



Repubblica Italiana

REGIONE SICILIANA

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti

Il Dirigente Generale

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** il D.P.R. 17-12-1953 n. 1113 recante "Norme di attuazione dello Statuto della Regione siciliana in materia di comunicazioni e trasporti", come integrato e modificato dal Decreto Legislativo 11 settembre 2000 n. 296;
- Visto** il Decreto Legislativo 19 novembre 1997 n. 422 e ss.mm.ii., recante "Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale";
- Visto** il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia;
- Vista** la Comunicazione della Commissione europea sugli orientamenti interpretativi concernenti il regolamento (CE) n. 1370/2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto passeggeri su strada e per ferrovia, (2014/C 92/01), pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea il 29 marzo 2014;
- Vista** la delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 49 del 2015, contenente "Misure regolatorie per la redazione dei bandi e delle convenzioni relativi alle gare per l'assegnazione in esclusiva dei servizi di trasporto pubblico locale passeggeri e definizione dei criteri per la nomina delle commissioni aggiudicatrici e avvio di un procedimento per la definizione della metodologia per l'individuazione degli ambiti di servizio pubblico e delle modalità più efficienti di finanziamento";
- Vista** la nota dell'Autorità di regolazione dei Trasporti del 2 novembre 2016, contenente indicazioni circa l'applicazione della citata delibera 49/2015 agli affidamenti diretti di servizi ferroviari;
- Vista** la L.R. n.10 del 15/05/2000 recante tra l'altro "Norme sulla dirigenza e sui rapporti di impiego e di lavoro alle dipendenze della Regione siciliana", e ss. mm. ii.;
- Vista** la L.R. n.19 del 16/12/2008 recante "Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti Regionali. Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione" e ss. mm. ii.;
- Visto** il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 14 giugno 2016, n. 12 recante il "Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n.19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti Regionali di cui all'articolo 49, comma 1 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9. Modifiche al decreto del Presidente della Regione 18 gennaio 2013 e ss. mm. ii.";
- Vista** la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 recante "Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione siciliana" e ss. mm. ii;

- Vista** la legge regionale 13 gennaio 2015 n. 3, recante, tra l'altro, "Disposizioni in materia di armonizzazione dei bilanci" ed in particolare l'articolo 11;
- Visto** il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e ss. mm. ii.;
- Visto** l'Accordo di programma stipulato in data 26 novembre 2014 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Ministero dell'Economia e delle finanze e la Regione Siciliana, registrato alla Corte dei Conti 12/12/2014 al Registro 1, foglio 4749, disciplinante il trasferimento delle funzioni e dei compiti di programmazione e di amministrazione in materia di servizi ferroviari di interesse regionale e locale, ai sensi dell'articolo 9 del Decreto Legislativo 19 novembre 1997 n. 422 e dell'articolo 1 del D.P.R. 17-12-1953 n. 1113, e ss. mm. ii.;
- Visto** in particolare l'articolo 3 del citato Accordo di programma, che quantifica, con riferimento ad una produzione annua pari a 9.447.226 treni/Km, in euro 111.535.920,00 le risorse da trasferire annualmente alla Regione per l'esercizio delle funzioni e dei compiti trasferiti, a valere sul Fondo per l'attuazione del federalismo amministrativo appositamente istituito nello stato di previsione della spesa del Ministero dell'Economia e delle Finanze, che annualmente si devono accertare in entrata con specifico decreto e appostare sul capitolo di bilancio 273707;
- Visto** quanto precisa il terzo comma del sopra citato art. 3 che detto importo è al netto dell'IVA, il cui onere sarà rimborsato dallo Stato con le modalità di cui all'articolo 9, comma 4 della L. 472/1999 e del successivo D.M. 22/12/2000;
- Visto** il successivo art. 4, che al comma 6 definisce provvisorio l'importo quantificato in euro 111.535.920,00 che sarà ricalcolato in maniera definitiva sulla base di ulteriori dati disponibili;
- Vista** la legge regionale 17 marzo 2016, n. 3 e in particolare il comma 5 dell'art. 48, che stanzia risorse regionali al fine di assumere l'onere dell'IVA sui corrispettivi dovuti a Trenitalia S.p.A. per l'esercizio dei servizi di trasporto ferroviario regionale, è autorizzata la spesa riportata nella tabella A;

