina Ganazzoli, Arch. Serena Tusa, dott.ssa Giuseppina Battaglia

Stanza Piano Tel. 0916391111/81004

Ufficio Relazioni con il Pubblico: urso@nopa@regione.sicilia.it

Responsabile:

Stanza Piano Tel. 0916391111/81015

Grande e piccolo procedimento: _____



ALL 111

Sede legale: Via G. Cusmano, 24 - 90141 PALERMO
C.F. e P. I.V.A.: 05841760829 - www.asppalermo.org

DIPARTIMENTO DI PREVENZIONE

U.O.C. Igiene degli Ambienti di Vita C.D.C. ACPREAV01

Via Carmelo Onorato n. 6 - 90129 PALERMO TEL. 091 7033583 - FAX 091 7033561

E mail : uoc_siav@asppalermo.org

Posta certificata: uoc_siav@asppa.it

Prot. 932

Palermo, 12/05/2021

U.O. Progetti opere pubbliche

Responsabile del procedimento: Dott. Giuseppe Greco

OGGETTO: Comune di Palermo – Sistema Tram di Palermo – Fase II. “Parcheggi Giulio Cesare, Via della Libertà Nord, Via della Libertà Sud, Ungheria.
Progetto di fattibilità tecnico-economica.

All' Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento Regionale Tecnico
Area 5 - Redazione Prezzario Unico Regionale e
Funzionamento Segreteria Commissione Regionale
dei Lavori Pubblici
Via Munter, 21 – Palermo
dipartimento.tecnico@certmail.regione.sicilia.it
area5.dipregionaletecnico@regione.sicilia.it

In riferimento alla nota prot. n. 69188 del 26.04.2021 si trasmette in allegato, opportunamente compilato, il modulo fornito da Codesto Dipartimento nel quale viene formalizzato il parere espresso dalla U.O.C. in intestazione, sotto il profilo igienico-sanitario, sul progetto di fattibilità tecnico-economica dei Parcheggi Giulio Cesare, Via della Libertà Nord, Via della Libertà Sud, Ungheria.

Il Responsabile dell' U.O.
(Dott. Giuseppe Greco)

Il Direttore f.f.
(Dott. Bruno Marsala)



Unione Europea
REPUBBLICA ITALIANA
Regione Siciliana
Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento Regionale Tecnico
COMMISSIONE REGIONALE DEI LAVORI PUBBLICI
legge regionale 12 luglio 2011, n. 12, art. 5 e ss.mm.ii..

Conferenza di Servizi del,,,,,,,,,,,,,

Comune di Palermo – Sistema Tram di Palermo - Fase II . “Parcheggi Giulio Cesare, Via della Libertà Nord, Via della Libertà Sud, Ungheria. Progetto di fattibilità tecnico-economica.

Dati generali del dichiarante
Amministrazione di appartenenza : Azienda Sanitaria Provinciale Palermo
Nome e Cognome del dichiarante : Giuseppe Greco
Carica o funzione ricoperta : Dirigente Medico - Resp. U.O.S. Progetti Opere Pubbliche
Eventuale provvedimento di delega (da allegare) : prot. n.

Documenti di riconoscimento (da allegare)
- Carta d'identità : n. AY5936022 rilasciata da Comune di Bagheria il 08.08.2018
- Patente : n. _____ rilasciata da _____ di _____ il _____
- Altro :

Indirizzo recapiti al quale far pervenire ogni successiva comunicazione:
Tel.: 091 7033550 Fax: 0917033561 Cell.: _____ e-mail: (pec) uoc.siav@asppa.it

Eventuali documenti da depositare agli atti della Segreteria (indicare tipologia ed estremi)
1) Fotocopia carta identità Dott. Giuseppe Greco

Il sottoscritto Dott. Giuseppe Greco

dichiara:

Esaminati gli elaborati progettuali di specifico interesse, al link indicato nella nota prot. n. AREG/2021/403225 del 28.04.2021 del Comune di Palermo, si esprime

PARERE FAVOREVOLE

sotto il profilo igienico-sanitario, relativamente alle opere previste nel progetto in esame, alle seguenti condizioni:

- 1) considerato che i lavori per la realizzazione dei parcheggi di interscambio ricadono in aree ad alta densità abitativa, si ritiene essenziale un'accurata valutazione previsionale di impatto acustico per una stima dei livelli di pressione sonora generati dalle attività di cantiere e per verificare la possibilità di adottare efficaci misure di mitigazione laddove si renda necessario l'utilizzo di attrezzature con elevati livelli di emissione acustica nelle immediate vicinanze di ricettori sensibili;

firma _____ 



Conferenza di Servizi del,,,,,,,,,,,,,

Comune di Palermo – Sistema Tram di Palermo - Fase II . “Parcheggi Giulio Cesare, Via della Libertà Nord, Via della Libertà Sud, Ungheria. Progetto di fattibilità tecnico-economica.

Segue dichiarazione di : Dott. Giuseppe Greco

- 2) per quanto attiene le SSE previste in progetto, si devono adottare appositi accorgimenti tecnici, ove necessario, al fine di rispettare i limiti di esposizione, i valori di attenzione e gli obiettivi di qualità per la protezione della popolazione dalle esposizioni ai campi elettrici e magnetici di cui al DPCM 08.07.2003;
- 3) i servizi igienici dei parcheggi, privi di aerazione naturale, devono essere dotati di idoneo sistema di aspirazione meccanica;
- 4) nelle successive fasi di progettazione, al fine di una compiuta valutazione, dovranno essere prodotti elaborati progettuali di dettaglio dei servizi igienici dei parcheggi di interscambio con descrizione degli impianti di distribuzione idropotabile (con riserva idrica dedicata) ed allontanamento dei reflui;
- 5) laddove per la pulizia delle superfici pavimentate dei parcheggi non sia previsto l'utilizzo di apposite macchine idropultrici con recupero dei liquidi e nel caso in cui le acque meteoriche provenienti dalle rampe di accesso non vengano opportunamente intercettate, occorrerà prevedere un idoneo sistema per l'allontanamento delle acque meteoriche e di lavaggio previo trattamento di disoleazione prima dell'immissione in fognatura.

firma _____

ALL 12



COMANDO MILITARE ESERCITO "SICILIA"

- Il Comandante -

Cod.id. INFR_SMP Ind.cl. 10.12.6.7/I3A
Allegati: 01 (uno).
Annessi: //.

Palermo,
C.le Magg. Ca. Sc. Q.S. LO PICCOLO, Tel. 091 2193902
adsezservmil2@cmepa.esercito.difesa.it

OGGETTO: Concessione autorizzazione militare – Convocazione della Commissione Regionale dei Lavori Pubblici - Sistema Tram Palermo - Fase II - Parcheggi Giulio Cesare, Viale della Libertà (Nord), Viale della Libertà (Sud), Ungheria. COMUNE DI PALERMO - Area della Pianificazione Urbanistica - Servizio Trasporto Pubblico di Massa.

A ELENCO INDIRIZZI IN ALLEGATO

~~~~~

Rif. let. n. 22686 in data 13/01/2021 del COMUNE DI PALERMO - Area della Pianificazione Urbanistica - Servizio Trasporto Pubblico di Massa in Palermo, assunta al protocollo in data 20/01/2021.

~~~~~

1. In esito a quanto chiesto con la lettera in riferimento, esaminata la documentazione pervenuta a corredo, acquisito il parere tecnico da parte degli Organi competenti, esprimo parere "NULLA CONTRO", a carattere interforze, alla realizzazione dell'opera indicata in oggetto, ai sensi del:
 - R.D. n. 1775, del 11 dicembre 1933;
 - D.Lgs. n. 66, artt. 333 – 334 del 15 marzo 2010;
 - D.P.R. n. 90, artt. 439 – 440 – 441 e 442 del 15 marzo 2010.
2. Considerato, tuttavia, che non è noto se la zona interessata ai lavori sia stata oggetto di bonifica sistematica, evidenzio l'esistenza del rischio di presenza di ordigni residuati bellici interrati, ai fini della valutazione di tutti i rischi per la salute e la sicurezza di cui all'art. 15 del D.Lgs. 81/08.
3. Rappresento, altresì, che detto rischio è eliminabile con la bonifica da ordigni bellici, per l'esecuzione della quale dovrà essere presentata, a cura dell'interessato, apposita istanza all'ufficio B.C.M. del 10° Reparto Infrastrutture in Napoli.

Generale di Divisione
Maurizio Angelo SCARDINO

ELENCO INDIRIZZI

- A REGIONE SICILIANA PALERMO
ASSESSORATO REGIONALE DELL'ENERGIA
E DEI SERVIZI DI PUBBLICA UTILITA'
Dipartimento dell'Energia – Servizio III
Viale Campania, 36
pec: dipartimento.energia@certmail.regione.sicilia.it
- REGIONE SICILIANA PALERMO
ASSESSORATO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE E
DELLA MOBILITA'
Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
Via Leonardo Da Vinci, 161
pec: dipartimento.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it
- REGIONE SICILIANA – ASSESSORATO LL.PP. PALERMO
UFFICIO DEL GENIO CIVILE
pec: geniocivile.pa@certmail.regione.sicilia.it
- COMUNE DI PALERMO PALERMO
Area della Pianificazione Urbanistica
Servizio Trasporto Pubblico di Massa
pec: trasportopubblicodimassa@cert.comune.palermo.it
- e, per conoscenza:
- COMANDO FORZE OPERATIVE SUD NAPOLI
Ufficiale Coordinatore Area Territoriale
pec: comfopsud@postacert.difesa.it
- COMANDO FORZE OPERATIVE SUD NAPOLI
Ufficiale Coordinatore Area Infrastrutturale
pec: comfopsud@postacert.difesa.it
- COMANDO TRASPORTI E MATERIALI ROMA
Ufficio Movimenti e Trasporti
Viale Castro Pretorio, 123
pec: comlog@postacert.difesa.it



Palermo S.p.A. ~ Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Roccacazza, 77 ~ 90135 Palermo ~ Tel. 091.350.111 ~ Fax: 091.224563 ~ amat@amat.pa.it ~ amat.seggen@pec.it



Prot. 54 /pres
Inviare Via PEC

Palermo, 25/05/2021

Spett.le
Commissione Regionale dei Lavori Pubblici
Convocazione della Commissione per il Progetto
Sistema Tram Città di Palermo fase II
dipartimento.tecnico@certmail.regione.sicilia.it

Assessorato Regionale delle Infrastrutture e Mobilità
Dipartimento Regionale Tecnico
AREA 5
c.a Ing. Giuseppe Cassata
area5.dipregionaletecnico@regione.sicilia.it

Ingegnere Capo dell'Ufficio del Genio Civile di
Palermo
Via Ugo Amico ,19
Palermo
geniocivile.pa@certmail.regione.sicilia.it

R.U.P. Ing. Marco Ciralli
via Ausonia 69
Palermo
m.ciralli@comune.palermo.it
trasportopubblicodimassa@cert.comune.palermo.it

**Oggetto: Trasmissione pareri richiesti con nota prot. 69188 del 26.4.2021 – parcheggi
Giulio Cesare, Libertà Nord, Libertà Sud e Ungheria**

Si allegano in uno alla presente il modulo di parere debitamente compilato nonché n.3
pareri rilasciati dalle Direzioni Competenti .

Distinti saluti

Il Presidente
Avv. Michele Cimino
F.ito Michele Cimino



Unione Europea
REPUBBLICA ITALIANA
Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento Regionale Tecnico
COMMISSIONE REGIONALE DEI LAVORI PUBBLICI
legge regionale 12 luglio 2011, n.12, art. 5 e ss.mm.ii...

Conferenza di Servizi del 26/5/2021

Comune di Palermo – Sistema Tram di Palermo - Fase II . Parcheggi Giulio Cesare, Via della Libertà Nord, Via della Libertà Sud, Ungheria. Progetto di fattibilità tecnico-economica.

Dati generali del dichiarante	
Amministrazione di appartenenza :	AMAT PALERMO
Nome e Cognome del dichiarante :	CIMINO MICHELE
Carica o funzione ricoperta :	PRESIDENTE EdA
Eventuale provvedimento di delega (da allegare) :	prot. n. del

Documento di riconoscimento (da allegare)	
- Carta d'identità : n. [redacted]	rilasciata da Comune di [redacted] il [redacted]
- Patente : n. [redacted]	rilasciata da [redacted] di [redacted] il [redacted]
- Altro :	

Recapiti al quale far pervenire ogni successiva comunicazione:			
Tel.:	Fax:	Cell.:	e-mail:

Eventuali documenti da depositare agli atti della Segreteria (indicare tipologia ed estremi)	
1)	NOTA PROT. 72 / DEG ; NOTA PROT. 87 / DET
2)	NOTA PROT. 267 / CONM.

Il sottoscritto CIMINO MICHELE

dichiara

Nel merito delle interferenze possibili e probabili con i servizi offerti da parte Società AMAT PALERMO S.p.A. in merito le note, protocolle e come al punto 1) della presente

firma _____
Amat Palermo S.p.a
Il Presidente
Avv. Michele CIMINO



Unione Europea
 REPUBBLICA ITALIANA
 Regione Siciliana
 Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
 Dipartimento Regionale Tecnico
COMMISSIONE REGIONALE DEI LAVORI PUBBLICI
legge regionale 12 luglio 2011, n.12, art. 5 e ss.mm.ii...

Conferenza di Servizi del,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,

Comune di Palermo – Sistema Tram di Palermo - Fase II . Parcheggi Giulio Cesare, Via della Libertà Nord, Via della Libertà Sud, Ungheria. Progetto di fattibilità tecnico-economica.

Segue dichiarazione di : (nome e cognome) CIMINO MICHELE -

a significare la interferenza
 rilevante al sistema ai servizi ed
 agli uffici della ditta cliente e
 società

Alligati: A
 B
 C

firma

Amat Palermo S.p.a
Il Presidente
Avv. Michele CIMINO



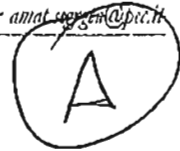
Palermo S.p.A. ~ Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Roccazzo, 77 ~ 90135 Palermo ~ Tel. 091.350.111 ~ Fax 091.224563 ~ amat@amat.pa.it ~ amat.servizi@pic.it



Direzione Esercizio Gomma

Prot. nr. 2/DEG
Palermo, 13/05/2021



Al Presidente
Avv. Michele Cimino

S E D E

Oggetto: Parere, di cui alla nota prot.69188 del 26/04/2021, dell'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità - Area5 della Regione Siciliana, in merito alla realizzazione dei parcheggi Giulio Cesare, Ungheria, Libertà Sud e Libertà Nord, nell'ambito della Fase II del Sistema Tram della città di Palermo.

In merito alla richiesta di parere contenuto nella nota di cui all'oggetto, questa Direzione Esercizio Gomma, analizzati gli elaborati progettuali ed i luoghi relativi alla realizzazione dei tre parcheggi, in via preliminare esprime il parere come di seguito specificato:

- **Ungheria:** non esistono allo stato interferenze con linee di TPL esercite, Parere Favorevole;
- **Stazione Centrale:** il posizionamento del parcheggio, di per sé, non interferisce con le linee di TPL esercite da AMAT. Però, qualora l'estensione del cantiere per la realizzazione del parcheggio vada ad impedire il traffico veicolare in tutta o in parte di piazza Giulio Cesare, piazza nella quale sono attestati i capolinea delle linee 101, 230, 243, 107, 224 e 231 e nella quale esistono le fermate di transito delle linee 102, 124, 109, 234 e 246, ciò potrebbe comportare lo spostamento di alcuni capolinea e/o la deviazione di alcune linee. Parere favorevole, con riserva;
- **Libertà:** Una riflessione a parte meritano i due parcheggi di via libertà i quali, a guardar bene la planimetria, dovrebbero impegnare con i cantieri oltre alla corsia centrale anche le due corsie laterali. La via Libertà è impegnata con le linee 101,102, 104 e 106. Le corsie laterali di via Libertà, invece, vengono utilizzate dai mezzi di TPL solo quando la corsia centrale è adibita a pedonalizzazione o manifestazioni promosse dal Comune di Palermo, minimizzando le variazioni di percorso e causando il minor disservizio possibile agli utenti. Con il cantiere sia nella corsia centrale che nelle due corsie laterali si sarebbe costretti a deviare le suddette linee di TPL sull'asse Notarbartolo/Duca della Verdura snaturando in particolar modo la linea 101, che attraversa l'intera città dallo Stadio alla Stazione Centrale, e che avendo una frequenza di 4/6 min. rappresenta la linea preferenziale per chi si sposta per lavoro dalla periferia al centro. Parere favorevole, con riserva;

Il Direttore

Ing. Ferdinando Carollo



Palermo S.p.A. ~ Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Roccazzo, 77 ~ 90135 Palermo ~ Tel. 091.350.111 ~ Fax 091.224563 ~ amat@amat.pa.it ~ amat.seggen@pec.it



DIREZIONE ESERCIZIO TRANVIARIO

Prot. 87 DET

Palermo, 17/05/2021

B

Al Sig. Presidente
Sede

e p.c. Direzione Esercizio Tranviario
Sig. Dirigente
Sede

Oggetto: Parere tecnico della Direzione Esercizio Tranviario sullo studio di fattibilità tecnico economica relativo alla realizzazione dei parcheggi Giulio Cesare, Via Libertà e P.le Ungheria.

