

D.D.G. n. 3013



Unione Europea
REPUBBLICA ITALIANA
Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 9 Infrastrutture viarie – Sicurezza stradale

IL DIRIGENTE GENERALE

- VISTO lo Statuto della Regione Siciliana;
- VISTO il trattato che istituisce la Comunità Europea;
- VISTO il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 28.02.1979, n. 70, che approva il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione Siciliana;
- VISTA la Legge n. 241 del 7 agosto 1990 recante *“Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”* e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTA la L.R. n. 10 del 30/04/1991 recante *“Disposizioni per i provvedimenti amministrativi, il diritto di accesso ai documenti amministrativi e la migliore funzionalità dell’attività amministrativa”* e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTA la Legge 14 gennaio 1994, n. 20 recante *“Disposizioni in materia di giurisdizione e controllo della Corte dei Conti”* e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO il D.Lvo 18 giugno 1999, n. 200 recante *“Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione Siciliana recanti integrazioni e modifiche al decreto legislativo 6 maggio 1948, n. 655, in materia di istituzione di una sezione giurisdizionale regionale d'appello della Corte dei Conti e di controllo sugli atti regionali”*;
- VISTA la legge regionale 15 maggio 2000, n.10 - *“Norme sulla dirigenza e sui rapporti di impiego e di lavoro alle dipendenze della Regione Siciliana”* e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTA la Legge Regionale 5 aprile 2011 n. 5 recante *“Disposizioni per la trasparenza, la semplificazione, l'efficienza, l'informatizzazione e l'agevolazione delle iniziative economiche . Disposizioni per il contrasto alla corruzione ed alla criminalità organizzata di stampo mafioso. Disposizioni per il riordino e la semplificazione della legislazione regionale”* e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO il D.Lvo 11 settembre 2000, n. 296 – Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione Siciliana recanti modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente della Repubblica 17 dicembre 1953, n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti;
- VISTA la legge regionale 16.12.2008 n. 19 recante le *“Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti Regionali. Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione”*;
- VISTA la L.R. 7.05.2015 n. 9, ed in particolare l'art. 49, comma 1, con il quale si dispone una rimodulazione organizzativa dei Dipartimenti Regionali;
- VISTA la Legge 13.08.2010 n. 136 concernente il piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia;
- VISTO l'art. 3 della legge 13.08.2010 n. 136 recante *“Tracciabilità dei flussi finanziari”*;
- VISTO il Decreto legislativo 15 novembre 2012, n. 218 *“Disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, recante codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, nonché nuove disposizioni in materia di documentazione”*

- VISTO *antimafia, a norma degli artt. 1 e 2 della legge 13 agosto 2010, n. 136*;
- VISTO il D.P.Reg. del 27.06.2019, n. 12 *“Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'art. 13. comma 3, della legge regionale 17/03/2016, n.3. Modifica del D.P.R.S. 18/01/2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni”*;
- VISTO il D.L.vo 14 marzo 2013, n. 33 - *“Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”*;
- VISTA la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 e successive modifiche ed integrazioni, riguardante *“Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana”*;
- VISTO il D.Lgs 23 giugno 2011, n. 118 recante *“Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni e degli Enti locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della L. 05.05.2009, n. 42”* e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO il decreto legislativo 30 giugno 2011 n. 123 *“Riforma dei controlli di regolarità amministrativa e contabile”*;
- VISTO l'art. 6 del decreto legislativo 30 giugno 2011 n. 123 *“Controllo contabile”*;
- VISTO l'art. 11 della Legge Regionale 13 gennaio 2015, n. 3 secondo il quale, a decorrere dal 1° gennaio 2015, la Regione applica le disposizioni del D.Lgs n.118/2011, e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO l'articolo 2 della legge regionale n. 32/2015 con il quale viene stabilito che *“In applicazione di quanto previsto dall'articolo 79 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni e fino all'emanazione delle norme di attuazione dello Statuto regionale richiamate dall'articolo 11, comma 1, della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3, continuano ad applicarsi all'Amministrazione regionale le disposizioni di cui all'articolo 11, commi 7, 8 e 13, della medesima legge regionale n. 3/2015”*;
- VISTO il D.Lgs. 27.12.2019 n. 158 recante *“Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione Siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziali e dei controlli”*;
- VISTA la legge regionale 15.04.2021 n. 9 *“Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2021”*;
- VISTO l'art. 9 della legge regionale 15.04.2021 n. 9, *“Snellimento dei controlli delle Ragionerie Centrali”*;
- VISTA la legge regionale 15.04.2021 n. 10 relativa al Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2021 – 2023;
- VISTA la Circolare n. 11 del 1 luglio 2021, del Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro - Ragioneria Generale della Regione;
- VISTA la Circolare dell'Assessorato Regionale dell'Economia – Dipartimento Bilancio e Tesoro – n. 14/2020 *“Dematerializzazione dei flussi documentali con le Ragionerie Centrali”*;
- VISTA la Circolare n. 11 del 25 maggio 2018 emanata dal Dipartimento regionale Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione *“Articolo 21 della legge regionale 8 maggio 2018, n. 8 – Abrogazione della tesoreria unica regionale (T.U.R.)”*;
- VISTA la Circolare n.19 emessa con prot. 33838 del 11 luglio 2016 dal Dipartimento regionale Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione;
- VISTA la Circolare n.3 del 16 febbraio 2017 emanata dal Dipartimento regionale Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione;
- VISTO il D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163 – Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 204/17/CE e 2004/18/CE, e ss. mm.ii.;

