



Unione Europea  
Repubblica Italiana

## Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità  
Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti  
Servizio 9 – Infrastrutture viarie -Sicurezza stradale

### IL DIRIGENTE GENERALE

- Visto lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto il trattato che istituisce la Comunità Europea;
- Visto il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 28 febbraio 1979, n. 70, *che approva il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione Siciliana*;
- Vista la Legge n. 241 del 7 agosto 1990 recante *“Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”* e successive modifiche ed integrazioni;
- Vista la Legge Regionale n. 10 del 30 aprile 1991 recante *“Disposizioni per i provvedimenti amministrativi, il diritto di accesso ai documenti amministrativi e la migliore funzionalità dell'attività amministrativa”* e successive modifiche ed integrazioni;
- Vista la Legge 14 gennaio 1994, n. 20 recante *“Disposizioni in materia di giurisdizione e controllo della Corte dei Conti”* e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto il Decreto Legislativo 18 giugno 1999, n. 200 recante *“Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione Siciliana recanti integrazioni e modifiche al decreto legislativo 6 maggio 1948, n. 655, in materia di istituzione di una sezione giurisdizionale regionale d'appello della Corte dei Conti e di controllo sugli atti regionali”*;
- Vista la Legge Regionale 15 maggio 2000, n. 10 – *“Norme sulla dirigenza e sui rapporti di impiego e di lavoro alle dipendenze della Regione Siciliana”* e successive modifiche ed integrazioni;
- Vista la Legge Regionale 5 aprile 2011, n. 5 recante *“Disposizioni per la trasparenza, la semplificazione, l'efficienza, l'informatizzazione e l'agevolazione delle iniziative economiche. Disposizioni per il contrasto alla corruzione ed alla criminalità organizzata di stampo mafioso. Disposizioni per il riordino e la semplificazione della legislazione regionale”* e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto Il Decreto Legislativo 11 settembre 2000, n. 296 – *Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione Siciliana recanti modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente della Repubblica 17 dicembre 1953, n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti*;
- Vista la legge regionale 16 dicembre 2008 n. 19 recante le *“Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti Regionali. Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione”*;
- Vista la Legge Regionale 7 maggio 2015 n. 9, ed in particolare *l'art. 49, comma 1, con il quale si dispone una rimodulazione organizzativa dei Dipartimenti Regionali*;
- Vista la Legge 13 agosto 2010 n. 136 concernente *il piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia*;
- Visto l'art. 3 della legge 13 agosto 2010 n. 136 recante *“Tracciabilità dei flussi finanziari”*;

- Visto il Decreto legislativo 15 novembre 2012, n. 218 *“Disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, recante codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, nonché nuove disposizioni in materia di documentazione antimafia, a norma degli artt. 1 e 2 della legge 13 agosto 2010, n. 136”*;
- Visto il Decreto del Presidente della Regione 27 giugno 2019, n. 12 *“Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'art. 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3. Modifica del Decreto del Presidente della Regione 18 gennaio 2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni.”*;
- Visto il Decreto Legislativo 14 marzo 2013, n. 33 - *“Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”*;
- Vista la Legge Regionale 8 luglio 1977 n. 47 e ss.mm.ii. – *Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana*;
- Visto il Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118 recante *“Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di Bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge 05 maggio 2009, nr. 42”* e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto il decreto legislativo 30 giugno 2011 n. 123 *“Riforma dei controlli di regolarità amministrativa e contabile”*;
- Visto l'art. 6 del decreto legislativo 30 giugno 2011 n. 123 *“Controllo contabile”*;
- Visto l'art. 11 della Legge Regionale 13 gennaio 2015, n. 3, secondo il quale a decorrere dal 1° gennaio 2015 la Regione applica le disposizioni del Decreto Legislativo n. 118/2011 e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto l'articolo 2 della legge regionale n. 32/2015 con il quale viene stabilito che *“In applicazione di quanto previsto dall'articolo 79 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni e fino all'emanazione delle norme di attuazione dello Statuto regionale richiamate dall'articolo 11, comma 1, della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3, continuano ad applicarsi all'Amministrazione regionale le disposizioni di cui all'articolo 11, commi 7, 8 e 13, della medesima legge regionale n. 3/2015”*;
- Visto il Decreto Legislativo 27 dicembre 2019 n. 158 recante *“Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione Siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziali e dei controlli”*;
- Vista la legge regionale 15 aprile 2021 n. 9 *“Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2021”*;
- Visto l'art. 9 della legge regionale 15 aprile 2021 n. 9, *“Snellimento dei controlli delle Ragionerie Centrali”*;
- Vista la legge regionale 15 aprile 2021 n. 10 *relativa al Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2021 – 2023*;
- Vista la Circolare n. 11 del 1 luglio 2021, del Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro - Ragioneria Generale della Regione;
- Vista la Circolare dell'Assessorato Regionale dell'Economia – Dipartimento Bilancio e Tesoro – n. 14/2020 *“Dematerializzazione dei flussi documentali con le Ragionerie Centrali”*;
- Vista la Circolare n. 11 del 25 maggio 2018 emanata dal Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione *“Articolo 21 della legge regionale 8 maggio 2018, n. 8 – Abrogazione della tesoreria unica regionale (T.U.R.)”*;
- Visto la Circolare n.19 emessa con prot. 33838 del 11 luglio 2016 dal Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione;
- Visto la Circolare n. 3 del 16 febbraio 2017 emanata dal Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione;
- Visto il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 – *Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE, e ss.mm.ii.*

