



Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
IL DIRIGENTE GENERALE

- Visto lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto la Legge regionale n. 47 dell'8/07/1977, e ss.mm.ii. - Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana;
- Visto Il Decreto legislativo n. 118 del 23/06/2011, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi;
- Visto il Decreto Legislativo n. 158 del 27/12/2019 “Norme di attuazione dello Statuto Speciale della Regione Siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziari e dei controlli”;
- Vista la Legge regionale n. 9 del 15/04/2021 recante: “Disposizioni programmatiche e correttive per l’anno 2021. Legge di stabilità regionale”;
- Viste la Leggi regionali n. 10 del 15/04/2021 recante: “Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2021-2023”;
- Vista la Circolare n. 11 del 01/07/2021 dell’Assessorato all’Economia - Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione – Servizio 10 “ Coordinamento delle attività delle Ragionerie Centrali”, integrata dalla Circolare n. 17 del 10.12.2021;
- Vista la Legge regionale 15 maggio 2000, n. 10, concernente la disciplina del personale regionale e l’organizzazione degli uffici della Regione, e ss.mm.ii.;
- Visto il D.P. Reg. n. 12 del 27/06/2019 recante “Regolamento di attuazione del titolo II della Legge regionale n. 19 del 16/12/2008. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell’art. 13, comma 3, della Legge regionale n. 3 del 17/03/2016. Modifica del Decreto del Presidente della Regione n. 6 del 18/01/2013”, e ss.mm.ii.;
- Visto l'art. 68, comma 5, della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come sostituito dall'art. 98, comma 6, della Legge regionale 7 maggio 2015, n. 9, secondo cui i decreti dirigenziali conclusivi di procedimenti amministrativi devono essere pubblicati per esteso nel sito internet della Regione Siciliana, a pena di nullità dell'atto, entro il termine perentorio di sette giorni dalla data di emissione;
- Vista la Delibera della Giunta regionale n. 251 del 14/06/2020 con la quale ai sensi dell'art.11 della legge regionale 3 dicembre 2003 n.20 è stato conferito al Dott. Fulvio Bellomo, a decorrere dal 16/06/2020, l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale Infrastrutture della mobilità e dei Trasporti;
- Visto il contratto individuale di lavoro stipulato il 26/01/2021 tra il Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti e il Dirigente Dott.ssa Belinda Vacirca per l’affidamento dell’incarico di Dirigente preposto ad interim al Servizio 10, approvato con D.D.G. n. 175 del 05/02/2021;
- Visto il D.lgs. n. 50 del 18/04/2016, Codice dei contratti pubblici;
- Visto il D.lgs. n. 56 del 19/04/2017 - Disposizioni integrative e correttive al D.lgs. n. 50 del 18/04/2016;
- Viste le note prott. nn. 66810/D01 del 07/12/2009 e 9869/D1 del 20/02/2012, dell'Assessorato regionale Bilancio e Tesoro - Ragioneria Generale della Regione, con le quali sono state comunicate le somme trasferite dallo Stato alla Regione per l'attuazione del programma di spesa di cui agli artt. 3 e 6 della Legge 122/1989, le cui economie potevano essere destinate alla riprogrammazione per la realizzazione di nuovi parcheggi;
- Vista la Legge regionale del 17 marzo 2016, n. 3, che all'articolo 47 prevede l'attuazione di un “Programma regionale di investimenti per la realizzazione di parcheggi di interscambio nelle città Metropolitane di Palermo, Catania e Messina e nei comuni superiori a 30.000 abitanti

nonché nei comuni sedi di porti inseriti nel Piano strategico nazionale della portualità e della logistica“;