| Esercizio Finanziario | IVA 10% da imputare sul Cap. 273708 € | TOTALE SOMMA Autorizzata con comma 5 art. 48 L.R. 3/16 € |
|-----------------------|---------------------------------------|--|
| 2016 | 8.366.000 | |
| 2017 | 11.154.000 | |
| 2018 | 11.154.000 | |
| | | 30.674.000 |

Tabella A

- Vista** la legge regionale 9 maggio 2017, n. 9 "Bilancio di previsione della Regione per l'esercizio finanziario 2017 e bilancio pluriennale per il triennio 2017- 2019";
- Vista** la delibera della Giunta Regionale n. 187 del 15 maggio 2017 concernente "Legge di stabilità regionale 2017 e Bilancio di previsione per l'esercizio 2017 e per il triennio 2017-2019. Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, Allegato 4/1 9.2. Approvazione del Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio finanziario gestionale per l'anno 2017";
- Vista** la Legge Regionale 11 agosto 2017, n. 16, recante "Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2017. Legge di stabilità regionale. Stralcio 1" e in particolare l'articolo 15, che stanzia risorse regionali per il trasporto ferroviario regionale, nella misura e con le decorrenze indicate nella disposizione medesima e modificate dal comma 11 dell'art. 27 dalla L. R. 8/18, con la riduzione nel capitolo 273710 delle somme prevista nell'anno 2020 di € - 491.846,36; secondo quanto riportato nella tabella B;

| Esercizio Finanziario | A Risorse aggiuntive art. 15 L.R. 16/17 Capitolo 273710 € | B Modifica di cui al comma 11 art.27 L.R.8/18 Capitolo 273710 € | C Colonna A modificata (comma 11 art.27 L.R.8/18) Capitolo 273710 € |
|-----------------------|--|--|--|
| 2020 | 1.870.000 | -491.846,36 | 1.378.153,64 |
| 2021 | 8.580.000 | | 8.580.000 |
| 2022 | 10.560.000 | | 10.560.000 |
| 2023 | 12.540.000 | | 12.540.000 |
| 2024 | 14.520.000 | | 14.520.000 |
| 2025 | 16.610.000 | | 16.610.000 |
| 2026 | 18.700.000 | | 18.700.000 |
| | 83.380.000 | | 82.888.153,64 |

Tabella B

- Vista** la deliberazione n. 152 del 4 aprile 2018 con la quale la Giunta regionale ha apprezzato lo schema di contratto 2017/2026 predisposto a seguito di una complessa negoziazione con Trenitalia, unitamente ai relativi allegati, ha autorizzato gli incrementi tariffari che unitamente ai trasferimenti statali disposti in attuazione dell'Accordo di Programma e alla correlata IVA, nonché alle risorse regionali la cui spesa è stata autorizzata con l'articolo 15 della L.R. 16/2017 assicurano l'equilibrio del Piano Economico e Finanziario posto a base del contratto ed ha autorizzato la sottoscrizione del contratto medesimo;
- Visto** il contratto di servizio e i relativi allegati, sottoscritto in modalità elettronica in data 9 aprile 2018, tra la Regione Siciliana e Trenitalia S.p.A. relativo ai servizi di trasporto ferroviario regionale per il periodo dal 1° gennaio 2017 al 31 dicembre 2026;
- Visto** in particolare l'articolo 6 del citato contratto che quantifica il corrispettivo al netto dell'IVA, per il primo anno e per gli anni successivi, unitamente alla produzione annua prevista, così come riportato nella seguente tabella C:

| Esercizio Finanziario | A Corrispettivo di cui all'art.6 del contratto € | B Produzione annuale di riferimento in Treni*Km |
|-----------------------|---|--|
| 2017 | 111.535.920 | 9.700.000 |
| 2018 | 111.535.920 | 10.300.000 |
| 2019 | 111.535.920 | 10.800.000 |
| 2020 | 113.208.959 | 10.800.000 |
| 2021 | 119.284.506. | 10.900.000 |
| 2022 | 121.073.774 | 10.900.000 |
| 2023 | 122.889.880 | 10.900.000 |
| 2024 | 124.733.229 | 10.900.000 |
| 2025 | 126.604.227 | 10.900.000 |
| 2026 | 128.503.291 | 10.900.000 |

Tabella C

- Vista** L. R. n. 8 del 08/05/2018 “Disposizioni programmatiche e correttive per l’anno 2018. Legge di stabilità regionale”, TITOLO IV comma 3 Art. 27 (Disposizioni in materia finanziaria) che qui di seguito si riporta integralmente *“per le finalità del comma 5 dell’articolo 48 della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3 è rideterminata per*

l'esercizio finanziario 2018 la spesa di 9.474.419,34 euro, ed è autorizzata per l'esercizio finanziario 2019 la spesa di 8.232.070,19 euro e, per l'esercizio finanziario 2020 la spesa di 8.220.281,14 euro", pertanto la tabella A sopra riportata viene modificata e integrata così come riportato nella tabella D;

| Esercizio Finanziario | Comma 5 art. 48 L.R. 3/16 IVA 10% Cap. 273708 € | Comma 3 art. 27 L.R. 8/18 IVA 10% Cap. 273708 € |
|-----------------------|--|--|
| 2017 | 11.154.000 | |
| 2018 | 11.154.000 | 9.474.419,34 |
| 2019 | | 8.232.070,19 |
| 2020 | | 8.220.281,14 |

Tabella D

- Vista** la deliberazione n. 159 del 22 giugno 2015 con la quale la Giunta regionale ha autorizzato la sottoscrizione di apposita Intesa tra l'Assessore delle Infrastrutture e della Mobilità e Trenitalia, avente ad oggetto la stipula di un contratto di servizio "ponte" biennale ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 5 del Regolamento CE 1370/2007, con durata fino al 31 dicembre 2016, a copertura anche dei servizi resi, senza soluzione di continuità, a far data dal 1° gennaio 2015, in conformità alla citata nota della Ragioneria generale dello Stato, nonché la successiva stipula di un contratto di affidamento decennale per il periodo 2017/2026, ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 6 del Regolamento CE 1370/2007, una volta pubblicato, entro il 31 dicembre 2015, l'avviso di preinformazione di cui all'articolo 7 paragrafo 2, dello medesimo Regolamento 1370/2007;
- Vista** l'Intesa, conforme allo schema autorizzato dalla Giunta regionale, sottoscritta in data 25 giugno 2015 tra l'Assessore *pro tempore* ed il rappresentante di Trenitalia;
- Visto** il D.A. 3385 del 30/12/2015 con il quale si dà atto, tra l'altro, dell'efficacia a decorrere dal 29 ottobre 2015, a seguito dell'approvazione da parte del Consiglio di Amministrazione di Trenitalia, della sopra citata Intesa;
- Visto** il D.D.G. n. 3396/S4 del 30 dicembre 2015, con il quale è stato approvato il contratto di servizio "ponte" stipulato in modalità elettronica in data 30 dicembre 2015 tra la Regione Siciliana e Trenitalia S.p.A. per l'esercizio del servizio di trasporto regionale ferroviario con decorrenza 1° gennaio 2015 - 31 dicembre 2016;
- Visto** l'avviso di preinformazione n. 2015/S 249-453329 pubblicato, ai sensi dell'articolo 7, paragrafo 2 del Regolamento (CE) n. 1370/2007;
- Considerato** che con DRS n. 620 del 30/03/2017 si è provveduto all'accertamento delle somme dovute dallo Stato, in attuazione dell'Accordo di Programma, per l'anno 2017 sul capitolo in entrata 3693, per l'importo complessivo di 111.535.920,00 e che tale somma è stata iscritta sul capitolo 273707, su richiesta di questo Dipartimento, prot. 29368 del 06/06/2017, e conseguente DD 1211 del 28/06/2017 del Dipartimento Bilancio e Tesoro, per l'importo di euro 83.651.940,00 nell'esercizio finanziario 2017 e per l'importo di euro 27.883.980,00, per l'esercizio 2018, sulla base della previsione di pagamenti per rate trimestrali posticipate dei servizi ferroviari, mentre l'IVA relativa è stata allocata sul capitolo 273708.
- Considerato** che nelle more della definizione dei contenuti specifici del contratto di servizio decennale 2017-2026, destinato a disciplinare, in conformità alla Intesa stipulata nel 2015, i servizi resi da Trenitalia, senza soluzione di continuità, a decorrere dal 1 gennaio 2017, si è provveduto con D.R.S. n 3477 del 28/12/2017 ad impegnare la complessiva somma di euro 111.535.920,00 sul capitolo 273707 e la complessiva somma di euro 11.153.592,00, per IVA, sul capitolo 273708, così ripartite: euro

