



UNIONE EUROPEA



REGIONE SICILIANA



**D.R.A. n. 2650**

**DIPARTIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE DELLA MOBILITA  
E DEI TRASPORTI  
IL DIRIGENTE RESPONSABILE**

**VISTO** lo Statuto della Regione Siciliana;

**VISTA** la L.r. n. 28 del 29 dicembre 1962;

**VISTA** la L.r. n. 2 del 10 aprile 1978;

**VISTA** la L.r. n. 10 del 15 maggio 2000;

**VISTO** il D. Lgs. n. 118 del 23/06/2011;

**VISTA** l'art. 11 della L.R. 3/2015;

**VISTO** il comma 6 dell'art. 98 della L.r. 7 maggio 2015, n.9 che ha sostituito il comma 5 dell'art. 68 della L.R. n. 21/2014;

**VISTA** la L.R. 15 aprile 2021, n.9 Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2021 - Legge di stabilità regionale;

**VISTA** la L.R. 15 aprile 2021, n.10 – con la quale è stato approvato il bilancio della Regione Siciliana per il triennio 2021 - 2023;

**VISTA** la Deliberazione n. 168 del 21 aprile 2021 con la quale la Giunta regionale ha approvato il “Documento Tecnico di Accompagnamento, il Bilancio Finanziario Gestionale, il Piano degli indicatori” relativo al Bilancio di Previsione della Regione Siciliana per il triennio 2021/2023”;

**VISTA** la L.r. 16 dicembre 2008, n. 19, recante “*Norme per la riorganizzazione dei dipartimenti regionali. Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione*”;

**VISTO** il Decreto presidenziale 14 giugno 2016, n.12 “*Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'articolo 49, comma 1, della legge regionale 7 maggio 2015, n.9. Modifica del decreto del Presidente della Regione 18 gennaio 2013, n.6 e successive modifiche ed integrazioni*”;

**VISTO** il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, recante disposizioni comuni sui Fondi SIE, e in particolare l'art. 4, comma 1 e l'art. 26, comma 1 e 2, che prevedono che i Fondi SIE del Quadro Strategico Comunitario (QSC) siano attuati mediante Programmi Operativi pluriennali e che i Programmi siano elaborati dagli Stati membri o da un'autorità da essi designata e che abroga il regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio;

**VISTA** la decisione CE (2015) 5904 del 17 agosto 2015 con la quale la Commissione Europea ha approvato il Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020;

**VISTA** la Deliberazione della Giunta regionale n. 267 del 10 novembre 2015, “*Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020. Decisione C(2015) 5904 del 17/08/2015 – Adozione definitiva*”, con la quale è stato adottato il Programma Operativo (di seguito “PO”) FESR Sicilia 2014/2020;

**VISTO** il Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020 – Asse Prioritario 11 “*Assistenza Tecnica al PO FESR Sicilia 2014/2020*”, con una dotazione finanziaria complessiva di € 104.158.162,00 e, in particolare, l’Obiettivo Specifico e l’Azione 11.1.1 “*Assistenza Tecnica per la programmazione, la gestione, la sorveglianza, il monitoraggio e il controllo del Programma*”;

**VISTO** l’art. 22 del D.P.R. n. 22 del 05/02/2018 – “*Regolamento recante i criteri sulla ammissibilità delle spese per i programmi cofinanziati dai Fondi strutturali di investimento europei (S.I.E.) per il periodo di programmazione 2014-2020*”;

**CONSIDERATO** che la programmazione 2014-2020 della politica di coesione ha considerato centrale tra gli obiettivi strategici il rafforzamento della capacità amministrativa, individuata persino quale *precondizione* all’implementazione della programmazione medesima e che le esigenze di rafforzamento della capacità della PA nella programmazione, gestione e sorveglianza dei Fondi UE da parte delle amministrazioni italiane erano già state evidenziate dalla Commissione UE, nel *Position Paper* e recepite dall’Accordo di Partenariato;