Con riferimento alla convocazione della Commissione Regionale LLPP prot. 69188 pervenuta con PEC il 27/04/21, si invia in allegato il Parere Tecnico della Direzione Esercizio Tranviario relativo al progetto in epigrafe.

“Premesso che sui siti oggetto della realizzazione dei parcheggi in argomento non è presente alcuna infrastruttura tranviaria e pertanto non esiste alcuna interferenza con le opere da realizzare, si esprime parere tecnico favorevole alla realizzazione dei parcheggi.”


Il Direttore D'Esercizio Tranviario
Ing. Marco Pellerito



Palermo S.p.A. ~ Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Rocozzo, 77 ~ 90135 Palermo ~ Tel. 091.350.111 ~ Fax: 091.224563 ~ amat@amat.pa.it ~ amat.segret@pec.it



DIREZIONE COMMERCIALE

Prot. 267/Comm

Palermo 21/05/2021



Sig. Presidente
S E D E

Oggetto: Comune di Palermo – Sistema Tram Fase II- Parcheggi Staz. C.le, via Libertà Nord e Sud, piazzale Ungheria – Richiesta pareri Enti.

Con riferimento alla comunicazione ricevuta dall'Assessorato Infrastrutture e Mobilità della Regione Sicilia di pari oggetto, esaminata la documentazione ricevuta a supporto contenente le relazioni tecniche dei futuri parcheggi di interscambio da realizzare nei siti di Stazione Centrale, Piazzale Ungheria e via Libertà, per la parte di competenza di questa Direzione, si rassegna quanto segue:

1. Viale della Libertà, nord – viale della Libertà sud: esaminati i contenuti della relazione generale P 001A e specifica P-031B e dei disegni associati, si evince che il tratto di via Libertà compreso, tra la piazza Mordini e la piazza Castelnuovo, sarà totalmente chiuso perché interessato dal cantiere dei lavori di realizzazione dei parcheggi sotterranei denominati Libertà Nord e Libertà Sud. Dal Confronto con i predetti elaborati di progetto appare evidente una interferenza del 100% con gli attuali parcheggi a sosta tariffata, controllati da AMAT, presenti nelle carreggiate laterali del tratto in osservazione. Analoga, totale interferenza è presente nei riguardi del parcheggio car sharing libertà politeama ubicato sulla carreggiata nord in prossimità di piazza Politeama, dotato di colonnina di ricarica per le auto elettriche, che dovrà essere rilocato in altra area.
2. Piazzale Ungheria: esaminati i contenuti della relazione generale P 001A e specifica P-041B e dei disegni associati, tutto il piazzale sarà interessato dai lavori per la costruzione del parcheggio sotterraneo multipiano e la conseguente destinazione a verde della piazza. La piazza è attualmente destinata ad area a parcheggio con sosta tariffata. Per i lavori di che trattasi il sito presenta una interferenza del 100% con l'istituendo cantiere per la costruzione del parcheggio interrato multipiano.



Palermo S.p.A. ~ Socio unico Comune di Palermo



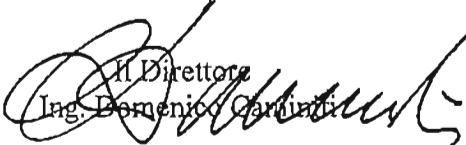
Sede Legale ed Amministrativa: Via Roccaggo, 77 ~ 90135 Palermo ~ Tel. 091.350.111 ~ Fax 091.224563 ~ amat@amat.pa.it ~ amat.seggen@pec.it

Inoltre nella piazza sono presenti stalli di sosta ad uso esclusivo del servizio di car sharing AMAT, dotati di due colonnine di ricarica per le auto elettriche ed un ciclo parcheggio del sistema di bike sharing AMAT. Per entrambi dovrà essere prevista la rilocalizzazione in altra area autorizzata.

3. Stazione Centrale: esaminati i contenuti della relazione generale P 001A e specifica P 061C, l'area interessata riguarda l'attuale parcheggio oggi destinato agli uffici comunali che insistono nella zona e non coinvolgono aree a sosta tariffata di gestione AMAT anche per una eventuale cantierizzazione nell'area limitrofa all'edificio che insiste nella piazza Giulio Cesare.

Allo stato attuale nessuna interferenza, pertanto, si rileva con le zone blu gestite da AMAT, così come per i servizi di mobilità sostenibile in quanto i parcheggi di Car e Bike si trovano in posizioni defilate non interessate dai cantieri che insisterebbero sulla piazza.

Il Direttore
Ing. Domenico Carlini





Conferenza di Servizi del 26 maggio 2021

Comune di Palermo – Sistema Tram di Palermo - Fase II. Parcheggi Giulio Cesare, Via della Libertà Nord, Via della Libertà Sud, Ungheria. Progetto di fattibilità tecnico-economica.

<i>Dati generali del dichiarante</i>			
Amministrazione di appartenenza: Terna Rete Italia S.p.A. – Area Operativa Trasmissione di Palermo			
Nome e Cognome del dichiarante: Tommaso Manfrè			
Carica o funzione ricoperta: Responsabile Unità Impianti			
Eventuale provvedimento di delega (da allegare) : prot. n. _____ del _____			
<i>Documento di riconoscimento (da allegare)</i>			
- Carta d'identità : n. _____	rilasciata da Comune di _____	il _____	
- Patente : n. _____	rilasciata da _____	il _____	
- Altro :			
<i>Recapiti al quale far pervenire ogni successiva comunicazione:</i>			
Tel.: _____	Fax: _____	Cell.: _____	e-mail: tommaso.manfre@terna.it
<i>Eventuali documenti da depositare agli atti della Segreteria (indicare tipologia ed estremi)</i>			
1)			
2)			

Il sottoscritto Tommaso Manfrè rappresenta quanto segue.

Con riferimento al progetto di fattibilità tecnico economica in oggetto e sulla scorta della documentazione inviata dal Comune di Palermo relativamente agli interventi denominati Parcheggi Giulio Cesare, Viale della Libertà (Nord), Viale della Libertà (Sud), Ungheria, si ribadiscono anche in questa sede tutte le argomentazioni di cui al ricorso proposto da TERNA S.p.A. al T.A.R. Sicilia, sede di Palermo, iscritto al n. 652/2021 R.G. e noto alle Amministrazioni partecipanti alla Conferenza dei Servizi.

In ogni caso si evidenzia che per i parcheggi denominati Giulio Cesare e Ungheria, non si rileva alcuna interferenza tra nostri elettrodotti interrati ed i progetti presentati.

Per quanto attiene i parcheggi denominati Viale della Libertà Nord e Sud si rileva invece una interferenza netta tra il progetto presentato (posteggio Nord) ed il tracciato del nostro



15 bis

Seconda adunanza della Conferenza di Servizi del 16 giugno 2021

Comune di Palermo – Sistema Tram di Palermo - Fase II. Parcheggi Giulio Cesare, Via della Libertà Nord, Via della Libertà Sud, Ungheria. Progetto di fattibilità tecnico-economica.

Dati generali del dichiarante	
Amministrazione di appartenenza: Terna Rete Italia S.p.A. – Area Operativa Trasmissione di Palermo	
Nome e Cognome del dichiarante: Tommaso Manfrè	
Carica o funzione ricoperta: Responsabile Unità Impianti	
Eventuale provvedimento di delega (da allegare): prot. n.	del

Documento di riconoscimento (da allegare)		
- Carta d'identità : n.	rilasciata da Comune di	il
- Patente : n. U15L56746U	rilasciata da MIT-UCO di PALERMO	il 22/05/2019
- Altro :		

Recapiti al quale far pervenire ogni successiva comunicazione:			
Tel.:	Fax:	Cell.: 3200192406	e-mail: tommaso.manfre@terna.it

Eventuali documenti da depositare agli atti della Segreteria (indicare tipologia ed estremi)
1)
2)

Il sottoscritto Tommaso Manfrè dichiara quanto segue.

Con riferimento al progetto di fattibilità tecnico economica in oggetto, dopo aver confermato e ribadito la dichiarazione resa nel corso della prima adunanza svolta lo scorso 26 maggio e sulla scorta delle argomentazioni discusse durante il tavolo tecnico per la risoluzione delle interferenze, tenuto presso il Polo Tecnico del Comune di Palermo lo scorso 10 giugno, si evidenzia che per quanto attiene il parcheggio denominato Viale della Libertà Nord si rileva una interferenza netta tra il progetto presentato ed il nostro elettrodotto in cavo interrato a 150 kV denominato CP Quattroventi – CP Cusmano, per la parte di tracciato esistente in corrispondenza dell'intersezione tra il Viale della Libertà e le vie Archimede e Siracusa.



Seconda adunanza della Conferenza di Servizi del 16 giugno 2021

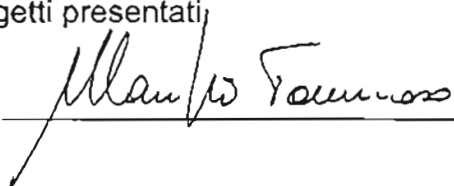
Comune di Palermo – Sistema Tram di Palermo - Fase II. Parcheggi Giulio Cesare, Via della Libertà Nord, Via della Libertà Sud, Ungheria. Progetto di fattibilità tecnico-economica.

Per la risoluzione di detta interferenza occorrerà valutare il progetto esecutivo del suddetto posteggio al fine di definire la variante planimetrica al tracciato del citato elettrodotto, che potrà essere collocata, mantenendo il suo sviluppo sulle vie Archimede e Siracusa, nello spazio disponibile (1,50 m) tra il piano stradale e l'estradosso della struttura.

Tale variante al tracciato dell'elettrodotto, sarà realizzata con nuovi cavi, da giuntare agli esistenti a monte e a valle del posteggio e che dovranno essere opportunamente protetti meccanicamente con idoneo manufatto in c.a.

Il costo di tale variante potrà essere definito in fase di progettazione esecutiva e per questo occorrerà attingere dalle somme disponibili per la risoluzione delle interferenze.

Si ribadisce infine che per i parcheggi denominati Giulio Cesare e Ungheria, non si rileva alcuna interferenza tra nostri elettrodotti interrati ed i progetti presentati;

firma 

Segue dichiarazione di : (nome e cognome)

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

firma _____

ALL. 201



COMUNE DI PALERMO
AREA DELLA PIANIFICAZIONE URBANISTICA
SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO DI MASSA

Polo Tecnico - Via Ausonia, 69 - 90146 - Palermo
Tel. 091.7401826 - 091.7401827 - Fax. 091.7402646

trasportopubblicodimassa@comune.palermo.it - trasportopubblicodimassa@cert.comune.palermo.it

Prot. n. 80909

del 03/02/2021

Il Responsabile della U.O.: Ing. Marco Ciralli

L'estensore - Funzionario: Esp. Tecnico Geom. Mario Cuffaro

OGGETTO: Commissione Regionale dei Lavori Pubblici Sistema tram Palermo - Fase II - "Parcheggi Giulio Cesare, Viale della Libertà (Nord), Viale della Libertà (Sud), Ungheria".

Trasmissione nota prot. n. 0004138 del 31/01/2021 società INFRATEL Italia.

Allegati: 1

Al Sig. Presidente della
Commissione Regionale dei Lavori Pubblici
c/o Assessorato Regionale delle Infrastrutture
e della Mobilità
"Segreteria della Commissione Regionale dei
Lavori Pubblici"
Via Leonardo Da Vinci n. 161
90145 - Palermo (PA)

E p.c.

All' Ufficio del Genio Civile di Palermo
Capo Ufficio Dirigente Generale
Ing. Giuseppe Nogara
Via Ugo Antonio Amico, 19
90134 - Palermo (PA)

Si trasmette in allegato, per quanto di competenza di codesta Commissione Regionale, la nota della società INFRATEL Italia prot.n. 0004138 del 31/01/2021 pervenuta a questo Servizio a mezzo pec del 01/02/2021.

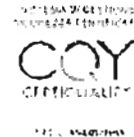
Cordiali Saluti

Il Responsabile Unico del Procedimento

(Ing. Marco Ciralli)

INFRATEL ITALIA

INVITALIA



Spett.: Comune di Palermo (Pa)
Polo Tecnico – Via Ausonia 69 – 90146 Palermo
Servizio Trasporto Pubblico di Massa
c.a. Ing. Marco Ciralli
PEC: mobilitaurbana@cert.comune.palermo.it

Trasmessa Via PEC

Oggetto: Sistema Tram Palermo – Fase II. Convocazione della Commissione Regionale dei Lavori Pubblici. Parcheggi giulio Cesare, Viale della Libertà (Nord e Sud) Ungheria - Riscontro Infratel Italia.

A seguito comunicazione di pari oggetto, ricevuta in data 20/01/2021 (Ns. Prot.: 0002436 - vs. prot.: 22686) si allega procedura per valutare autonomamente interferenze esistenti con l'infrastruttura in fibre ottiche Infratel Italia presente nel territorio del Comune di Palermo e per scaricare autonomamente la cartografia di as built della stessa, in caso di riscontrata interferenza.

Dalle verifiche preliminari effettuate, visionando gli elaborati grafici trasmessi, si fa presente che le aree destinate a parcheggio, non interferiscono con la infrastruttura in fibra ottica presente.

Per eventuali chiarimenti e/o informazione tecniche ritenute necessarie, si prega di contattare il seguente referente presso la sede operativa di Infratel Italia in Roma, Viale America n. 201:

- Dott. Ing. Guido Tarullo
- Mob. +39 335 325095
- E-mail: gmr@infratelitalia.it
- PEC: posta@pec.infratelitalia.it

Distinti Saluti.

Infrastrutture e Telecomunicazioni per l'Italia S.p.A.

Responsabile Gestione e Costruzione Rete

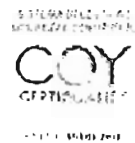
Vincenzo Ferrara

Documento sottoscritto con firma digitale, ai sensi del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 32 e del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 20 marzo 2005 e successive modifiche e/o integrazioni.

VINCENZO FERRARA S.p.A.
20121 01.31
Sede Legale: Via Cola di Rienzo, 46 - 00147 Roma
Sede Operativa: Viale America, 201 - 00141 Roma
c/o Ministero Sviluppo Economico
CIN: VINCENZO FERRARA
C.F. 05877403115 F. +39 06 97749370
C.A.T.
2544-FERRARA
25442-VINCENZO
posta@pec.infratelitalia.it - www.infratelitalia.it

Società soggetta alla direzione e al coordinamento
dell'Agenzia nazionale per l'attuazione degli investimenti
e lo sviluppo d'impresa S.p.A. - INVITALIA
Via Cola di Rienzo, 46 00147 Roma

Autore della Firma
Codice Scansione C.F.D. unico
L'originario è conservato presso il Registro di Firma
E.F.A. 10502
P. F. 00141 Roma



PROCEDURA PER VERIFICA INTERFERENZE

Consultare il sito indicato (browser consigliato Mozilla) e scaricare gratuitamente le planimetrie, attraverso accesso anonimo:

http://infratel.geo4wip.com/geo4wip.web/pages/mappa_man.xhtml

Ripulire la cache (da eseguire solo una volta) per il corretto posizionamento della sezione "maps" di anonimo. Per pulire la cache è sufficiente azzerare la cronologia delle esplorazioni.

