

**Unione Europea
REPUBBLICA ITALIANA
REGIONE SICILIANA**



**Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti
Il Dirigente Generale**

- Visto lo Statuto della Regione siciliana;
- Visto il D.P.R. 17 dicembre 1953 n. 1113, come modificato ed integrato dal D.P.R. 6 agosto 1981 n. 485, in materia di comunicazioni e trasporti;
- Visto il D.Lgs 11 settembre 2000 n. 296 *Norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione Siciliana*, recante ulteriori modifiche ed integrazioni al D.P.R. 17 dicembre 1953 n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti ,
- Visto il D.P.R. 28 febbraio 1979, n. 70, con il quale è stato approvato il Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione regionale;
- Vista la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 e successive modifiche e integrazioni;
- Visto l'art. 27, comma 6, della legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19, concernente disposizioni sul riassetto organizzativo e funzionale del Trasporto Pubblico Locale - T.P.L.;
- Visto l'art. 53 della legge regionale 8 febbraio 2007, n. 2, concernente norme modificate in materia di T.P.L.;
- Vista la legge regionale 21 agosto 2007, n. 19, recante disposizioni in materia di T.P.L.;
- Vista la legge 13 agosto 2010, n. 136, e successive modifiche e integrazioni, recante disposizioni in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- Visto il D.lgs. 6 settembre 2011, n. 159, "Codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, nonché nuove disposizioni in materia di documentazione antimafia", e successive modifiche ed integrazioni,
- Visto l'art. 18 del D.L. 22 giugno 2012, n. 83, convertito, con modificazioni, in legge 7 agosto 2012, n. 134;
- Visto l'art.1, comma 16 - lettera c), della legge 6 novembre 2012, n. 190, concernente "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella Pubblica Amministrazione";
- Visto l'art. 68, comma 5, della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, e successive modifiche e integrazioni, recante disposizioni in materia di pubblicazione sul sito internet della Regione siciliana dei decreti dirigenziali;
- Visto il D.lgs. 23 giugno 2011 n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n.42 e ss.mm.ii., recepito dall'art. 11 della L.R. 13 gennaio 2015, n. 3 "Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'anno 2015. Disposizioni in materia di armonizzazione dei bilanci", pubblicata nella G.U.R.S. 16 gennaio 2015, n. 3, S.O. n. 2, come modificato dall'art. 6, comma 10, lettere a) e a-bis), L.R. 7 maggio 2015, n.9;
- Visto il Decreto Legislativo 27 dicembre 2019, n. 158 "Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione Siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziali e dei controlli";

Visto il Decreto Presidenziale 27 giugno 2019, n. 12, “Regolamento di attuazione del titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell’art.13 comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3. Modifica del D.P.R. 18 gennaio 2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni, pubblicato in GURS del 17 luglio 2019, n. 33;

VISTA la Delibera di Giunta regionale n. 251 del 14 giugno 2020 con la quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti del dott. Fulvio Bellomo;

Visto il D.D.G. n. 1957 del 6 agosto 2019, con il quale il Dirigente Generale *pro tempore* del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti, conferisce alla dott.ssa Dorotea Maria Piazza l’incarico di dirigente della struttura Servizio 1 – Autotrasporto Persone – Trasporto Regionale Aereo e Marittimo, con decorrenza dal 1° agosto 2019, con i poteri derivanti dall’art. 8, della legge regionale 10/2000, nonché la gestione dei capitoli di pertinenza della struttura;

VISTO il D.D.G. 1958 del 16 agosto 2019 di conferimento all’Ing. Giuseppe Di Miceli dell’incarico di Dirigente Responsabile del Servizio 2 “Piano Regionale dei Trasporti - trasporto regionale ferroviario” del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti, già precedentemente conferito con D.D.G. n. 1059 del 16/05/2018;

VISTA della legge regionale 10/2000, nonché la gestione dei capitoli di pertinenza della struttura;

VISTA la legge regionale del 15/04/2021 n. 9 “Disposizioni programmatiche e correttive per l’anno 2021. Legge di stabilità regionale”;

VISTA la legge regionale del 15/04/2021 n. 10 “bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2021-2023”;

VISTO l’art. 200 comma 1 del decreto legge del 19 maggio 2020, n. 34 convertito con modificazioni dalla legge 17/07/2020 n. 77, che istituisce un fondo presso il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti per l’anno 2020, destinato a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai servizi di trasporto pubblico locale e regionale di passeggeri nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020, rispetto alla media dei ricavi tariffari relativa ai passeggeri registrata nel medesimo periodo del precedente biennio;