euro 83.651.940,00 sul capitolo 273707, esercizio finanziario 2017; euro 27.883.980,00 sul capitolo 273707, esercizio finanziario 2018; euro 8.365.194,00, per IVA, sul capitolo 273708, esercizio finanziario 2017; euro 2.788.398,00, per IVA, sul capitolo 272708, esercizio finanziario 2018;

Visto il D.R.S. n. 1337/Serv. 2 del 6/06/2018, con il quale si è provveduto ad accettare, per gli esercizi finanziari dal 2018 al 2026, le entrate derivanti dall'attuazione del predetto Accordo di programma, per il capo 18° e il capitolo in entrata 3693, pari alla somma complessiva di euro 1.003.823.280,00, al netto di euro 111.535.920,00, già accertati con il richiamato DRS n. 620/Serv. 2 del 30/03/2017;

Visto Il DDG 1540/S2 del 18/06/2018 di approvazione del contratto, gravato di rilievo da parte della Ragioneria centrale, in quanto alla data del provvedimento non esisteva la copertura finanziaria nel triennio di validità del bilancio Regionale, come si evince nella seguente tabella E;

| Anno | A Corrispettivo di cui all'art.6 del contratto vigente € | C Art. 3 Accordo di Programma del 26/11/2014 da accettare in entrata e appostare sul Cap. 273707 € | D Art. 15 L.R. 16/17 Incremento del contributo Statale IVA inclusa Cap. 273710 € | E Modifica di cui al comma 11 art.27 L.R.8/18 Capitolo 273710 € | F art. 15 L.R. 16/17 modificato da comma 11 Art. 27 L.R. 8/18 Cap. 273710 € | G Disponibilità finanziaria complessiva autorizzata dalla normativa (C+F al netto dell'IVA) € | H IVA 10% di C Cap. 273708 € | I IVA 10% autorizzata dalla normativa sul Cap. 273708 € | L Disponibilità IVA sul Cap. 273708 riportata sul SIC € | M FABISOGNO IVA SUL CAP 273708 H - L € | N FABISOGNO INTEGRATIV O REGIONALE SUL CAP 273710 € | O Differenza (G - A) € |
|------|---|--|---|---|---|---|--|--|---|---|--|---------------------------------|
| 2017 | 111.535.920 | 111.535.920 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 111.535.920 | 11.153.592,00 | 11.154.000,00 | 11.153.592,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2018 | 111.535.920 | 111.535.920 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 111.535.920 | 11.153.592,00 | 9.474.419,34 | 6.686.021,34 | -4.467.570,66 | 0,00 | 0,00 |
| 2019 | 111.535.920 | 111.535.920 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 111.535.920 | 11.153.592,00 | 8.232.070,19 | 8.232.070,19 | -2.921.521,81 | 0,00 | 0,00 |
| 2020 | 113.208.959 | 111.535.920 | 1.870.000 | - 491.846,36 | 1.378.153,64 | 112.788.786,95 | 11.153.592,00 | 8.220.281,14 | 8.220.281,14 | -2.933.310,86 | -491.846,36 | -420.172,05 |
