



**ASSESSORATO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ
DIPARTIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE DELLA MOBILITÀ E
DEI TRASPORTI**

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 1
AUTOTRASPORTO PERSONE- TRASPORTO REGIONALE AEREO E MARITTIMO**

Visto lo Statuto della Regione siciliana;

Visto il D.P.R. 17 dicembre 1953 n. 1113, come modificato ed integrato dal D.P.R. 6 agosto 1981 n. 485, in materia di comunicazioni e trasporti,

Visto il D.Lgs 11 settembre 2000 n. 296 *Norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione Siciliana*, recante ulteriori modifiche ed integrazioni al D.P.R. 17 dicembre 1953 n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti ,

Visto il D.P.R. 28 febbraio 1979, n. 70, con il quale è stato approvato il Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione regionale;

Vista la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 e successive modifiche e integrazioni;

Visto l'art. 27, comma 6, della legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19, concernente disposizioni sul riassetto organizzativo e funzionale del Trasporto Pubblico Locale -T.P.L.;

Visto l'art. 53 della legge regionale 8 febbraio 2007, n. 2, concernente norme modificate in materia di T.P.L.;

Vista la legge regionale 21 agosto 2007, n. 19, recante disposizioni in materia di T.P.L.;

Vista la legge 13 agosto 2010, n. 136, e successive modifiche e integrazioni, recante disposizioni in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;

Visto il D.lgs. 6 settembre 2011, n. 159, “Codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, nonché nuove disposizioni in materia di documentazione antimafia”, e successive modifiche ed integrazioni,

Visto l'art. 18 del D.L. 22 giugno 2012, n. 83, convertito, con modificazioni, in legge 7 agosto 2012, n. 134;

Visto l'art.1, comma 16 - lettera c), della legge 6 novembre 2012, n. 190, concernente “Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella Pubblica Amministrazione”;

Visto il D.lgs. 23 giugno 2011 n. 118 “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n.42 e ss.mm.ii., recepito dall'art. 11 della L.R. 13 gennaio 2015, n. 3 “Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'anno 2015. Disposizioni in materia di armonizzazione dei bilanci”, pubblicata nella G.U.R.S. 16 gennaio 2015, n. 3, S.O. n. 2, come modificato dall'art. 6, comma 10, lettere a) e a-bis), L.R. 7 maggio 2015, n.9;

Visto l'art. 68, comma 5, della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, e successive modifiche e integrazioni, recante disposizioni in materia di pubblicazione sul sito internet della Regione siciliana dei decreti dirigenziali;

Visto il Decreto Legislativo 27 dicembre 2019, n. 158 “Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione Siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziali e dei controlli”;

Visto il Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 132 del 24 agosto 2020 pubblicato nella G.U.R.I. n. 262 del 24 ottobre 2020 “Regolamento recante individuazioni delle cause