**VISTO** l’Accordo di Partenariato, adottato con Delibera di esecuzione della Commissione Europea del 29/10/2014;

**VISTO** in particolare il punto 2.5 di tale accordo “*Valutazione in tema di rafforzamento della capacità amministrativa delle Autorità coinvolte nella gestione e nel controllo dei Programmi SIE*” ) che ha previsto l’adozione da parte delle Amministrazioni Pubbliche coinvolte nell’attuazione dei Programmi Operativi (P.O.) del Piano di Rafforzamento Amministrativo (P.R.A.) che mira a rafforzare l’assetto organizzativo, legislativo e procedurale delle medesime Amministrazioni, individuando le misure di semplificazione e razionalizzazione del processo di decisione pubblica, per la riduzione dei tempi dei processi amministrativi e la tempestiva ed efficace attuazione dei programmi operativi;

**VISTA** la Delibera n. 333 del 18/10/2016 con la quale la Giunta Regionale ha approvato il Piano di Rafforzamento Amministrativo che costituisce “*una componente integrata dei Programmi finanziati con i Fondi Strutturali e di Investimento Europei (SIE), per il periodo 2014-2020, ed è finalizzato al miglioramento ed all’adeguamento nei sistemi di gestione e attuazione in relazione alle prescrizioni contenute nel Regolamento CE 1303/2013*”;

**VISTO** in particolare l’Obiettivo Correlato 2.2 dell’Azione 16 che, fra le altre, prevede anche in capo al Dipartimento Programmazione la definizione di “*procedure per un sistema incentivante, collegato al nuovo sistema di misurazione e valutazione delle performance, e relativo sistema di monitoraggio istituzionale in collegamento con il piano delle performance anche finalizzato all’attribuzione di incarichi e responsabilità*”;

**VISTA** la Delibera n. 137 del 26/03/2018 con la quale la Giunta Regionale ha apprezzato la bozza del Piano di Rafforzamento Amministrativo II fase nel quale è stato declinato che la riorganizzazione dell’apparato amministrativo regionale, di cui al D.P.R. 12/2016 sopra citato, “*...ha registrato, tuttavia, allo stato attuale, esigue ricadute sulla mobilità interna, soprattutto a favore di quelle strutture impegnate a garantire un adeguato presidio dell’attuazione dei programmi finanziati con i fondi SIE. Tale situazione si inserisce, poi, in un quadro di previsioni regolamentari/disposizioni nazionali fortemente innovato che ha determinato altresì un incremento dei carichi di lavoro delle strutture coinvolte nella gestione dei Fondi SIE*”.

**CONSIDERATO** che, inoltre, uno degli obiettivi del suddetto P.R.A. Fase II è la verifica e approfondimento sull’organizzazione complessiva del personale e sui risultati scaturenti dalla riforma normativa prevista dalla L.R. 9/2015 attraverso “*l’adozione di meccanismi incentivanti, non limitati soltanto all’aspetto relativo al rafforzamento delle competenze per cui si precede di effettuare interventi di capacitazione, affiancamento e supporto diretto al personale impegnato nella programmazione dei Fondi SIE*”;

**VISTO** il Decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 2759 del 18.06.2020 con il quale, in esecuzione alla Deliberazione di Giunta di Governo n.251 del 14/06/2020 ai sensi dell’art. 11 della legge regionale 3 dicembre 2003

n.20, è stato conferito al Dott. Fulvio Bellomo a decorrere dal 16/06/2020 l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale Infrastrutture della mobilità e dei Trasporti per tre anni;

**VISTO** il Decreto n. 110 del 2/02/2021 con il quale è stato conferito all'Ing. Giancarlo Teresi, con decorrenza 1/02/2021, l'incarico di Dirigente dell'Area 4 – AFFARI GENERALI – del Dipartimento Regionale Infrastrutture della mobilità e dei Trasporti;