| 2021 | 119.284.506 | 111.535.920 | 8.580.000 | 0,00 | 8.580.000 | 119.335.920 | 11.153.592,00 | 0,00 | 0,00 | -11.153.592,00 | 0,00 | 51.414,00 |
| 2022 | 121.073.774 | 111.535.920 | 10.560.000 | 0,00 | 10.560.000 | 121.135.920 | 11.153.592,00 | 0,00 | 0,00 | -11.153.592,00 | 0,00 | 62.146,00 |
| 2023 | 122.889.880 | 111.535.920 | 12.540.000 | 0,00 | 12.540.000 | 122.935.920 | 11.153.592,00 | 0,00 | 0,00 | -11.153.592,00 | 0,00 | 46.040,00 |
| 2024 | 124.733.229 | 111.535.920 | 14.520.000 | 0,00 | 14.520.000 | 124.735.920 | 11.153.592,00 | 0,00 | 0,00 | -11.153.592,00 | 0,00 | 2.691,00 |
| 2025 | 126.604.227 | 111.535.920 | 16.610.000 | 0,00 | 16.610.000 | 126.635.920 | 11.153.592,00 | 0,00 | 0,00 | -11.153.592,00 | 0,00 | 31.693,00 |
| 2026 | 128.503.291 | 111.535.920 | 18.700.000 | 0,00 | 18.700.000 | 128.535.920 | 11.153.592,00 | 0,00 | 0,00 | -11.153.592,00 | 0,00 | 32.629,00 |

Tabella E

Considerato inoltre, che per la suddetta riduzione sul capitolo di spesa 273708, per il pagamento di quota-parte dell'IVA (10%) relativa ai corrispettivi dovuti alla Società Trenitalia S.p.A. per i servizi ferroviari regionali resi nel 2018 e nel 2019, per gli effetti delle disposizioni programmatiche e correttive previste dall'art. 27, comma 3 della legge di stabilità regionale n. 8/2018 modificative dell'art. 48, comma 3 della l.r. di bilancio n.3/2016 in virtù delle quali la dotazione finanziaria necessaria a garantire la totale copertura degli oneri derivanti dagli obblighi contrattuali, per il triennio 2018/2020, ha subito una riduzione con specifico riferimento al fabbisogno finanziario relativo al pagamento dell'IVA;

Considerato che, per gli effetti della suddetta riduzione, l'Amministrazione veniva posta nella condizione di non poter dare seguito al pagamento delle fatture riferite ai servizi resi negli anni 2018 e 2019, determinando una posizione debitoria nei confronti della Società Trenitalia S.p.A.;

Vista la legge regionale del 12 maggio 2020, n. 9 “legge di stabilità della regione 2020-2022, che ai commi 5, 6 e 7 dell'articolo 14, apposta nel triennio di validità, le somme necessarie alla copertura finanziaria del contratto de quo così come di seguito ripartite:

- comma 5) “al fine di contrastare gli effetti della pandemia Covid-19, in considerazione dell’eccezionalità della situazione”, è autorizzata per l'esercizio 2020, l'ulteriore spesa di euro 491.846,36 (Missione 10, Programma 2, capitolo 273710);