- Visto il Decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207, *Regolamento di esecuzione ed attuazione del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163*;
- Vista la Legge Regionale 12 luglio 2011, n. 12 – *"Disciplina dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture. Recepimento del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e ss.mm.ii e del Decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207 e ss.mm.ii"*;
- Visto il Decreto del Presidente della Regione 31 gennaio 2012 n. 13 *"Regolamento di esecuzione ed attuazione della legge regionale 12 luglio 2011, n. 12 – Recepimento del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e s. m. i. e del Decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207"* e successive modifiche ed integrazioni;
- Vista la Legge Regionale 10 luglio 2015, n. 14 *"Modifiche all'articolo 19 della legge regionale 12 luglio 2011, n. 12"*;
- Visto il Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n. 50 recante *"Codice dei contratti pubblici"* s.m.i.;
- Visto l'art. 24 della legge regionale nr. 8 del 17 maggio 2016, il quale prevede che – *a decorrere dall'entrata in vigore del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, si applicano nel territorio della Regione le disposizioni in esso contenute*;
- Visto il Decreto Legislativo 19 aprile 2017 n. 56 recante *"Disposizioni integrative al decreto legislativo 18.04.2016 n. 50"*;
- Visto il Decreto del Presidente della Regione n. 2759 del 18 giugno 2020, in esecuzione della Delibera n. 251 del 14 giugno 2020, con il quale è stato conferito al Dott. Fulvio Bellomo l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale Infrastrutture Mobilità e Trasporti;
- Visto l'art. 68, comma 5, della Legge Regionale 21 agosto 2014 n. 21, come sostituito dall'art. 98, comma 6, della Legge Regionale 07 maggio 2015 n. 9 *che ha introdotto l'obbligo di pubblicazione, per esteso, sul sito Internet della Regione Siciliana di tutti i decreti dirigenziali, entro il termine perentorio di sette giorni e dalla data di emissione, a pena di nullità degli stessi*;
- Vista la legge regionale n. 8 del 24 marzo 2014 *che istituisce i Liberi Consorzi Comunali e le Città Metropolitane*;
- Vista la legge regionale n. 15 del 4 agosto 2015 concernente *disposizioni in materia di Liberi Consorzi Comunali e Città Metropolitane e s.m. e i.*;
- Vista la legge regionale 10 agosto 2016, n. 15 *"Modifiche alla legge regionale 4 agosto 2015, n. 15 in materia di elezione dei Presidenti dei liberi Consorzi comunali e dei Consigli metropolitani e di proroga della gestione commissariale"*;
- Vista la legge regionale 18 aprile 2018, n. 7 *"Norme transitorie in materia di elezione dei liberi consorzi comunali e delle città metropolitane e proroga commissariamento"*;
- Vista la Delibera Cipe n. 10 del 28 gennaio 2015 *"Definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il periodo di programmazione 2014 – 2020 e relativo monitoraggio. Programmazione degli interventi complementari di cui all'art. 1, comma 242, della legge n. 147/2013 previsti nell'accordo di partenariato 2014-2020"*;
- Vista la Delibera Cipe n. 94 del 06 novembre 2015 *"Regione Siciliana – Programma di azione e coesione 2014 – 2020 programma complementare – prima assegnazione di risorse"*;
- Vista la Delibera Cipe n. 52 del 10 luglio 2017 *"Programma Operativo Complementare Regione Siciliana 2014-2020 (Delibera Cipe n. 10/2015) – Accordo di partenariato 2014-2020"*;
- VISTA la Delibera della Giunta Regionale n. 14 del 21 gennaio 2016 avente per oggetto *"Presenza d'atto dei programmi di intervento proposti dalle ex Province regionali nel settore stradale di competenza a valere sugli stanziamenti ex FAS 2000/2006. - Criteri di ripartizione territoriale della spesa"*;