- Vista la Legge regionale dell'8 maggio 2018, n. 8, che all'articolo 96 ha approvato la parziale modifica dell'articolo 47 della L.r. n. 3/2016, per cui l'attuazione degli interventi è riferita ad un “Programma regionale di investimenti per la realizzazione di parcheggi di interscambio nei comuni di Palermo, Catania e Messina e nei comuni con popolazione residente superiore a 30.000 abitanti nonché nei comuni sedi di porti inseriti nel Piano strategico nazionale della portualità e della logistica“;
- Visto il comma 3 dell'articolo 96, della citata Legge regionale dell'8 maggio 2018, n. 8, con il quale è stato disposto che il Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti dovrà predisporre due appositi avvisi per la realizzazione di parcheggi di interscambio rivolti uno ai tre comuni di Palermo, Catania e Messina, ed il secondo ai comuni isolani con popolazione superiore a 30.000 abitanti nonché nei comuni sedi di porti inseriti nel Piano strategico nazionale della portualità e della logistica;
- Vista la Legge regionale n. 22 del 29 novembre 2018, che all'articolo 1, comma 1, lettera c), prevede che il Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, emetta apposito avviso rivolto anche ai “comuni isolani con popolazione superiore ai 30 mila abitanti, al comune di Enna ed ai comuni sede di porti inseriti nel Piano strategico nazionale della portualità e della logistica”, prevedendo inoltre l'introduzione di ulteriori disposizioni per la realizzazione dei parcheggi in questione;
- Considerato che a seguito dell'approvazione ed emanazione dell'apposito bando pubblico giusta D.D.G. n. 2079 del 25/07/2018, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana n. 35 del 10/08/2018, e successive integrazioni, alla acquisizione della documentazione richiesta nell'avviso, all'esame ed alla valutazione della stessa, è stato dapprima redatto un programma provvisorio (DDG n. 1955 del 06/08/2019), e successivamente è stato emanato il D.D.G. n. 2516 del 07/10/2019 con il quale è stato approvato il programma definitivo dei progetti per l'attuazione di una linea di intervento in favore dei “comuni isolani con popolazione superiore ai 30 mila abitanti, al comune di Enna ed ai comuni sede di porti inseriti nel Piano strategico nazionale della portualità e della logistica”, finalizzato a promuovere la realizzazione di parcheggi di interscambio per favorire il decongestionamento dei centri urbani e l'interscambio con i sistemi di trasporto collettivo urbano ed extraurbano, la riduzione degli inquinamenti acustico ed atmosferico ed il risparmio energetico;
- Considerato che tra gli interventi inseriti nel citato D.D.G. n. 2516/2019, è prevista anche la realizzazione del “*Parcheggio di interscambio tra strada Comunale Bisaccia e la S.S. 113*” nel Comune di Partinico, per un costo totale del progetto pari ad € 255.692,89, a valere sui fondi di cui alla L.r. 3/2016, art. 47, e ss.mm.ii. (giusta D.D.G. n. 2516 del 07/10/2019);
- Considerato che il progetto definitivo relativo alla realizzazione del “*Parcheggio di interscambio tra strada Comunale Bisaccia e la S.S. 113*” nel Comune di Partinico, per un costo totale del progetto pari ad € 255.692,89, a valere sui fondi di cui alla L.r. 3/2016, art. 47, e ss.mm.ii. (giusta D.D.G. n. 2516 del 07/10/2019), è stato inviato dal Comune di Partinico con nota n. 7891 del 02/05/2019 ed assunto al protocollo del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti al n. 24174 del 03/05/2019;
- Vista la Determinazione del Responsabile del Settore n. 4, Sviluppo del Territorio e Cura della Città del Comune di Partinico n. 367 del 18/04/2019 con la quale affida l'incarico di Responsabile Unico del Procedimento e soggetto verificatore dell'intervento in parola l'Agr. Giuseppe Timotini, nonché l'incarico di Progettista al geom. Gerardo La Franca, entrambi dipendenti del Comune di Partinico;
- Vista la Dichiarazione del Responsabile del Settore Sviluppo del Territorio e Cura della Città del Comune di Partinico n. 660 del 24/04/2019 con la quale attesta che il progetto in parola è conforme agli strumenti urbanistici ed ai regolamenti edilizio e di igiene vigenti in questo Comune;
- Vista la Deliberazione della Giunta Municipale di Partinico n. 50 del 30/04/2019 con la quale viene adottato il piano triennale delle opere pubbliche 2019/2021 e dell'elenco annuale dei lavori 2019, contenente il parcheggio scambiatore in argomento;
- Vista la Deliberazione del Consiglio Comunale di Partinico n. 52 del 14/11/2018 con la quale viene adottato il Piano Urbano del Traffico (PUT);
- Vista la Dichiarazione del Sindaco del Comune di Partinico n. 7891 del 02/05/2019, con la quale attesta che il parcheggio scambiatore in argomento ricade al di fuori del centro storico e il