**VISTO** il Decreto n. 373 del 4/03/2021 con il quale è stato approvato il contratto individuale di lavoro dell'Ing. Giancarlo Teresi, a Dirigente preposto all'Area 4 – AFFARI GENERALI – e tra gli obiettivi contrattuali Responsabile del Progetto Easy Go del P.O. FESR 2014/2020;

**VISTO** il DDG 3145 del 21.11.2018 del Dipartimento Bilancio e Tesoro con il quale sono state iscritte nel bilancio della Regione Siciliana le somme occorrenti per l'esecuzione del Progetto EASY GO del Dipartimento regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti;

**ACQUISITO** l'apprezzamento del Progetto dipartimentale EASY GO da parte delle OO.SS. in sede di contrattazione decentrata del 5.12.2018;

**VISTO** il DDG 3819 del 12/12/2018 con il quale è stato approvato il progetto “EASY GO/Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti - *Rafforzamento delle attività di programmazione, attuazione, sorveglianza, controllo, valutazione e chiusura del Programma Operativo FESR SICILIA 2014/2020*”, per il periodo 1 gennaio 2019 – 30 novembre 2023 per un costo massimo di € 1.564.135,40 con il seguente cronoprogramma di spesa:

- Anno 2019 € **332.338,36**
- Anno 2020 € **321.338,36**
- Anno 2021 € **321.338,36**
- Anno 2022 € **321.338,36**
- Anno 2023 € **267.781,97**;

**VISTO** il DDG n. 608 dell'8/04/2019, registrato alla Corte dei Conti il 18/04/2019, registro 1 foglio 27, mediante il quale è stato sostituito l'art. 1 del suddetto DDG n. 3819 del 12/12/2018 poiché riportava un errato codice CIO, fermo ed impregiudicato il resto;

**VISTO** il D.D.G. n. 936 del 6/05/2019 registrato dalla Ragioneria Centrale il 15/05/2019 con il quale sono stati disposti gli impegni delle somme contabilizzate dalla competente Ragioneria Centrale per la realizzazione del Progetto “*EASY GO/Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti - Rafforzamento delle attività di programmazione, attuazione, sorveglianza, controllo, valutazione e chiusura del Programma Operativo FESR SICILIA 2014/2020*” ammontanti a complessivi € **1.411.941,27** per gli esercizi finanziari dal 2019 al 2023, di cui (con riferimento al Titolo I - Spese correnti Macro aggregato 1.01 - Redditi da lavoro dipendente):

- € **220.140,00**, esercizio finanziario 2021, **impegno n. 2 sul capitolo 272017** “*Retribuzioni in denaro nell'ambito dell'O.T.11 del P.O. FESR 2014/2020*”, codice finanziario U.1.01.01.01.003;

- € **53.273,88**, esercizio finanziario 2021, **impegno n. 2 sul capitolo 272018** “*Oneri sociali a carico dell'Amministrazione regionale su emolumenti corrisposti al personale regionale nell'ambito dell'O.T.11 del P.O. FESR 2014/2020*”, codice finanziario U.1.01.02.01.001;

- € **18.711,90**, esercizio finanziario 2021, **impegno n. 2 sul capitolo 273003** “*Imposta regionale sulle attività produttive (IRAP) su emolumenti corrisposti al personale regionale nell'ambito dell'O.T.11 del P.O. FESR 2014/2020*”, codice finanziario U.1.02.01.01.001;

**VISTO** il prospetto, redatto sulla base di un puntuale riscontro della prevista documentazione, relativo al compenso dovuto a titolo di straordinario **mese di luglio, anno 2021**, svolto dal personale del comparto facenti parte del progetto “EASY GO/Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti”, per un importo lordo di € **8.090,86**;

**RITENUTO**, pertanto, di dovere procedere alla liquidazione del predetto lavoro straordinario relativo al mese di **luglio, anno 2021**, ammontante ad **€ 8.090,86 lordi**, come da allegato prospetto, nonché alla liquidazione dei relativi oneri sociali e dell'IRAP a valere sui predetti impegni