- comma 6) “al fine di assumere l’onere dell’IVA su corrispettivi dovuti alla società Trenitalia S.p.A. per l’esercizio di trasporto ferroviario regionale”, è autorizzata l’ulteriore spesa di euro 2.933.310,86 per l’esercizio finanziario 2020 e di euro 11.153.592,00 annui per ciascuno degli esercizi finanziari 2021 e 2022 (Missione 10, Programma 2, capitolo 273708);
- comma 7) “ai sensi dell’articolo 73, comma 1, lettera e) del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche e integrazioni, è riconosciuta la legittimità dei debiti fuori bilancio della Regione per il valore complessivo di euro 8.498.317,81, derivanti dall’IVA sui corrispettivi dovuti alla società Trenitalia S.p.A. per l’esercizio dei servizi di trasporto regionale relativi agli anni 2018 e 2019, rispettivamente per euro 5.576.796,00 ed euro 2.921.521,81, al cui onere, per l’esercizio finanziario 2020, si farà fronte con parte della disponibilità della Missione 20, Programma 3, capitolo 215740”. Successivamente per l’impiego delle suddette somme si è istituito il nuovo capitolo 273711.

Per quanto sopra, si è provveduto ad aggiornare, nella tabella F di seguito riportata, il conto economico del contratto de quo.

Si precisa che nell’anno 2018 non avendo potuto liquidare, tra l’altro, la fatture del terzo trimestre sul capitolo di spesa corrente 273708 sono andati in perenzione € 1.109.225,34 che sommati al fabbisogno di cui alla precedente tabella E, colonna M, pari a € 4.467.570,66 sul capitolo 273708 risultano € 5.576.796,00;

| Anno | A Corrispettivo di cui all’art.6 del contratto vigente € | C Art. 3 Accordo di Programma del 26/11/2014 da accertata e appostare sul Cap. 273707 € | D Art. 15 L.R. 16/17 Incremento del contributo Statale IVA inclusa Cap. 273710 € | E Modifica di cui al comma 5 art.14 L.R.9/20 Capitolo 273710 € | F art. 15 L.R. 16/17 modificato da comma 11 Art. 27 L.R. 8/18 Cap. 273710 € | G Disponibilità finanziaria complessiva autorizzata dalla normativa (C+F al netto dell’IVA) € | H IVA 10% di C Cap. 273708 € | I IVA 10% autorizzata dalla normativa sul Cap. 273708 € | L Disponibilità IVA sul Cap. 273708 prima di L.R. 9/2020 € | M FABBISOGNO IVA SUL CAP 273708 H – L Modifica di cui al comm. 6 e 7 art.14 L.R.9/20 € |
|------|--|---|--|--|---|---|------------------------------|---|--|--|
| 2017 | 111.535.920 | 111.535.920 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 111.535.920 | 11.153.592,00 | 11.154.000,00 | 11.153.592,00 | 0,00 |
| 2018 | 111.535.920 | 111.535.920 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 111.535.920 | 11.153.592,00 | 9.474.419,34 | 6.686.021,34 | 5.576.796,00 |
| 2019 | 111.535.920 | 111.535.920 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 111.535.920 | 11.153.592,00 | 8.232.070,19 | 8.232.070,19 | 2.921.521,81 |
| 2020 | 113.208.959 | 111.535.920 | 1.870.000 | 491.846,36 | 1.378.153,64 | 112.788.786,95 | 11.153.592,00 | 8.220.281,14 | 8.220.281,14 | 2.933.310,86 |
| 2021 | 119.284.506 | 111.535.920 | 8.580.000 | 0,00 | 8.580.000 | 119.335.920 | 11.153.592,00 | 0,00 | 0,00 | 11.153.592,00 |
| 2022 | 121.073.774 | 111.535.920 | 10.560.000 | 0,00 | 10.560.000 | 121.135.920 | 11.153.592,00 | 0,00 | 0,00 | 11.153.592,00 |
| 2023 | 122.889.880 | 111.535.920 | 12.540.000 | 0,00 | 12.540.000 | 122.935.920 | 11.153.592,00 | 0,00 | 0,00 | 11.153.592,00 |
| 2024 | 124.733.229 | 111.535.920 | 14.520.000 | 0,00 | 14.520.000 | 124.735.920 | 11.153.592,00 | 0,00 | 0,00 | 11.153.592,00 |
| 2025 | 126.604.227 | 111.535.920 | 16.610.000 | 0,00 | 16.610.000 | 126.635.920 | 11.153.592,00 | 0,00 | 0,00 | 11.153.592,00 |
| 2026 | 128.503.291 | 111.535.920 | 18.700.000 | 0,00 | 18.700.000 | 128.535.920 | 11.153.592,00 | 0,00 | 0,00 | 11.153.592,00 |