Di seguito si riportano le istruzioni:

Passo 1 – Accedere alla sezione "ANONIMO" dalla pagina di login del portale GEO4WIP, selezionando il pulsante "ACCEDI".

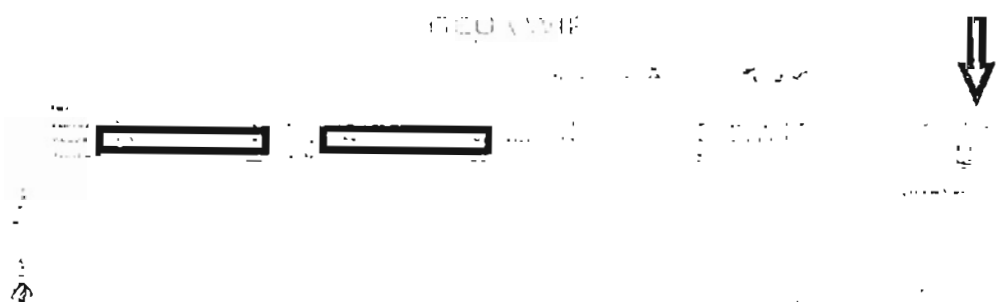


Attendere l'apertura della sezione anonimo già posizionata su "MAPS".



Autentica il tuo account con il tuo numero di telefono o il tuo indirizzo email. Se hai dimenticato la tua password, puoi richiederla.

Passo 2 – Se necessaria l'analisi di un'area specifica, impostare uno o più filtri e selezionare il pulsante "APPLICA". Non impostare il filtro sul singolo Comune.
 Se necessaria l'analisi su tutto il territorio nazionale, non impostare filtri e selezionare direttamente il pulsante "APPLICA".
 Attendere l'aggiornamento della sezione che soddisfano i filtri impostati.



Passo 3 - Esportare la mappa globale sul PC in locale tramite la selezione del link "Export KMZ", posto sotto al pulsante "Applica" del "Menu Filtri".



Passo 4 - Al termine aprire il file mappa_XXXX_XXXX.kmz scaricato sul PC, utilizzando l'applicazione Google Earth Pro.

Documento sottoscritto con firma digitale, ai sensi del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 32 e del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 20 marzo 2009 e successive modifiche e/o integrazioni.

INFRATEL ITALIA

INVITALIA



200720093

Contratto attuativo 200720093

Esecutivo ABISFTORNATESS01_L1

Codice tratta ABISFTORNATESS01

Traito Tornareccio - Alessa

Proprietà Infrastruttura Infratel

Lunghezza infrastruttura 5 900,00 m

Centrali (Alessa)

200720093_C4Q.zip

Tornareccio Alessa Schemapozzelli.pdf

Planimetrie: ABISFTORNATESS01 Tornareccio Alessa Strisce(1).pdf
ABISFTORNATESS01 Tornareccio Alessa Strisce(2).pdf
ABISFTORNATESS01 Tornareccio Alessa Strisce(3).pdf
ABISFTORNATESS01 Tornareccio Alessa Strisce(4).pdf

Alessa

Documento sottoscritto con firma digitale, ai sensi del D.Lgs. 7 marzo 2002, n. 46 e del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 20 marzo 2009 e sua correzione amministrativa integrativa.

Infratel Italia S.p.A.
Sede Legale: Via Colonna, 46 - 00187 Roma
Sede Operativa: Viale America, 201 - 00144 Roma
C/o Ministero Sviluppo Economico
T +39 06 97749311 F +39 06 47749370
info@infratelitalia.it - www.infratelitalia.it

Società soggetta alla direzione ed al coordinamento dell'Agenzia Nazionale per l'Ente Nazionale per lo Sviluppo d'Impresa S.p.A. - INVITALIA
Via Colonna, 46 00187 Roma

Azienda Unica
C. postale 36021/001
Incarico: ARQuinto della Infratel di Roma
R.E.A. 10555/1
C. C. IVA 07047400000



A: Spett.le Regione Siciliana
Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento Regionale Tecnico
dipartimento.tecnico@certmail.regione.sicilia.it

A: Spett.le Regione Siciliana
Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Area 5
area5.dipregionaletecnico@regione.sicilia.it

Prot. 2021/OUT/650323 del 25/05/21

Oggetto: Comune di Palermo - Sistema Tram Palermo – Fase II – “ Parcheggi Giulio Cesare, Viale della Libertà (Nord), Viale della Libertà (Sud), Ungheria”

La scrivente Wind Tre S.p.A, in persona del suo Procuratore Antonio Affatato, con Sede Legale: Largo Metropolitana, 5 – 20017 Rho (MI), partita IVA 13378520152 , in relazione alla Convocazione Commissione Regionale dei Lavori Pubblici” prot. 79084 del 12/05/2021 inoltra il modulo dichiarazione con allegata procura e documento d'identità del Procuratore .

Distinti saluti

Wind Tre S.p.A.
Affatato Antonio

Per successive comunicazioni:

Wind Tre S.p.A.
Via Campi Flegrei n.° 34 - 80078 – Pozzuoli (Na)
Tel. 081.199.92.960 Fax 081.199.92.659
PEC: ad.areasud@pec.windtre.it



Unione Europea
REPUBBLICA ITALIANA
Regione Siciliana
Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento Regionale Tecnico
COMMISSIONE REGIONALE DEI LAVORI PUBBLICI
legge regionale 12 luglio 2011, n.12, art. 5 e ss.mm.ii...

Conferenza di Servizi del 26/05/2021

Comune di Palermo – Sistema Tram di Palermo - Fase II . Parcheggi Giulio Cesare, Via della Libertà Nord, Via della Libertà Sud, Ungheria. Progetto di fattibilità tecnico-economica.

<i>Dati generali del dichiarante</i>			
Amministrazione di appartenenza : WINDTRE S.p.A			
Nome e Cognome del dichiarante : ANTONIO AFFATATO			
Carica o funzione ricoperta : PROCURATORE			
Eventuale provvedimento di delega : prot. n.Serie 1T 750 del 08/02/2020			
<i>Documento di riconoscimento</i>			
- Carta d'identità : n. [REDACTED] rilasciata da Comune di [REDACTED]			
<i>Recapiti al quale far pervenire ogni successiva comunicazione:</i>			
Tel.:	[REDACTED]	Fax:	
Cell.:		e-mail:	ad.areasud@pec.windtre.it
<i>Eventuali documenti da depositare agli atti della Segreteria (indicare tipologia ed estremi)</i>			
1)			

Il sottoscritto ANTONIO AFFATATO

Dichiara

In relazione alla convocazione prot. 79084 del 12/05/2021 si esprime parere favorevole alla realizzazione dell'opera in trattazione, si conferma che sono stati indicati, con precedenti comunicazioni, i parallelismi e le interferenze con i relativi computi metrici estimativi.

Si resta in attesa di un tavolo tecnico per la gestione delle interferenze e l'assegnazione e realizzazione delle nuove aree su cui riallocare i sottoservizi in interferenza della scrivente Windtre S.p.A.

Wind Tre S.p.A.
Affatato Antonio

firma _____



E-DIS-14/05/2021-0412064

Att. 22

Dipartimento Regionale Tecnico

pec :

dipartimento.tecnico@certmail.regione.sicilia.it

AREA5_REG_SICILIA

Mail :

area5.dipregionaletecnico@regione.sicilia.it

DIS/LS/ZO-PA

e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

Oggetto: Comune di Palermo - Sistema Tram di Palermo - Fase II . Parcheggi Giulio Cesare, Via della Libertà Nord, Via della Libertà Sud, Ungheria. Progetto di fattibilità tecnico-economica

Riscontriamo la VS. comunicazione prot n. 69188 del 26 aprile, e rileviamo preliminarmente che il progetto inviato non contiene alcune informazioni sui seguenti aspetti :

a) modalità attraverso cui sono state rilevate le interferenze (si evidenzia, al riguardo che già in fase di progettazione è necessario individuare, con l'ausilio di idonea strumentazione, gli impianti della rete a BT e a MT di proprietà di e-distribuzione per i quali occorrono interventi di ricollocazione; ove richiesta - con idonea formale comunicazione - e- distribuzione potrà a tal fine fornire la cartografia dei propri impianti a condizione che la stessa non sia utilizzata ai fini antinfortunistici poiché non riporta le profondità di posa dei cavi né le distanze precise dai fabbricati in quanto realizzata per un utilizzo operativo connesso all'esercizio della rete da parte di personale qualificato)

b) predisposizione dei cavidotti ove riallocare gli impianti elettrici interferenti con l'opera e la loro ubicazione ;

c) necessaria attività di coordinamento in fase esecutiva

d) cronoprogramma dei lavori

e) esigenze di nuove forniture di cantiere e/o forniture strumentali all'alimentazione dei servizi elettrici dei parcheggi

Pur tuttavia, rilevato che nella cartografia da voi inviata - e che qui si riallega - sono evidenziate limitate interferenze, circoscritte alla sola area destinata alla realizzazione del parcheggio Libertà - si possono, comunque, formulare alcune osservazioni, indicando le prescrizioni che costituiscono condizione imprescindibile da introdurre quali modifiche agli elaborati progettuali nonché al cronoprogramma delle opere e per l'espletamento dei lavori, ai fini di un successivo riesame degli stessi :

1/2

Azienda certificata ISO 9001 - ISO 14001 - ISO 37001 - ISO 45001 - ISO 50001

e-distribuzione SpA - Società con unico socio - Sede legale 00198 Roma, Via Ombrone 2 - Registro Imprese di Roma e Codice fiscale 05779711000 - R.E.A. 922436 - Società partecipante al Gruppo IVA Enel con P.I. 15844561009 - Capitale Sociale 2.600.000.000 Euro i.v. - Direzione e coordinamento di Enel SpA

e-distribuzione

• la stazione appaltante dovrà preventivamente individuare nel progetto, congiuntamente a e distribuzione, le sedi idonee per lo spostamento dei sottoservizi da mettere a disposizione di e-distribuzione, predisponendo le canalizzazioni che ospiteranno i nuovi cavi, secondo le specifiche di e-distribuzione e nel rispetto di quanto previsto dalle vigenti norme di legge anche per ciò che riguarda le distanze da altri sottoservizi

• i lavori di spostamento delle reti elettriche potranno essere eseguiti dopo l'apertura del cantiere da parte della stazione appaltante e sotto il coordinamento della stessa;

• Gli interventi che e-distribuzione dovrà porre in essere per la riallocazione dei sottoservizi interferenti con la realizzazione dell'opera comprenderanno esclusivamente i lavori e le opere per la dismissione dei vecchi impianti e la ricollocazione dei nuovi impianti della rete di distribuzione dell'energia elettrica nelle nuove sedi messe a disposizione dalla Stazione Appaltante con espressa esclusione delle opere civili come scavi e ripristini.

• La stazione Appaltante, o per essa la sua impresa appaltatrice, dovrà comunicare, con un preavviso scritto da fare pervenire ad e-distribuzione con un anticipo di almeno 20 giorni lavorativi, la data prevista per la consegna della porzione di cantiere su cui intervenire. e-distribuzione eseguirà gli interventi di sua competenza entro 20 giorni lavorativi dalla data di consegna della porzione di cantiere.

• in ogni caso, la rilevazione da effettuarsi in fase di progettazione, dovrà essere rinnovata in fase esecutiva. Per ciascun cantiere la localizzazione verrà effettuata in presenza di personale di e-distribuzione, con l'ausilio di idonea strumentazione. A valle di tali rilievi la stazione appaltante trasmetterà ad e-distribuzione le planimetrie con l'indicazione delle interferenze e degli interventi progettati che dovranno recepire le specifiche tecniche fornite da e-distribuzione.

• Situazioni di particolare complessità saranno affrontate in apposite riunioni di coordinamento che la stazione appaltante avrà cura di convocare.

• Per quanto riguarda specificatamente il parcheggio "Giulio Cesare" si fa infine rilevare la presenza di una nostra cabina di trasformazione, cui si accede dal civico 14 di via Trieste (vedi documentazione fotografica allegata), per la quale, occorre garantire l'accessibilità di personale e mezzi sia nel corso dei lavori che ad opere ultimate avendo cura di assicurare le distanze di rispetto previste dalla vigente normativa.

Alleghiamo copia delle cartografie estratte dal vostro link ove sono riportati i tracciati delle nostre linee interferenti con i parcheggi

Tutte le comunicazioni dovranno essere inviate esclusivamente via pec al seguente indirizzo:

e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

ANTONIO D'ALESSANDRO
Un Procuratore

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i. La riproduzione dello stesso su supporto analogico è effettuata da Enel Italia S.p.A. e costituisce una copia integra e fedele dell'originale informatico, disponibile a richiesta presso l'Unità emittente



E-DIS-09/06/2021-0485165

ASS.INFRASTR.DEI TRASP.MOBILITA'
DIP.REGIONALE SERV.5
dipartimento.tecnico@certmail.regione.sicilia.it

AREA5_REG_SICILIA
area5.dipregionaletecnico@regione.sicilia.it

COMUNE DI PALERMO
trasportopubblicodimassa@cert.comune.palermo.it

DIS/LS/ZO-PA

e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

Oggetto: riscontro Vs. nota del 5 giugno 2021, "Sistema tram Palermo - Fase II - "Parcheggi Giulio Cesare, Libertà, Ungheria" ISTITUZIONE TAVOLO TECNICO PER LA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE"

Spett.le Comune di Palermo,

in riscontro alla nota di cui all'oggetto, la scrivente Società rappresenta quanto segue.

Con la suindicata comunicazione Codesta Amministrazione, nel convocare la scrivente Società e gli altri gestori di reti e sottoservizi al Tavolo tecnico del 10 giugno p.v. ivi indicato, ha richiesto la produzione di una estesa serie di elaborati tecnico/progettuali e di documenti (per l'elencazione si rinvia alla Vs. nota del 5 giugno 2021), asseritamente necessari al Progettista per la redazione dell'elaborato di coordinamento ed al conseguente cronoprogramma generale per la risoluzione delle interferenze.

Si rileva, preliminarmente, che le richieste - formulate, peraltro, concedendo una tempistica di soli 3 giorni lavorativi (la nota è stata trasmessa da Codesta Comune sabato 5 giugno 2021) - non sono giustificate dalla vigente normativa, prevedendo informazioni di dettaglio afferenti prettamente all'attività del Vs. progettista, cui non possono sostituirsi i soggetti gestori delle reti,

Si precisa, ancora, che la ns azienda non dispone dei dati di dettaglio richiesti in ordine all'attuale esatta ubicazione degli impianti (in termini di profondità e distanza da marciapiedi) trattandosi di dati soggetti ad alterazione in ragione di eventuali successivi interventi eseguiti da terzi e di cui la Società non può avere contezza; in ogni caso ove la stazione appaltante ritenesse necessario acquisire fin d'ora tali informazioni , la scrivente Società, in un'ottica di leale collaborazione con Codesta Amministrazione, si rende disponibile a mettere il proprio personale a disposizione del Vs. Progettista affinché questi possa svolgere gli accertamenti ed i rilievi necessari per la redazione degli elaborati di sua competenza.

1/2

e-distribuzione

Ciò premesso, al fine di consentire, in sede di redazione del progetto di fattibilità, l'attività di verifica delle interferenze e coordinamento per la loro eliminazione, si fornisce l'allegata relazione tecnica preliminare e relativi allegati ove sono riportate planimetrie con le interferenze rilevate, planimetria con ipotesi di progetto al minimo tecnico, relativo cronoprogramma e stima complessiva dei costi di progettazione, evidenziando, al contempo, che l'onere economico dell'elaborazione del progetto di risoluzione delle interferenze è a carico del soggetto aggiudicatore

Infine, in ordine alla richiesta della copia conforme della concessione rilasciata per l'occupazione del suolo pubblico, rileviamo che l'attività di ricerca dei provvedimenti autorizzativi, spesso risalenti nel tempo e ubicati in archivi non più accessibili, appare alquanto difficoltosa e non compatibile con le esigenze di celerità del progetto; si ritiene, quindi, preferibile che l'amministrazione proceda con il rilascio di nuovi provvedimenti per le eventuali nuove riallocazioni

Fiduciosi che quanto fornito consenta di individuare le soluzioni tecniche per la risoluzione delle interferenze, che il Vs. progettista potrà calare negli elaborati progettuali di sua competenza, confermiamo, comunque, la partecipazione di un delegato della scrivente Società al Tavolo tecnico del 10 giugno 2021.