| | |
|-------------|--|
| | che possono consentire il rifiuto delle fatture elettroniche da parte delle amministrazioni pubbliche”; |
| Visto | il Decreto Presidenziale 27 giugno 2019, n. 12, “Regolamento di attuazione del titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell'art.13 comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3. Modifica del D.P.R. 18 gennaio 2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni, pubblicato in GURS del 17 luglio 2019, n. 33; |
| Visto | il D.D.G. n. 1957 del 6 agosto 2019, con il quale il Dirigente Generale <i>pro tempore</i> del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti, conferisce alla dott.ssa Dorotea Maria Piazza l'incarico di dirigente della struttura Servizio 1 – Autotrasporto Persone – Trasporto Regionale Aereo e Marittimo, con decorrenza dal 1° agosto 2019, con i poteri derivanti dall'art. 8, della legge regionale 10/2000, nonché la gestione dei capitoli di pertinenza della struttura; |
| Visto | il D.P. Reg. n. 2759 del 18 giugno 2020, in esecuzione della delibera n. 251 del 14 giugno 2020 con il quale è stato conferito a decorrere dal 16 giugno 2020 al Dott. Fulvio Bellomo l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti; |
| Visto | il Contratto di Affidamento Provvisorio dei servizi extraurbani regionali di trasporto pubblico locale in autobus Rep. 237 del 09 ottobre 2007 , della durata di 36 mesi, stipulato tra l'Amministrazione regionale e la società Segesta Autolinee S.p.A. , con sede in Palermo Via Libertà n. 171, P.I. 04355940828, CIG:2832590735, e successive modifiche ed integrazioni; |
| Visto | il D.D.G. n. 632 del 10 agosto 2009, pubblicato nella G.U.R.S. n. 38 del 14 agosto 2009, con il quale è stata prorogata di cinque anni la data di scadenza dei Contratti di Affidamento Provvisorio stipulati ai sensi dell'art. 27, comma 6, della legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19 e successive modifiche e integrazioni; |
| Visto | l'Atto di “Rimodulazione del programma di esercizio di cui ai rapporti di affidamento provvisorio dei servizi extraurbani di trasporto pubblico locale in autobus già in concessione regionale”, Rep. n. 11278, CIG 2832590735 stipulato ai sensi del D.D.G. n. 2310 del 7 ottobre 2015 tra la Regione Siciliana e la citata impresa, registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Palermo, con il quale è stata rideterminata al 31 dicembre 2017 la scadenza del rapporto di cui al precedente Contratto di Affidamento Provvisorio Rep. n. 237/2007, nonché, a far data dal 1° gennaio 2016, il nuovo corrispettivo contrattuale e il nuovo programma di esercizio; |
| Visto | il D.D.S. n. 363/S1 del 21 marzo 2016, vistato dalla Ragioneria Centrale per l'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità , con il quale è stato approvato il citato Atto di Rimodulazione; |
| Visto | l'art. 15 della legge regionale 9 maggio 2017 n. 8 concernente la “proroga dei contratti di servizio pubblico locale”; |
| Visto | il DDG n. 3000 del 30 novembre 2017 e successive modifiche ed integrazioni con il quale sono state impartite le disposizioni inerenti i principi di separazione contabile, di rendicontazione e controllo delle sovraccompensazioni, connessi al rispetto della sentenza C.Giustizia Europea Altmark; |
| Visto | l'art. 13 della legge regionale 19 luglio 2019 n. 13 con il quale è stata disposta l'ulteriore proroga di 36 mesi dei contratti di affidamento di cui all'art. 27 della Legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19; |
| Vista | la impugnativa promossa dall'Autorità governativa dinanzi alla Corte Costituzionale avverso il citato art. 13 della l.r. 13/2019; |
| Considerato | il parere n. 3478/967.6 del 18 febbraio 2020 reso dall'Ufficio legale e Legislativo della Regione in merito all'operatività della disposizione normativa citata in pendenza di ricorso Governativo alla Corte Costituzionale; |
| Visto | il proprio D.D.S. n. 76/S1 del 02/02/2021 con il quale è stata impegnata(n.182/2021) in favore della società Segesta Autolinee S.p.A. , con sede in Palermo Via Libertà n. 171, P.I. 04355940828, CIG:2832590735, a titolo di corrispettivo per i servizi di trasporto pubblico a carattere extraurbano da rendersi per l'anno 2021 in esecuzione del contratto di affidamento, prorogato ai sensi della legge regionale n. 13/2019, la somma di € 2.915.144,46 , comprensiva di adeguamento ISTAT (-0,3%) ed IVA al 10% da attribuirsi secondo la seguente articolazione: |

| 1° TRIMESTRE 2021 | 2° TRIMESTRE 2021 | 3° TRIMESTRE 2021 | 4° TRIMESTRE 2021 | RATA DI SALDO (4%) |
|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|
| € 699.634,67 | € 699.634,67 | € 699.634,67 | € 699.634,67 | € 116.605,78 |