- Vista la Delibera della Giunta Regionale n. 378 del 08 novembre 2016 avente per oggetto *“Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020. - Aggiornamento”*;
- Vista la Delibera della Giunta Regionale n. 107 del 06 marzo 2017 *“Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020 – Aggiornamento”*;
- Vista la Delibera della Giunta Regionale n. 98 del 27 febbraio 2018 *“Delibera Cipe n. 52 del 10 luglio 2017 – Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020 – Presa d'atto”*;
- Visto l'Accordo di Programma Quadro (APQ) – Testo Coordinato e Integrato per il Trasporto Stradale “ - II Atto integrativo *“Interventi sulla rete viaria secondaria siciliana”- sottoscritto digitalmente in data 4 maggio 2017 dalla Regione Siciliana (Dipartimento della Programmazione e Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti), dall'Agenzia per la Coesione Territoriale, dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dall'Anas S.p.A.*;
- Vista la Delibera di Giunta Regionale n. 190 del 15 maggio 2017 avente per oggetto *“Schema di Accordo di Programma Quadro (APQ) - Testo Coordinato e integrato per il Trasporto Stradale - II Atto integrativo - Interventi sulla rete viaria secondaria siciliana - Presa d'Atto”* con la quale la Giunta Regionale ha preso atto del **2° Atto integrativo – Viabilità secondaria Provinciale** – all'Accordo di Programma Quadro – Testo Coordinato e Integrato per il Trasporto Stradale, tra la Regione Siciliana, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l'Agenzia per la Coesione Territoriale e l'Anas S.p.A. sottoscritto digitalmente in data 04 maggio 2017;
- Visto il **Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti n. 994 del 30 aprile 2018**, annotato contabilmente alla Ragioneria Centrale per l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità in data 4 maggio 2018 al n. 615, Acc. 573, con il quale per la realizzazione dei *“Lavori di messa in sicurezza della S.P. n. 1 per dissesto corpo stradale Km. 5+500 lato dx”*, CUP: I97H15000980002, Cod. Caronte n. 18254, dell'importo di € 299.088,00 da parte del Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta, è stata accertata sul **capitolo di entrata 7499**, *“Assegnazione dello Stato per la realizzazione delle attività previste dall'Accordo di Programma Quadro (APQ) – Testo Coordinato e integrato per il Trasporto Stradale – II Atto integrativo Interventi sulla rete viaria secondaria siciliana”* del Bilancio della Regione, – codice finanziario **E.4.02.01.01.001** –, la somma complessiva di **€ 299.088,00** sull'esercizio finanziario 2018;
- Visto il **Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti n. 1771 del 04.07.2018** annotato contabilmente alla Ragioneria Centrale per l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità in data 10 luglio 2018, Scheda n. 33, Impegno n. 67, con il quale è stato **finanziato** il progetto *“Lavori di messa in sicurezza della S.P. n. 1 per dissesto corpo stradale Km. 5+500 lato dx”*, da parte del Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta, nonché **assunto** sul capitolo **672469** del bilancio della Regione Siciliana, **U.2.03.01.02.002**, l'impegno di spesa di **€ 299.088,00** sull'esercizio finanziario 2018;
- Visto il **Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti n. 2047 del 09 luglio 2020** annotato contabilmente alla Ragioneria Centrale per l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, scheda n. 33, con il quale è stato **ridotto** di **€ 72.246,51**, quali economie complessive, l'**impegno n. 67/2020** assunto con il **Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti n. 1771 del 04 luglio 2018** sul **capitolo 672469** per l'esercizio finanziario 2020 per il progetto *“Lavori di messa in sicurezza della S.P. n. 1 per dissesto corpo stradale Km. 5+500 lato dx”* da parte del Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta;
- Vista la nota prot. n. 7694 del 11 maggio 2021, assunta al protocollo generale di questo Dipartimento in pari data al n. 24117, con la quale il Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta ha chiesto l'erogazione della somma di **€ 212.799,95** trasmettendo a

supporto della richiesta la seguente documentazione: Certificato di pagamento n. 1 ed ultimo, Stato di avanzamento lavori n. 1 a tutto il 2 aprile 2021, Atto di liquidazione n. 22 del 20 aprile 2021 – Pagamento contributo ANAC, Mandato di pagamento per contributo ANAC, Ricevuta di versamento in favore ANAC, Fattura elettronica n. 13/2021 del 3 maggio 2021 emessa dall'impresa Laneri, Fattura elettronica n. 14/2021 del 3 maggio 2021 emessa dall'impresa Laneri per rimborso spese oneri conferimento a discarica, Contratto digitale, Certificato di ultimazione dei lavori del 15 aprile 2021, prospetto rendicontazione, e attestazione del Responsabile Unico del Procedimento sulla esigibilità delle somma afferente i “Lavori di messa in sicurezza della S.P. n. 1 per dissesto corpo stradale Km. 5+500 lato dx”;

Vista la nota prot. n. 57335 del 29 ottobre 2021, con la quale questo Ufficio ha chiesto al Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta la trasmissione della Determina di liquidazione del 1° ed ultimo SAL, afferente i “Lavori di messa in sicurezza della S.P. n. 1 per dissesto corpo stradale Km. 5+500 lato dx”;