## D E C R E T A

**Art. 1)** Per le motivazioni espresse in premessa, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte, ai sensi del D.Lgs n. 118 del 23/06/2011, si dispone la liquidazione del lavoro straordinario, relativo **al mese di LUGLIO, anno 2021**, ammontante ad **€ 8.090,86 lordi** spettante ai dipendenti del comparto facenti parte del progetto "EASY GO/Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti", **sul capitolo 272017 "Retribuzioni in denaro nell'ambito dell'O.T.11 del P.O. FESR 2014/2020"**, codice finanziario U.1.01.01.01.003, a valere **sull'impegno n. 2** assunto con il D.D.G. n.936 del 6/05/2019 per gli importi complessivi di seguito riportati, come da allegato prospetto analitico:

- **€ 4.844,12** (sorte capitale) al netto dell'Irpef e delle ritenute a carico del dipendente mediante titoli di spesa diretti in favore dei beneficiari;
- **€ 2.813,42** (ritenute) di cui:
  - € 2.534,74 a titolo di ritenuta erariale (IRPEF) a carico del dipendente, da versare in conto entrata del bilancio regionale nel capitolo di entrata 1023, art. 2 – capo 6;
  - € 278,68 a titolo di ritenute a carico del dipendente ex contratto 1 per contributi ai fini di quiescenza da versare in conto entrata del bilancio regionale nel capitolo di entrata 3402, art. 1 – capo 17;
  - **€ 433,32** a titolo di ritenute a carico del dipendente ex contratto 2 per contributi ai fini di quiescenza da versare al Fondo Pensioni Sicilia sul conto corrente bancario n.: IT13J 02008 04686 000101283672.

**ART. 2)** Si dispone, altresì, la liquidazione delle seguenti somme gravanti sugli impegni disposti con il predetto D.D.G. n. 936 del 6/05/2019, come da allegato prospetto analitico:

a valere **sull'impegno n. 2 -capitolo 272018 "Oneri sociali a carico dell'Amministrazione regionale su emolumenti corrisposti al personale regionale nell'ambito dell'O.T.11 del P.O.FESR 2014/2020"**, codice finanziario U.1.01.02.01.001, la somma complessiva di **€ 1.958,01 di cui € 766,37** per il versamento degli oneri sociali a carico dell'amministrazione a titolo di contributi ai fini di quiescenza (personale ex contratto 1) a favore del Fondo Pensioni Sicilia sul conto corrente bancario n.: IT16T 02008 04686 000104108105 ed **€ 1.191,64** per il versamento degli oneri sociali a carico dell'amministrazione a titolo di contributi ai fini di quiescenza (personale ex contratto 2) a favore del Fondo Pensioni Sicilia sul conto corrente bancario n.: IT13J 02008 04686 000101283672;

**ART. 3)** Si dispone, infine, a valere **sull'impegno n. 2 capitolo 273003 "Imposta regionale sulle attività produttive (IRAP) su emolumenti corrisposti al personale regionale nell'ambito dell'O.T.11 del P.O. FESR 2014/2020"**, codice finanziario U.1.02.01.01.001, disposto con il predetto D.D.G. n. 936 del 06/05/2019, **la liquidazione della somma di € 687,72** per il versamento dell'IRAP mediante girofondi (ABI 01000 CAB 03245 C/C/ 350200022988-I).

**Art. 4)** Il presente decreto sarà pubblicato sul sito istituzionale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 98, c.6, della L.r. 7 maggio 2015, n. 9.

**Art. 5)** Il presente decreto sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione. A registrazione avvenuta sarà pubblicato sul sito istituzionale [www.euroinfosicilia.it](http://www.euroinfosicilia.it).

Il presente decreto sarà altresì trasmesso alla Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione ai sensi dell'articolo 9 della Legge Regionale 15 aprile 2021 n. 9.

Palermo, li 15/09/2019

IL Dirigente Responsabile  
referente del progetto  
f.to (Ing. Giancarlo Teresi)