- Preso atto della sentenza della Corte Costituzionale n. 16 dell'11.2.2021, pubblicata in GU 1^a Serie Speciale n. 7 del 17.2.2021 con la quale è stata dichiarata la illegittimità costituzionale dell'art. 17 della sopra citata legge regionale 19 luglio 2019 n. 13 con il quale è stata disposta la proroga di 36 mesi dei contratti di affidamento di cui all'art. 27 della Legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19;
- Preso atto al contempo della sopravvenuta pandemia Covid 19 e dei gravi scompensi finanziari da essa generati sul settore del trasporto pubblico locale, con incertezza gestionale anche in termini economici riguardo al ripristino del regime ordinario, situazione che ha reso necessario - a livello nazionale - la adozione di provvedimenti di emergenza volti pure a garantire la continuità della erogazione dei servizi di trasporto pubblico locale;
- Visto in particolare l'art. 92, c.4 ter del D.L. 17.3.2020 n. 18, convertito con L.24 aprile 2020 n. 27 con il quale è stato disposto che *"Fino al termine delle misure di contenimento del virus COVID-19, tutte le procedure in corso, relative agli affidamenti dei servizi di trasporto pubblico locale, possono essere sospese, con facoltà di proroga degli affidamenti in atto al 23 febbraio 2020 fino a dodici mesi successivi alla dichiarazione di conclusione dell'emergenza; restano escluse le procedure di evidenza pubblica relative ai servizi di trasporto pubblico locale già definite con l'aggiudicazione alla data del 23 febbraio 2020"*;
- Visto il D.L. 14.1.2021 n. 2, convertito con modificazioni dalla L. 12.3.2021 n. 29, ed in particolare l'art. 1, che ha prorogato al 30 aprile 2021 lo stato di emergenza Covid (dapprima decretato alla data del 31.1.2021 dall'art. 1, comma 1, del D.L. 25.3.2020, n. 19, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 maggio 2020, n. 35);
- Vista la proposta di proroga contrattuale dei contratti di servizio di trasporto pubblico locale a carattere regionale formulata, ai sensi del citato art. 92, c.4 ter del D.L. 17.3.2020 n. 18, convertito con L.24 aprile 2020 n. 27, da questo Dipartimento con nota n. 8256 del 15 febbraio c.a., alle Aziende esercenti il trasporto pubblico extraurbano - ivi inclusa la società **Segesta Autolinee S.p.A.**, innanzi citata alle condizioni economiche e regolamentari in atto previste e fatta salva espressamente la facoltà della Amministrazione di rideterminare gli aspetti economici in relazione alle dotazioni annuali di bilancio, con conseguente riequilibrio sinallagmatico attraverso la connessa ridefinizione dei contenuti dei programmi di esercizio;
- Vista la nota del 15 febbraio 2021, acquisita al prot. n.8382 del 15 febbraio 2021, con la quale la sopra menzionata società **Segesta Autolinee S.p.A.**, ha dichiarato espressamente di accettare la proposta di proroga formulata e nei termini in essa espressi;
- Vista la Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 33 dell'11 marzo 2021 con la quale, in attuazione della Misura 17, punto 1, dell'Allegato A alla Delibera ART n. 154/2019 è stato determinato il nuovo tasso di remunerazione del capitale investito netto per i servizio di trasporto pubblico locale passeggeri svolti su strada e per ferrovia;
- Visto il **D.D.G. n. 564 del 08 aprile 2021** con il quale è stata approvata la suddetta proroga, ai sensi del menzionato art. 92, c.4 ter del D.L. 17.3.2020 n. 18, convertito con L.24 aprile 2020 n. 27, del contratto di affidamento provvisorio avanti menzionata con la società **Segesta Autolinee S.p.A.** sino alla data del 30 aprile 2022, alle condizioni economiche e regolamentari in atto previste, ivi incluse le prescrizioni tutte derivante dal DDG n. 3000/2017 e ss.m. ed ed integr., e dalla sopravvenuta Delibera Art n. 33/2021 in materia di determinazione del tasso di remunerazione del capitale investito netto, ed è fatta salva espressamente la facoltà della Amministrazione di rideterminarne gli aspetti economici in relazione alle dotazioni annuali di bilancio, con conseguente riequilibrio sinallagmatico attraverso la connessa ridefinizione dei contenuti del programma di esercizio oggetto del sopra specificato contratto di servizio.
- Preso atto dei contenuti del comma 3 dell'art. 14 della citata l.r. di stabilità 12.5.2020 n. 9, in materia di erogazioni integrali dei corrispettivi contrattualmente stabiliti ai soggetti gestori dei servizi di trasporto pubblico locale durante l'emergenza Covid 19, pur a fronte di minori percorrenze chilometriche effettuate a seguito delle misure restrittive disposte in relazione alla suddetta pandemia;