Distinti saluti

Antonio D'alessandro
Un Procuratore

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i.. La riproduzione dello stesso su supporto analogico è effettuata da Enel Italia S.p.A. e costituisce una copia integra e fedele dell'originale informatico, disponibile a richiesta presso l'Unità emittente



E-DIS-07/06/2021-0476298

AREA5_REG_SICILIA
area5.dipregionaletecnico@regione.sicilia.it

Dipartimento Regionale Tecnico
dipartimento.tecnico@certmail.regione.sicilia.it

DIS/LS/ZO-PA

e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

Oggetto: Commissione Regionale LL.PP. - Trasmissione bozza verbale del 26/05/2021 - Parcheggi interscambio.

Con riferimento alla nota n 91028 dell'01/06/2021, con cui è stato trasmesso il verbale della conferenza di servizi del 26 maggio 2021, ove risulta che e- distribuzione "con nota prot. n. 0412064 del 14/05/2021 ha rilasciato il proprio parere rappresentando che , pur avendo riscontrato limitate interferenze con le opere di progetto, il proprio parere risulta condizionato ad alcune prescrizioni imprescindibili" si precisa quanto segue.

Con la nota n 412064 del 14/05/21 e- distribuzione rilevava preliminarmente alcune carenze progettuali (in merito alle modalità con cui erano state rilevate le interferenze , all'individuazione e predisposizione di cavidotti per la riallocazione delle linee elettriche , alla mancanza di indicazione su coordinamento in fase esecutiva e cronoprogramma, mancata segnalazione di esigenze di nuove forniture elettriche) , aggiungendo poi, che in ogni caso, in ragione delle limitate interferenze riscontrate dal progetto inviato e circoscritte al solo parcheggio Libertà, si poteva, comunque, esprimere , pur in presenza delle suindicate carenze, un parere condizionato ad alcune imprescindibili prescrizioni per la rielaborazione del progetto espressamente elencate in detta missiva (che si allega in copia)

Si rileva, al contempo, che nel corso della predetta Conferenza di Servizi il RUP del progetto ha puntualizzato che le " opere da eseguire per la risoluzione delle interferenze con i vari Enti Gestori devono considerarsi a totale carico degli stessi". Al riguardo, si precisa di non condividere tale affermazione perché in contrasto con quanto previsto dal codice degli appalti nonché con la formale previsione, nel quadro

1/2

Azienda certificata ISO 9001 - ISO 14001 - ISO 37001 - ISO 45001 - ISO 50001

e-distribuzione SpA - Società con unico socio - Sede legale: 00198 Roma, Via Ombrone 2 - Registro Imprese di Roma e Codice fiscale 05779711000 - R.E.A. 922436 - Società partecipante al Gruppo IVA Enel con P.I. 15844561009 - Capitale Sociale 2.600.000.000 Euro i.v. - Direzione e coordinamento di Enel SpA

Id. 27430413

e-distribuzione

economico del progetto, dello stanziamento di fondi per gli spostamenti dei sottoservizi

Distinti saluti

Antonio D'alessandro
Un Procuratore

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i. La riproduzione dello stesso su supporto analogico è effettuata da Enel Italia S.p.A. e costituisce una copia integra e fedele dell'originale informatico, disponibile a richiesta presso l'Unità emittente.

open fiber

ALL. 23

OpEn Fiber S.P.A20155
Milano - Viale Certosa 2

Roma 07 Maggio 2021

A:
Spett.le Regione Siciliana
Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento Regionale Tecnico
Area 5 – Redazione Prezziario Unico Regionale e
Funzionamento Segreteria Commissione Regionale
Lavori Pubblici
PEC: dipartimento.tecnico@certmail.regione.sicilia.it
E-MAIL: area5.dipregionaletecnico@regione.sicilia.it

E.P.C.
Spett.le Comune di Palermo
Area della Pianificazione Urbanistica
Servizio Trasporto Pubblico di Massa
Polo Tecnico – Via Ausonia, 69
90146 – Palermo
PEC: trasportopubblicodimassa@cert.comune.palermo.it

OGGETTO: Comune di Palermo – Sistema Tram di Palermo – Fase II. Parcheggi Giulio Cesare, Via della Libertà Nord, Via della Libertà Sud, Ungheria. Richiesta Pareri Enti. – Trasmissione Parere Tecnico Open Fiber S.p.A.

In risposta alla Vostra nota Vostro Prot. n. 69188 del 26/04/2021 avente oggetto: "Comune di Palermo – Sistema Tram di Palermo – Fase II. Parcheggi Giulio Cesare, Via della Libertà Nord, Via della Libertà Sud, Ungheria. Richiesta Pareri Enti".

La scrivente Open Fiber S.p.A., di seguito Open Fiber, comunica di avere esaminato gli elaborati progettuali relativi ai **parcheggi Giulio Cesare, viale della Libertà (Nord), Viale della Libertà (Sud), Ungheria** e di avere concluso lo studio delle interferenze.

Da predetto studio sono emerse delle interferenze tra l'infrastruttura della rete di telecomunicazioni in fibre ottiche FTTH di Open Fiber esistente e l'opera pubblica in oggetto.

A seguito di predetto studio la scrivente ha provveduto ad elaborare un progetto di risoluzione delle interferenze che prevede lo spostamento della propria rete di telecomunicazioni in fibre ottiche FTTH presso altra sede di posa non interferente, sede che l'amministrazione comunale dovrà assegnare ad Open Fiber e che dovrà essere individuata nelle immediate adiacenze della rete esistente interferente rispettando sia i parallelismi che gli attraversamenti. La nuova sede di posa dovrà comunque ed essere funzionale all'erogazione dei servizi della predetta rete Open Fiber interferente.

I costi relativi al predetto spostamento della rete Open Fiber ammontano a € 7.234,70 €, costi che si vanno a sommare ai 4.378.511,25 € già previsti per la risoluzione delle interferenze del progetto "Progetto Definitivo delle nuove linee Tramviarie della Città di Palermo – Tratte A, B e C" e che, come già evidenziato in relazione a detto ultimo progetto, devono intendersi a carico dell'Amministrazione precedente.

Con l'occasione si precisa inoltre che i tempi di realizzazione degli spostamenti relativi ai parcheggi Giulio Cesare, viale della Libertà (Nord), Viale della Libertà (Sud), Ungheria, sono stimati in giorni 120 e che gli stessi possono validamente decorrere solo dalla data di assegnazione della nuova sede di posa e dal rilascio da parte degli enti proprietari delle strade interessate dei permessi per

OpEn Fiber SpA – Sede Legale: 20155 Milano, Viale Certosa 2 – Registro Imprese di Milano, Codice Fiscale ePartita IVA: 09320630966 R.E.A. MI 2083127 – Capitale sociale Euro 250.000.000 i.v.

l'esecuzione dei relativi lavori.

Si trasmettono altresì, quali parti integranti del presente documento, il computo metrico estimativo e l'elaborato grafico planimetrico rappresentate il tracciato della rete Open Fiber interferente.

Il Regional Manager di
Open Fiber

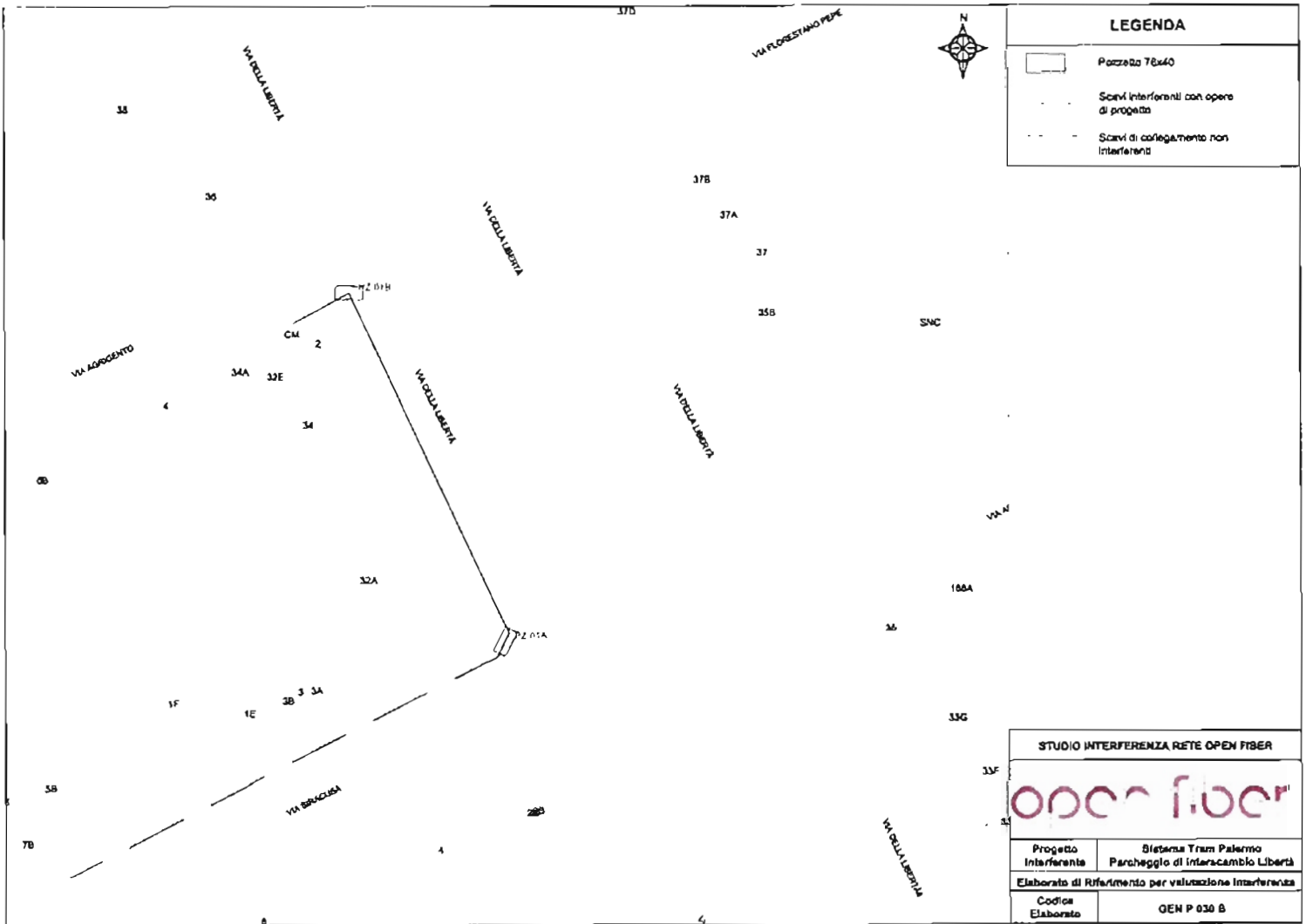
Ing. Clara Distefano

Firmato digitalmente da: CLARA DISTEFANO
Organizzazione: OPEN FIBER SPA/09320630966
Data: 07/05/2021 18:04:45

OGGETTO: interferenza parcheggio Libertà linea TRAM - Palermo

COMPUTOMETRICO REALIZZAZIONE LAVORI			
Descrizione attività	Quantità	Costo Unitario	Importo Totale
Posa in trincea di fender fino a 7 minitubi 10/14	70,00	€ 0,75	€ 52,82
Fornitura e posa di pozzetto (40x76)	2,00	€ 507,20	€ 1.014,41
Esecuzione di giunzioni	40,00	€ 11,60	€ 464,13
Recupero di cavo ottico dielettrico di qualsiasi tipo, formazione e sezione, compresi accessori posato in tubazione	150,00	€ 1,45	€ 217,56
Posa di cavo ottico dielettrico di qualsiasi tipo, formazione e sezione, compresi accessori in tubazione interrata predisposta	150,00	€ 3,05	€ 456,96
Attestazione cavo/microcavo fino a 24 FO	2,00	€ 79,77	€ 159,54
Come F21107 ma: in area con pavimentazione in asfalto e relativo sottofondo in tout-venant/binder (di tipo aperto o di tipo chiuso) o in calcestruzzo o con una composizione di entrambi, di spessore complessivo fino a 15 cm.	12,00	€ 52,21	€ 626,57
Ripristino di un manto stradale	70,00	€ 14,68	€ 1.027,33
Minitrincea con largh. 10 cm e prof tra 35 cm e 50 cm, comprensiva di posa di qualsiasi tubazione	58,00	€ 31,91	€ 1.850,71
RIPROGETTAZIONE DI RETE SU PROGETTO ESISTENTE	150,00	€ 0,69	€ 102,90
Collaudo degli elementi di rete a seguito di richiesta OF nel caso di indisponibilità di OTDR da POP	1,00	€ 174,05	€ 174,05
Fornitura di tubo liscio o corrugato di diametro fino a 125 mm	12,00	€ 2,40	€ 28,80
Fornitura di 7 minitubi PEHD in geometria planare "fender"/"bundle" 10/14	70,00	€ 3,64	€ 254,60
Cavo ottico dielettrico per posa in tubazione fino da 24 fo	150,00	€ 0,58	€ 87,36
		<i>Totale Manodopera</i>	€ 6.146,99
		<i>TOTALE Materiali</i>	€ 370,76
TOTALE AL NETTO DI IVA			€ 6.517,75
	<i>Oneri Finanziari</i>	5%	€ 325,89
	<i>Direzione Lavori</i>	3%	€ 195,53
	<i>CSP + CSE</i>	3%	€ 195,53
TOTALE AL NETTO DI IVA			€ 7.234,70

PROSPETTO EMISSIONE FATTURA			
	<i>Acconto</i>	80%	€ 5.787,76
	<i>Saldo</i>	20%	€ 1.446,94
TOTALE AL NETTO DI IVA			€ 7.234,70



ALL 23 BIS



COMUNE DI PALERMO
AREA DELLA PIANIFICAZIONE URBANISTICA
SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO DI MASSA
Polo Tecnico - Via Ausonia, 69 – 90146 - Palermo
Tel. 091.7401826 – 091.7401827 – Fax. 091.7402646

trasportopubblicodimassa@comune.palermo.it - trasportopubblicodimassa@cert.comune.palermo.it

Il Responsabile della U.O.: Ing. Marco Ciralli
L'estensore: Funzionario: Arch. Alessandro Augello

OGGETTO: Comune di Palermo – Sistema Tram di Palermo – Fase II. Parcheggi Giulio Cesare, Via della Libertà Nord, Via della Libertà Sud, Ungheria. Richiesta Pareri Enti. –
Parere Tecnico Open Fiber S.p.A.

All. n.

Spett.^{le} **Open Fiber S.p.A.**
Viale Certosa - 20155 - Milano
openfiber@pec.openfiber.it

e p.c. **Spett.^{le}** **Commissione Regionale dei Lavori Pubblici**
c/o Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità
"Segreteria della Commissione Regionale dei Lavori Pubblici"
Via Leonardo da Vinci, 161 – 90145 - Palermo
dipartimento.tecnico@certmail.regione.sicilia.it

Spett.^{le} **R.T.P.S. – Capogruppo RGM S.r.l.**
Via Leonardo da Vinci, 225 - 90145 - Palermo
rampa@legalmail.it

Con riferimento nota di prot. n. 0065698 del 07/05/2021, assunta al prot. n. 631918 del 11/05/2021, si comunica quanto segue.

Si prende atto che, a seguito dell'esame degli elaborati progettuali relativi ai parcheggi Giulio Cesare, Viale della Libertà (Nord), Viale della Libertà (Sud) e Piazzale Ungheria a Voi inoltrati, e dallo studio da Voi condotto, si evidenzia solo l'interferenza tra il Parcheggio di Viale della Libertà Sud e il tratto di rete Open Fiber posto sul controviale di viale della Libertà, nel tratto compreso tra la via Siracusa e la Via Agrigento.