- sistema di interscambio è meglio descritto nella relazione tecnica del progetto;
- Considerato la Deliberazione della Giunta Municipale di Partinico n. 51 del 30/04/2019, con la quale approva il progetto definitivo relativo alla realizzazione del “*Parcheggio di interscambio tra strada Comunale Bisaccia e la S.S. 113*” nel Comune di Partinico, per un costo totale del progetto pari ad € 255.692,89;
- Vista la nota prot. n. 51293 del 15/10/2019, con la quale questo Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha richiesto al Comune di Partinico la trasmissione del progetto esecutivo dell’intervento in parola;
- Visto il progetto esecutivo relativo alla realizzazione del “*Parcheggio di interscambio tra strada Comunale Bisaccia e la S.S. 113*” nel Comune di Partinico, per un costo totale del progetto pari ad € 255.692,89, a valere sui fondi di cui alla L.r. 3/2016, art. 47, e ss.mm.ii. (giusta D.D.G. n. 2516 del 07/10/2019), inviato con nota n. 4438 del 16/02/2021 dal Comune di Partinico ed assunto al protocollo al n. 10178 del Dipartimento regionale Infrastrutture, Mobilità e Trasporti in data 14/02/2021;
- Vista la Determinazione del Responsabile del Settore n. 4, Sviluppo del Territorio e Cura della Città del Comune di Partinico n. 264 del 02/04/2020, con la quale l’incarico di progettista viene revocato al geom. La Franca Gerardo e viene affidato all’Ing. Giuseppe Gallo;
- Considerato che il progetto in questione presentato dall’Amministrazione Comunale di Partinico, ha previsto ai sensi dell’art. 1, comma 1, lett. a), della Legge regionale n. 22 del 22 novembre 2018, la destinazione di almeno il 3% dell’intera superficie dell’area da destinare a parcheggio per l’installazione di impianti di ricarica per veicoli alimentati ad energia elettrica;
- Vista la nota n. 0468328-P del 17/09/2020 dell’ANAS con la quale esprime parere favorevole alla realizzazione del progetto esecutivo in parola;
- Vista l’approvazione in linea tecnica del progetto esecutivo, parere n. 08 dell’1/10/2020, del Responsabile Unico del Procedimento;
- Visto il Verbale di Verifica del progetto esecutivo del 28/09/2020, del Responsabile Unico del Procedimento;
- Visto il Verbale di Validazione del progetto esecutivo del 30/09/2020, del Responsabile Unico del Procedimento;
- Vista la Deliberazione della Commissione Straordinaria con i poteri della Giunta Municipale del Comune di Partinico n. 40 del 14/10/2020 che approva il progetto esecutivo relativo alla realizzazione del “*Parcheggio di interscambio tra strada Comunale Bisaccia e la S.S. 113*” nel Comune di Partinico, per un costo totale del progetto pari ad € 255.692,89, nonché il Quadro Economico del progetto;
- Visto il Quadro Economico relativo alla realizzazione del “*Parcheggio di interscambio tra strada Comunale Bisaccia e la S.S. 113*” nel Comune di Partinico, per un costo totale del progetto pari ad € 255.692,89, a valere sui fondi di cui alla L.r. 3/2016, art. 47, e ss.mm.ii. (giusta D.D.G. n. 2516 del 07/10/2019), come di seguito riportato:

Quadro Economico			
A	Importo lavori	€ 203.738,65	€ 203.738,65
	Costo sicurezza sui lavori	€ 4.077,64	
	TOTALE LAVORI A BASE D’ASTA	€ 199.661,01	
B	Somme a disposizione amministrazione		
	Imprevisti ed arrotondamenti	€ 4.835,29	
	I.V.A. sui lavori 10% di A	€ 20.373,87	
	Spese per funzioni di Resp. Unico del Proc.	€ 1.832,58	
	Allacciamenti alla rete elettrica	€ 1.903,89	
	Progettazione preliminare definitiva esecutiva	€ 3.763,70	
	D.L. e contabilità	€ 9.703,44	
	Indagini e relazione geologica IVA compresa	€ 500,00	
	Spese per pubblicità e notifiche (ANAC)	€ 225,00	

	Oneri di conferimento a discarica	€ 4.684,00	
	Consulenze per collaudi	€ 964,22	
	IVA per spese tecniche	€ 3.168,25	
	Totale Somme a disposizione amministrazione	€ 51.954,24	€ 51.954,24
	TOTALE (A+B)		€ 255.692,89

Vista la nota n. 55180 del 20/10/2021, integrata con la nota n. 62725 del 24/11/2021 con la quale questo Dipartimento Regionale Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha chiesto la variazione compensativa da operarsi mediante riduzione sul capitolo di spesa 672485 di € 732.947,14 ed incremento di pari importo sul capitolo di spesa 672484 al fine di finanziare, tra l'altro, il parcheggio di interscambio in parola;

Visto il D.D. n. 1999 del 30/11/2021 del Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione, con il quale è stata iscritta in aumento della dotazione di competenza e di cassa del capitolo 672484 la somma di € 732.947,14 per l'esercizio finanziario 2021, con la contemporanea riduzione del medesimo importo dal capitolo 672485;

Ritenuto di dovere procedere al finanziamento ed al connesso impegno per un importo complessivo pari ad € 255.692,89, da imputare all'esercizio finanziario 2021 capitolo di spesa 672484, per la realizzazione del "Parcheggio di interscambio tra strada Comunale Bisaccia e la S.S. 113" nel Comune di Partinico;

Ai sensi della Legge e del Regolamento sulla contabilità generale dello Stato,

DECRETA

Articolo 1

Per le motivazioni nelle premesse riportate, che formano parte integrante del presente decreto, è ammesso a finanziamento il progetto esecutivo relativo alla realizzazione del "Parcheggio di interscambio tra strada Comunale Bisaccia e la S.S. 113" nel Comune di Partinico, CUP D81B20002010002, per un costo totale del progetto pari ad € 255.692,89, a valere sui fondi di cui alla L.r. 3/2016, art. 47, e ss.mm.ii. (giusta D.D.G. n. 2516 del 07/10/2019), come da Quadro Economico di seguito riportato:

Quadro Economico			
A	Importo lavori	€ 203.738,65	€ 203.738,65
	Costo sicurezza sui lavori	<u>€ 4.077,64</u>	
	TOTALE LAVORI A BASE D'ASTA	€ 199.661,01	
B	Somme a disposizione amministrazione		
	Imprevisti ed arrotondamenti	€ 4.835,29	
	I.V.A. sui lavori 10% di A	€ 20.373,87	
	Spese per funzioni di Resp. Unico del Proc.	€ 1.832,58	
	Allacciamenti alla rete elettrica	€ 1.903,89	
	Progettazione preliminare definitiva esecutiva	€ 3.763,70	
	D.L. e contabilità	€ 9.703,44	
	Indagini e relazione geologica IVA compresa	€ 500,00	
	Spese per pubblicità e notifiche (ANAC)	€ 225,00	
	Oneri di conferimento a discarica	€ 4.684,00	

	Consulenze per collaudi	€ 964,22	
	IVA per spese tecniche	€ 3.168,25	
	Totale Somme a disposizione amministrazione	€ 51.954,24	€ 51.954,24
	TOTALE (A+B)		€ 255.692,89

Articolo 2

E' assunto sul Capitolo di Spesa 672484 (cod. U.2.03.01.02.003) del Bilancio della Regione Siciliana, il complessivo impegno di spesa pari ad € 255.692,89, per la realizzazione del "Parcheggio di interscambio tra strada Comunale Bisaccia e la S.S. 113" nel Comune di Partinico, da imputare all'esercizio finanziario 2021.