| | |
|-------------|--|
| Considerato | l'art. 9 del contratto di servizio che prevede l'erogazione delle compensazioni a trimestralità anticipate; |
| Vista | la nota n. 45643 del 02 settembre 2021 con la quale questo Dipartimento ha richiesto alla società Segesta Autolinee S.p.A. , l'emissione della fattura di € 699.634,67(comprendiva di IVA e adeguamento ISTAT) relativa al corrispettivo contrattuale 4° trimestre anno 2021(periodo 01 ottobre 2021- 31 dicembre 2021); |
| Vista | la fattura n. 35/2021 del 02 settembre 2021 di € 699.634,67 (I.V.A. e adeguamento ISTAT Inclusi) emessa dalla società Segesta Autolinee S.p.A. per il pagamento delle prestazioni di servizi di trasporto pubblico extraurbano rese nel 4° trimestre 2021; |
| Vista | la richiesta del certificato antimafia n.PR PAUTG Ingresso 0124655 20200928 del 28 settembre 2020 inoltrata presso la Banca Dati Nazionale Antimafia(B.D.N.A.) ai sensi dell'art. 91 del D.Lgs 159/2011; |
| Vista | la nota n° 26693 del 29 maggio 2014, con la quale la Prefettura di Trapani in riferimento al rilascio di documentazione antimafia, qualora non siano intervenute variazioni relativamente ai soggetti destinatari di verifiche antimafia di cui all'art. 85, chiarisce che il Ministero dell'Interno con nota n. 11001/119/20 del 26 giugno 2013 ha evidenziato tra l'altro che "...laddove l'Ente erogatore, in una logica di leale collaborazione, richieda – anche in considerazione del fatto che spesso il pagamento del medesimo finanziamento viene dilazionato in tranches pluriennali- un aggiornamento dei provvedimenti acquisiti, non sarà possibile condizionare il pagamento delle "rate" alla preventiva acquisizione dell'aggiornamento della documentazione antimafia. Ciò in quanto, come già detto, la lettura dell'art. 86 comma 5, impone alle Amministrazioni di effettuare i pagamenti sulla base dell'originario provvedimento liberatorio acquisito, sebbene scaduto di validità..."; |
| Visto | il Documento Unico di Regolarità Contributiva (D.U.R.C.) prot. n.INAIL_n. 28324993 del 09/07/2021 con scadenza 06/11/2021, attestante la regolarità contributiva della società Segesta Autolinee S.p.A. ; |
| Vista | la dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà con la quale il legale rappresentante della società Segesta Autolinee S.p.A.con sede in Palermo Via Libertà n. 171-P.I. 04355940828 dichiara che non e' intervenuta variazione della compagine societaria; |
| Visto | l'Identificativo Univoco Richiesta n. 202100000954586 del 03/09/2021 rilasciato da Equitalia Servizi S.p.A. ai sensi dell'art.4 bis del D.P.R. n.602/73, attestante lo stato di non inadempienza della società Segesta Autolinee S.p.A. ; |
| Ritenuto | alla luce delle considerazioni sopra esposte, di dovere liquidare in favore della società Segesta Autolinee S.p.A. , con sede in Palermo Via Libertà n. 171, P.I. 04355940828, CIG:2832590735, a titolo di corrispettivo per i servizi di trasporto pubblico a carattere extraurbano resi e da rendersi per il 4° trimestre dell'anno 2021 in esecuzione del contratto di affidamento, come sopra prorogato, la somma di € 699.634,67 ; |
| Vista | la Delibera di Giunta n. 415 del 15 settembre 2020 “Snellimento dell'attività di controllo di alcune fattispecie di atti sottoposti al controllo delle Ragionerie Centrali – Atto di indirizzo”; |
| Vista | la Circolare n. 13 del 28 settembre 2020, inerente “Direttive in tema di controlli amministrativo-contabili” e in particolare la semplificazione riguardante la documentazione giustificativa dei provvedimenti di spesa che dovrà essere sostituita da una dichiarazione contenente l'elenco dettagliato della documentazione prevista dall'art. 9 del D.lgs. n. 123/2011; |
| Vista | la legge regionale 15 aprile 2021, n.9,”Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2021. Legge di stabilità regionale”. |
| Vista | la legge regionale 15 aprile 2021, n.10, “Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2021.2023”. |