- VISTO il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207, Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163;
- VISTA la L.R. 12 luglio 2011, n. 12 - *“Disciplina dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture.. Recepimento del D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163 e ss.mm.ii. e del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 e ss.mm.ii.”*;
- VISTO il D.P. Reg. 31 gennaio 2012, n. 13 *“Regolamento di esecuzione ed attuazione della l.r. 12 luglio 2011, n. 12 – Recepimento del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e ss.mm.ii. e del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207”* e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTA la L.R. 10 luglio 2015, n. 14 *“Modifiche all'articolo 19 della legge regionale 12 luglio 2011, n. 12”*;
- VISTO il Decreto Legislativo 18.04.2016, n. 50 recante “Codice dei contratti pubblici” s.m.i.;
- VISTO l'art. 24 della legge regionale nr. 8 del 17 maggio 2016, il quale prevede che – a decorrere dall'entrata in vigore del decreto legislativo 18 aprile 216, n. 50, si applicano nel territorio della Regione le disposizioni in esso contenute;
- VISTO il Decreto Legislativo 19 aprile 2017 n. 56 recante “Disposizioni integrative al decreto legislativo 18.04.2016 n. 50”;
- VISTO il D.D.G. n. 1965 del 06.08.2019, con il quale è stato conferito all'Arch. Enrico Gugliotta l'incarico di Dirigente del Servizio 9 – Infrastrutture Viarie – Sicurezza Stradale;
- VISTO il D.P.Reg. n. 2759 del 18 giugno 2020 con il quale è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti al Dott. Fulvio Bellomo;
- VISTO l'art. 68, comma 5, della L.R. 21 agosto 2014, n. 21, come sostituito dall'art. 98, comma 6, della L.R. 07 maggio 2015. n. 9 che ha introdotto l'obbligo di pubblicazione, per esteso, sul sito Internet della Regione Siciliana di tutti i decreti dirigenziali entro il termine perentorio di sette giorni e dalla data di emissione, a pena di nullità degli stessi;
- VISTA la L.R. n. 8 del 24 marzo 2014 che istituisce i Liberi Consorzi Comunali e le Città Metropolitane;
- VISTA la L.R. n. 15 del 4 agosto 2015 concernente disposizioni in materia di Liberi Consorzi Comunali e Città Metropolitane e s.m. e i.;
- VISTA la legge regionale 10 agosto 2016, n. 15 “Modifiche alla legge regionale 4 agosto 2015, n. 15 in materia di elezione dei Presidenti dei liberi Consorzi comunali e dei Consigli metropolitani e di proroga della gestione commissariale”;
- VISTA la legge regionale 18 aprile 2018, n. 7 “Norme transitorie in materia di elezione dei liberi consorzi comunali e delle città metropolitane e proroga commissariamento;
- VISTA la Delibera CIPE nr. 14 del 22 marzo 2006, “Programmazione delle risorse del Fondo per le Aree Sottoutilizzate mediante le intese istituzionali di programma e gli accordi di programma quadro”;
- VISTA la deliberazione della Giunta di Governo n. 347 del 10 dicembre 2014 avente per oggetto “Interventi nel settore stradale. Riprogrammazione risorse ex FAS e PAC Nuove Azioni 2007/2013”;
- VISTA la deliberazione della Giunta di Governo n. 64 del 04 marzo 2015 avente per oggetto “Interventi nel settore stradale. Riprogrammazione risorse FAS 2000/2006”;
- VISTA la deliberazione della Giunta di Governo n. 14 del 20 gennaio 2016 avente per oggetto “Presa d'atto dei programmi di intervento proposti dalle ex Province regionali nel settore stradale di competenza a valere sugli stanziamenti ex FAS 2000/2006 – Criteri di ripartizione territoriale della spesa”;
- VISTA la deliberazione della Giunta di Governo n. 282 del 4 agosto 2016 avente per oggetto “Approvazione quadro interventi della Città Metropolitana di Messina nel settore stradale