VISTO l’art. 200 comma 2, del decreto legge n. 34 del 2020 che stabilisce che con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell’economia e delle finanze, d’intesa con la Conferenza Unificata di cui all’articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997 n. 281, sono definiti i criteri e le modalità per il riconoscimento delle compensazioni in argomento;

VISTO il decreto interministeriale dell’11 agosto 2020 n. 340, con il quale è stata data attuazione alla citata norma, stabilendo i criteri e le modalità per il riconoscimento della compensazione dei minori ricavi alle imprese di trasporto pubblico locale e regionale e si è proceduto alla ripartizione delle somme assegnando alla Regione Sicilia a titolo di anticipazione € 18.985.534,07;

VISTA la nota prot. 41627 del 21/09/2020, con la quale è stata richiesta l’istituzione del capitolo di entrata, al fine di procedere all’accertamento delle entrate di cui al Decreto interministeriale dell’11 agosto 2020 n. 340;

VISTO il D.D.G. n. 1419 del 13/10/2020, trasmesso con certmail del 20/10/2020, con il quale il Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro – Ragioneria generale della Regione ha istituito il capitolo di entrata 7814 con codice finanziario E 2.01.01.01.001.

VISTO Il D.D.G. N. 3263 DEL 29/10/2020 registrato al n. 2772 del 20/11/2020 con il quale si è provveduto ad accertare la somma di € 18.985.534,07;

VISTA la nota prot. 56239 del 24/11/2020 con la quale si è provveduto a richiedere al Servizio 2 del Dipartimento bilancio e tesoro, l’istituzione di un nuovo capitolo di spesa Cod.

Finanziario U.1.04.03.99 collegato al capitolo di entrata 7814 per l'importo di € 18.985.534,07;

VISTO il D.D.S. 4183 del 09/12/2020 con il quale si è provveduto a versare e riscuotere la somma di € 18.985.534,07 sul capitolo 7814 capo 18, su quietanza n. 82686 del 20/10/2020;

VISTO il D.D.G. n. 2115 del 18.12.2020 con il quale il Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro – Ragioneria generale della Regione ha istituito il capitolo di uscita 274106 con codice finanziario U.1.04.03.99;

CONSIDERATO che ai sensi dell'art. 2 del menzionato D.M. 340/2020, commi 2 e 4:

- a) la ripartizione delle risorse è effettuata tenendo conto dei ricavi da traffico, risultanti per ciascuna Regione e Provincia Autonoma, dalla banca dati dell'Osservatorio per le politiche del Trasporto Pubblico locale, istituito dall'art. 1 c. 300, L.24/12/2007 n. 244 nel periodo intercorrente dal 23 febbraio al 3 maggio 2018;
- b) le Regioni e le Province Autonome provvedono all'assegnazione ed all'erogazione dei contributi in conto gestione ai titolari d'introiti tariffari, alle Aziende o altri soggetti esercenti i servizi di trasporto pubblico locale e regionale di competenza, nell'arco temporale 23 febbraio – 3 maggio 2020 nel limite massimo del 55% dei ricavi risultanti per gli stessi beneficiari nel corrispondente periodo del 2018, dalla Banca dati dell'Osservatorio per le politiche del Trasporto Pubblico locale, calcolato in conformità a quanto previsto al comma 3, dividendo l'ammontare dei ricavi annuali per 365 giorni;

PRESO ATTO che con il citato D.M. 340 dell'11/08/2020 il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti ha assegnato alle Regione Siciliana un plafond di € 18.985.534,07, prendendo a riferimento il totale dei proventi da titoli di viaggio certificati nell'anno 2018, pari ad € 177.457.616,75, come risultante dall' Osservatorio per le politiche del Trasporto Pubblico locale;

CONSIDERATO invero che, dalla consultazione dei dati certificati dall' Osservatorio per le politiche del Trasporto Pubblico locale, relativi al totale dei proventi da titoli di viaggio relativi all'intero anno 2018, risulta il diverso importo di € 174.323.574,52, rispetto ad € 177.457.616,75, rilevati dal Ministero per le Infrastrutture ed i trasporti e presi a riferimento per le determinazioni di cui al D.M. 340/2020;