Tutto ciò premesso e considerato

D E C R E T A

Art. 1

Per i motivi citati in premessa, è autorizzata liquidazione ed il pagamento in favore della società **Segesta Autolinee S.p.A.**, con sede in Palermo Via Libertà n. 171, P.I. 04355940828, CIG:2832590735, della somma complessiva di **€ 699.634,67**, comprensiva di IVA compresa al 10%, ed adeguamento al tasso di variazione media annua dell'indice FOI, quale corrispettivo per le prestazioni erogate e da erogarsi per il 4° trimestre dell'anno 2021 in esecuzione del contratto di affidamento provvisorio **Rep. n. 239/2007**, stipulato ai sensi dell'art. 27 della legge regionale n. 19/2005 e prorogato in virtù dell'art. 92, c.4 ter del D.L. 17.3.2020 n. 18, convertito con L.24 aprile 2020 n. 27, in relazione alla **Fattura n. 35/2021 del 02 settembre 2021 di € 699.634,67**;

Art. 2

Al pagamento dell'importo di cui all'art. 1 si provvederà a valere sull'impegno **n. 182/2021** assunto con D.D.S. n. 76/S1 del 02 febbraio 2021 sul capitolo 476521 C.F. U.1.03.02.15.001, esercizio finanziario 2021, secondo le seguenti modalità:

- a) l'importo imponibile complessivo di **€ 636.031,52** sarà erogato in favore della predetta società **Segesta Autolinee S.p.A.**, con mandato collettivo ad essa intestato mediante accredito sul c/c bancario **codice IBANomissis**;
- b) l'importo di **€ 63.603,15**, quale I.V.A. 10%, sarà erogato in favore della Regione siciliana, C.F. 80012000826, e versato ai sensi dell'art. 8 della Circolare della Ragioneria Centrale n. 9 /2015, come modificato con Circolare n. 21/ 2015, con accredito sul c/c bancario codice IBAN omissis;

Il presente decreto, ai sensi dell'art. 68, comma 5 della legge regionale 12 agosto 2014 n. 21 , cosi' come sostituito dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015 n. 9, sarà pubblicato per esteso nel sito internet della Regione Siciliana, a pena di nullità dell'atto, entro il termine perentorio di sette giorni dalla data di emissione e sarà altresì trasmesso alla Ragioneria Centrale per l'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilita' per le registrazioni ai sensi dell'art. 9 della legge regionale del 15 aprile 2021 n. 9attività contabili di competenza.

Palermo, li 3 settembre 2021

Il Funzionario Direttivo
Cesare Messeri

f.to

Il Dirigente del Servizio 1
Dora Piazza