	di competenza a valere sugli stanziamenti ex FAS 2000/2006 – Integrazione deliberazione della Giunta regionale n. 14 del 21 gennaio 2016";
VISTA	la deliberazione della Giunta di Governo n. 4 dell'11 gennaio 2017 avente per oggetto "Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020 – Aggiornamento Documento;
VISTA	la deliberazione della Giunta di Governo n. 378 del 21 gennaio 2017 avente per oggetto "Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020 – Aggiornamento;
VISTA	la deliberazione della Giunta di Governo n. 87 del 6 marzo 2017 avente per oggetto "Schema di Accordo di Programma Quadro APQ – Testo Coordinato e integrato per il Trasporto Stradale – II Atto integrativo "Interventi sulla rete viaria secondaria siciliana. Apprezzamento";
VISTA	la deliberazione della Giunta di Governo n. 107 del 6 marzo 2017 avente per oggetto "Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020 – Aggiornamento;
VISTO	l'Accordo di Programma Quadro (APQ) – Testo Coordinato e Integrato per il Trasporto Stradale " - II Atto integrativo "Interventi sulla rete viaria secondaria siciliana"- sottoscritto digitalmente in data 4 maggio 2017 dalla Regione Siciliana (Dipartimento della Programmazione e Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti), dall'Agenzia per la Coesione Territoriale, dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dall'Anas S.p.A.;
VISTA	la deliberazione della Giunta di Governo n. 190 del 15 maggio 2017 con la quale l'Organo di Governo ha preso atto dell'Accordo di Programma Quadro (APQ) – Testo Coordinato e Integrato per il Trasporto Stradale " - II Atto integrativo "Interventi sulla rete viaria secondaria siciliana"- sottoscritto digitalmente in data 4 maggio 2017 da tutti i sottoscrittori;
VISTO	l' Allegato 1) "Programma degli interventi immediatamente cantierabili" all'Accordo di Programma Quadro (APQ) – Testo Coordinato e Integrato per il Trasporto Stradale " - II Atto integrativo "Interventi sulla rete viaria secondaria siciliana"- sottoscritto digitalmente in data 4 maggio 2017, che prevede al nr. 7 l'intervento della Città Metropolitana di Catania <i>"Lavori urgenti di manutenzione straordinaria della S.P. 15"</i> del costo complessivo di € 150.000,00;
VISTO	il D.D.G. n. 1646 del 21 luglio 2017 , registrato alla Ragioneria Centrale per l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità in data 2 agosto 2017 al n. 1071, Acc. 484, e successivo D.D.G. n. 223 del 09.02.2018 registrato alla Ragioneria Centrale per l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità in data 16 febbraio 2017 al n. 98, di rettifica, con i quali per la realizzazione del progetto <i>"Lavori urgenti di manutenzione straordinaria della S.P. 15"</i> , identificato con il CUP D47H14000290003 – Codice Operazione SI 1 16722, da parte della Città Metropolitana di Catania, è accertata sul capitolo di entrata 7499 , <i>"Assegnazione dello Stato per la realizzazione delle attività previste dall'Accordo di Programma Quadro (APQ) – Testo Coordinato e integrato per il Trasporto Stradale – II Atto integrativo Interventi sulla rete viaria secondaria siciliana"</i> del Bilancio della Regione, – codice finanziario E.4.02.01.01.001 –, la somma complessiva di € 149.650,00 di cui € 5.746,41 per l'anno 2017 ed € 143.903,59 per l'anno 2018;
VISTO	il D.D.G. n. 2478 del 25.10.2017 , registrato alla Ragioneria Centrale per l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità in data 03.11.2017, al n. 3, scheda 6, con il quale è stato finanziato il progetto esecutivo dei <i>"Lavori urgenti di manutenzione</i>