Vista la nota prot. n. 17681 del 8 novembre 2021, assunta al protocollo generale di questo Dipartimento in pari data al n. 58730, con la quale il R.U.P., del Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta in riscontro alla nostra richiesta, ha precisato: “che non si è adottato alcun atto di liquidazione per il pagamento del 1° ed ultimo SAL in quanto trattandosi di somme inerenti pagamenti di lavori, le medesime rientrano nel contratto stipulato con l'impresa aggiudicatrice, ritenendo, pertanto, sufficiente la determinazione di aggiudicazione dei lavori con la quale, tra l'altro, è stato assunto il relativo impegno ed approvato il quadro tecnico-economico post-gara, sulla base del quale Codesto Assessorato ha emanato il DDG n. 2047 del 9/07/2020 di disimpegno delle economie. Si ritiene utile precisare, inoltre, che nella fattispecie il soggetto attuatore (tramite il RUP e la D.L.) coincide con il soggetto beneficiario del finanziamento e, quindi, non occorre alcun atto di liquidazione essendo lo stesso ente che di fatto emana il certificato di pagamento e provvede al successivo pagamento”;

Vista la nota prot. n. 63782 del 21.12.2017, trasmessa dalla Ragioneria Centrale Infrastrutture con nota prot. n. 3822 del 25.01.2018, con la quale l'Assessore Regionale dell'Economia ha disposto l'allineamento delle somme accertate e quelle impegnate nell'anno, nel rispetto del Decreto legislativo n. 118/2011;

Considerato che il punto 3.6 dell'allegato 4/2 al decreto legislativo n. 118/2011 dispone, tra l'altro, che nel caso di trasferimenti erogati a “rendicontazione” da soggetti che non adottano il principio della competenza finanziaria potenziata, l'entrata è imputata agli esercizi cui l'ente beneficiario prevede di impegnare la spesa cui il trasferimento è destinato (sulla base del cronoprogramma), in quanto il diritto di riscuotere il contributo (esigibilità) sorge a seguito della realizzazione della spesa, con riferimento alla quale la rendicontazione è resa;

Ritenuto di dover liquidare la somma di **€ 212.799,95 (impegno 67/2021)** in favore del Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta quale pagamento relativo al 1° ed ultimo SAL di € 212.574,95, (di cui € 7.736,95, incluse, per rimborso spese per oneri di conferimento a discarica) e della somma di € 225,00 per versamento contributo ANAC, giusto Atto di liquidazione n. 22 del 20 aprile 2020, afferente i “Lavori di messa in sicurezza della S.P. n. 1 per dissesto corpo stradale Km. 5+500 lato dx”; CUP: I97H15000980002, Cod. Caronte SI 1 18254 – CIG: 8013933AB6;

Ai sensi della legge e del regolamento sulla contabilità generale dello Stato.

## DECRETA

### Art. 1

Per quanto espresso nelle premesse, che si intendono qui riportate e trascritte, è liquidata la somma di **€ 212.799,95 (impegno 67/2021)** sul **capitolo 672469**, in favore del Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta quale pagamento relativo al 1° ed ultimo SAL di € 212.574,95, (di cui € 7.736,95, incluse, per rimborso spese per oneri di conferimento a discarica) e della somma di € 225,00 per

versamento contributo ANAC, giusto Atto di liquidazione n. 22 del 20 aprile 2020, afferente i “*Lavori di messa in sicurezza della S.P. n. 1 per dissesto corpo stradale Km. 5+500 lato dx*”; CUP: I97H15000980002, Cod. Caronte SI 1 18254 – CIG: 8013933AB6.

Art. 2

All'erogazione della somma di € **212.799,95 (impegno 67/2021)** impegnata con il **Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti n. 1771 del 04.07.2018** sul capitolo **672469** del bilancio della Regione Siciliana codificato al n. **U.2.03.01.02.002** del piano conti finanziario allegato al Decreto Legislativo 118/2011 e ss.mm. e ii., si provvederà mediante mandato con modalità girofondi al Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta.

Art. 3

Per quanto non riportato nel presente provvedimento si rimanda ai contenuti del Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti n. 1771 del 04.07.2018, di finanziamento e impegno che qui si intende integralmente richiamato.

Art. 4

Il presente decreto sarà trasmesso per la registrazione alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, ai sensi dell'art. 9 della L.R. 15 aprile 2021 n. 9, previa pubblicazione ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9.

Palermo, lì 14.12.2021

Il Funzionario Direttivo  
F.to Rag. Annibale Pisciotta

Il Responsabile P.O.  
F.to Geom. Francesco Franceschielli

Il Dirigente Generale  
Dott. Fulvio Bellomo