VISTO il D.D.G. n. 4489 del 23/12/2020 con il quale si è proceduto al riparto dei fondi ai soggetti esercenti il TPL urbano e regionale in base alle risultanze delle certificazioni dell'Osservatorio per le politiche del TPL;

VISTO il D.D.G. n. 4574 del 29/12/2020 con il quale è stata impegnata la somma di € 18.387.555,12 ed è stato approvato il nuovo piano di riparto alla luce delle sopravvenute comunicazioni di rettifica dei dati inseriti nell'Osservatorio per le politiche del Trasporto Pubblico Locale, pervenute a questo Dipartimento da parte di alcuni titolari dei contratti di servizio;

VISTO il D.D.G. di autorizzazione alla liquidazione e al pagamento n. 415 del 31/03/2021;

VISTO il D.D.G. di autorizzazione alla liquidazione e al pagamento n. 570 del 08/04/2021;

VISTO il D.D.G. di autorizzazione alla liquidazione e al pagamento n. 662 del 14/04/2021;

VISTO il D.D.G. di autorizzazione alla liquidazione e al pagamento n. 710 del 16/04/2021

VISTO il D.D.G. di autorizzazione alla liquidazione e al pagamento n. 797 del 22/04/2021;

VISTO il D.D.G. di autorizzazione alla liquidazione e al pagamento n. 921 del 03/05/2021;

VISTO il D.D.G. di autorizzazione alla liquidazione e al pagamento n. 1084 del 14/05/2021;

VISTA la nota prot. 21795 del 29/04/2021 con la quale l'ufficio scrivente ha richiesto, per il tramite della Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale Infrastrutture e della mobilità, all'Assessorato Regionale Economia Dipartimento Bilancio e Tesoro, Servizio 2 variazioni di bilancio, la riproduzione delle economie sul capitolo 274106 di € 597.978,95 pari alla differenza tra lo stanziamento iniziale di € 18.985.534,07 e l'impegno complessivo assunto con DDG impegno n. 4574 del 29/12/2020 nell'anno 2020 di € 18.387.555,12 ;

VISTO il DD 869/2021, con il quale l'Assessorato Regionale Economia Dipartimento Bilancio e Tesoro ha provveduto alla iscrizione per l'anno 2021 della somma di € 597.978,95;

VISTO il DDG n.1758 del 02/07/2021 con il quale si è provveduto a impegnare e liquidare le somme in favore di quelle aziende che non erano rientrate nel primo piano di riparto di cui al DDG 4574 del 29/12/2020 e più precisamente le Aziende : Camilleri e Argento, Tarantola e Cuffaro, Autoservizi Di Miceli e Ditta Cracchiolo srl per un totale complessivo di € 145.511,75;

CONSIDERATO che residua la somma di € 452.467,20 dalla somma iscritta con DD 869/2021 dall'Assessorato Regionale Economia Dipartimento Bilancio;

VISTO il decreto interministeriale n. 61 del 04/02/2021 con il quale all'Art. 1 è stata prevista ripartizione delle somme per servizi aggiuntivi per complessivi € 9.113.741,58 e all'art. 3 la ripartizione a titolo di anticipazione compensazione mancati ricavi per € 4.602.942,68, per un totale di € 13.716.684,26, somma interamente accertata dal Dipartimento Infrastrutture mobilità e trasporti con DDS n. 853 del 27/04/2021 sul capitolo 7814 capo 18;

VISTO il decreto interministeriale n. 33 del 27/01/2021 con il quale, con la tabella 3 vengono ripartiti contributi a titolo di anticipazione delle risorse destinate alla compensazione dei mancati ricavi al 31/12/2020 assegnando alla regione Sicilia, € 4.029.179,91 come "quota residua della dotazione iniziale del Fondo di cui all'art. 200 c 1, Decreto Legge 34/2020" ed € 10.916.945,86 come "quota residua del rifinanziamento del Fondo di cui all'Art. 44 comma 1, D.L. n. 104/2020 non utilizzata per i servizi aggiuntivi da destinare alla compensazione dei minori ricavi tariffari", per un totale complessivo come da tabella 4 del predetto D.I. n. 33 del 27/01/2021, di € 14.946.125,77, somma interamente accertata dal Dipartimento Infrastrutture mobilità e trasporti con DDS n.1232 del 27/05/2021 sul capitolo 7814 capo 18;

VISTA la nota prot. 29947 del 09/06/2021 con la quale questo Dipartimento ha richiesto l'iscrizione delle somme sul capitolo di spesa 274106 cod. finanziario U.1.04.03.99, esercizio finanziario 2021;