straordinaria della S.P. 15” CUP: D47H14000290003 – Codice Operazione SI 1 16722, dell’importo di € 149.650,00, ed assunto sul capitolo 672469 del bilancio della Regione Siciliana, codice finanziario U.2.03.01.02.004, l’impegno di spesa di € 149.650,00, da imputare per € 5.746,41 sull’esercizio finanziario 2017 e per 143.903,59 sull’esercizio finanziario 2018;

- VISTA la nota prot. n. 47254 del 23.08.2021, assunta al protocollo generale di questo Assessorato in data 24.08.2021 al n. 44622, con la quale la Città Metropolitana di Catania ha trasmesso la determinazione dirigenziale n. 662 del 25.02.2020 di approvazione nuovo quadro economico post gara, il contratto n. 846 di Rep. del 6.11.2019, la determinazione dirigenziale n. 1273 del 08.04.2020 di liquidazione del Certificato N° 1 di pagamento di € 93.066,58 (IVA compresa), la fattura n. 420 del 05.03.2020, il Certificato n° 1 per il pagamento della prima rata, il 1° SAL, la determinazione dirigenziale n. 3542 del 24.10.2020 di ammissibilità del Certificato di Regolare Esecuzione con presa d’atto del conto finale, il Certificato di Regolare Esecuzione, la determinazione dirigenziale n. 3979 del 09.12.2020 di liquidazione del credito residuale e svincolo fideiussioni, fattura n. 1884 del 11.11.2020 di € 467,67, le determinazioni dirigenziali n. 3904 del 2.12.2020 din € 1.384,78 e n. 528 del 16.02.2021 di € 56,75 di liquidazione incentivo competenze tecniche e contributo ANAC di € 30,00 ed afferenti i lavori in argomento;
- VISTA la Determinazione Dirigenziale n. 662 del 25.02.2020 di approvazione del nuovo quadro economico post gara dei “*Lavori urgenti di manutenzione straordinaria della S.P. 15” CUP: D47H14000290003 – Codice Operazione SI 1 16722*, come di seguito riportato:

A) LAVORI:

Importo dei lavori soggetto a ribasso	€ 115.061,53
Ribasso d’asta 36,1139%	€ 41.553,21
	€ 73.508,32
oneri per la sicurezza	€ 3.159,10
Importo contrattuale	€ 76.667,42
	€ 76.667,42

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL’AMMINISTRAZIONE

– IVA 22%	€ 16.866,83
– Incentivi art. 113 D.Lgs. 50/2016	€ 2.364,41
– Contributo ANAC	€ 32,00
– Oneri di accesso a discarica	€ 3.000,00
– Imprevisti ed arrotondamenti	€ 24,42
Totale somme a disposizione dell’Amministrazione	€ 22.287,66
	€ 22.287,66
Importo complessivo della spesa	€ 98.955,08

C) Economie da ribasso IVA compresa

Importo Finanziato	€ 149.650,00
---------------------------	---------------------

- VISTO il contratto Rep. n. 846 del 06.11.2019 con il quale la Città Metropolitana di Catania ha conferito l’appalto dei lavori suddetti all’impresa FENIX CONSORZIO STABILE s.c.a r.l. con sede in Bologna, per l’importo di € 76.667,42 al netto del ribasso d’asta del 36,1139%, comprensivi di € 3.159,10 per oneri di sicurezza;

- VISTO l’Art. 4 del suddetto D.D.G. n. 2478 del 25.10.2017 che stabilisce che la Città Metropolitana di Catania è tenuta a trasmettere il quadro economico post gara

debitamente approvato e che le economie derivanti dal ribasso d'asta costituiranno economie di spesa e verranno disimpegnate;