Tabella F

- Vista** la nota prot. n. 23077 del 29/05/2020 di questo Assessorato con la quale è stata richiesta la riproduzione delle economie sul capitolo 273707 negli esercizi 2018 e 2019 al fine di dare seguito ai suddetti pagamenti, nonchè la successiva nota di sollecito prot. n. 26493 del 18/06/2020 e successiva nota prot. n. 27637 del 25/06/2020;
- Visto** il relativo Decreto di variazione D.D. 1131 del 04/09/2020 di iscrizione sul capitolo di spesa 273707 della somma pari ad euro 29.215.218,10, al netto dell’IVA (10%) per l’esercizio 2020 a seguito della suddetta richiesta prot. n. 23077 del 29/05/2020 per il pagamento a Trenitalia del servizio reso nel 2019;
- Visto** il D.R.S. 2242 del 23/07/2020 con il quale si è impegnata nell’esercizio finanziario 2020 la somma di euro 2.363.842,21, sul capitolo di spesa 273711, per il pagamento dell’IVA di cui alle fatture in premessa citate, per il servizio ferroviario regionale reso nell’anno 2019;

- Visto** il D.R.S. 2870 del 29/09/2020 con il quale si è impegnata nell'esercizio finanziario 2020 la somma di euro 557.679,60, sul capitolo di spesa 273711, per il pagamento dell'IVA di cui alla fattura a saldo, per il servizio ferroviario regionale reso nell'anno 2019;
- Vista** la nota prot. prot. n. 54300 del 16/11/2020 di questo Assessorato con la quale è stata richiesta la riproduzione delle economie pari a euro 55.767.960,00 sul capitolo 273707 per l'esercizio 2018;
- Visto** il relativo Decreto di variazione del Dipartimento Bilancio e Tesoro D.D. n. 1775 del 25/11/2020 di iscrizione sul capitolo di spesa 273707 della somma pari ad euro 47.402.766,00, per l'esercizio 2020, a fronte di una maggiore somma pari a euro 55.767.964,00 richiesta con la suddetta nota prot. n. 54300 del 16/11/2020 per il pagamento a Trenitalia del servizio reso nel 2018;
- Visto** il D.R.S. 2241 del 23/07/2020 con il quale si è impegnata nell'esercizio finanziario 2020 la somma di euro € 5.019.116,40, sul capitolo di spesa 273711, per il pagamento dell'IVA di cui alle fatture in premessa citate, per il servizio ferroviario regionale reso nell'anno 2018;
- Visto** il D.R.S. 2868 del 29/09/2020 con il quale si è impegnata nell'esercizio finanziario 2020 la somma di euro 557.679,60, sul capitolo di spesa 273711, per il pagamento dell'IVA di cui alla fattura a saldo, per il servizio ferroviario regionale reso nell'anno 2018;
- Visto** D.R.S. 4042 del 02/12/2020 con il quale, per gli effetti della riduzione della somma iscritta sul capitolo, l'Amministrazione ha dato seguito soltanto al pagamento totale pari a euro 27.883.980,00 per la terza trimestralità e al pagamento di una quota parte dell'imponibile della quarta trimestralità, pari a euro 19.518.786,00 anziché euro 22.307.184,00, determinando una posizione debitoria nei confronti della Società Trenitalia S.p.A. pari a euro 2.788.398,00 mentre l'IVA relativa alle suddette fatture è stata liquidata per intero;
- Visto** il relativo Decreto di variazione del Dipartimento Bilancio e Tesoro D.D. n. 898 del 30/06/2021 di iscrizione sul capitolo di spesa 273707 della somma pari ad euro 8.365.194,00, per l'esercizio 2021, richiesta con la nota prot. n. 4679 del 28/01/2021;
- Visto** D.R.S. 2030 del 23/07/2021 con il quale, è stata impegnata la somma di euro 8.365.194,00 sul capitolo 273707 nonché al contestuale pagamento della somma pari a euro 2.788.398,00 relativa alla quota per la quarta trimestralità non liquidata con il suddetto D.R.S. 4042 del 02/12/2020;
- Vista** la legge regionale del 15 aprile 2021, n. 10 "Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2020-2022;
- Considerato** che il contratto *de quo* prevede meccanismi di verifica annuale e finale tra le previsioni poste a base del PEF e i risultati effettivi della gestione, finalizzate ad assicurare il rispetto delle disposizioni relative alle compensazioni dovute all'operatore contenute nel Regolamento (CE) 1370/2007 e, attraverso la matrice dei rischi - allegato 10 al contratto medesimo - individua gli elementi di eventuale squilibrio del PEF che in ogni caso non possono far carico alla Regione;
- Visto** in particolare l'articolo 8 del contratto di servizio, che disciplina le modalità di riequilibrio del PEF, assicurando pertanto, in particolare attraverso la verifica intermedia prevista dal comma 3, il mantenimento degli effetti economici complessivi nell'ambito delle disponibilità relative;
- Considerato** che Trenitalia S.p.A. è interamente controllata - per il tramite di F.S.I. S.p.A. - dallo Stato e pertanto, non è richiesta la documentazione antimafia ai sensi del D.lgs. 6 settembre 2011, n. 159, art.83, comma 3 lett. a);