Duole invece constatare che i così detti "elaborati progettuali" trasmessi in allegato alla nota di codesta società, in cui è evidenziata l'interferenza e indicato lo spostamento della rete, continuano a essere redatti in maniera superficiale, risultando nel complesso, più che altro, un preventivo di massima della spesa che codesta società dovrà affrontare per l'esecuzione degli spostamenti del tratto di rete interferente.

Gli elaborati che codesta società ha consegnato risultano del tutto privi degli elementi tecnici che permettano la puntuale valutazione delle opere necessaria per consentire a questa Amministrazione di procedere all'esame di congruità della spesa, come ad esempio:

- le quote e dimensioni delle tratte di sottoservizi indicati in planimetria;

- le distanze della rete dai cigli stradali;
- le quote altimetriche di progetto e la profondità dello scavo;
- la rappresentazione quotata delle sezioni longitudinali e trasversali;
- i particolari delle sezioni di scavo e relativi dati metrici di larghezza e profondità, relativi alla tipologia di rete su cui si interviene;
- i particolari del ripristino dello scavo con l'indicazione dei materiali da utilizzare fino al ripristino del piano carrabile;
- la relazione tecnica illustrativa che descriva dell'intervento gli aspetti procedurali, i lavori da eseguire, la tipologia di rete interferente, i materiali da rimuovere e quelli di nuova posa, le caratteristiche dei ripristini e le eventuali modifiche alla nuova rete allocata;
- la relazione tecnica specialistica, che descriva eventuali aspetti connessi alla specifica tipologia dell'infrastruttura a rete, il funzionamento e le specifiche tecniche, eventuali innovazioni tecnologiche, ove in luogo della rete installata si provveda all'atto dello spostamento all'aggiornamento tecnologico del nuovo tratto di rete installato;
- il riferimento alle normative progettuali di riferimento, a titolo di esempio:
 - indicazione delle norme tecniche di riferimento delle scelte progettuali operate;
 - indicazione delle fasi prestazionali, categorie d'opera, parametri e quanto altro abbia determinato del costo della progettazione indicato, anche ai fini della verifica di congruità a carico di questa Amministrazione;
- l'elaborato dell'elenco prezzi, con il riferimento ai vigenti prezzi adottati;
- l'allegato delle analisi dei prezzi, ove si applichino prezzi non previsti nei vigenti prezzi ufficiali approvati.

Gli elaborati di progetto inviati, privi di questi elementi indispensabili, non permettono alcuna valutazione sulle opere da eseguire e meno che mai permettono l'esame di un'eventuale congruità della spesa, essendo il computo metrico estimativo privo di quel supporto progettuale a cui necessariamente devono fare riferimento sia le quantità computate, che i materiali utilizzati e le lavorazioni da eseguire, affinché sia verificabile il costo delle opere computato.

Parimenti, anche gli oneri finanziari e i costi di progettazione, riportati in calce a detto computo, essendo essi stimati a percentuale sull'importo lavori, risultano privi di concreto riscontro e contezza della congruità.

Corre obbligo poi evidenziare che anche il dato fornito in merito ai tempi di realizzazione, necessari secondo codesta società allo spostamento delle interferenze rilevate (giorni 120 a decorrere dalla data di assegnazione della nuova sede di posa e dal rilascio da parte degli enti proprietari delle strade interessate dei permessi per l'esecuzione dei relativi lavori), risulta poco utile alla programmazione e al coordinamento delle opere in seno alla definizione del "Progetto di risoluzione delle interferenze" in carico ai progettisti dell'opera. Detto dato infatti non risulta supportato da alcun cronoprogramma che operi nell'ambito del progetto la necessaria scomposizione sistematica degli interventi, atta a definire le tempistiche delle singole fasi di realizzazione, e ove necessario, eventuali tempi di attesa tra una fase di lavorazione ed un'altra.

In merito poi alle procedure e tempi per l'assegnazione della nuova sede di posa, si comunica che è stata avviata la fase di concertazione con il Settore delle Attività Produttive di questo Comune, e a tal

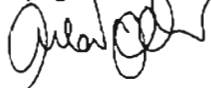
proposito sin d'ora si precisa che il tempo di rilascio dei permessi per l'esecuzione dei relativi lavori da parte di questo ente, n.q. di proprietario delle strade interessate, decorrerà dal momento di presentazione della Vs. istanza di occupazione suolo pubblico, permanente e definitiva.

Visto quanto sopra, questo Ufficio, invitando codesta società alla redazione di un progetto di risoluzione delle interferenze completo di tutti gli elementi necessari alla valutazione delle opere, coglie altresì l'occasione per reiterare implicitamente in questa nota i contenuti di tutta la corrispondenza pregressa, al fine di ribadire che, alla luce dell'art. 28 del "Codice della Strada" (D. Lgs. n. 285/1992), dell'art. 69 del "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada" (D.P.R. 495/1992), dell'O.S. 130 del 16.06.2017, art. 24.NT, i costi delle opere da eseguire per la risoluzione delle interferenze di che trattasi, sono a totale carico dell'ente che gestisce l'infrastruttura a rete interferente.

Cordiali Saluti.

Il Responsabile Unico del Procedimento

(Ing. Marco Ciralli)



Il Dirigente

(Dott. Ferdinando Ania)

Firma valida

Signed by Ferdinando Ania
on 25/05/2025 at 14:20:27 CEST



OpEn Fiber S.P.A

20155 Milano - Viale Certosa 2

Roma, 11/06/2021

Spett.le **Regione Siciliana**
Assessorato delle Infrastrutture e della
Mobilità Dipartimento Regionale
Tecnico Area 5 – Redazione Prezziario
Unico Regionale e Funzionamento
Segreteria Commissione Regionale
Lavori Pubblici
dipartimento.tecnico@certmail.regione.sicilia.it

e. p.c.

Spett.le **Comune di Palermo**
Area della Pianificazione urbanistica
Servizio Trasporto Pubblico di Massa
Via Ausonia, 69 – 90146 – Palermo
PEC: trasportopubblicodimassa@cert.comune.palermo.it

OGGETTO: Convocazione Commissione Regionale dei Lavori Pubblici per il giorno 16/06/2021 alle ore 10.00. Seconda adunanza Comune di Palermo - Sistema Tram di Palermo - Fase II. "Parcheggi Giulio Cesare, Viale della Libertà (Nord), Viale della Libertà (Sud), Ungheria" Trasmissione Nuovo Parere Tecnico Open Fiber S.p.A.

Facendo seguito al progetto preliminare di risoluzione delle interferenze e al relativo computo metrico estimativo già inoltrati a codesta Amministrazione (in data 07 maggio u.s. e in riscontro alla richiesta di integrazione documentale pervenuta in data 25 maggio u.s. dal comune di Palermo dall'area della pianificazione urbanistica servizio trasporto pubblico di Massa) (come da ultimo ribadita anche nella nota di istituzione del tavolo tecnico del giorno 10 giugno 2021) nell'interesse di Open Fiber si fa innanzitutto presente che gran parte degli elaborati tecnici di cui si chiede la presentazione, per la tipologia di indagini e il grado di approfondimento che li connotano, non possono essere allo stato prodotti in quanto propri solo di un livello di progettazione definitivo/esecutivo.

Ciò premesso, in un'ottica di perdurante spirito collaborativo e in diretto adempimento di quanto previsto dall'art. 27, commi 3 e 4, d.lgs. n. 50/2016 nonché dall'art. 17 del D.P.R. n. 207/2010, Open Fiber si rende in ogni caso disponibile a fornire, ad integrazione di quanto già trasmesso: a) una Relazione tecnica sulle interferenze con la nostra rete recante la descrizione analitica delle infrastrutture per la posa dei cavi in fibra ottica e delle operazioni necessarie al loro collocamento/funzionamento, l'analisi delle interferenze con i nuovi parcheggi e le ipotesi di risoluzione con relativo cronoprogramma, nonché il calcolo delle spese a carico del soggetto aggiudicatore per l'elaborazione del progetto di risoluzione delle interferenze di nostra competenza (ai sensi dell'art. 27, comma 4, d.lgs. n. 50/2016); b) una planimetria interferenze stato di fatto; c) una planimetria interferenze ipotesi di progetto; d) un elaborato recante i particolari costruttivi per le

lavorazioni di Open Fiber; e) Copia della determina dirigenziale N° 2545 del 08.11.2017 e Ordinanza Traffico n°1510 del 30.11.2017

In aggiunta a quanto precede e ribadendo quanto già espresso in più occasioni si precisa da ultimo che, in assenza di diversi specifici accordi, i costi già indicativi relativi allo spostamento e alla nuova ricollocazione della rete in fibra ottica di proprietà di Open Fiber dovranno intendersi posti interamente a carico dell'Amministrazione aggiudicatrice così come disposto dall'art. 27, comma 6, d.lgs. n. 50/2016 a nulla valendo in senso opposto i richiami svolti dal Comune alle previsioni di cui al Codice della Strada e/o all'O.S. n. 130/2017, trattandosi di disposizioni inoperanti nel caso di specie o comunque recessive.

Si contesta inoltre quanto rilevato nella nota comunale dello scorso 25 maggio secondo cui gli oneri finanziari e i costi di progettazione essendo stimati a percentuale sull'importo lavori risultano privi di concreto riscontro e contezza della congruità. Fermo restando che ai sensi del disposto di legge il soggetto aggiudicatore deve sottoporre a verifica preventiva di congruità i costi di progettazione indicati dall'ente gestore per la risoluzione delle interferenze si evidenzia al riguardo che in assenza di costi standardizzati determinati dall'Osservatorio il calcolo sommario della spesa può essere condotto ai sensi dell'art. 22, comma 1, del D.P.R. n. 207/2010 anche riferendosi ad "*interventi similari realizzati*".

Resta da ultimo inteso che l'avvio dei lavori per lo spostamento della rete interferente con i nuovi parcheggi di interscambio potrà essere garantito solo a seguito dell'assegnazione della nuova sede di posa e del rilascio dei relativi titoli abilitativi secondo un cronoprogramma che dovrà essere necessariamente frutto di concerto anche con gli altri gestori di sotto-servizi a rete.

In ultimo è opportuno evidenziare che il computo metrico estimativo già trasmesso a codesta Amministrazione con le note inviate in data 24 marzo u.s. e poi nuovamente, per conoscenza, in data 7 maggio u.s., è stato oggetto di una revisione resasi necessaria a causa della discordanza delle due tavole di inquadramento identificate con i codici "GEN P 030B" e "PRG P 030B" forniteci dalla stazione appaltante.

Distinti Saluti

Regional Manager
Ing. Clara Distefano

Firmato digitalmente da: CLARA DISTEFANO
Organizzazione: OPEN FIBER SPA/09320630966
Data: 11/06/2021 17:06:54



Fwd: POSTA CERTIFICATA: FWD: Convocazione della Commissione Regionale dei Lavori Pubblici Sistema tram Palermo - Fase II - "Parcheggi Giulio Cesare, Viale della Libertà (Nord), Viale della Libertà (Sud), Ungheria"

1 messaggio

Maurizio Pedicone <m.pedicone@comune.palermo.it>
A: Fabio Cittati <f.cittati@comune.palermo.it>
Cc: Di Gangi Dario <d.digangi@comune.palermo.it>

24 maggio 2021 13:16

Per eventuale partecipazione.

----- Forwarded message -----

Da: Di Gangi Dario <d.digangi@comune.palermo.it>

Date: gio 20 mag 2021 alle ore 15:17

Subject: Fwd: POSTA CERTIFICATA: FWD: Convocazione della Commissione Regionale dei Lavori Pubblici Sistema tram Palermo - Fase II - "Parcheggi Giulio Cesare, Viale della Libertà (Nord), Viale della Libertà (Sud), Ungheria"

To: Maurizio Pedicone <m.pedicone@comune.palermo.it>; Tecnica Infrastrutture <tecnicainfrastrutture@comune.palermo.it>

Cc: Marco Ciralli <m.ciralli@comune.palermo.it>

----- Forwarded message -----

Da: Per conto di: tecnicainfrastrutture@cert.comune.palermo.it <posta-certificata-@legalmail.it>

Date: gio 20 mag 2021 alle ore 09:20

Subject: POSTA CERTIFICATA: FWD: Convocazione della Commissione Regionale dei Lavori Pubblici Sistema tram Palermo - Fase II - "Parcheggi Giulio Cesare, Viale della Libertà (Nord), Viale della Libertà (Sud), Ungheria"

To: d.digangi <d.digangi@comune.palermo.it>

Messaggio di posta certificata

Il giorno 20/05/2021 alle ore 09:20:04 (+0200) il messaggio "FWD: Convocazione della Commissione Regionale dei Lavori Pubblici Sistema tram Palermo - Fase II - "Parcheggi Giulio Cesare, Viale della Libertà (Nord), Viale della Libertà (Sud), Ungheria" è stato inviato da "tecnicainfrastrutture@cert.comune.palermo.it" indirizzato a:

d.digangi@comune.palermo.it

Il messaggio originale è incluso in allegato.

Identificativo messaggio: 513DDD61.003784CD.88A549D8.01581E2B.posta-certificata@legalmail.it

L'allegato daticert.xml contiene informazioni di servizio sulla trasmissione.

Certified email message


On 20/05/2021 at 09:20:04 (+0200) the message "FWD: Convocazione della Commissione Regionale dei Lavori Pubblici Sistema tram Palermo - Fase II - "Parcheggi Giulio Cesare, Viale della Libertà (Nord), Viale della Libertà (Sud), Ungheria" was sent by "tecnicainfrastrutture@cert.comune.palermo.it" and addressed to:

d.digangi@comune.palermo.it


The original message is attached


Message ID: 513DDD61.003784CD.88A549D8.01581E2B.posta-certificata@legalmail.it


The daticert.xml attachment contains service information on the transmission


 Convocazione prot. n. 79084 del 12.05.2021.pdf
799K


 MEMO CDS PARCHEGGI REGIONE.pdf
291K

 memo_cds_parcheggi_regione Firmato.pdf
321K

 memo_cds_parcheggi_regione_timbrato.pdf
292K

 segnatatura_4.xml
3K

 msg.eml
2334K

 postacert.eml
2337K

 daticert.xml
2K

ALL. 26



COMUNE DI PALERMO

AREA TECNICA DELLA RIGENERAZIONE URBANA E DELLE OO.PP.
Settore OO.PP./Città Storica

Foro Umberto I, 14 - 90133 Palermo - tel. 091/7406802 - fax 091/7406888
pec: cittastorica@cert.comune.palermo.it - pxp: cittastorica@comune.palermo.it

Prot. n. _____

del _____

**OGGETTO: Comune di Palermo – Sistema Tram di Palermo – Fase II “Parcheggi Giulio Cesare, Via della Libertà Nord, Via della Libertà Sud, Ungheria”
- Progetto di fattibilità tecnico-economica.**

All’ Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento Regionale Tecnico
Area 5 – Commissione Regionale LL.PP.
Pec dipartimento.tecnico@certmail.regione.sicilia.it
Peo area5.dipregionaletecnico@regione.sicilia.it

E p.c. All’ Ing. Capo Ufficio del Genio Civile di Palermo
Pec geniocivile.pa@certmail.regione.sicilia.it

Al Capo Area della Pianificazione Urbanistica del Comune di Palermo
Dott. Sergio Maneri
s.maneri@comune.palermo.it

Al Dirigente del Servizio Trasporto Pubblico di Massa del Comune di Palermo
Dott. Ferdinando Ania
f.ania@comune.palermo.it

Al Responsabile Unico del Procedimento
Ing. Marco Ciralli
m.ciralli@comune.palermo.it

Con riferimento alla nota prot. n°69188 del 26/04/2021 di codesto Ufficio, con la quale sono stati richiesti agli Enti convocati, in modalità asincrona, i pareri di competenza che dovranno esprimersi in Conferenza di Servizi, in merito al progetto di fattibilità tecnico-economica dell’intervento in oggetto:

- **visto** il progetto di cui all'oggetto, trasmesso preventivamente dal RUP con nota prot.n°22686 del 13/01/2021;
- **visto** il vigente P.R.G., approvato dall’Assessorato Territorio e Ambiente con D.DIR n°124/DRU del 13/03/2002 e D.DIR. n°558 del 29 luglio 2002;
- **visto** il Piano Particolareggiato Esecutivo del Centro Storico, approvato con D.A.R.T.A. n°525 del 13/07/1993;
- **atteso** che gli interventi di progetto riguardano la realizzazione di parcheggi previsti a Piazza Giulio Cesare, in Via della Libertà (nord e sud) e Piazzale Ungheria, e che, pertanto, lo scrivente ufficio, per quanto di propria competenza, esprimerà il proprio parere limitatamente al parcheggio Giulio Cesare, quale unico intervento ricadente all’interno del perimetro del centro storico di Palermo;

- **preso atto** che, per quanto riguarda il progetto relativo alla nuova realizzazione del parcheggio a Piazza Giulio Cesare, l'intervento:
- ricade in Z.T.O. "A2", di cui alla variante generale al PRG vigente, ed in particolare, nell'ambito del P.P.E. del centro storico di Palermo (come da stralci allegati), ricade:
 - per quanto riguarda il fabbricato, in area classificata nella tipologia "*edilizia post bellica*" con numero di livelli fuori terra "02-03" dove, ai sensi dell'art.30 delle relative NTA, è prevista come modalità d'intervento la "*ristrutturazione, o la demolizione senza ricostruzione*" e destinazioni d'uso indicate all'art.29 comma 6 delle stesse NTA e cioè "*residenza, terziario, servizi, commercio, ecc. con esclusione di nuove sedi bancarie, supermercati e quanto possa costituire un'accentuazione del traffico motorizzato*", inoltre, risulta apposto il simbolo funzionale "*P (parcheggi)*" in linea con quanto indicato nella stessa area nel vigente PRG con destinazione "*parcheggio*";
 - in area destinata a "*verde privato di progetto*", per la parte adiacente al fabbricato di progetto dove è prevista la sistemazione a verde, antistante l'edificio monumentale di accesso a via Roma;
 - prevede la realizzazione di un corpo edilizio composto da una struttura mista in acciaio e c.a., a due livelli in elevazione, con tetto carrabile, da destinare a n°154 posti auto, di cui n°6 riservati a disabili, con la predisposizione di stalli per ricarica di auto elettriche.
- **considerato** che la realizzazione del parcheggio Giulio Cesare:
- insiste su un'area ormai completamente libera da costruzioni e, pertanto, non rientra tra le modalità d'intervento di ristrutturazione, dove, in ogni caso, nell'area in esame non è consentita la ricostruzione, nel rispetto di quanto previsto dalla NTA;
 - deve essere inquadrata nell'ambito di interventi di nuova edificazione;
 - risulta compatibile con la previsione a parcheggio di cui al P.P.E. del centro storico di Palermo.

Pertanto, per quanto di competenza di quest'Ufficio, si esprime il proprio **assenso** per la realizzazione del parcheggio a due elevazioni fuori terra e tetto carrabile previsto a Piazza Giulio nel rispetto delle distanze minime previste dai fabbricati limitrofi, di cui al progetto trasmesso dal RUP con nota prot.n°22686 del 13/01/2021.

Sono fatti salvi gli ulteriori pareri espressi dagli altri Enti competenti.

Il Capo Settore OO.PP./Responsabile Città Storica
(Dott. Maurizio Pedicone)

PIANO D'INQUADRAMENTO GENERALE

REGIONE SICILIANA

Assessorato del Territorio e dell'Ambiente

IL PRESENTE DOCUMENTO COSTITUISCE ALLEGATO 16
AL D. D. 10.2.93 DEL 13-4-93
L'ASSESSORE



REGIONE SICILIANA
ASSESSORATO DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE
CONSIGLIO REGIONALE DELL'URBANISTICA
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE
DEPOSITATO IL 10/02/1990
IN SENSO DELL'ART. 1778
PRESSO LA SEGRETERIA GENERALE DEL
COMUNE DI PALERMO

VISTO: CON RIFERIMENTO AL PROPRIO VOTO
N. 766 del 01-04-93

IL SEGRETARIO

[Handwritten signature]



IL SINDACO
[Handwritten signature]

REGIONE SICILIANA
ASSESSORATO DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE
CONSIGLIO REGIONALE DELL'URBANISTICA

VISTO: CON RIFERIMENTO AL PROPRIO VOTO
N. 824 del 16-6-93

IL SEGRETARIO

[Handwritten signature]

COMUNE DI PALERMO
ASSESSORATO ALL'URBANISTICA E CENTRO STORICO

PPE
CENTRO STORICO
PIANO PARTICOLAREGGIATO ESECUTIVO

TAVOLA

12

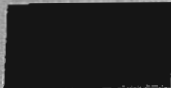

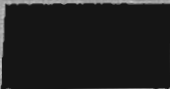
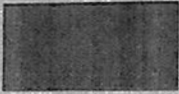





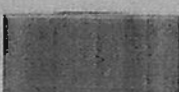






Adottato con deliberazione di G.M. 341 del 18/02/1990
ratificata dal Commissario Straordinario con deliberazio-
ne N° 583 del 30/04/1990 e dal Commissario ad Acta
con deliberazione N° 1343 del 17/04/1991, reso ese-
cutivo dall'Organo di Controllo.

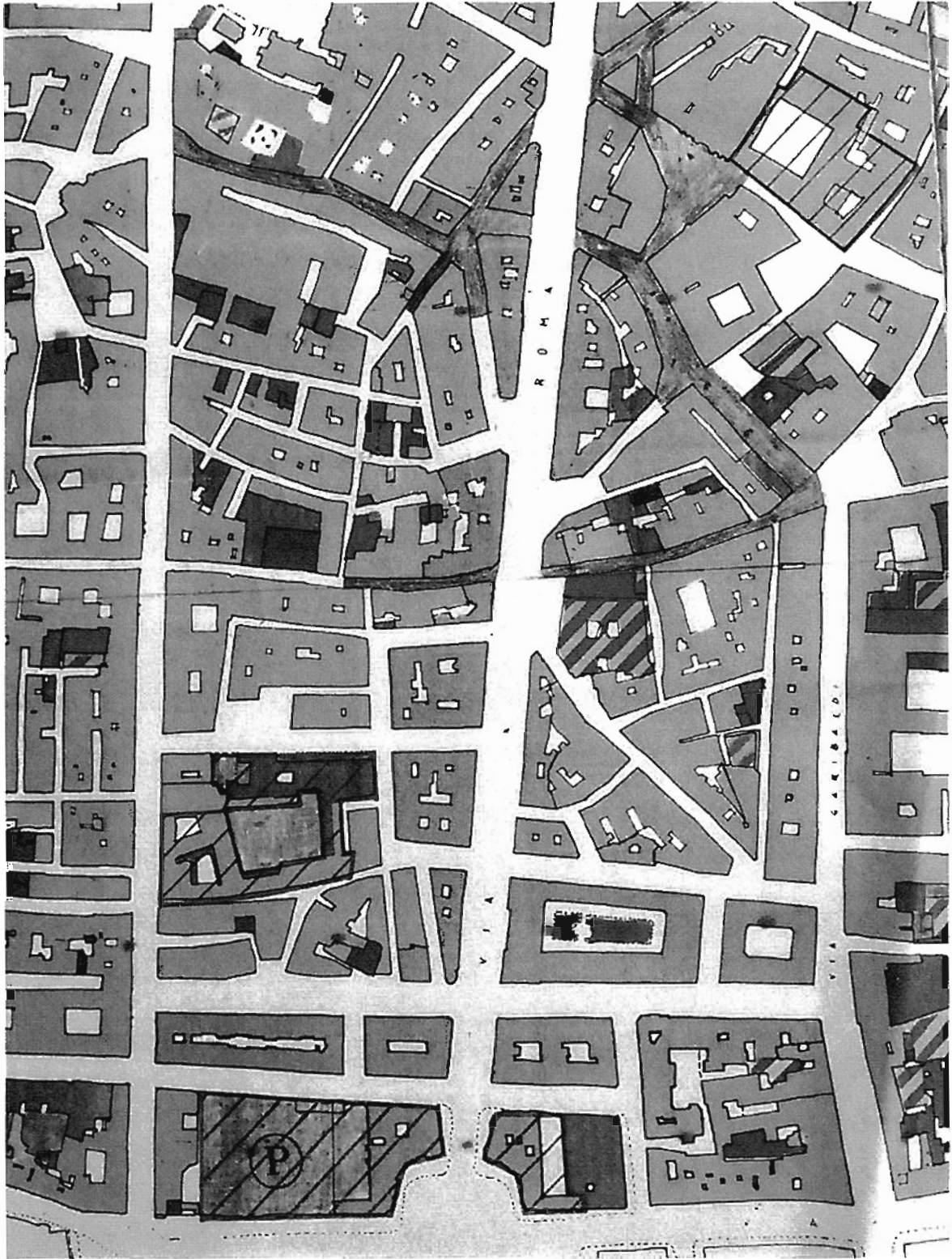
Il Segretario Generale
(dott. Elvira Melandri)

[Handwritten signature]

LEGENDA

PIANO DI INQUADRAMENTO GENERALE
SCALA 1:2500

	VERDE DI PROGETTO		EDILIZIA COSTRUITA SECONDO IL PIANO GIARRUSSO
	VERDE ESISTENTE		EDILIZIA DI RECENTE FABBRICAZIONE (DOPO IL 1945)
	EDILIZIA ANTICA SOGGETTA A MODALITA' D'INTERVENTO CONSERVATIVO		DEMOLIZIONI E RIPRISTINI
	RIPRISTINI		DEMOLIZIONE E VERDE DI PROGETTO
	ZONE D'INTERESSE ARCHEOLOGICO		NUOVA VIABILITA'
	DEMOLIZIONI		PARCHEGGI
	MARE ESISTENTE		AREE GIÀ PIANIFICATE
	RIALLAGAMENTI		ASSI VIARI DEI MERCATI STORICI VARI





ALL. 27



COMUNE DI PALERMO

AREA DELLA PIANIFICAZIONE URBANISTICA

Staff Capo Area

Polo Tecnico - Via Ausonia, 69 - 90146 PALERMO - FAX 091/7402605

e.mail pianificazione@certi.comune.palermo.it

Protocollo n.

Palermo,

Allegati n.

OGGETTO: Convocazione Commissione Regionale dei Lavori Pubblici .
Sistema tram Palermo – Fase II – “Parcheggi, Viale della Libertà (nord e sud) . P.zza Ungheria,
P.zza Giulio Cesare

Integrazione parere prot. 684189/2021

Regione Siciliana
Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento Regionale Tecnico
AREA 5
Via Munter 21
Palermo

Con riferimento al parere di conformità urbanistica, prot. AREG/684189/2021 del 24/05/2021, relativo all'intervento indicato in oggetto e preso atto del Decreto del Presidente della Regione con cui si approvano le modifiche alla Relazione Generale del Piano stralcio di bacino per l'Assetto Idrogeologico della Regione Siciliana, si specifica che il parere è rilasciato fatte salve le disposizioni di cui agli artt. 15 (Siti d'attenzione), 21 (Aree a pericolosità molto elevata "P4" ed elevata "P3") e 24 (Tipologia dei siti di attenzione) della N.T.A. del PAI.

Cordiali saluti

Il Capo Area

Dott. Sergio Maneri

Signed by Sergio Maneri
on 26/05/2021 09:22:49 CEST



Città di Palermo



COMUNE DI PALERMO

AREA DELLA PIANIFICAZIONE URBANISTICA

Staff Capo Area

Polo Tecnico - Via Ausonia, 69 - 90146 PALERMO - FAX 091/7402605

e.mail pianificazioneterritoriale@cert.comune.palermo.it

Protocollo n.

Palermo,

Allegati n.

OGGETTO: Convocazione Commissione Regionale dei Lavori Pubblici .
Sistema tram Palermo – Fase II – “Parcheggi, Viale della Libertà (nord e sud) , P.zza Ungheria,
P.zza Giulio Cesare
Integrazione parere prot. 684189/2021

Regione Siciliana
Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento Regionale Tecnico
AREA 5
Via Munter 21
Palermo

Con riferimento al parere di conformità urbanistica, prot. AREG/684189/2021 del 24/05/2021, relativo all'intervento indicato in oggetto e preso atto del Decreto del Presidente della Regione con cui si approvano le modifiche alla Relazione Generale del *Piano stralcio di bacino per l'Assetto Idrogeologico della Regione Siciliana*, si specifica che il parere è rilasciato fatte salve le disposizioni di cui agli artt. 15 (*Siti d'attenzione*), 21 (*Aree a pericolosità molto elevata "P4" ed elevata "P3"*) e 24 (*Tipologia dei siti di attenzione*) della N.T.A. del PAI.

Cordiali saluti

Il Capo Area
Dott. Sergio Maneri



COMUNE DI PALERMO
AREA DELLA PIANIFICAZIONE URBANISTICA
Staff Capo Area

Polo Tecnico - Via Ausonia, 69 - 90146 PALERMO - FAX 091/7402605
e.mail pianificazioneterritoriale@cert.comune.palermo.it

Protocollo n.

Palermo.

Allegati n.

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: ING. FABIO GRANATA

OGGETTO: Sistema tram Palermo – Fase II – “Parcheggi, Viale della Libertà (nord e sud), P.zza Ungheria e Piazza Giulio Cesare.

Alla Commissione Regionale LL.PP.
Via Munter 21
Palermo

Al Responsabile Unico del Procedimento
Ing. Marco Ciralli
S E D E

Premesso che

- Con nota prot. 22686 del 13/01/2021, il Responsabile Unico del Procedimento ha trasmesso il progetto di fattibilità tecnico economica per la realizzazione di quattro parcheggi denominati “Giulio Cesare”, “Viale della Libertà Nord e Sud” e “P.zza Ungheria”;
- con nota prot. 79084 del 12/05/2021 dell’ Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, viene convocata, per giorno 26/05/2021, la seduta della Conferenza di Servizi per l’acquisizione dei pareri relativi al suddetto progetto di fattibilità tecnico economica ;

Visti i seguenti elaborati

Elaborati di carattere generale

REL P 001 A Relazione illustrativa generale;
PLN P 001 A Planimetria di inquadramento;

Parcheggi libertà

REL P 030 B Relazione illustrativa;
REL P 031 B Relazione tecnica;
REG P 030 B Relazione geologica, geotecnica e sismica;
GEN P 030 B Inquadramento territoriale- scale varie;
PRG P 030 B Planimetria 1:200;
PRG P 031 B Piante e sezioni 1:200;
PIN P 030 B Prevenzione incendi - Planimetria e sezioni livello - 1 1 di 2 - 1:200;
PIN P 030 B Prevenzione incendi - Planimetria e sezioni livello - 2 2 di 2 - 1:200;
PIN P 031 B Prevenzione incendi - Compartimentazioni - 1 1 di 2 1:200;
PIN P 031 B Prevenzione incendi - Compartimentazioni - 2 2 di 2 1:200;
PIN P 032 B Prevenzione incendi - Presidi e attrezzature antincendio - 1 1 di 2 1:200;
PIN P 032 B Prevenzione incendi - Presidi e attrezzature antincendio - 2 2 di 2 1:200;
PIN P 033 B Impianto di estinzione incendi sprinkler - 1 1 di 2 1:200;
PIN P 033 B Impianto di estinzione incendi sprinkler - 2 1 di 2 1:200;
IND P 030 B Indagini;
GEO P 030 B Carte e sezioni geologiche - 1 1 di 2 - scale varie;

GEO P 030 B Carte e sezioni geologiche - 2 di 2 1:200;
 GEO P 031 B Piani Stralcio di Bacino per l'Assetto Idrogeologico 1:25.000;
 RDR P 030 B Radargrammi 1 di 2 - Gruppo D 1 di 1 ;
 RDR P 031 B Radargrammi 2 di 2 - Gruppo G 1 di 1 ;
 ECO P 030 B Calcolo sommario della spesa ;
 ECO P 031 B Quadro economico ;
 ECO P 032 B Piano economico e finanziario ;
 SIC P 030 B Sistema costruttivo ;
 CTR P 030 A Schema di concessione ;