VISTA la nota prot. n. 63782 del 21.12.2017, trasmessa dalla Ragioneria Centrale Infrastrutture con nota prot. n. 3822 del 25.01.2018, con la quale l'Assessore Regionale dell'Economia ha disposto l'allineamento delle somme accertate e quelle impegnate nell'anno, nel rispetto del Decreto legislativo n. 118/2011;

CONSIDERATO che il punto 3.6 dell'allegato 4/2 al decreto legislativo n. 118/2011 dispone, tra l'altro, che nel caso di trasferimenti erogati a "rendicontazione" da soggetti che non adottano il principio della competenza finanziaria potenziata, l'entrata è imputata agli esercizi cui l'ente beneficiario prevede di impegnare la spesa cui il trasferimento è destinato (sulla base del cronoprogramma), in quanto il diritto di riscuotere il contributo (esigibilità) sorge a seguito della realizzazione della spesa, con riferimento alla quale la rendicontazione è resa;

VISTO il DDG nr. 2553 del 09.09.2021 con il quale è stata disimpegnata la somma di **€ 50.694,92**, e si è provveduto alla liquidazione della somma di **€ 94.901,36**;

VISTO il Rilievo nr. 595/1 del 21.09.2021 della Ragioneria Centrale delle Infrastrutture con il quale è stato restituito il D.D.G. n. 2553 del 09.09.2021 in quanto la residua somma disponibile sull'impegno 110/2021 è risultata insufficiente per contabilizzare l'economia derivante dal ribasso d'asta";

RITENUTO di dover procedere all'annullamento del **DDG nr. 2553 del 09.09.2021**;

RITENUTO di dover ridurre di **€ 50.694,92**, quali economie complessive, l'**impegno 110/2021** sul capitolo **672469** del Bilancio della Regione Siciliana per l'esercizio finanziario 2021. Pertanto l'impegno di spesa per la realizzazione dell'intervento dei "*Lavori urgenti di manutenzione straordinaria della S.P. 15*", ascende a **€ 98.955,08**;

RITENUTO inoltre di dover procedere, alla rettifica del suddetto **D.D.G. n. 1646 del 21 luglio 2017**, registrato alla Ragioneria Centrale per l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità in data 2 agosto 2017 al n. 1071, Acc. 484, e successivo **D.D.G. n. 223 del 09.02.2018** registrato alla Ragioneria Centrale per l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità in data 16 febbraio 2017 al n. 98, di rettifica, – codice finanziario E.4.02.01.01.001, come di seguito specificato:

Intervento	Capitolo 7499	
	Variazione Entrata 2021	Totale Entrata
Città Metropolitana di Catania <i>"Lavori urgenti di manutenzione straordinaria della S.P. 15"</i> CUP: D47H14000290003	- € 50.694,92	€ 98.955,08

CONSIDERATO che dagli atti trasmessi si può procedere alla liquidazione della somma di **€ 94.901,36** (IVA compresa), relativa alla liquidazione del Certificato di pagamento riferito al 1° SAL di **€ 93.066,58** (IVA compresa), ed alla liquidazione alle competenze tecniche di **€ 1.834,78** rimandando la liquidazione della residua somma di **€ 554,42** al perfezionamento dei relativi atti;

RITENUTO di dover liquidare la somma di **€ 94.901,36 (con il residuo impegno n. 110/2021 di € 93.208,67 e con parte dell'impegno n. 51/2021 per € 1.629,69)** in favore della Città Metropolitana di Catania quale pagamento relativo al 1° SAL di **€ 93.066,58** (IVA compresa), giusta determinazione dirigenziale n. 1273 del 08.04.2020 ed all'incentivo competenze tecniche di **€ 1.834,78** giusta determinazione dirigenziale n. 3904 del

02.12.2020 e relativi ai “*Lavori urgenti di manutenzione straordinaria della S.P. 15*”
CUP: D47H14000290003, Cod. Caronte nr. 16722, – CIG: 7387589F49.

AI SENSI della legge e del regolamento sulla contabilità generale dello Stato.

D E C R E T A

Art. 1

Per quanto espresso nelle premesse, che si intendono qui riportate e trascritte, è annullato il **DDG nr. 2553 del 09.09.2021** di disimpegno della somma di **€ 50.694,92**, e di liquidazione di **€ 94.901,36**.