VISTO il DD 1113 del 30/07/2021 con il quale l'Assessorato Regionale Economia Dipartimento Bilancio e Tesoro ha provveduto alla iscrizione per l'anno 2021 della somma totale di € 28.662.810,03;

RITENUTO di dovere procedere alla ripartizione per compensazione mancati ricavi, delle somme derivanti dal residuo delle reiscrizione per € 452.467,20 di cui al DD 869/2021, dell'Assessorato Regionale Economia Dipartimento Bilancio e Tesoro e della somma di cui al DD 1113/2021 dell'Assessorato Regionale Economia Dipartimento Bilancio e Tesoro limitatamente alle somme inerenti i mancati ricavi, nello specifico € 4.602.942,68 derivanti dall'accertamento DDS n. 853 del 27/04/2021 e € 14.946.125,77 derivanti dall'accertamento DDS 1232 del 27/05/2021;

CONSIDERATO inoltre che con il DDG 4574 del 29/12/2020 è stata impegnata a favore dell'azienda Camarda e Drago l'importo di € 162.667,35 a fronte di proventi 2018 pari ad € 1.542.171,00;

VISTO che con la nota del 14/01/2021 la ditta Camarda e Drago srl rettifica in diminuzione i proventi per l'anno 2018 da € 1.542.171,00 ad € 1.117.427,00 e quindi alla stessa è stata liquidata la somma di € 117.865,59 a fronte dell'importo impegnato di € 162.667,35, con un residuo impegnato libero di € 44.801,76;

VISTO il DDG 2112 del 02/08/2021 di impegno e liquidazione sul capitolo 274106;

VISTO il DDG 2487 del 8/9/2021 di modifica dei dati iban delle aziende ATM Tp e Ibla Tour;

RITENUTO di dovere impegnare le somme per le aziende di cui all'allegato al presente decreto per un importo complessivo di € 2.334.703,09 e contestualmente autorizzare il pagamento con riferimento al DDG di impegno n. 4574 del 29/12/2020 di € 3.995,64 (vedi allegato 2) per la somma resasi libera a seguito della riduzione del pagamento alla Ditta Camarda e Drago come meglio specificato nel DDG 2112 del 02/08/2021 (€ 44.801,76 somme

liberate da tale riduzione. Di cui € 39.572,22 sono state autorizzate con DDG 2112/2021 € 3.995,64 con il presente decreto con un residuo da autorizzare pari ad € 1.233,90);
VISTO l'art. 83, c.3 del Dlg.s 159/2011 che esenta la richiesta di informazione antimafia per i rapporti tra la P.A. e le imprese controllate dallo Stato o da altro ente pubblico, concessionarie di opere pubbliche o di servizi pubblici;
CONSIDERATO di aver posto in essere tutte le verifiche previste dalla normativa vigente in termini di DURC ed antimafia ed Equitalia per i beneficiari per i in capo ai quali esiste l'obbligo, e di dovere liquidare dunque le aziende come da elenco Allegato 2

D E C R E T A

Art.1

Per le motivazioni riportate in premessa, è impegnata la somma di € 2.334.703,09 sul capitolo 274106 cod. finanziario U.1.04.03.99.999, esercizio finanziario 2021, come da Allegato 1 al presente decreto.

Art.2

E' autorizzata la liquidazione ed il pagamento del contributo di cui all'art. 1 per un importo pari a € 1.783.835,90, sul capitolo 274106 cod. finanziario U.1.04.03.99.999 esercizio finanziario 2021 come da allegato 2 a valere sul presente DDG di impegno, ed è altresì disposta la liquidazione come da riparto di cui all'allegato 2, della somma di € 3.995,64 sul DDG di impegno 4574 del 29/12/2020, come sopra specificato, tutti mediante emissione di mandati con accredito su conto corrente per ciascuno indicato nell'Allegato 2.

Art.3

Con successivo decreto si provvederà a liquidare le somme alle aziende non incluse nell'allegato 2 per i quali sono in corso le opportune verifiche di cui alla normativa vigente.

Il presente decreto sarà trasmesso alla competente Ragioneria Centrale per l'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione ai sensi dell'articolo 9 della legge regionale del 15/04/2021 n. 9.

Palermo 13.09.2021

* 

Il Dirigente del Servizio 1
Dott.ssa Dora Piazza

Il Dirigente Generale
Dott. Fulvio Bellomo