Parcheggio Ungheria

REL P 040 B Relazione illustrativa ;
 REL P 041 B Relazione tecnica ;
 REG P 040 B Relazione geologica, geotecnica e sismica ;
 GEN P 040 B Inquadramento territoriale – scale varie;
 PRG P 040 B Planimetria 1:200;
 PRG P 041 B Piante e sezioni 1:200;
 PIN P 040 B Prevenzione incendi - Piante e sezioni 1:200;
 PIN P 041 B Prevenzione incendi - Compartimentazioni 1:200;
 PIN P 042 B Prevenzione incendi - Presidi e attrezzature antincendio 1:200;
 PIN P 045 B Impianto di estinzione incendi sprinkler 1:200;
 IND P 040 B Indagini ;
 GEO P 040 B Carte e sezioni geologiche - 1 di 2 scale varie;
 GEO P 040 B Carte e sezioni geologiche - 2 di 2 1:200;
 GEO P 041 B Piani Stralcio di Bacino per l'Assetto Idrogeologico 1:25.000;
 RDR P 040 B Radargrammi 1 di 2 - Gruppo B 1 di 1 ;
 RDR P 041 B Radargrammi 2 di 2 - Gruppo D 1 di 1 ;
 ECO P 040 B Calcolo sommario della spesa ;
 ECO P 041 B Quadro economico ;
 ECO P 042 B Piano economico e finanziario ;
 SIC P 040 B Sistema costruttivo ;
 CTR P 040 A Schema di concessione;

Parcheggio G.Cesare

REL P 060 C Relazione illustrativa ;
 REL P 061 C Relazione tecnica ;
 REG P 060 C Relazione geologica, geotecnica e sismica ;
 GEN P 060 C Inquadramento territoriale – scale varie
 PRG P 060 C Piante 1:200;
 PRG P 061 C Pianta e sezioni 1:200;
 PIN P 060 C Prevenzione incendi - Piante e sezioni 1:200;
 PIN P 061 C Prevenzione incendi - Compartimentazioni – scale varie;
 PIN P 062 C Prevenzione incendi - Presidi e attrezzature antincendio 1:200;
 IND P 060 B Indagini ;
 GEO P 060 C Carte e sezioni geologiche - 1 di 2 - scale varie;
 GEO P 060 C Carte e sezioni geologiche - 2 di 2 1:200;
 GEO P 061 C Piani Stralcio di Bacino per l'Assetto Idrogeologico 1:25.000;
 RDR P 060 B Radargrammi 1 di 2 - Gruppo D 1 di 1 ;
 RDR P 061 B Radargrammi 2 di 2 - Gruppo H 1 di 1 ;
 ECO P 060 B Calcolo sommario della spesa ;
 ECO P 061 B Quadro economico ;
 ECO P 062 C Piano economico e finanziario ;

SIC P 060 C Sistema costruttivo ;
CTR P 060 A Schema di concessione ;

Considerato che il progetto, come meglio descritto nella relazione tecnica e negli elaborati grafici progettuali, prevede:

- la realizzazione di un parcheggio interrato denominato “Libertà Nord”, con accesso da via Archimede, che si sviluppa su due piani per complessivi 124 posti auto di cui 8 per disabili, tutti attrezzabili per la ricarica di auto elettriche;
- la realizzazione di un parcheggio interrato e “Libertà Sud”, con accesso da via Messina per complessivi 133 posti auto di cui 8 per disabili, tutti attrezzabili per la ricarica di auto elettriche;
- la realizzazione delle rampe di accesso ai due parcheggi ricavate da spazio a cielo scoperto, rispettivamente sulle vie Archimede e Messina;
- la realizzazione di un parcheggio interrato denominato “P.zza Ungheria” costituito da un edificio, con tre livelli interrati, con sagoma in pianta, pressoché rettangolare, di lati 20.0 m x 157 m circa con una superficie di circa 3.100 m²;
- la sistemazione con arredo urbano dello spazio pubblico a raso del P.zzale Ungheria;
- la realizzazione di un parcheggio multipiano denominato “Giulio Cesare”, costituito da un corpo edilizio composto da una struttura mista in acciaio e c.a., a due livelli in elevazione, con tetto carrabile, da destinare a n°154 posti auto, di cui n°6 riservati a disabili, con la predisposizione di stalli per ricarica di auto elettriche;

Visto

- il P.R.G. approvato con D.Dir. n°124 del 13/03/2002 e n. 558/D.R.U del 29/07/02 e relativa presa d'atto del Consiglio Comunale con delibera n.7 del 21/01/04;
- il Piano Particolareggiato Esecutivo del Centro Storico, approvato con D.A.R.T.A. n°525 del 13/07/1993;

Considerato che

i parcheggi “Libertà” ricadono:

- in parte in sede stradale (art. 25 delle N.T.A.);
- in zona omogenea “A2” (art.5 N.T.A.);
- in area destinata a parcheggio sott. (art. 24 N.T.A.);
- in arce classificate, nell'ambito del P.A.I. Regione Sicilia, redatto ai sensi dell'art.17, comma 6 ter della legge 183/89, dell'art.1 D.L. 180/98 convertito con modifiche dalla L. 267/98 e ss.mm.ii, come “*sito di attenzione geomorfologico*”, inteso come area a rischio indeterminato su cui approfondire il livello di conoscenza e su cui gli eventuali interventi devono essere preceduti da adeguate e approfondite indagini. Il rischio sopradetto deriva dalla possibile presenza di cavità ipogee, soprattutto cave storiche;

il parcheggio “Ungheria” ricade:

- in parte in sede stradale (art. 25 delle N.T.A.);
- in zona omogenea “A2” (art.5 N.T.A.);
- in area destinata a parcheggio (art. 24 N.T.A.);

il parcheggio “Giulio Cesare” ricade:

- in Z.T.O. “A2”, di cui alla variante generale al PRG vigente, ed in particolare, nell'ambito del P.P.E. del centro storico di Palermo ;
- per quanto riguarda il fabbricato, in area classificata nella tipologia “edilizia post bellica” con numero di livelli fuori terra “02-03” dove, ai sensi dell'art.30 delle relative NTA, è prevista come modalità d'intervento la “ristrutturazione, o la demolizione senza ricostruzione” e destinazioni d'uso indicate all'art.29 comma 6 delle stesse NTA e cioè “residenza, terziario, servizi, commercio, ecc. con esclusione di nuove sedi bancarie, supermercati e quanto possa costituire un'accentuazione del traffico motorizzato”, inoltre,

risulta apposto il simbolo funzionale "P (parcheggi)" in linea con quanto indicato nella stessa area nel vigente PRG con destinazione "parcheggio";

- in area destinata a "verde privato di progetto", per la parte adiacente al fabbricato di progetto dove è prevista la sistemazione a verde, antistante l'edificio monumentale di accesso a via Roma;

Nelle zone A2, nelle more dell'approvazione dei piani particolareggiati, si considerano mantenute le destinazioni d'uso attuali e i servizi pubblici esistenti (Art. 5 c. 9 N.T.A.). Sono inoltre ammesse le attrezzature di interesse comune di cui all'art. 24 delle N.T.A. che risultino compatibili con i caratteri edilizi e tipologici dei manufatti (art.5 comma 4 punto d). Negli spazi pubblici sono consentiti interventi relativi ai sottoservizi, all'arredo ed al decoro urbano (art. 5 comma 3);

Vista

- la relazione istruttoria della U.O. 10 della scrivente Area, relativa ai parcheggi "Libertà e P.zza Ungheria" depositata agli atti del Capo Area;
- il parere prot.655011 del 20/05/2021, trasmesso dal Settore OO.PP./Città Storica;

Rilevato che

la realizzazione del parcheggio "Giulio Cesare" :

- riguarda un'area ormai completamente libera da costruzioni e, pertanto, non rientra tra le modalità d'intervento di ristrutturazione, e, in ogni caso, nell'area in esame non è consentita la ricostruzione, nel rispetto di quanto previsto dalla NTA;
- deve essere pertanto inquadrato nell'ambito di interventi di nuova edificazione;
- risulta compatibile con la previsione a parcheggio di cui al P.P.E. del centro storico di Palermo;
- i parcheggi "Libertà", pur modificando leggermente le sezioni stradali per la realizzazione delle rampe di accesso (via Messina e via Archimede), prevedono interventi compatibili con gli usi previsti dal vigente strumento urbanistico e conformi alle destinazioni di piano;

in tutti i casi, trattasi di opere di interesse pubblico, necessarie per il miglioramento della mobilità urbana e complementari all'intervento più generale relativo alla realizzazione delle nuove linee Tramviarie;

Per quanto sopra detto

si attesta la conformità urbanistica, del progetto di fattibilità proposto, al vigente strumento urbanistico con le seguenti prescrizioni e fatti salvi i pareri e N.O. di competenza di altri Uffici, previsti dalle normative vigenti :

- vengano mantenuti i parcheggi a raso lungo le corsie laterali della via Libertà. Gli stessi potranno essere rimossi a seguito di apposita variante urbanistica e comunque non prima dell'approvazione del progetto esecutivo dei parcheggi sotterranei previsti nel presente progetto di fattibilità;
- nei tratti ricadenti in zona "A2", all'interno del P.P.E., il progetto venga attuato nel rispetto delle specifiche N.T.A. e relativi allegati e disposizioni del P.P.E. ;
- per il parcheggio multipiano venga assicurata la distanza minima tra i fabbricati, prescritta dal vigente strumento urbanistico e dal regolamento edilizio.

Quanto sopra secondo gli elaborati progettuali su indicati.

Il Capo Area
Dott.Sergio Maneri
Firmato Digitalmente



COMUNE DI PALERMO
AREA DELLA PIANIFICAZIONE URBANISTICA
Staff Capo Area

Polo Tecnico - Via Ausonia, 69 - 90146 PALERMO - FAX 091/7402605
e.mail pianificazione territoriale@cert.comune.palermo.it

Protocollo n.

Palermo,

Allegati n.

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: ING. FABIO GRANATA

OGGETTO: Sistema tram Palermo – Fase II – “Parcheggi, Viale della Libertà (nord e sud). P.zza Ungheria e P.zza Giulio Cesare.

Alla Commissione Regionale LL.PP.
Via Munter 21
Palermo

Al Responsabile Unico del Procedimento
Ing. Marco Ciralli
S E D E

Premesso che

- Con nota prot. 22686 del 13/01/2021, il Responsabile Unico del Procedimento ha trasmesso il progetto di fattibilità tecnico economica per la realizzazione di quattro parcheggi denominati “Giulio Cesare”, “Viale della Libertà Nord e Sud” e “P.zza Ungheria”;
- con nota prot. 79084 del 12/05/2021 dell’ Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, viene convocata, per giorno 26/05/2021, la seduta della Conferenza di Servizi per l’acquisizione dei pareri relativi al suddetto progetto di fattibilità tecnico economica ;

Visti i seguenti elaborati

Elaborati di carattere generale

REL P 001 A Relazione illustrativa generale;
PLN P 001 A Planimetria di inquadramento;

Parcheggi libertà

REL P 030 B Relazione illustrativa;
REL P 031 B Relazione tecnica;
REG P 030 B Relazione geologica, geotecnica e sismica;
GEN P 030 B Inquadramento territoriale- scale varie;
PRG P 030 B Planimetria 1:200;
PRG P 031 B Piante e sezioni 1:200;
PIN P 030 B Prevenzione incendi - Planimetria e sezioni livello - 1 1 di 2 - 1:200;
PIN P 030 B Prevenzione incendi - Planimetria e sezioni livello - 2 2 di 2 - 1:200;
PIN P 031 B Prevenzione incendi - Compartimentazioni - 1 1 di 2 1:200;
PIN P 031 B Prevenzione incendi - Compartimentazioni - 2 2 di 2 1:200;
PIN P 032 B Prevenzione incendi - Presidi e attrezzature antincendio - 1 1 di 2 1:200;
PIN P 032 B Prevenzione incendi - Presidi e attrezzature antincendio - 2 2 di 2 1:200;
PIN P 033 B Impianto di estinzione incendi sprinkler - 1 1 di 2 1:200;
PIN P 033 B Impianto di estinzione incendi sprinkler - 2 1 di 2 1:200;
IND P 030 B Indagini;
GEO P 030 B Carte e sezioni geologiche - 1 1 di 2 - scale varie;

GEO P 030 B Carte e sezioni geologiche - 2 2 di 2 1:200;
GEO P 031 B Piani Stralcio di Bacino per l'Assetto Idrogeologico 1:25.000;
RDR P 030 B Radargrammi 1 di 2 - Gruppo D 1 di 1 ;
RDR P 031 B Radargrammi 2 di 2 - Gruppo G 1 di 1 ;
ECO P 030 B Calcolo sommario della spesa ;
ECO P 031 B Quadro economico ;
ECO P 032 B Piano economico e finanziario ;
SIC P 030 B Sistema costruttivo ;
CTR P 030 A Schema di concessione ;

Parcheggio Ungheria

REL P 040 B Relazione illustrativa ;
REL P 041 B Relazione tecnica ;
REG P 040 B Relazione geologica, geotecnica e sismica ;
GEN P 040 B Inquadramento territoriale – scale varie;
PRG P 040 B Planimetria 1:200;
PRG P 041 B Piante e sezioni 1:200;
PIN P 040 B Prevenzione incendi - Piante e sezioni 1:200;
PIN P 041 B Prevenzione incendi - Compartimentazioni 1:200;
PIN P 042 B Prevenzione incendi - Presidi e attrezzature antincendio 1:200;
PIN P 045 B Impianto di estinzione incendi sprinkler 1:200;
IND P 040 B Indagini ;
GEO P 040 B Carte e sezioni geologiche - 1 di 2 scale varie;
GEO P 040 B Carte e sezioni geologiche - 2 di 2 1:200;
GEO P 041 B Piani Stralcio di Bacino per l'Assetto Idrogeologico 1:25.000;
RDR P 040 B Radargrammi 1 di 2 - Gruppo B 1 di 1 ;
RDR P 041 B Radargrammi 2 di 2 - Gruppo D 1 di 1 ;
ECO P 040 B Calcolo sommario della spesa ;
ECO P 041 B Quadro economico ;
ECO P 042 B Piano economico e finanziario ;
SIC P 040 B Sistema costruttivo ;
CTR P 040 A Schema di concessione;

Parcheggio G.Cesare

REL P 060 C Relazione illustrativa ;
REL P 061 C Relazione tecnica ;
REG P 060 C Relazione geologica, geotecnica e sismica ;
GEN P 060 C Inquadramento territoriale – scale varie
PRG P 060 C Piante 1:200;
PRG P 061 C Pianta e sezioni 1:200;
PIN P 060 C Prevenzione incendi - Piante e sezioni 1:200;
PIN P 061 C Prevenzione incendi - Compartimentazioni – scale varie;
PIN P 062 C Prevenzione incendi - Presidi e attrezzature antincendio 1:200;
IND P 060 B Indagini ;
GEO P 060 C Carte e sezioni geologiche - 1 di 2 - scale varie;
GEO P 060 C Carte e sezioni geologiche - 2 d 2 1:200;
GEO P 061 C Piani Stralcio di Bacino per l'Assetto Idrogeologico 1:25.000;
RDR P 060 B Radargrammi 1 di 2 - Gruppo D 1 di 1 ;
RDR P 061 B Radargrammi 2 di 2 - Gruppo H 1 di 1 ;
ECO P 060 B Calcolo sommario della spesa ;
ECO P 061 B Quadro economico ;
ECO P 062 C Piano economico e finanziario ;

SIC P 060 C Sistema costruttivo ;
CTR P.060 A Schema di concessione ;

Considerato che il progetto, come meglio descritto nella relazione tecnica e negli elaborati grafici progettuali, prevede:

- la realizzazione di un parcheggio interrato denominato “Libertà Nord”, con accesso da via Archimede, che si sviluppa su due piani per complessivi 124 posti auto di cui 8 per disabili, tutti attrezzabili per la ricarica di auto elettriche;
- la realizzazione di un parcheggio interrato e “Libertà Sud”, con accesso da via Messina per complessivi 133 posti auto di cui 8 per disabili, tutti attrezzabili per la ricarica di auto elettriche;
- la realizzazione delle rampe di accesso ai due parcheggi ricavate da spazio a cielo scoperto, rispettivamente sulle vie Archimede e Messina;
- la realizzazione di un parcheggio interrato denominato “P.zza Ungheria” costituito da un edificio, con tre livelli interrati, con sagoma in pianta, pressoché rettangolare, di lati 20.0 m x 157 m circa con una superficie di circa 3.100 m²;
- la sistemazione con arredo urbano dello spazio pubblico a raso del P.zzale Ungheria;
- la realizzazione di un parcheggio multipiano denominato “Giulio Cesare”, costituito da un corpo edilizio composto da una struttura mista in acciaio e c.a., a due livelli in elevazione, con tetto carrabile, da destinare a n°154 posti auto, di cui n°6 riservati a disabili, con la predisposizione di stalli per ricarica di auto elettriche;

Visto

- il P.R.G. approvato con D.Dir. n°124 del 13/03/2002 e n. 558/D.R.U del 29/07/02 e relativa presa d’atto del Consiglio Comunale con delibera n.7 del 21/01/04;
- il Piano Particolareggiato Esecutivo del Centro Storico, approvato con D.A.R.T.A. n°525 del 13/07/1993;

Considerato che

i parcheggi “Libertà” ricadono:

- in parte in sede stradale (art. 25 delle N.T.A.);
- in zona omogenea “A2” (art.5 N.T.A.);
- in area destinata a parcheggio sott. (art. 24 N.T.A.);
- in aree classificate, nell’ambito del P.A.I. Regione Sicilia, redatto ai sensi dell’art.17, comma 6 ter della legge 183/89, dell’art.1 D.L. 180/98 convertito con modifiche dalla L. 267/98 e ss.mm.ii, come “*sito di attenzione geomorfologico*”, inteso come area a rischio indeterminato su cui approfondire il livello di conoscenza e su cui gli eventuali interventi devono essere preceduti da adeguate e approfondite indagini. Il rischio sopradetto deriva dalla possibile presenza di cavità ipogee, soprattutto cave storiche;

il parcheggio “Ungheria” ricade:

- in parte in sede stradale (art. 25 delle N.T.A.);
- in zona omogenea “A2” (art.5 N.T.A.);
- in area destinata a parcheggio (art. 24 N.T.A.);

il parcheggio “Giulio Cesare” ricade:

- in Z.T.O. “A2”, di cui alla variante generale al PRG vigente, ed in particolare, nell’ambito del P.P.E. del centro storico di Palermo ;
- per quanto riguarda il fabbricato, in area classificata nella tipologia “edilizia post bellica” con numero di livelli fuori terra “02-03” dove, ai sensi dell’art.30 delle relative NTA, è prevista come modalità d’intervento la “ristrutturazione, o la demolizione senza ricostruzione” e destinazioni d’uso indicate all’art.29 comma 6 delle stesse NTA e cioè “residenza, terziario, servizi, commercio, ecc. con esclusione di nuove sedi bancarie, supermercati e quanto possa costituire un’accentuazione del traffico motorizzato”, inoltre,

risulta apposto il simbolo funzionale "P (parcheggi)" in linea con quanto indicato nella stessa area nel vigente PRG con destinazione "parcheggio";

- in area destinata a "verde privato di progetto", per la parte adiacente al fabbricato di progetto dove è prevista la sistemazione a verde, antistante l'edificio monumentale di accesso a via Roma;

Nelle zone A2, nelle more dell'approvazione dei piani particolareggiati, si considerano mantenute le destinazioni d'uso attuali e i servizi pubblici esistenti (Art. 5 c. 9 N.T.A.). Sono inoltre ammesse le attrezzature di interesse comune di cui all'art. 24 delle N.T.A. che risultino compatibili con i caratteri edilizi e tipologici dei manufatti (art.5 comma 4 punto d). Negli spazi pubblici sono consentiti interventi relativi ai sottoservizi, all'arredo ed al decoro urbano (art. 5 comma 3);

Vista

- la relazione istruttoria della U.O. 10 della scrivente Area, relativa ai parcheggi "Libertà e P.zza Ungheria" depositata agli atti del Capo Area;
- il parere prot.655011 del 20/05/2021, trasmesso dal Settore OO.PP./Città Storica;

Rilevato che

la realizzazione del parcheggio "Giulio Cesare" :

- riguarda un'area ormai completamente libera da costruzioni e, pertanto, non rientra tra le modalità d'intervento di ristrutturazione, e, in ogni caso, nell'area in esame non è consentita la ricostruzione, nel rispetto di quanto previsto dalla NTA;
- deve essere pertanto inquadrato nell'ambito di interventi di nuova edificazione;
- risulta compatibile con la previsione a parcheggio di cui al P.P.E. del centro storico di Palermo;
- i parcheggi "Libertà", pur modificando leggermente le sezioni stradali per la realizzazione delle rampe di accesso (via Messina e via Archimede), prevedono interventi compatibili con gli usi previsti dal vigente strumento urbanistico e conformi alle destinazioni di piano;

in tutti i casi, trattasi di opere di interesse pubblico, necessarie per il miglioramento della mobilità urbana e complementari all'intervento più generale relativo alla realizzazione delle nuove linee Tramviarie;

Per quanto sopra detto

si attesta la conformità urbanistica, del progetto di fattibilità proposto, al vigente strumento urbanistico con le seguenti prescrizioni e fatti salvi i pareri e N.O. di competenza di altri Uffici, previsti dalle normative vigenti :

- vengano mantenuti i parcheggi a raso lungo le corsie laterali della via Libertà. Gli stessi potranno essere rimossi a seguito di apposita variante urbanistica e comunque non prima dell'approvazione del progetto esecutivo dei parcheggi sotterranei previsti nel presente progetto di fattibilità;
- nei tratti ricadenti in zona "A2", all'interno del P.P.E., il progetto venga attuato nel rispetto delle specifiche N.T.A. e relativi allegati e disposizioni del P.P.E. ;
- per il parcheggio multipiano venga assicurata la distanza minima tra i fabbricati, prescritta dal vigente strumento urbanistico e dal regolamento edilizio.

Quanto sopra secondo gli elaborati progettuali su indicati.

Il Capo Area
Dott.Sergio Maneri
Firmato Digitalmente
Signed by Sergio Maneri
on 24/05/2021 09:33:01 CEST



Regione Siciliana

Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento Regionale Tecnico
Servizio "Ufficio del Genio Civile di Palermo"

U.O. 5 "Geologia ed Assetto Idrogeologico"

PROT. 260537/18 - 24517/L9 - 42175/19

Prot. Uscita 74531

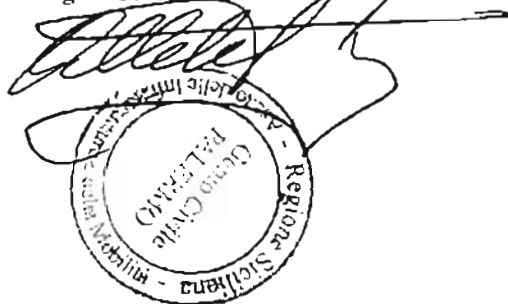
Palermo, li 04 APR. 2019

Comune di Palermo
Servizio Trasporto Pubblico di massa e piano Urbano Polo
Tecnico Via Ausonia n° 69
90146 PALERMO
Pec: mobilitaurban@cert.comune.palermo.it

Oggetto: Richiesta parere art.15 L.R. 16/2016 (ex art.13 delle L.64/74) - Progetto di fattibilità Tecnica ed Economica delle nuove linee Tramviarie della Città di Palermo - tratte A, B, C, E1 e Parcheggi di interscambio.
Comune di Palermo - Servizio Trasporto Pubblico di massa e piano Urbano del Traffico.

Si trasmettono, debitamente visti ai sensi dell'art. 15 L.R. 16/2016 (ex art. 13 della L. 64/74), gli elaborati tecnici del Progetto di Fattibilità Tecnica in oggetto, corredati del parere favorevole di questo Ufficio di pari data della presente, contenenti prescrizioni.

L'Ingegnere Capp
Ing. Alberto Tinirello





Unione Europea
REPUBBLICA ITALIANA



Regione Siciliana

Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento Regionale Tecnico
Servizio "Ufficio del Genio Civile di Palermo"

U.O. 5 "Geologia ed Assetto Idrogeologico"

PROT. 260537/18 - 24517/19 - 42175/19

PROT. Uscita 74531

Palermo, li 04 APR 2018

Oggetto: Richiesta parere art.15 L.R. 16/2016 (ex art.13 delle L.64/74) - Progetto di fattibilità Tecnica ed Economica delle nuove linee Tramviarie della Città di Palermo - tratte A, B, C, E1 e Parcheggi di interscambio.
Comune di Palermo - Servizio Trasporto Pubblico di massa e piano Urbano del Traffico.

L'INGEGNERE CAPO

VISTA la nota n° 1742013 del 06.12.2018 assunta al prot. di questo Ufficio con il n° 260537 del 12/12/2018 con la quale il Comune di Palermo chiede il parere ai sensi dell'art. 15 L.R. 16/2016 (ex art. 13 della L. 64/74);
VISTO il R.D. del 25.07.1904 n° 523;
VISTA la Legge del 02.02.74 n° 64;
VISTA la legge del 16.05.1976 n° 319;
VISTO il D.M. del 15.01.96,
VISTA la L.R. del 15.03.1986 n. 27,
VISTO il D.M. del 11.03.1988;
VISTO il D.L. 152/06;
VISTA la L.R. 16/2016
VISTO il D.M. 17/01/2018;
VISTA la Circolare del Dirigente Generale del Dipartimento Reg. Tecnico Prot. n°163728 del 02/09/2016;
VISTA la nota n° 228494 del 31/10/2018 del Dirigente Generale del D.R.T.;
ESAMINATI gli elaborati a firma del progettista: Ingegnere Ruggero Cassata;
VISTO lo studio geologico redatto dal Geologo: Dott. Giovanni Lauria; Verif. dal Dott. Alberto Genio.
A seguito delle risultanze complessive degli studi sopra riportati

ESPRIME PARERE

Che gli elaborati prodotti relativamente al progetto in oggetto specificato appaiono rispondenti, ai fini della verifica della compatibilità delle rispettive previsioni, alle condizioni geomorfologiche e geologiche generali del territorio, nonché alle osservazioni e prescrizioni contenute nella relazione geologica ed alle prescrizioni di seguito riportate.

Tuttavia, il presente parere favorevole non esime sia i privati che la pubblica Amministrazione dall'obbligo di richiedere a questo Ufficio, di volta in volta, la preventiva autorizzazione prevista dall'art. 18 della Legge 02.02.1974 n. 64, per la realizzazione di opere di insediamento a carattere privato e pubblico (urbanizzazioni), conedando i progetti esecutivi degli elaborati geologici e geotecnici, redatti da professionisti abilitati, contenenti i risultati delle indagini geognostiche e delle prove geotecniche di laboratorio di dettaglio, eseguite nell'area direttamente interessata dalle opere e, ove occorre in relazione all'entità dell'inserimento nel territorio, anche nelle aree adiacenti.



Quanto sopra in conformità con le disposizioni citate dal D.M. 11.03.1988 e successive modifiche ed integrazioni.

In tale sede questo Ufficio esaminerà le opere da realizzarsi nel contesto del piano, correlandole alla situazione dei luoghi.

Il presente parere, inoltre, comporta l'osservanza completa delle norme attuative del DPR 380/01 e del D.M. 17.01.2018.

Nei riguardi dei valloni e dei corsi d'acqua in genere, dovranno essere rispettate le distanze di cui agli art. 93 e seguenti del R.D. n. 523 del 25/7/1904 e successive modifiche, aggiornamenti ed integrazioni.

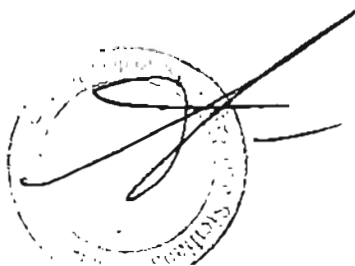
Si raccomanda, infine, di limitare al massimo le opere di sbancamento sia nel caso che queste attengano ad insediamenti edilizi sia che riguardano l'adeguamento e la creazione di infrastrutture viarie; in ogni caso si dovrà operare in modo da conseguire un modellamento del suolo il più aderente possibile alla attuale configurazione morfologica.

Si raccomanda, altresì, che la realizzazione delle opere in questione avvenga contestualmente alle opere di canalizzazione delle acque reflue e che lo smaltimento dei liquami, laddove gli scarichi stessi non dovessero recapitare in pubblica fognatura, venga effettuato nel rispetto della Legge 319/76 e relative "Norme Tecniche Generali" di cui all'Allegato n. 5 della predetta Legge, nonché in osservanza della L.R. n. 27 del 15.05.1986 ed eventuali modifiche e/o integrazioni, nonché in osservanza del D.lgs. 152/06.

ULTERIORI PRESCRIZIONI:

Oltre gli aspetti rilevanti ai fini delle valutazioni geotecniche, preso atto di quanto riportato nello studio geologico di progetto (REL X 040, REG P 010, REG P 020, REG P 030, REG P 040, REG P 050, REG P 060, REG P 080 e relativi elaborati grafici) di cui se ne condividono le considerazioni e le conclusioni ed a cui si rimanda per puntuale adempimento, circa la stabilità dei manufatti e la prevenzione di dissesti nelle aree adiacenti o prossime a quelle di cantiere, anche per i siti d'intervento che non dovessero ricadere negli ambiti di aree con prescrizioni del PAI, si ritiene opportuno porre in evidenza quanto segue e si prescrive:

- Attesa la notevole eterogeneità che caratterizza il complesso calcarenitico-sabbioso-argilloso, sia in termini di granulometria, cementazione, addensamento, aggregazione, sia per la presenza di cavità e di accumuli di materiale sciolto, dovranno essere effettuati puntuali approfondimenti delle conoscenze litostratigrafiche lungo tutto il tracciato delle linee tranviarie ed in particolare nei siti destinati alla realizzazione dei parcheggi sotterranei, opportunamente estesi ad un volume significativo al fine di valutare, con la necessaria certezza, le interazioni dell'opera con l'ambiente ed adottare le opportune soluzioni;
- In relazione alla suddetta notevole eterogeneità che caratterizza il complesso calcarenitico-sabbioso-argilloso, all'attuale livello della falda idrica ed alle sue variazioni stagionali, nonché alle specifiche caratteristiche idrogeologiche del sottosuolo in ordine alla permeabilità dei terreni, alla circolazione idrica, alla presenza di cavità e di livelli di materiale a granulometria medio-fine non aggregati, dovrà essere tenuta in debita considerazione, mediante opportuni accertamenti e valutazioni, l'eventuale modifica che l'esecuzione dei lavori (scavi, trivellazioni, opere provvisorie, strutture interrato, paratie, etc.) potrà indurre alla circolazione idrica del sottosuolo, ed alla eventualità che possa derivarne un'alterazione dell'attuale stato di equilibrio della stessa circolazione idrica sotterranea. A tal riguardo si evidenzia che eventuali modifiche del





deflusso e della circolazione idrica nel sottosuolo potrebbero comportare la veicolazione di materiale sciolto a granulometria medio-fine verso le zone di deflusso delle acque medesime, con il conseguente svuotamento di sacche e lenti sabbioso-limose o variazioni dello stato di addensamento dei depositi clastici con l'eventuale comparsa di nuove cavità in settori anche non prossimi alle aree dei lavori, che potrebbero dar luogo all'insorgere di indesiderati quanto insidiosi fenomeni gravitativi anche a carico di strutture dislocate nelle adiacenze e/o in settori non prossimi ai siti oggetto dei lavori;

Riguardo le opere che ricadono all'interno di aree con prescrizioni del vigente PAI occorre che il Comune di Palermo ponga in essere quanto nella fattispecie previsto dall'art. 11, commi 5 e 6 delle norme di attuazione del PAI medesimo.

L'Ingegnere Capo

Ing. Alberto Tinnirello