Articolo 3

Il pagamento della somma di € 255.692,89, sarà effettuato mediante emissione di mandati di pagamento, a seguito di apposita richiesta del legale rappresentante del Comune di Partinico, debitamente corredata dalla documentazione giustificativa della spesa, ai sensi del Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118.

Articolo 4

Il Comune di Partinico dovrà garantire la regolare e completa realizzazione dell'intervento, nel rispetto delle norme vigenti in materia, ed è tenuto a:

- attuare le procedure di gara, dandone comunicazione al Servizio 10 del Dipartimento Infrastrutture, Mobilità e Trasporti della Regione Siciliana, trasmettendo tutta la documentazione relativa agli avvisi ed alle operazioni di gara, unitamente a tutti gli atti amministrativi, tecnici e di collaudo che saranno redatti;
- tenere in luogo stabilito, in modo unitario ed ordinato, tutta la documentazione relativa al progetto ed a garantire la disponibilità della stessa per eventuali verifiche e controlli che verranno effettuati;
- redigere i documenti contabili in modo analitico, sulla base di registrazioni contabili analitiche codificate;
- adempiere tempestivamente alle richieste che verranno formulate dal Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti;
- rispettare in tutti i contratti di appalto, principale e subcontratti derivati, comunque connessi all'intervento di che trattasi, gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari, di cui alla Legge 13 agosto 2010, n. 136, come modificata dal Decreto legge 12 novembre 2010, n. 187 convertito in legge, con modificazioni, dalla Legge 17 dicembre 2010, n. 217;
- rispettare nel Bando e nel Disciplinare di Gara, e nel corso dei lavori le clausole del Protocollo di Legalità del 12.07.2005, di cui alla Circolare dell'ex Assessorato Regionale LL.PP. n. 593 del 31.01.2006;
- rispettare le disposizione per contrastare il rischio di diffusione della corruzione e di infiltrazioni di tipo mafioso, contenute nel "Codice antimafia e anticorruzione della pubblica amministrazione", adottato dalla Giunta regionale con Deliberazione n. 514 del 4 dicembre 2009, così come previsto dall'art. 15 della l.r. 5 aprile 2011, n. 5, dal Decreto Legislativo n. 159 del 6 settembre 2011, dal Decreto Legislativo n. 218 del 15 novembre 2012; dalla Delibera di Giunta della Regione Siciliana n. 451 del 30 novembre 2012, dalla Delibera di Giunta della Regione Siciliana n. 5 dell'8 gennaio 2013.
- Applicare e rispettare le norme in materia di contrasto al lavoro non regolare, anche attraverso specifiche disposizioni inserite nei bandi di gara per l'affidamento delle attività a terzi.
- Rispettare le disposizioni comunitarie, nazionali e regionali in materia di appalti e concessioni, di tutela ambientale, pari opportunità e rispetto delle regole in materia di concorrenza e degli Aiuti di Stato.
- Applicare e rispettare le disposizioni di cui alla Legge regionale n. 10/1991, e ss.mm.ii., nonché le altre disposizioni nazionali e regionali in materia fiscale, di trasparenza dell'azione amministrativa.

Articolo 5

Ogni maggiore onere necessario, a qualsiasi titolo, per il completamento dell'opera, resterà a carico del Comune di Partinico.

Articolo 6

Il presente provvedimento sarà pubblicato sul sito istituzionale della Regione Siciliana, ai sensi dell'art. 68, comma 5 della legge regionale 12 agosto 2014 n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015 n. 9, e trasmesso alla competente Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità, per la registrazione ai sensi dell'articolo 9 della legge regionale del 15/04/2021 n.9. Ad avvenuta registrazione, per estratto, sarà trasmesso anche alla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana per la pubblicazione.

Palermo, 16.12.2021

Il Funzionario Direttivo
Geom. Marcello Mercurio/F.to

Il Dirigente ad interim del Servizio 10
Dott.ssa Belinda Vacirca/F.to

Il Dirigente Generale
Dott. Fulvio Bellomo