Considerato che Trenitalia S.p.A. ha prodotto dichiarazione attestante l'applicabilità alla Società, in considerazione dei processi di ristrutturazione produttiva ed aziendale attivati, delle disposizioni di cui all'articolo 3, comma 5 della L. n. 68/1999;

Considerato che per l'affidamento del servizio *de quo* è stato richiesto ed attribuito il CIG **Z1D23A80A3**;

Visto il DURC Numero Protocollo INPS_ 26511894 data richiesta 11/06/2021 Scadenza validità 09/10/2021.

DECRETA

Art. 1 Il presente decreto annulla e sostituisce il DDG n. 1540/S2 del 18/06/2018.

Art. 2 Per le motivazioni richiamate in premessa, che qui si intendono integralmente riportate, è approvato, ora per allora, il contratto di servizio stipulato in modalità elettronica in data 9 aprile 2018 tra la Regione Siciliana e Trenitalia S.p.A. per l'esercizio del servizio di trasporto regionale ferroviario con decorrenza dal 1° gennaio 2017 al 31 dicembre 2026;

Art. 3 Per far fronte agli oneri relativi al periodo 1° gennaio 2017 - 31 dicembre 2026, la copertura finanziaria del contratto *de quo* è assicurata dai trasferimenti disposti annualmente dallo Stato, in attuazione dell'Accordo di programma del 24 novembre 2014, e dall'integrazione annuale a carico della Regione Siciliana, a decorrere dall'esercizio 2020, disposta dall'articolo 15 della l.r. 16/2017 e la successiva legge regionale del 12 maggio 2020, n. 9 "legge di stabilità della regione 2020-2022, ai commi 5, 6 e 7 dell'articolo 14.

Art. 4 Il presente decreto sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità per il visto di competenza degli organi preposti al controllo giusta L.20 del 14.01.1994 e per la registrazione ai sensi dell'art. 9 della legge regionale del 15 aprile 2021 n. 9, previa pubblicazione sul sito istituzionale ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9.

Palermo, li 30/Settembre/2021

Il Dirigente del Servizio 2

G. Di Miceli

Il Dirigente Generale

F. Bellomo