Art. 2

E' ridotto di **€ 50.694,92**, quali economie complessive, l'**impegno n. 110/2021 sul capitolo 672469** del bilancio della Regione Siciliana per l'esercizio finanziario 2021.

Art. 3

L'impegno complessivo delle somme per la realizzazione dei “*Lavori urgenti di manutenzione straordinaria della S.P. 15*” CUP:D47H14000290003, Cod. Caronte nr. 16722, – CIG: 7387589F49, a valere sul capitolo **672469** del bilancio della Regione Siciliana – codice finanziario U.2.03.01.02.004, ascende ad **€ 98.955,08** come di seguito riportato:

A) LAVORI:

Importo dei lavori soggetto a ribasso	€ 115.061,53
Ribasso d'asta 36,1139%	€ 41.553,21
	€ 73.508,32
oneri per la sicurezza	€ 3.159,10
Importo contrattuale	€ 76.667,42
	€ 76.667,42

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

– IVA 22%	€ 16.866,83
– Incentivi art. 113 D.Lgs. 50/2016	€ 2.364,41
– Contributo ANAC	€ 32,00
– Oneri di accesso a discarica	€ 3.000,00
– Imprevisti ed arrotondamenti	€ 24,42
Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	€ 22.287,66
	€ 22.287,66

Importo complessivo della spesa

C) Economie da ribasso IVA compresa	Importo Finanziato	€ 149.650,00
--	---------------------------	---------------------

Art. 4

E' rettificato il **D.D.G. n. 1646 del 21 luglio 2017**, registrato alla Ragioneria Centrale per l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità in data 2 agosto 2017 al n. 1071, Acc. 484, e successivo **D.D.G. n. 223 del 09.02.2018** registrato alla Ragioneria Centrale per l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità in data 16 febbraio 2017 al n. 98, di rettifica – codice finanziario E.4.02.01.01.001, come di seguito specificato:

Intervento	Capitolo 7499	
	Variazione Entrata 2021	Totale Entrata
Città Metropolitana di Catania <i>"Lavori urgenti di manutenzione straordinaria della S.P. 15"</i> CUP: D47H14000290003	- € 50.694,92	€ 98.955,08

Art. 5

E' liquidata la somma di € 94.901,36 (con il residuo impegno n. 110/2021di € 93.208,67 e con parte dell'impegno n. 51/2021 per € 1.629,69) in favore della Città Metropolitana di Catania quale pagamento relativo al 1° SAL di € 93.066,58 (IVA compresa), giusta determinazione dirigenziale n. 1273 del 08.04.2020 ed all'incentivo competenze tecniche di € 1.834,78 giusta determinazione dirigenziale n. 3904 del 02.12.2020 e relativi ai "Lavori urgenti di manutenzione straordinaria della S.P. 15" CUP: D47H14000290003, Cod. Caronte nr. 16722, – CIG: 7387589F49.

Art. 6

All'erogazione della somma di € 94.901,36 (con il residuo impegno n. 110/2021di € 93.208,67 e con parte dell'impegno n. 51/2021 per € 1.629,69) impegnata con D.D.G. n. 2478 del 25.10.2017, sul capitolo 672469 del bilancio della Regione Siciliana codificato al n. U.2.03.01.02.004 del piano conti finanziario allegato al Decreto Legislativo 118/2011 e ss.mm. e ii., si provvederà mediante mandato con modalità girofondi alla Città Metropolitana di Catania.

Art. 7

Per quanto non riportato nel presente provvedimento si rimanda ai contenuti del D.D.G. n. 2478 del 25.10.2017, di finanziamento e impegno che qui si intende integralmente richiamato.

Art. 8

Il presente decreto sarà trasmesso per la registrazione alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, ai sensi dell'art. 9 della L.R. 15 aprile 2021 n. 9, previa pubblicazione ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9.

Palermo, lì 12/10/2021

Il Funzionario Direttivo
F.to Rag. Annibale Pisciotta

Il Dirigente Responsabile del Servizio
F.to Arch. Enrico Gugliotta

Il Dirigente Generale
Dott. Fulvio Bellomo